

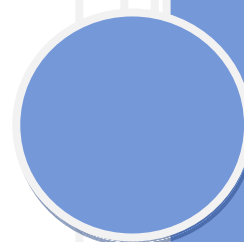


MEMÒRIA POLICIAL 2010

Policia Municipal de Girona



MOBILITAT, COORDINACIÓ TERRITORIAL I SEGURETAT



MEMÒRIA POLICIAL 2010

Policia Municipal de Girona

ÍNDEX

A) EL SERVEI DE LA POLICIA MUNICIPAL DE GIRONA

1. PRESENTACIÓ DE L'INTENDENT EN CAP (pag.3)
2. PLANTILLA (pag.6)
3. ORGANIGRAMA (pag.7)
4. CENTRAL DE COMANDAMENT DEL 092 (pag.8)

B) POLICIA ADMINISTRATIVA

1. DEMANDES AL 092 (pag.12)
2. COL·LABORACIÓ ENTRE DEPARTAMENTS (pag.15)
3. POLICIA ADMINISTRATIVA DE VIA PÚBLICA (pag.17)
4. ALTRES SERVEIS DE POLICIA ADMINISTRATIVA (pag.18)

C) POLICIA COMUNITÀRIA - URCO

1. QUE ÈS? (pag.19)
2. OFICINA DE PROGRAMES (pag.22)
3. OFICINA DE MEDIACIÓ I CONFLICTES (pag.36)
4. GUÀRDIES DE BARRI (pag.40)
5. OFICINA D'ATENCIÓ A LA VÍCTIMA (pag.44)
6. COMISSIÓ DE CONFLICTIVITAT (pag.55)
7. VEHICLES ABANDONATS (pag.59)
8. AGENTS CÍVICS (pag.62)

D) POLICIA DE CIRCULACIÓ

1. ESTUDI DE L'ACCIDENTALITAT (pag.66)
2. DENÚNCIES TRAMITADES OMC (pag.87)
3. DENÚNCIES TRAMITADES RGC (pag.89)
4. DENÚNCIES TRAMITADES SCT (pag.92)
5. DENÚNCIES TRAMITADES LOTT (pag.94)
6. VEHICLES RETIRATS DE LA VIA PÚBLICA (pag.95)
7. ALCOHOLÈMIES (pag.98)
8. VELOCITAT (pag.102)

E) POLICIA JUDICIAL

1. SECCIÓ D'INVESTIGACIÓ I SEGURETAT (pag.105)
2. AUXILI A L'ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA (pag.109)
3. ATESTATS PER DELICTES I FALTES (pag.110)

F) EDUCACIÓ VIÀRIA

1. OBJECTIUS GENERALS (pag.112)
2. CONTINGUT DELS CURSOS (pag.115)
3. PISTA DE PRÀCTIQUES (pag.117)
4. COL·LEGIS QUE HAN PARTICIPAT (pag.118)

A) EL SERVEI DE LA POLICIA MUNICIPAL DE GIRONA

1- PRESENTACIÓ DE L'INTENDENT EN CAP

Abans de procedir a analitzar quina ha estat la tasca de la Policia de Girona durant l'any 2010, crec obligat fer una referència i homenatge al nostre company mort en accident de trànsit, a l'edat de 42 anys, Xavier Hernández Moreno, el qual va perdre la vida el passat 3 de novembre quan anava a treballar, deixant-nos a tots desolats, especialment a la seva dona, als seus pares i al seu germà.

L'agent Xavier Hernández va ingressar a la Policia Municipal de Girona l'any 1992, després de desenvolupar diferents tasques va marxar a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra , tonant a la nostra Policia l'any 2001. Durant la seva trajectòria professional es va fer mereixedor de diferents guardons a destacar dues creus al mèrit policial en la categoria d'or i d'argent respectivament.

La seva pèrdua ens ha generat un buit difícil d'omplir.

Honor a la seva memòria.

Ja entrant a la valoració de l'any 2010 vull referir-me especialment a tres apartats:

LA SEGURETAT CIUTADANA A GIRONA

Si bé mai podem estar satisfets amb els resultats obtinguts i sempre cal millorar el nostre treball, poques ciutats de Catalunya i de la resta d'Espanya han obtingut tan bon resultat com nosaltres, **els il·lícits penals enguany s'han reduït un 9% respecte l'any anterior, sumant-se al 3% de l'any 2009.**

Aquesta es l'índex dels tres darrers anys:

- 2008 – 55'7 delictes per 1000 habitants

- 2009 – 52'8 delictes per 1000 habitants
- 2010 – 45'8 delictes per 1000 habitants

Hem passat de 9.628 a 8.812 il·lícits coneguts

Aquesta reducció espectacular no sols ha estat gràcies al nostre treball, si no a la del conjunt de cossos que actuem coordinadament a la Ciutat i especialment amb la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra.

LA SEGURETAT VIÀRIA

L'altre aspecte fonamental de les dades a nivell de ciutat que com cada any cal valorar, fa referència a la seguretat viària i en especial a l'accidentalitat tant amb víctimes coma amb resultat de danys, mentre l'any 2009 varem conèixer 1598 accident, aquest any 2010 hem tingut 1490, es a dir constatem una reducció d'un 6'26%.

Dins de l'apartat de l'accidentalitat a destacar dues víctimes mortals, la del malaurat agent Xavier Hernández i la d'un altre jove que va morir en un accident a l'estacionament de les zones comercials de Mas Gri.

Un cop revisades les grans dades de la ciutat, també vull considerar en especial el treball efectuat pels agents de la Policia els passats dies 8, 9 i 10 de març amb motiu de la nevada. Per la voluntat de servei i sacrifici dels postres agents.

Cal tenir present que va haver agents que van treballar 18 hores seguides o d'altres que van haver de dormir a les dependències policials.

Aquesta decidida voluntat de servei juntament amb l'esforç dels demés serveis municipals aconseguiren, reduir els efectes de la neu, mantenint pràcticament sempre ofertes les vies principals i socórrer centenars de persones que van quedar atrapats a les seves cases o a l'estació de tren de la Ciutat.

RESPECTE A LES LÍNIES DE TREBALL

Un altre aspecte a ressaltar durant l'any, ha estat l'aposta decidida per la lluita contra la violència masclista, així com el treball per a noves formules de resolució de conflicte, la mediació.

En el primer apartat hem continuat assessorant i protegint a totes les dones que ens han demanat suport i també en el darrer semestre hem posat en marxa un programa per a donar-los major autoestima i tècniques

d'autoprotecció, aquest programa consisteix en diverses sessions per les quals ja han passat 16 dones.

En el camp de la mediació, si bé ja fa quatre anys que venim treballant, essent el serveis de referència municipal i de la Generalitat a la ciutat, en el darrer any hem incrementat decididament el nostre treball, constant l'alt índex d'èxit obtingut.

Tot aquest treball no seria possible sense l'esforç conjunt de tots el homes i les dones que treballen a la Policia de Girona, agents, administratius i agents cívics, gràcies per l'esforç.

I per poder-nos dedicar tenim unes famílies que ens fan costat, quan tothom tornava corrents a casa seva amb motiu de la nevada, nosaltres estàvem més pendents dels nostres conciutadans que d'ells. Quan la nit de cap d'any tothom resta amb els seus nosaltres estem treballant.

Són exemples de la nostra feina, que ens agrada tot i que estar al servei del demés comporti deixar un xic a banda als nostres.

Serveixin les meves paraules aquesta memòria per a donar les gràcies a mares, pares, marits, mullers i als nostres fills, els quals de vegades els hi costa trobar-nos quan més ens necessiten.

Salutacions.

Josep Palouzié i Vizcaya
Intendent en cap




2- LA PLANTILLA DE LA POLICIA MUNICIPAL


Les persones que han treballat durant aquest any 2010 i que han fet possible aquesta estadística que presentem són, segons les diferents escales:




Escales superior


 1 intendent

Escales intermèdia

 3 sots-inspectors

 6 sergents

Escales bàsica

 10 caporals

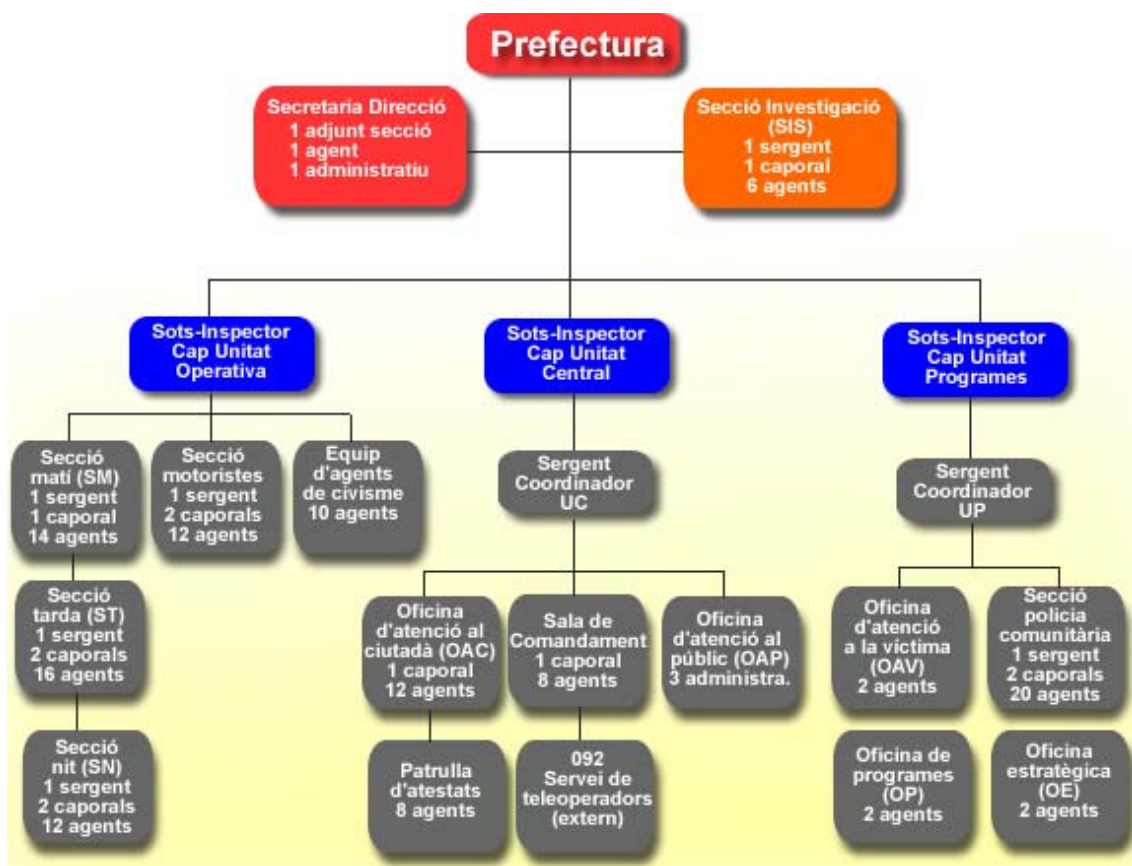
 110 agents

Total plantilla : 130

Plantilla de la Policia Municipal de Girona



3- ORGANIGRAMA



4 - LA CENTRAL DE COMANDAMENT

La Central d'Operacions

- La **recepció de trucades** la fa per una empresa contractada per l'Ajuntament amb personal propi. Si la trucada requereix una intervenció policial, després d'agafar les primeres dades, passen la gestió al coordinador, que sempre és un policia.
- Els coordinadors gestionen les trucades que deriven en un "servei" a prestar per la Policia Municipal. Gestionen i coordinen, junt amb el responsable del torn, els recursos disponibles.

En aquesta mateixa sala del 092 es troba tot el sistema de control de trànsit de la ciutat, gestionat per una persona aliena al servei i amb dependència de Via Pública.

Com a **funcions principals**, hi ha les de ser el **CENTRE COORDINADOR** de tot el servei de la Policia Municipal tant en situacions de funcionament ordinari com en situacions d'emergència.

Enguany la Central de Comandament (CECOP) a patit una remodelació total a nivell físic i tecnològic amb la implantació de les darreres tecnologies en la gestió informàtica i de telecomunicacions policials.

IMATGES DE LA NOVA CENTRAL DE COMANDAMENT DE LA POLICIA MUNICIPAL DE GIRONA





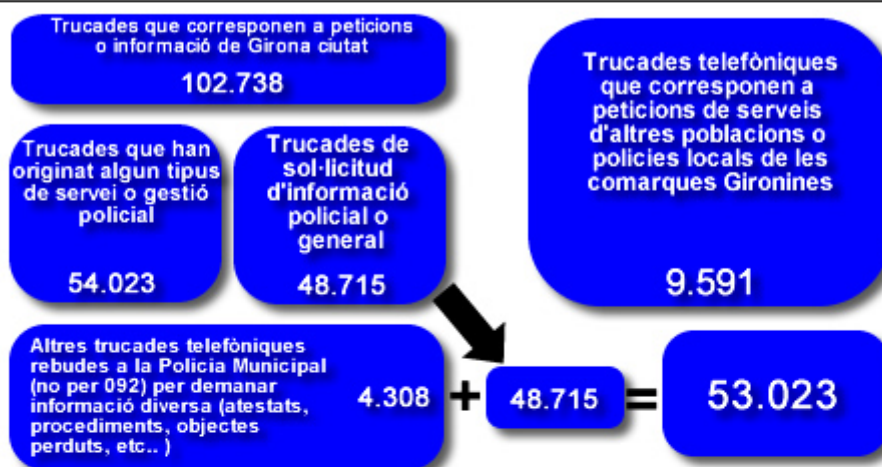


B) POLICIA ADMINISTRATIVA

1 -DEMANDES AL 092

Trucades telefòniques rebudes a la Central del 092
112.329

Per nombre de trucades rebudes al 092



Per tipus de trucades rebudes al 092

Trucades rebudes al 092 de Girona			Trucades al 092 de Girona per serveis fora de Girona			
TOTAL	112.329	100 ⁽¹⁾	9.591	8,54 ⁽¹⁾	100 ⁽²⁾	----- ⁽³⁾
Trucades procedents de telèfon fixe	34.491	30,71	754	0,67	7,86	2,19
Trucades procedents de telèfon mòbil	39.471	35,14	8.630	7,68	89,98	-----
Trucades sense identificar	25.243	22,47	207	0,16	2,16	0,60

(1) Percentatge sobre el total absolut de trucades telefòniques rebudes al 092

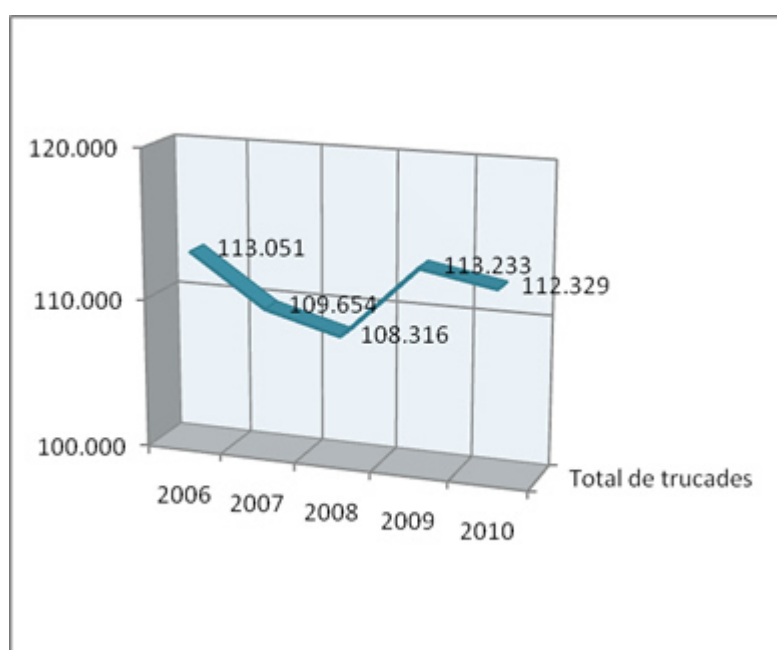
(2) Percentatge sobre el total de trucades on es demanaven serveis que no corresponien a Girona ciutat

(3) Percentatge sobre el total de trucades rebudes de telèfons fixes

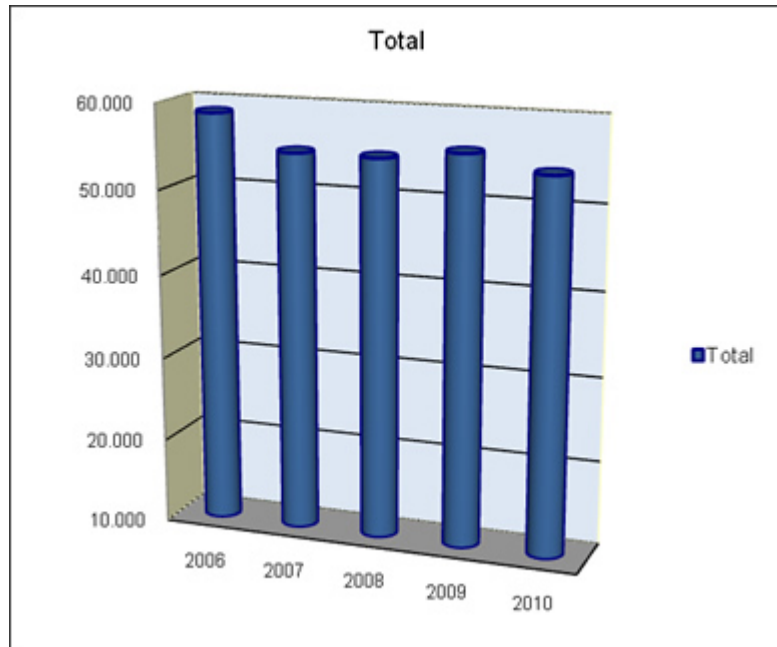
DISTRIBUCIÓ DE SERVEIS GENERATS DEL 092 PER MESOS

	NOMBRE DE TRUCADES QUE HAN GENERAT UN SERVEI O GESTIÓ	NOMBRE DE TRUCADES DE SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ EN GENERAL
Gener	4.304	5.133
Febrer	4.202	5.009
Març	4.897	5.854
Abril	4.401	4.633
Maig	4.123	5.356
Juny	4.542	4.644
Juliol	4.011	4.993
Agost	3.450	4.877
Setembre	4.979	4.338
Octubre	4.084	4.894
Novembre	5.729	3.805
Desembre	5.301	3.770
TOTAL	54.023	58.306

Gràfic comparatiu de trucades rebudes 2006 - 2010



Comparatiu de les trucades que han generat un servei 2006 - 2010



2 - COL·LABORACIÓ ENTRE DEPARTAMENTS

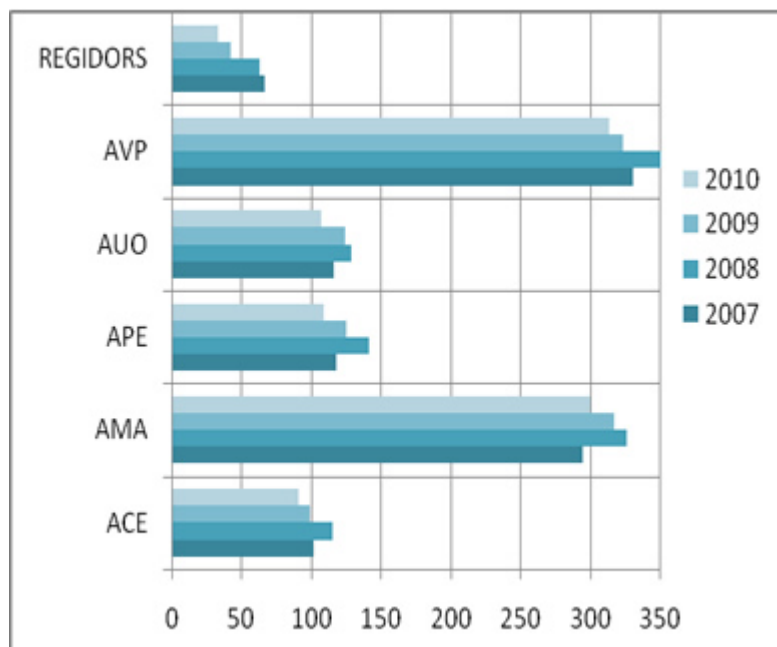
TAULA DE COL·LABORACIÓ AMB DIFERENTS DEPARTAMENTS MUNICIPALS

Àrea de Cultura i Educació (inclou Serveis Socials)	91
Àrea de Medi Ambient (inclou Sanitat)	300
Àrea de Promoció Econòmica (inclou Patrimoni)	109
Àrea d'Urbanisme i Obres	107
Àrea de Via Pública i Seguretat Ciutadana	313
Regidor P.M.	15
Regidora Alcaldia	8
Altres Regidors	10
Total	953

TAULA DE COL·LABORACIÓ AMB DIFERENTS DEPARTAMENTS MUNICIPALS PER MESOS

	gen	febr	març	abr	maig	juny	jul	ag	set	oct	nov	des	Total
ACE	2	3	9	7	4	11	4	5	12	11	8	15	91
AMA	22	17	21	13	18	21	15	25	25	39	24	60	300
APE	9	6	11	10	6	3	9	13	7	6	14	15	109
AUO	9	12	11	4	7	4	4	6	11	17	9	13	107
AVP	15	19	18	21	22	17	20	18	24	31	47	61	313
REGIDORS	2	1	4	3	2	2	1	2	3	2	4	7	33
TOTAL	59	58	74	58	59	58	53	69	82	106	106	171	953

Gràfic comparatiu de les relacions amb els diferents departaments



3 - POLICIA ADMINISTRATIVA DE VIA PÚBLICA

TAULA DE SERVEIS DE POLICIA ADMINISTRATIVA

ESTADÍSTICA DE DISPOSICIONS DE VIA PÚBLICA DE L'ANY 2010																		
TOTAL EXPEDIENTS TRAMITATS DURANT L'ANY 2009:			585			TOTAL EXPEDIENTS TRAMITATS DURANT L'ANY 2010:			521			VARIACIÓ INTERANUAL						
Núm. d'expedients per infrigir l'Ordenança de publicitat i instal·lacions publicitàries:			75			Núm. d'expedients per infrigir l'Ordenança general de convivència ciutadana i via pública:			446			Quantitat econòmica imposada per sanció:						
Núm. d'expedients GREUS:			107			Núm. d'expedients GREUS:			107			Quantitat econòmica imposada per costes de neteja:						
414			154			2010			2009			58.831,00 €						
107			9			74			56			132,34 €						
Infracció			Δ			Infracció			Δ									
2009			2010			2009			2010									
154			74			56			77									
9			17			56			77									
Compartiment inc/vic			Δ			Sancions des de domicili			Δ									
			- 52			Mocionar a la via pública			Δ									
			+ 90						77			34						
									81			40						
									56			77						
									56			77						
									56			77						
MOTIU	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	TOTAL	Δ
Acampada lliure o viure en caravana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	8	15	0,30%
Almoina a la via pública	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	7	22	24	61	1,22%
Almoina pesant-se per sorc-mut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	40	16	6	72	1,44%
Armes de foc	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	8	0,16%
Circular pel camp en vehicle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,02%
Comportament inc/vic	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	22	9	17	76	1,52%
Deposicions humanes a la vp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,02%
Embutir la via pública	2	10	5	7	10	22	4	9	14	86	39	28	33	44	75	54	442	8,84%
Focs, fogueres i petards	14	0	0	3	7	0	0	0	0	0	2	1	4	6	3	10	50	1,00%
Malmetre o alterar mobiliari urbà	4	0	10	3	2	9	5	1	2	10	2	0	9	2	0	6	65	1,30%
Mocionar a la via pública	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	30	23	39	57	56	77	285	5,70%
Monopatí per la via pública	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,02%
Música al carrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13	1	5	31	0,62%
OVP sense llicència o caducada	1	9	17	19	24	30	11	22	15	42	5	5	24	20	6	16	266	5,32%
Pescar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,02%
Picnic a la via pública	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0,06%
Printades i grafitis	3	22	28	13	6	1	22	5	7	11	6	12	37	27	9	6	215	4,30%
Publicitat diversa	5	89	85	49	45	69	36	104	354	327	368	168	228	234	154	74	2379	47,57%
Publicitat targetes de crèdit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,28%
Rentat roba al riu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0,06%
Reparar vehicles a la via pública	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	2	11	0,22%
Sancions des de domicili	0	0	1	4	1	6	0	0	2	16	57	20	38	61	58	81	345	6,90%
Sancions a la via pública	0	1	0	2	2	0	0	2	0	17	25	11	31	46	90	78	305	6,10%
Sancions d'establiments	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	6	4	13	30	0,60%
Sancions música de vehicle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8	16	41	12	83	1,66%
Sancions per alarma	0	10	14	1	4	2	0	0	0	0	1	0	1	2	1	2	37	0,74%
Venda ambulat	0	0	3	1	1	4	0	1	0	2	61	0	43	33	22	30	201	4,02%
TOTAL PER ANY	29	145	164	113	102	143	80	145	394	512	595	268	549	658	585	521	5001	

Girona 15 de febrer de 2011.

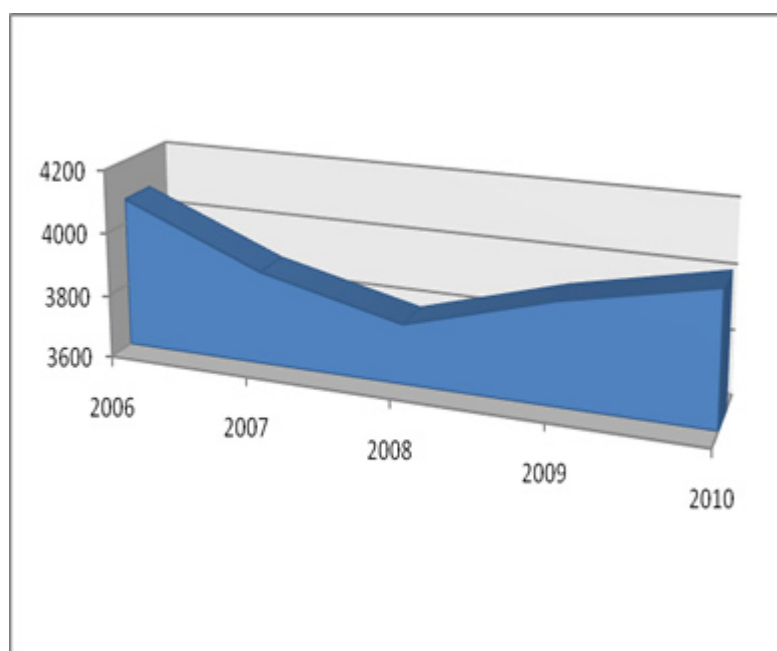
4 - ALTRES SERVEIS DE POLICIA ADMINISTRATIVA

TAULA D'ALTRES SERVEIS DE POLICIA ADMINISTRATIVA

Informes a altres administracions	167
Informes a diferents organismes privats	84
Informes a particulars	149
Actes i precintes	351
Citacions municipals	269
Retirades del permís de conduir	86
Informes tècnics d'accidents de trànsit	1.212
Altres	1.698
Total	4.016

La diferència respecte l'any 2009 +97 (+2,47 %)

GRÀFIC COMPARATIU ANY 2006 AL 2010



C) POLICIA COMUNITÀRIA - URCO

1 - QUE ÈS?

URCO: UNITAT DE RELACIONS AMB LA COMUNITAT

En l'àmbit de la ciutat, cada territori o comunitat té els mateixos o similars problemes de seguretat. L'únic element que els diferencia és la manera de viure'ls. Allò que per a uns és urgent i prioritari per resoldre, per a altres es tracta tan sols d'una molèstia o un petit conflicte de convivència.

La Unitat de Relacions amb la Comunitat treballa per escoltar totes aquestes molèsties derivades de la convivència i també per prevenir allò que tècnicament es visualitzi com un problema de seguretat.

Les estratègies són diferents, d'una banda les pròpies dels guàrdies de barri que, de forma continuada, mantenen entrevistes amb els responsables d'escoles, associacions de veïns, comerciants, etc. i, d'altra banda, les dels comandaments de la Unitat que se n'ocupen del tracte directe amb els representants del teixit social de cada barri. Les intervencions dels comandaments queden reservades per quan hi ha un problema que sobrepassa l'àmbit d'intervenció dels guàrdies, o bé per exercir també la seva presència en els sectors i contacte directe amb les persones visibles de cada associació i/o entitat.

Per treballar els conflictes sorgits arran de la convivència en espais públics o privats, els guàrdies de barri apliquen tècniques de resolució de conflictes que han après en formació específica, o bé per directrius donades directament des de l'Oficina de Medicació.

Aquestes intervencions, aplicades quan el problema és encara embrionari, han permès discriminar una mica més els casos que realment han de ser tractats mitjançant una mediació formal, dels que no. D'aquesta manera tan sols arriben a la Oficina de Mediació aquells temes que no tenen solució immediata i que per tant precisen de sessions especialitzades.

Així doncs, aplicant aquest plantejament es dóna rigor als temes que realment ho necessiten i es suavitzen aquells que no s'han de magnificar. Amb aquesta

nova estratègia es dóna també major protagonisme als guàrdies de barri en la resolució de conflictes. Tot i que estadísticament pugui semblar que hagin disminuït els casos de mediació; res més lluny de la realitat.

El tractament diferenciat a les víctimes, que s'ofereix des de l'Oficina d'Atenció a la Víctima, és altre dels aspectes destacats de la policia de proximitat. Malgrat pot passar desapercebuda aquesta faceta de la policia comunitària, no deixa de ser una de les més importants.

Acostar-nos i tenir tracte directe i de confiança amb les víctimes, sobre tot de violència de gènere, ens facilita poder treure a la llum els casos no denunciats. Aquest és un aspecte de la violència de gènere, i també de la domèstica, que ens preocupa i pel qual treballem amb nous projectes.

És el cas del Programa de Reforç Emocional i Físic (PREF). Aquí la policia ofereix una combinació de suport emocional i tècniques de defensa personal pensades perquè aportin a la víctima la força que li manca per mirar cara a cara al seu agressor i dir-li: prou!

Atès que el programa emana de la policia, i està fet i dut a la pràctica per policies, hi ha el risc que les dones pensin que no està al seu abast. Per evitar aquesta barrera, no es demana cap requisit per prendre-hi part, tan sols que siguin víctimes de violència domèstica i/o de gènere i que estiguin en situació de risc. Per tant no es requereix d'entrada que hi hagi una denúncia per mig, el que interessa és l'apropament a la policia de les dones en aquesta situació.

Pel que fa a la conflictivitat en l'entorn escolar, que es treballa des de l'any 2006 en el marc de la Comissió de Conflictivitat Juvenil de la ciutat de Girona, coordinada per la cap de la URCO, cal destacar que, durant el 2010, s'ha percebut una major activitat de grups juvenils, fet que no s'havia detectat en anys anteriors. Altra de les xifres que destaca és la de l'absentisme que, seguint la mateixa projecció que els casos coneguts el curs anterior, ha passat de 22 menors a 33.

Pel que fa a l'absentisme, val a dir que arran de la Comissió de Conflictivitat Juvenil, i de resultes de la importància que té el fenomen de l'absentisme escolar, s'ha creat una nova comissió exclusiva per tractar aquest casos. En aquesta nova comissió, com a representant de la Policia Municipal, hi ha la cap de la URCO.

En referència també a l'absentisme, durant el tercer trimestre del curs 2009-2010, es va posar a la pràctica la comunicació als pares dels menors absentistes. Aquesta comunicació consisteix en lliurar un document on s'explica al pares i/o tutors legals dels menors, que hagin estat trobats al carrer en horari escolar, que la policia ha trobat el seu fill fora de l'escola en horari lectiu i que ha estat traslladat fins al centre educatiu. Al temps se'ls informa de totes les normatives que hi ha al voltant de la permissibilitat de l'absentisme per part dels pares i/o tutors legals i les responsabilitats legals en què incorren en cas de tolerar aquest comportament del menor.

Altre aspecte de la proximitat és la presència d'Agents Cívics als espais públics més concorreguts de la ciutat. Aquest grup, que va entrar en funcionament l'any 2008, té cada vegada major protagonisme en els barris i, amb la seva sola presència, assumeix part de la prevenció de conductes incíviques, i també fa incís sobre la sensació de seguretat de la ciutadania. Des del mes de març de 2010 hi ha una plantilla estable de 8 Agents Cívics, que s'ha incrementat amb 6 més provinents d'un Pla d'Ocupació.

2 - OFICINA DE PROGRAMES

Dins de l'oficina de programes s'ha treballat:

- Xerrades
- Projecte educatiu de Ciutat (PEC)
- Taula de Recursos Educatius de la Ciutat

1- XERRADES

Aquest any 2010 hem seguit amb la mateixa línia que vàrem iniciar el 2008 amb la nova estructuració de l'organigrama del cos i la creació de la Unitat de Relacions amb la Comunitat.

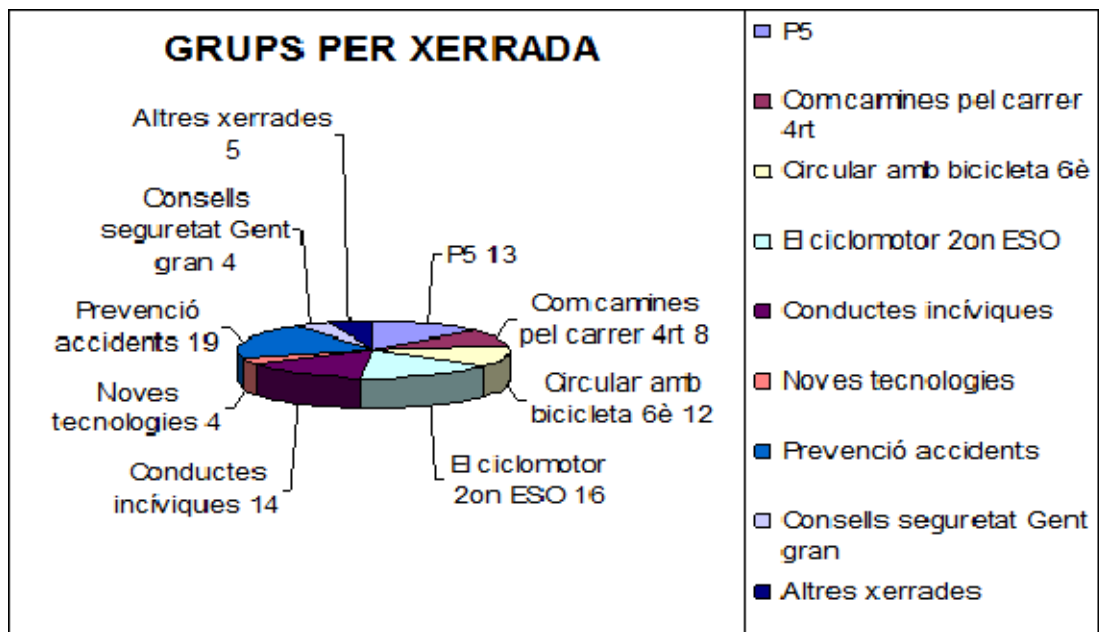
Els bons resultats obtinguts durant l'any 2009, primer any complet d'activitat, ens han fet veure la necessitat de seguir en la mateixa línia de treball, treballar per la prevenció i amb la prevenció i ser capaços d'ampliar, tant en usuaris, com en ofertes de les xerrades i tallers publicats als Recursos Educatius de la Ciutat.

Considerem que l'oficina de Recursos Educatius de la Ciutat és una eina molt important que la ciutadania, les entitats i en especial els centres educatius tenen ja que, en un sol lloc, disposen tot un recull d'activitats, jornades, tallers.. que la ciutat els hi ofereix.

L' oficina de Programes treballa en dues línies, una escolar, oferint diferents xerrades, tallers, jornades i assessorament als centres educatius i una altra a la ciutadania en general, siguin entitats, associacions... oferint-los diferents tipus de formació i orientació, jornades que ells mateixos considerin o percebin necessàries per qualsevol motiu, etc. La diversitat dels temes és àmplia ja que oferim de consells de seguretat (a gent gran, comerciants, ciutadans..), violència de Gènere o domèstica, prevenció de delictes, comportament i autoprotecció en grans concentracions humanes, etc...

Xerrades, tallers i jornades que s'ofereixen des de l'Oficina de Programes de la Policia Municipal.

- Educació per la Mobilitat Segura
- Prevenció dels Accidents de Trànsit. "conduir? Posa-hi seny"
- Les Noves Tecnologies "Internet segur- telefonia Mòbil"
- Prevenció de la Violència; "Tu Tries, parlem-ne!"
- Junts farem un entorn mes cívic.
- La Policia Municipal com a sortida professional
- Visita guiada a les dependències de la Policia Municipal
- Joves i Fires



Valoració de les xerrades més noves

- Prevenió de la Violència; “Tu Tries, parlem-ne!”
- Les Noves Tecnologies “Internet segur- telefonia Mòbil”
- Junts farem un entorn mes cívic.

Som conscients que arrancar una nova activitat costa molt tenint present que els centres educatius tenen, per sort, una gran varietat d’ofertes d’activitats per fer i que disposen d’un temps mínim. Però també cal remarcar que a vegades, sigui pel temps, sigui per la dinàmica ja marcada pel centre no acaben de conèixer realment tot el que es fa dins de la ciutat tot i tenir, com hem dit abans, un recurs molt valuós de recull d’activitats.

Aquesta sensació és la que tenim els diferents agents que participen en l’oferta d’activitats, jornades, xerrades publicades en els Recursos Educatius.

Valoració de les xerrades mencionades abans;

Prevenió de la Violència; “Tu Tries, parlem-ne!” el curs 2008-2009 es va oferir vinculada a una altra activitat “Juul que t’ha passat?, és a dir, condició per demanar-la era haver demanat també la d’en “Juul”. Ens vàrem trobar que cap escola la va demanar. L’equip va fer una lectura del que podia haver passat, ja que considerem que és una xerrada important a treballar sobretot a la franja d’edat a la qual va adreçada, 6è de primària o 1r de secundària.

Arran d’aquest anàlisi van sorgir dues possibles hipòtesis, la primera que el centre educatiu no s’havia adonat de la nova activitat i la segona que per temps no podien fer-la. En ser una activitat lligada a una altra es necessari tenir més temps, més hores per poder-les fer i el temps és un valor molt acotat per a les escoles.

Amb aquesta segona hipòtesis, des de la coordinació de les xerrades, es va decidir que en el nou curs escolar 2010-2011, aquesta xerrada, Prevenció de la Violència, quedaria desvinculada de l'altre, Juul que t'ha passat?, al considerar que per ella mateixa arribava a l'objectiu que es pretenia. Això ha fet canviar la dinàmica dels centres i a l'inici del curs 2010-2011 ja ha estat sol·licitada per alguns centres educatius, quedant el seu anàlisi i valoració pendent per a la finalització del curs escolar 2010-2011 i per a la memòria 2011.

Les Noves Tecnologies “Internet segur- telefonia Mòbil”, aquestes sessions també van tenir una modificació durant el curs 2009-2010. En el curs anterior, 2008-2009, estava destinada als alumnes d'ESO. Per tal de millorar-ne tant la qualitat com l'oferta, es van reunir els dos organismes que ofereixen alguna xerrada o taller sobre aquest tema concret. Llavors es van adonar que l'oferta només estava encarada als alumnes d'ESO i es va considerar que començar abans era molt important per treballar correctament la prevenció.

També es va tenir en compte no oblidar el col·lectiu de joves de més edat, així que es i van repartir els centres. La Policia Municipal és des de llavors l'encarregada d'aquesta activitat amb menors de 5è ò 6è de primària.

La societat avança molt de pressa i els nostres menors encara més en l'aspecte de les noves tecnologies. Els nostres fills/es a diferència de nosaltres són gairebé nadius de les noves tecnologies, això vol dir, que abans d'escriure amb un llapis ja saben escriure amb l'ordinador. Com no podem obviar aquest pas de gegant que hi ha entre ells i nosaltres hem d'apostar per començar a ensenyar als nostres alumnes (menors) les eines adequades i necessàries per poder navegar amb seguretat. No podem negar l'avenç, ens hem de preparar i els hem de preparar per caminar (navegar) junts amb seguretat.

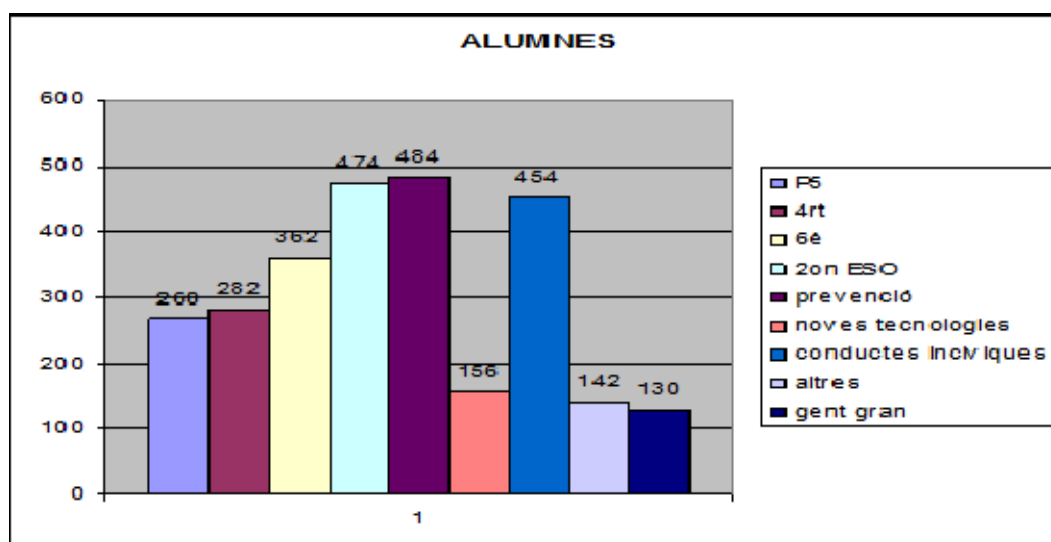
Junts farem un entorn mes cívic, aquesta activitat ha tingut una molt bona acollida als centres educatius tot i ser una activitat molt nova hem tingut força demanda. Però volem anar més enllà, creiem que hem de buscar la forma de potenciar-la més, que els centres educatius la demanin. En el temps que vivim, en una societat on els valors s'han camuflat i hi ha tanta diversitat de cultures cal que algú els hi ensenyi o sinó que els hi refresqui que fora al carrer també cal actuar seguint unes normes de convivència per tal que tothom pugui gaudir-ne.

Visita guiada a les dependències de la Policia Municipal

Aquesta activitat està tenint una bona acceptació. Poder entrar dintre d'un edifici una mica peculiar i amb una connotació més aviat negativa i saber realment com funciona el cos i les diferents activitats que s'hi fan, dóna una visió més encertada i real del que és un/a policia, de les seves tasques, del bon i necessari servei que fa al/la ciutadà/na i que moltes vegades queda minvat perquè alguna part de les seves tasques (com sancions..) no són tan grates, malgrat que necessàries.

Fora de les xerrades oferides a Recursos Educatius, voldríem destacar dues xerrades que aquest any s'han fet xerrades a un nou col·lectiu per a nosaltres, s'ha impartit classes a joves amb problemes tant psíquics com física. Concretament s'han fet xerrades al centre "Llar Oxalis" i també a l'escola Font Abella. Els professionals que han participat considerem que ha sigut una experiència molt grata i enriquidora tant per a ells com per aquests joves que tot i les seves dificultats van poder participar activament a la dinàmica de les classes i també s'ha fet una xerrada de convivència i ciutadania a un grup de mares immigrants la qual va sol·licitar l'escola Maristes de Girona, en aquest cas també podem considerar una molt bona experiència i forma d'acostar-nos a un grup de persones que per les seves peculiaritats ens costa més comunicar-nos dia a dia.

Com ja hem dit, des d'aquesta oficina de programes treballem en la prevenció i per a la prevenció però som conscients que per poder-la portar a terme i obtenir uns bons resultats necessitem poder comptar amb tots i totes les persones que formen part de la societat. El nostre objectiu es arribar al nombre d'alumnes, incloent en aquest terme d'alumnes tots i totes le persones usuàries dels nostres serveis tant sigui de xerrades, tallers, jornades ...



XERRADES MOBILITAT SEGURA

L'objectiu general és incrementar la pròpia seguretat i aconseguir una ciutadania, sobre tot la més jove, cada cop més conscienciada, més informada, més reflexiva, més dialogant i responsable i, per tot això més segura. En definitiva es transmet a l'alumnat la importància de valorar, tant per a ells com per als altres, els comportaments responsables, la convivència, la solidaritat, el respecte i el civisme.

Es treballen en diferents etapes educatives, els continguts següents: el coneixement de l'entorn (escola, barri, ciutat ..) la mobilitat (desplaçaments a peu, en bicicleta, en ciclomotor), el camí escolar, el respecte entre els diferents

usuaris del carrer i el respecte tant de les normes de trànsit com de les normes de convivència.

Per tal d'aconseguir una acció educativa de qualitat, es marquen objectius específics per a cada un dels cicles, confeccionant materials per als diferents cicles educatius.

A l'hora d'elaborar el pla de treball amb el professorat de cada cicle es tenen en compte les necessitats del propi centre escolar.

Les xerrades les portem a terme a diferents nivells d'edat:

Educació Infantil P-5

Educació Primària 4rt i 6è

Educació Secundària 2nESO



EDUCACIÓ INFANTIL

P- 5

L'activitat que proposem està pensada per a nens d'entre 5 i 6 anys.

La prevenció cal començar-la des de petits, creiem que és una molt bona edat per començar a adquirir uns hàbits saludables i segurs i fer-los responsables de les seves accions.

Es fan dues sessions d'aula.

Objectius:

- Acostar la figura de la Policia als nens i nenes per fer-la propera.
- Treballar l'autoprotecció enfront possibles situacions de perill
- Treballar la percepció errònia o insuficient del risc que tenen els nens i les nenes d'aquesta edat
- Ensenyar que fora al carrer s'ha de regir per les **normes de trànsit**.

- Conèixer l'entorn de l'escola per tal d'identificar els elements i els llocs segurs.

EDUCACIÓ PRIMÀRIA

4t

L'activitat que proposem està pensada per a nens i nenes entre 10 i 11 anys.

El nen/a com a vianant, comença a tenir l'edat d'anar sol/a a diferents indrets del seu entorn més proper. Creiem necessari, no crear una nova conducta, sinó substituir-la per una altra de diferent (que les conductes insegures passin a ser segures)

Es treballa l'adquisició de conductes segures com a vianant. Que el nen/a conegui el seu entorn viari més proper a l'escola, la participació en la vida col·lectiva, el respecte envers les normes de trànsit i de convivència.

Objectius:

- Conèixer quins elements del Trànsit li afectaran com a vianant.
- Conscienciar als nens/es de la necessitat d'adoptar conductes segures i d'autoprotecció en els seus desplaçaments com a vianants, com a conductors de bicicletes i com a passatgers.
- Conscienciar als nens/es que per caminar amb seguretat pel carrer cal conèixer i complir les **normes de trànsit**
- Inculcar hàbits de prudència
- Treballar l'errònia o insuficient percepció del risc que tenen els nens i les nenes en aquesta edat.

Es fan dues sessions d'aula i una sortida a peu per l'entorn de l'escola per tal de posar en pràctica els coneixements adquirits en les sessions a l'aula i alhora

6è

L'activitat que proposem està pensada per a nens i nenes d'entre 13 i 14 anys.

Els principals continguts educatius són el respecte entre els diferents usuaris del carrer, el comportament com a conductor de bicicleta, el coneixement de l'entorn escolar i de la ciutat per aprendre a orientar-se i saber quin lloc del carrer pertoca a cadascú.

També treballem la influència que té el grup d'amics en la presa de decisions alhora d'adoptar conductes inadequades.

Objectius:

- Conèixer quins elements del Trànsit li afectaran com a conductor de bicicletes.
- Fer-los veure la importància que té que cadascú (conductors i vianants) ocupi el seu espai en la via pública.
- Conscienciar els joves de la necessitat d'adoptar conductes segures.
- Desenvolupar en l'alumne el sentit de la responsabilitat i fomentar una convivència ordenada i cívica
- Conscienciar els joves de la necessitat de la prevenció i millora de la seguretat viària. Fer-los veure que, en la prevenció i millora de la seguretat viària, ells tenen una part molt important que dur a terme.
- Fer visible com la pressió del grup influeix en la decisió de moltes conductes inadequades.

Es fan dues sessions d'aula i una pràctica de bicicleta en un circuit tancat.

EDUCACIÓ SECUNDÀRIA

2n ESO

L'activitat que proposem està pensada per a joves entre 13 i 14 anys.

Els principals continguts educatius són: donar-los-hi a conèixer la importància, com a futurs conductors que poden ser de ciclomotors, del compliment de les normes de Trànsit, del respecte entre els diferents usuaris del carrer i del perill d'incórrer en un delictes si es modifiquen les característiques del ciclomotor. Treballant juntament la influència del grup en la presa de decisions i les conductes de risc que moltes vegades adquireixen gratuïtament.

Objectius:

- Conèixer quins elements del Trànsit li afectaran com a conductor de ciclomotor
- Inculcar hàbits de prudència i de respecte pels demés
- Identificar situacions en què influeixen factors externs de tipus social
- Fer veure als joves com en moltes ocasions adopten conductes de risc per la influència del grup
- Conscienciar dels risc que comporta prendre decisions sota pressions
- Analitzar el factor de risc, quin grau de consciència en tenen els joves
- Conscienciar que s'han de mantenir les característiques originals del vehicle (ciclomotor) per tal d'evitar problemes legals

Es fan dues sessions d'aula i una pràctica de ciclomotor en un circuit tancat
Prevenció dels accidents de Trànsit: “conduir?Posa-hi seny”
L'activitat que proposem està pensada per a estudiants de 1r de Batxillerat. Els accidents de trànsit i les seves seqüeles afecten la població en general i de manera molt especial el jovent del nostre entorn i sobretot durant els caps de setmana. En aquesta activitat es treballa a l'aula la seva prevenció, amb la col·laboració d'altres serveis o institucions com són la Policia Municipal amb una xerrada i d'Institut Guttmann amb la realització d'una sessió per part d'una

persona afectada d'una lesió medul·lar. Es complementa amb l'aportació de material didàctic i les sessions esmentades no són excloents entre sí.
Objectius:

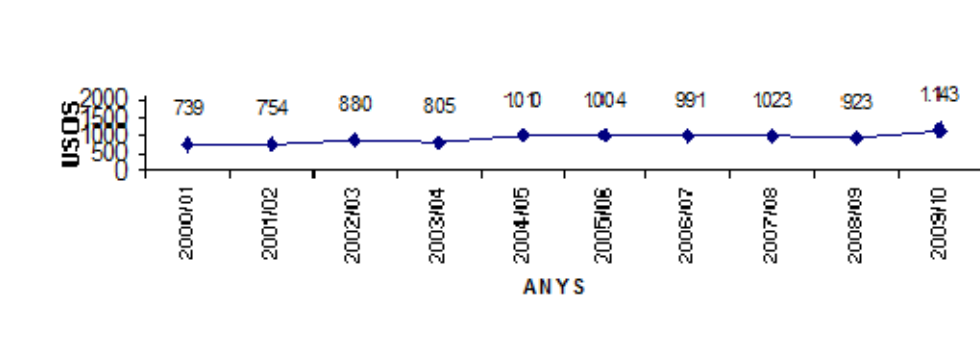
- Conscienciar l'alumnat sobre la gravetat dels accidents de trànsit
- Prevenir els accidents de trànsit en joves, treballant els factors causals (valoració del risc, alcohol, etc.
- Fer conscient al jove que el motiu principal dels accidents de trànsit és el factor humà. Adonar al jove que adoptar conductes de risc a la llarga només comporta resultats negatius.

Les xerrades de Mobilitat Segura i accidents de Trànsit segueixen en la direcció marcada, assolint els objectius establerts per de l'oficina de programes.

Tot i estar en la línia que volem, som conscients que no les podem deixar de banda i, com en les altres xerrades, apostar per una continuïtat en la demanda, una inclusió en totes les escoles i un treball per part del nostre equip de millora i renovació, són les nostres fites, al igual de poder ser un referent de tots els centre educatius de la ciutat.

Les sessions sobre Mobilitat Segura adreçades a nens/nenes de P5, que es van inaugurar el curs 2009-2010. Actualment evolucionen, tant en demanda com en acceptació, de forma satisfactòria i progressiva. Necessitem que els més peques comencin a ser conscients del paper de la figura de la Policia i així trencar les barreres que crea la uniformitat, i per poder crear un bon vincle amb els nou futur que són els nens/nenes

Com podem veure en la gràfica el curs escolar 2009-2010 ha hagut un increment de 220 joves que han participat en les nostres xerrades sobre Mobilitat Segura, En aquesta gràfica no queden inclosos/es els/les participants en l'activitat de Prevenció dels Accidents de Trànsit: "conduir? Posa-hi seny"



També, com ja venim fent durant diferents anys, el dia 29 de maig **s'ha participat en la jornada recreativa i d'esport que organitza l'Ajuntament de Girona**. Per part del servei Català de Trànsit es munta un circuit de bicicletes on els monitors del servei Català de Trànsit juntament amb les companyes de la Policia Municipal ensenyen com moure's amb seguretat.



2-PROJECTE EDUCATIU DE CIUTAT (PEC)

El Projecte educatiu de Ciutat (PEC) és una eina de planificació que ha de servir per definir, amb la participació de la ciutadania, les línies prioritàries de l'educació en un territori entenent aquesta com un procés d'aprenentatge al llarg de la vida.

Arrel de la signatura de la Carta de Ciutats Educadores el mes de novembre de 1990 i amb aquesta acció, va optar per entendre l'educació com un procés integral que ha d'implicar a tota la ciutadania en qualsevol lloc o en qualsevol moment del seu cicle vital. Des de l'oficina de programes, la caporal de la mateixa, ha estat treballant dins del projecte educatiu de Ciutat. Els treballs portats a terme han estat mitjançant participació activa en diferents fòrums, sessions i formant part en la comissió de la línia estratègica 2.

S'han participat en un total de set reunions.

També s'han participat en el Pla de Treball de la Comissió de la línia estratègica 2. Una de les quadre línies en les que s'ha dividit el projecte educatiu de Ciutat (PEC)

3- TAULA DE COORDINACIÓ DELS RECURSOS EDUCATIUS DE GIRONA.

La caporal responsable del departament de programes forma part de la Taula de Coordinació dels Recursos Educatius de Girona. La Taula de coordinació del Recursos Educatius de Girona, és un òrgan de coordinació per als serveis municipals i entitats ciutadanes que ofereixen activitats educatives als centres escolars des de qualsevol àmbit ciutadà.

L'Ajuntament de Girona proposa la creació d'aquesta Taula amb la finalitat d'afavorir el contacte escola-ciutat dins del marc de Girona, Ciutat Educadora, a fi que, tant l'escola com la ciutat, es beneficiïn mútuament d'aquest contacte, La Taula de Coordinació es reuneix dues vegades a l'any amb la finalitat de plantificar el següent curs escolar.

PROGRAMA DE REFORÇ EMOCIONAL - FÍSIC (PREF)

Des de la direcció de l'OAV (oficina d'Atenció a la Víctima), a l'analitzar el perfil de les dones víctimes de violència de gènere, usuàries del nostre servei, es va percebre la necessitat de normalitzar les seves vides en la majoria d'aquestes dones.

Durant les entrevistes fetes per les agents components de l'oficina, les víctimes de la violència de gènere mostraven i mostren la por envers l'agressor (por de danys físic, por de danys psíquic, por sobre els seus fills...), una por que arrossegueu en el seu dia a dia i no les deixa viure amb tranquil·litat, viure sense ansietat, viure sense angoixa, viure sense estrès, viure sense auto vigilància, en definitiva no VIURE sinó intentar sobreviure.

Davant aquesta demanda tan evident es va començar a plantejar com des de la Policia Municipal es podia treballar amb elles i millorar la seva qualitat de vida. En aquest moment, es va iniciar un estudi de la situació, de les possibles ajudes i solucions que els components d'aquest cos de policia podien oferir. Després de fer un mapa de demandes i alternatives de solucions es va complimentar i formular el programa de reforç emocional- físic (PREF)

Per poder-lo portar a terme calia també poder arribar a aquestes dones. Per mala sort dones que complissin el primer requisit demanat per a participar en aquest programa és elevat, per la qual cosa necessitàvem, ja des d'un principi, mirar de fer criva de persones que ho podien necessitar ja sigui per la urgència o pel nivell de risc.

Des de l'OAV es va fer un llistat de dones que necessitarien participar en el programa. Tal i com queda definit en el programa, abans de formar part del PREF, havien de passar per una entrevista amb la psicòloga del programa per tal de valorar la seva participació.

- Que ens hem trobat ahora de començar el programa?

Dones que tot i ser conscients de com viuen, por de l'agressor, hipervigilància... no poden treure temps per treballar aquesta necessitat, no poden dedicar dues hores a la setmana per a elles. Les activitats del dia a dia, treball, fills/es els hi absorbeix totalment el temps i el seu problema queda en segon terme. Justament un problema que no les deixa viure, que les limita en fer coses i moure's com volen, però no s'ho podem permetre.

Dones que viuen situacions extremes, dones refugiades en la nostra ciutat, que han hagut d'abandonar la seva ciutat pel perill a ser localitzades per l'agressor, etc.

Quan es va iniciar el PREF es va començar amb uns criteris, unes dinàmiques, unes pautes i unes condicions de participació. El treball directe amb aquestes dones, la peculiaritat de la seva situació ha fet que algunes de les condicions de continuïtat en el programa, la dinàmica de les classes, les demandes per part dels professionals es modifiquin per tal d'adaptar-se millor a elles i les seves necessitats.

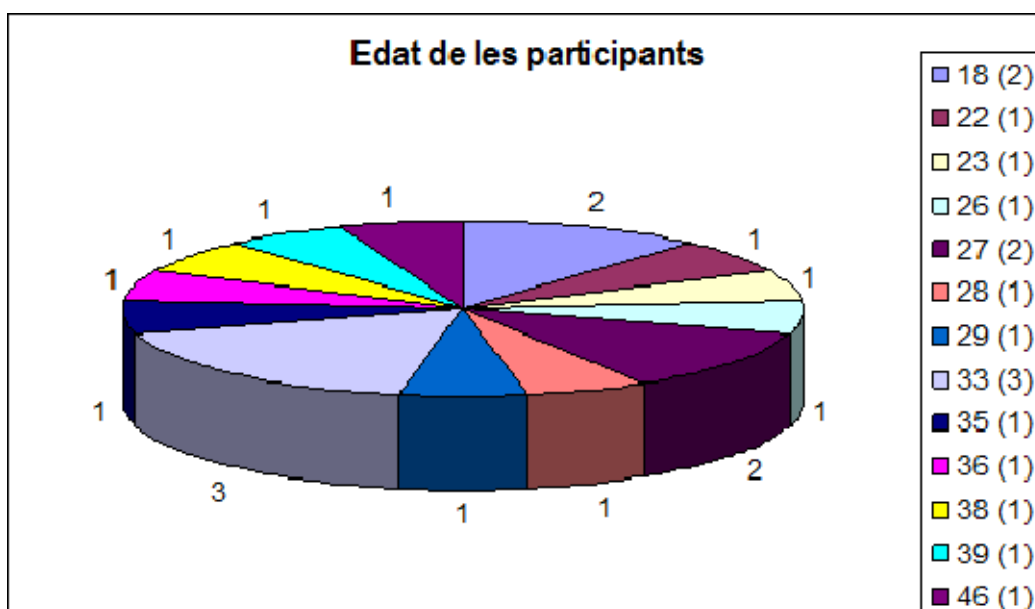
En ser un programa viu i pensat per adaptar-se millor a la situació de les persones que ho pateixen s'ha pogut adaptar a les noves necessitats.

Aquest canvi en el nostre plantejament ha fet que el programa pugui tirar endavant, que les dones es trobin bé i amb ganes de continuar. Les usuàries del PREF poden anar sense la pressió de complir les condicions per poder seguir.

El PREF aposta per intentar que les dones es vinculin amb els professionals que el porten a terme, que trobin un espai on, a més de treballar la seva autoacceptació, la seva autoestima, la seva por... trobin un lloc on es trobin bé, un grup de coneixença d'altres persones. En definitiva que percebin que és un temps i espai per a elles.

- Perfil de les dones que assisteixen al PREF

Parlem d'una dona amb una mitjana d'edat de 24 anys, tot i que és molt difícil poder crear un perfil genèric ja que cada dona té la seva història, la seva cultura i la pròpia capacitat per afrontar el seu passat.



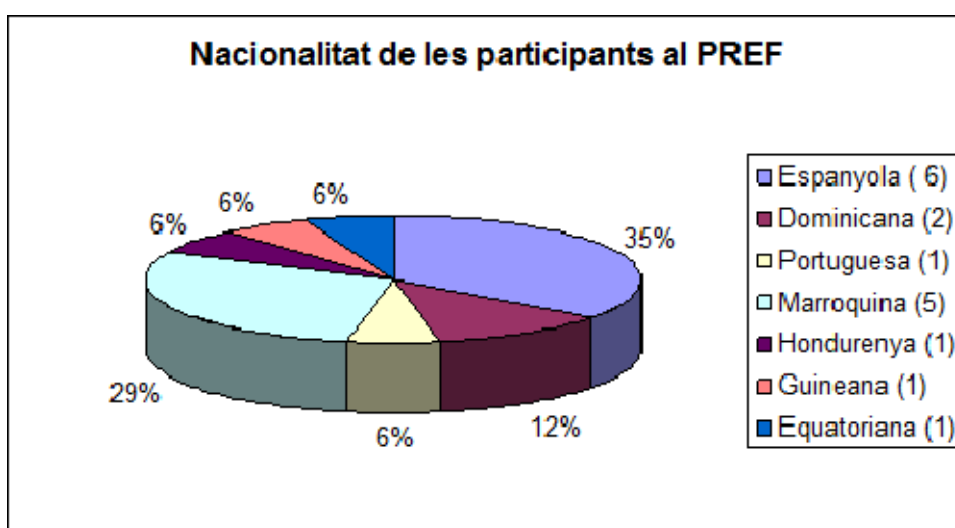
Gràfica d'edats

El gruix de les dones està en alt risc. La majoria són fora de la ciutat on van formar la família, en una casa on han de compartir tot amb altres dones que estan en la mateixa situació i la majoria, el 98%, tenen fills.

Les dones que estan acudint al programa han estat agredides psicològicament i física,ment, arribant fins i tot alguna a ser-ho també sexualment.

La major part han passat per maltractament psicològics molt forts sobretot al principi de la mala relació. Ja que l'objectiu de l'agressor no és en un inici causar una lesió immediata sinó poc a poc anul·lar-les com a persones, crear-les-hi dependència, mitjançant la humiliació, desvaloritzant-la com a dona, culpabilitzant-la de tot el que passa.

Entre les conseqüències psíquiques que han patit aquestes dones cal distingir dos moments: després de l'agressió i les alteracions que apareixen al llarg termini derivades de la repetició de les agressions físiques i psicològiques i del manteniment de la situació de maltractament. Tot plegat els hi provoca greus repercussions en el seu desenvolupament psicològic.



Gràfic de nacionalitats

Són dones que tot i haver estat agredides físicament, algunes d'elles d'una forma brutal, les sequeu-les que els hi ha deixat aquestes agressions no són tant profundes com les ferides causades per els maltractaments psíquics.

Són dones que manifesten un clar **síndrome de la dona maltractada**, ansietat, hipervigilància, re experimentació del trauma, records, embolic emocional, excessiva **ansietat** sobre els nous esdeveniments, canvis, noves situacions, etc. La **hipervigilància**, pel temor del seu agressor, les fa pensar que en qualsevol moment la seva ex parella farà realitat l' amenaça de matar-les i fer-les i si no és la ex parella algú familiar o sicari. En alguna sessions d'autodefensa s'han reviscut les agressions físiques amb el que es coneix com **re experimentació del trauma**. Solen tenir una alta inseguretat, tant en el que fan com en el seu futur, pensen que la situació viscuda les perseguirà tota la vida que els hi serà impossible arribar a viure amb normalitat.

Amb l'**embolic emocional**, se'ls hi barregen sentiments bons amb dolents, no assumeixen que elles han pogut passar per una situació així i no han pogut fer res més que aguantar.

La majoria, per no dir totes, que tenen una gran sensació de **culpabilitat** del que ha succeït, aquesta culpabilitat adquirida fa que en alguns casos no avancin i la seva inseguretat augmenti. Consideren que disminueixi la capacitat de les víctimes en trobar eines per enfrontar la situació que actualment estan vivint.

Són persones molt insegures, necessiten als altres, necessiten que una altra persona faci el primer pas, que algú tiri en davant, busquen aliar-se a les persones que estan o han viscut la mateixa situació al professional que té al seu canto.

Són dones molt agraïdes, amb un gran cor, amb ganes de canviar la situació però amb la manca d'eines per poder-ho fer, amb ganes de viure quan el núvol els hi deixa filtrar la llum. Malgrat tenir aparença feble, són dones amb una fortalesa increïble a les quals els hi falta descobrir-la.

El programa es va iniciar amb un grup de persones, un grup reduït, però poc a poc s'ha anat ampliant i actualment tenim 17 dones que participen en el PREF.

Des de l'inici del programa al mes d'octubre s'han fet 37 entrevistes a dones que han patit violència de gènere. D'aquestes 37 dones, 4 no tenien el perfil per fer el PREF, a 13 no els hi anava bé per horari, 1 no estava interessada i les 19 restants han iniciat el PREF.

De les dones que han iniciat el PREF, dues han finalitzat el programa, una per tornar a la seva ciutat fora de Catalunya i l'altre per realitzar un curs de formació durant tot el curs escolar.

Com han arribat les dones que atenen en el PREF?

Les usuàries del programa han arribat per diferents vies, per iniciativa pròpia, perquè han sentit parlar i estan interessades, usuàries de la OAV, dones que deriven la casa d'acolliment o la fundació IRES, i algunes que viuen en un pis pont.

Valoració

En aquestes tres mesos que porta el PREF, les dones que han participat, tot i no poder seguir les sessions amb la regularitat que els hi hagués agradat, el consideren un fet positiu en les seves vides. Elles mateixes, sobretot les que fa més temps que hi participen, han experimentat una millora tan emocional com física.

Aquella sensació de por, aquella hipervigilància continua, però ha minvat significativament, fins al punt que alguna de les participants ha pogut posar-se

davant de l'agressor sense sentir la pressió, sensació de vulnerabilitat, el bloqueig o malestar que sentien quan l'havien de veure o pel sol fet de pensar que se'l podien trobar.

L'abans i el després de les dones que participen en el PREF només cal veure'l en la forma que tenen alhora de participar en la defensa personal, el benestar i la tranquil·litat amb la qual poden afrontar estar sobre el tatami i practicar exercicis d'autoprotecció sense la sensació de vulnerabilitat i d'indefensió a qual abans sentien.

Considerem que hem aconseguit que elles es trobin en un espai tranquil, obert, que motiva, seu i emprenedor per la seva lluita personal que es poder viure amb tranquil·litat.

3 - OFICINA DE MEDIACIÓ

L'Oficina de Mediació i resolució de conflictes d'aquesta policia es va crear a finals del 2008 i aquest any 2010 ha estat el segon any a ple rendiment. Aquest any ha servit per a consolidar la feina iniciada durant l'any anterior i poder tenir una visió clara del que demanden els ciutadans.

L'Oficina està formada per una agent i un caporal. En aquesta oficina es tracten els temes que no es poden resoldre amb una actuació de la policia al carrer amb els mitjans usuals. De fet, quan els conflictes arriben a l'oficina ja ha actuat un policia abans, o bé el patrulla del torn, o bé un guàrdia de barri o l'agent de l'oficina d'atenció al ciutadà.

En aquesta oficina el més destacat és la mediació per l'estructura que l'envolta i la seva vistositat al ser responsabilitat de les parts la trobada de solucions. Però no és menys important la part de la resolució alternativa de conflictes on no cal una reunió entre les parts, o potser no hi ha dos parts. Són problemes molt diversos que afecten als ciutadans, que els preocupen, que els angoixen i als quals no troben solució, per manca de recursos personals. En aquesta oficina s'atén personal i individualment a totes les persones que demanen ajuda, es fan totes les gestions necessàries per la resolució del problema i també un seguiment del cas; aquesta atenció de la nostra administració és molt valorada pel ciutadà.

La mediació és una de les eines de resolució de conflictes, actualment al mateix nivell què qualsevol altre mitjà per resoldre problemes. Catalunya és capdavantera en la Mediació, regulada per la Llei 15/2009, de 22 de juliol, de mediació en l'àmbit del dret privat. Amb aquesta llei va ampliar els supòsits que es podien mediar, ja què l'anterior llei de mediació de l'any 2001 va quedar molt limitada. La novetat més gran d'aquesta llei respecte a l'anterior és la inclusió de la mediació comunitària per als conflictes sorgits en l'àmbit de les comunitats o altres organitzacions socials. Aquests conflictes continuen perquè les persones implicades han de continuar relacionant-se i al mateix temps molts d'aquests no estan delimitats a l'àmbit jurídic. Exemples clars són els conflictes derivats de veïnatge, de compartir un espai comú, associatius o d'empresa.

Policialment, la mediació i la resolució alternativa de conflictes sempre han estat contemplats en les diferents lleis que afecten als policies locals; la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat, la Llei 16/1991, de 16 de juliol, de les policies locals de Catalunya i la Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya recullen que una funció pròpia de les policies locals és la cooperació en la resolució de conflictes privats si hi són requerides.

Els agents d'aquesta oficina durant tot l'any 2010 s'han anat formant de forma continuada amb l'objectiu de donar cada vegada un servei de major qualitat cap al ciutadà, a més a més de la pròpia inquietud personal per fer cada vegada millor la feina encomanada. Han assistit a diferents jornades patrocinades pel departament de Mediació de la Generalitat de Catalunya.

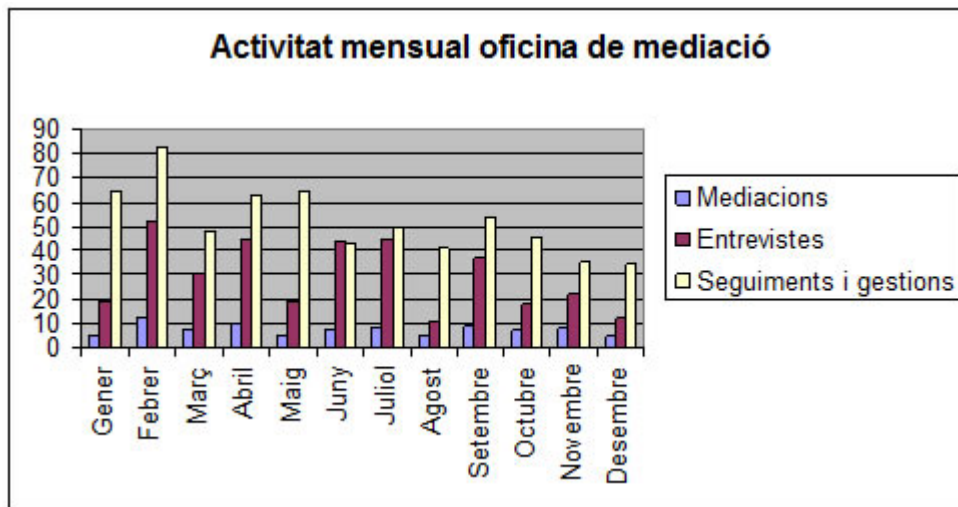
Van assistir a les primeres jornades de policia i mediació que va organitzar la Policia Local de Vila-real on van trobar membres dels diferents cossos de seguretat de tot l'Estat i es van compartir les experiències de diverses policies que tenen integrades en el seu servei, oficines de mediació. Van exposar les seves experiències els responsables de la Unitat de Mediació de la Policia Local de Vila-real, de la Policia Local de Valencia, de Mossos d'Esquadra, de la Guàrdia Urbana de Reus, així com professors de la Universitat de València, de l'institut de Vila-real i mediadors interculturals de l'Ajuntament de Vila-real.

Aquesta oficina és l'encarregada de portar a terme el conveni de l'Ajuntament de Girona amb el departament de Justícia de la Generalitat, on estableix que les parts signants reconeixen la necessitat d'impulsar la mediació com a mètode de resolució de conflictes familiars, d'informar i difondre la possibilitat de mediació gratuïta i de canalitzar els supòsits de mediació familiar pública a través del Centre de Mediació de dret privat de Catalunya. Aquest any, s'han derivat 4 mediacions familiars i s'ha donat informació a altres persones que desconeixien aquest mètode per finalitzar una relació de convivència, la majoria de les vegades.

L'any 2010 s'ha produït un descens en relació a l'any anterior respecte als serveis fets per aquesta oficina. Els serveis a l'igual que l'any anterior es distribueixen de forma homogènia al llarg de l'any, sobresurt el mes de febrer amb un total de 147 serveis i 12 mediacions.

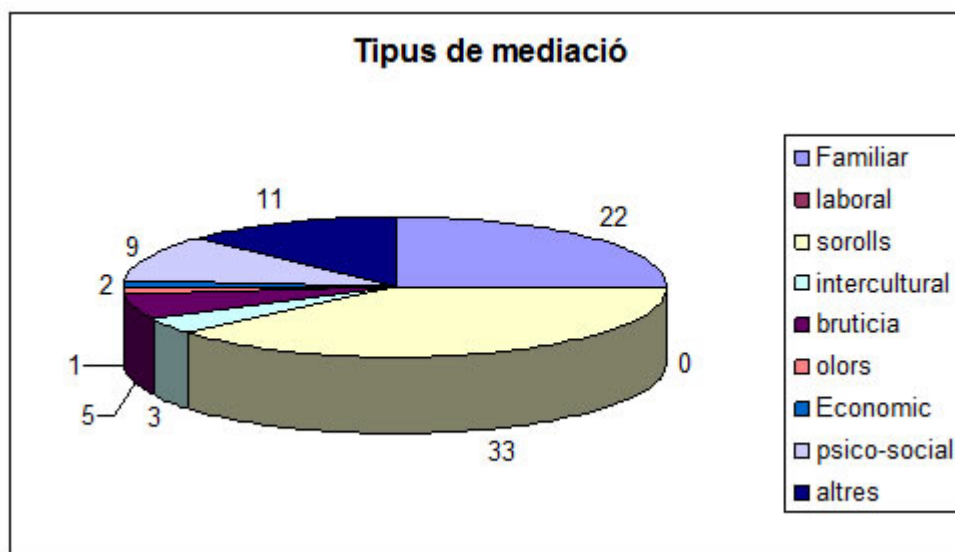
Les mediacions han disminuït un 16 % i la resta d'actuacions un 25 % en general. Aquest descens és atribuïble en part a la major especialització dels guàrdies de barri en la resolució alternativa de conflictes. Segons el protocol d'actuació, abans que aquesta oficina obri expedient d'un cas, el servei es passa al guàrdia de barri o a altres seccions depenent dels horaris i aquests agents cada vegada més resolen directament els conflictes per mitjà de la intermediació, parlen amb les dues parts per separat i aconseguen resoldre el problema, sense que aquest arribi a formar part dels expedients de l'Oficina. Sens dubte, la formació i experiència dels agents de la policia en la resolució de conflictes així com el coneixement del territori fa que els ciutadans tinguin un millor servei i puguin solucionar el conflicte de forma directa

	Mediacions	Entrevistes	Seguiments i gestions	Total
Gener	5	19	65	89
Febrer	12	52	83	147
Març	7	30	48	85
Abril	10	45	63	118
Maig	5	19	65	89
Juny	7	44	43	94
Juliol	8	45	50	103
Agost	5	11	41	57
Setembre	9	37	54	100
Octubre	7	18	46	71
Novembre	8	22	35	65
Desembre	5	12	34	51
TOTAL	88	354	627	1069



Tipus de mediacions que s'han efectuat al llarg del 2010.

	Familiar	Laboral	Sorolls	Intercultural	Bruticia	Olors	Economic	Psico-social	Altres	Total
Gener	2		2						1	5
Febrer	5		6		1					12
Març	3		2				1		2	7
Abril	1		3	1				1	3	10
Maig			2		1			1	1	5
Juny	2		1	1	1			1	1	7
Juliol	2		3		1			2		8
Agost	1		2					1	1	5
Setembre	3		2	1	1			1	2	9
Octubre	2		4			1				7
Novembre	1		3				1	1		8
Desembre	1		3					1		5
TOTAL	22	0	33	3	5	1	2	9	11	88



4 - GUÀRDIES DE BARRI

La plantilla del grup dels Guàrdies de Barri, s'ha mantingut estable durant el 2010, com també ho ha estat el comandament directe del grup, que segueix compartint aquesta responsabilitat amb la gestió de l'Oficina de Mediació i Resolució de Conflictes. Aquest servei nascut per donar una resposta més concreta i directa a les demandes dels ciutadans, compleix amb els criteris marcats per la policia comunitària i fa patrullatge de proximitat. Cada vegada més la ciutadania veu la figura policial, no com un estament repressor, sinó un suport a l'hora de poder fer consultes i on cercar l'assessorament dels diferents problemes que pugui tenir. Així, de mica en mica, el Guàrdia de Barri s'ha convertit en una part essencial del barri i la seva presència està cada vegada més arrelada al moviment i la vida diària de la nostra ciutat. La permanència d'un mateix policia en una mateixa zona aporta un coneixement molt més profund del territori i de les peculiaritats que hi porta associades. D'altra banda, per a la Policia és necessari conèixer els barris de la ciutat i com viuen i es relacionen els veïnats, per així poder anticipar-se amb èxit als problemes. En aquest apropament, s'emmarquen diferents iniciatives que durant el 2010 han aportat més dinamisme i col·laboració entre el grup i la resta de serveis de la Unitat.



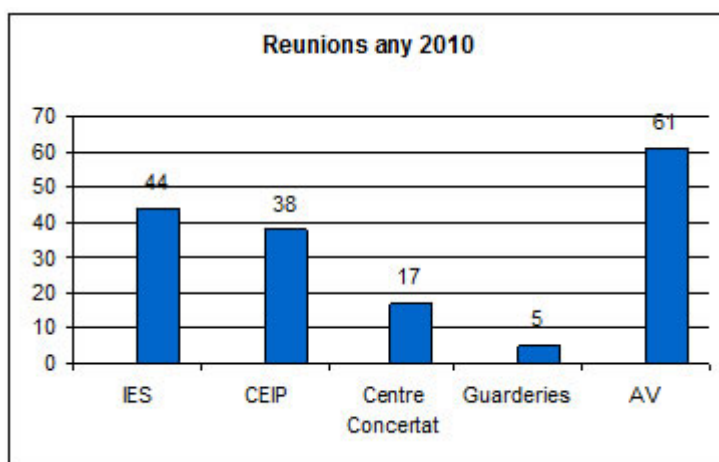
Seguint la línia de treball iniciada l'any anterior, i amb l'ànim de potenciar la proximitat i el coneixement de les problemàtiques de la ciutadania, el guàrdia de barri participa en la protecció que es fa a les víctimes de violència de gènere i/o domèstica els agressors dels quals tinguin ordres de no apropament. En el mateix sentit s'emmarca la participació dels guàrdies de barri en les xerrades que l'Oficina de Programes ofereix als centres d'educació.

Potenciar les visites i contactes amb els comerciants per part de cada Guàrdia de Barri en el seu territori o sector ha estat una de les directrius donades des de la Unitat, ja que creiem que per obtenir de manera continua les informacions i necessitats que pugui tenir aquest sector de la població és necessari un contacte estret amb el teixit comercial de la ciutat. Altra dels impulsos donats des de la Unitat és l'establiment d'una cadència regular en les visites als directors responsables dels centres educatius de cada barri, així com la presència a les hores de sortides i entrades dels nens. Gràcies a aquestes petites i simples accions, i a la gran implicació i predisposició que els Guàrdies de Barri han mostrat en la seva feina, s'han pogut gairebé eradicar les baralles a la sortida de les escoles.

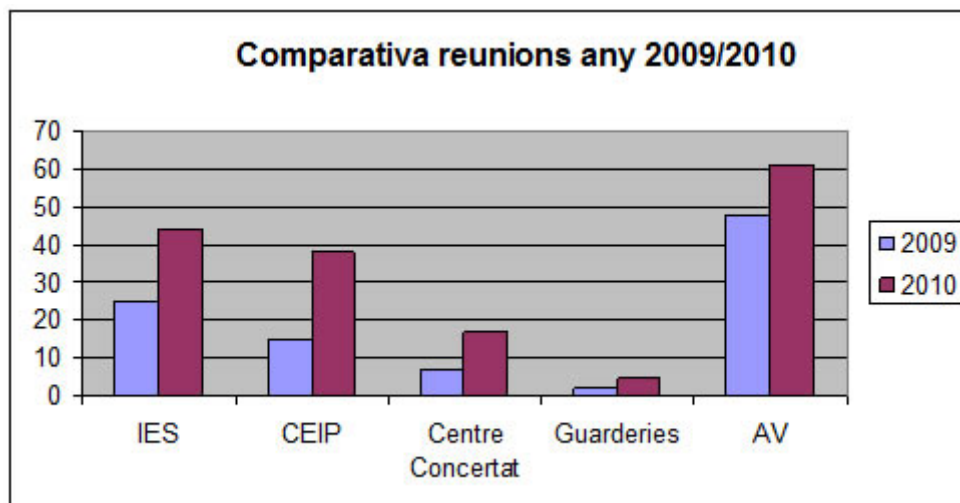


S'ha continuat també amb la presència regular que cada guàrdia fa en el Centre Cívic del seu sector, iniciativa que des d'un bon principi va estar molt ben acollida pel ciutadà, atès que amb una freqüència setmanal, el guàrdia fa atenció personalitzada al veïns en un espai cedit pels centres cívics o les associacions de veïns. Aquí l'agent pot rebre a qualsevol persona que es vulgui apropar per fer consultes o simplement per conèixer-lo. Aquest gest resulta molt agraït per fer sentir la ciutadania més segura. Tot això sense oblidar d'altres agents socials que intervenen de forma molt activa a cada sector. És el cas de les institucions, organismes, associacions, etc. Per tant, a més de les hores dedicades d'atenció directa al ciutadà, l'agent de barri es reuneix amb representants de les associacions de veïns, de les associació de comerciants, etc.. Malgrat que moltes de les tasques encomanades al guàrdia de barri les ha de gestionar en solitari, també hi ha ocasions en què que es veu la necessitat de treballar en xarxa. En aquests casos es concerten reunions amb d'altres departaments de l'Ajuntament per l'abordament conjunt de problemes que

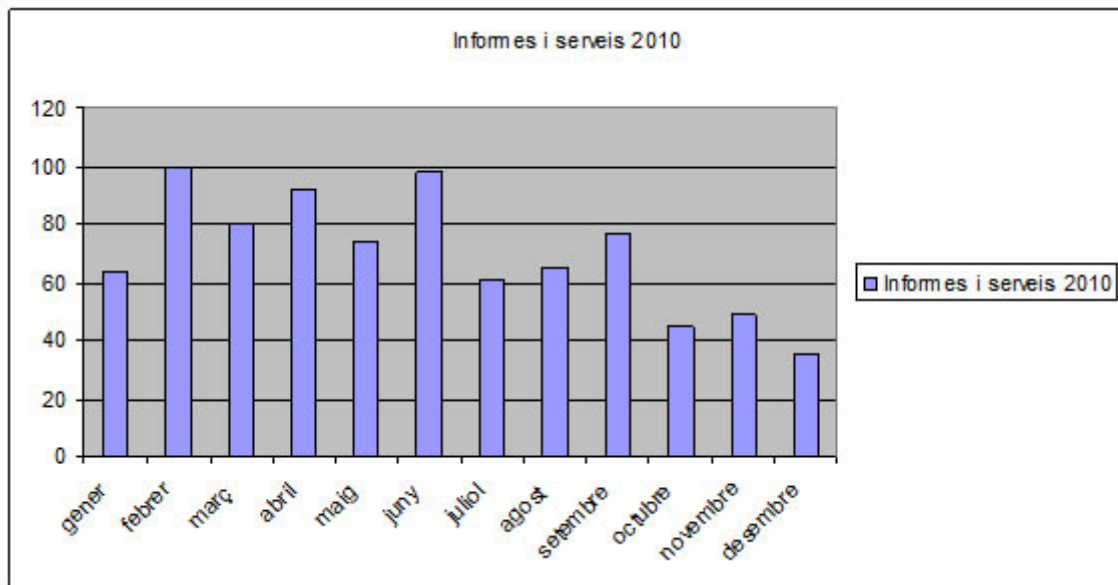
no són de competència exclusiva de la policia, com poden ser els inclosos en el departament de vialitat o de serveis socials. Pel que fa a les reunions i entrevistes durant l'any 2010 s'han fet un total de 165, que s'han produït de manera homogènia durant tot l'any excepte els mesos de juliol i agost que baixa aquest tipus d'activitat a conseqüència de les vacances dels centres educatius així com dels representants de les diferents associacions i organitzacions.



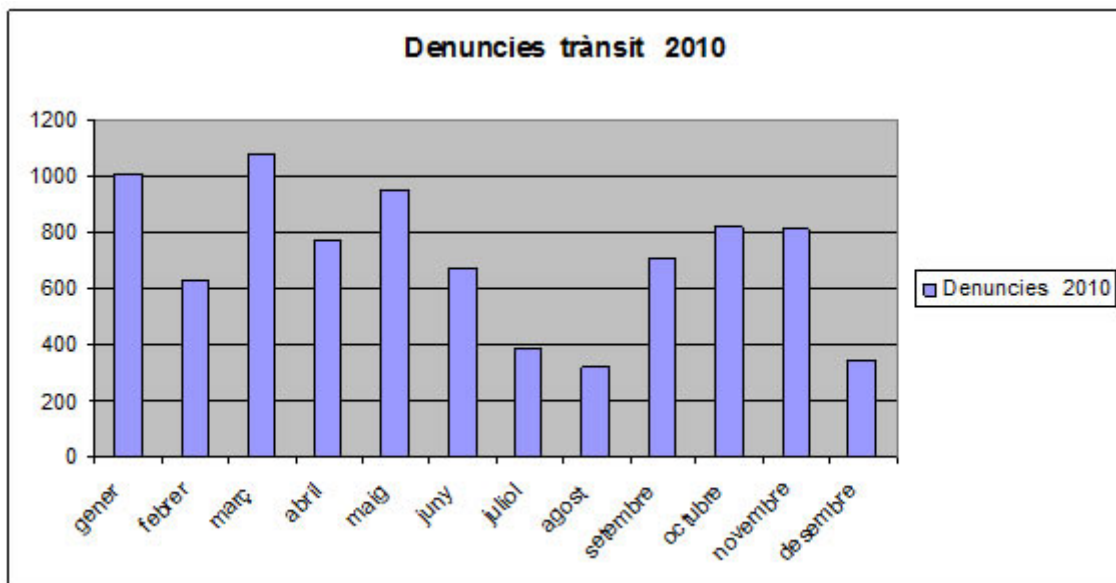
Com es pot veure en el gràfic comparatiu, les reunions amb els diferents centres escolars i associacions de veïns, s'han incrementat respecte del 2009. Donant continuïtat a la intervenció en casos d'absentisme, durant l'any 2010 s'han detectat 24 casos en els quals s'ha lliurat el menor al centre d'estudis corresponent o als pares. Val a dir que com a novetat al mes de març de 2010 es va posar a la pràctica el lliurament d'una comunicació als pares cada vegada que un policia ha intervingut en un cas d'absentisme. Amb aquesta comunicació es pretén d'una banda informar als pares i/o tutors de què la policia ha intervingut amb el seu fill, i d'altra recordar-los-hi l'obligació legal de tenir cura dels menors, i que en cas de reiteració i persistència de la deixadesa dels progenitors i/o tutors, podrien incórrer en un delictes de descurança del menor. Aquestes notificacions es fan al domicili familiar.



Altres activitats del grup queden recollides sota els paràmetres de seguiments i gestions. Aquest apartat engloba tant les tasques dirigides, fruit dels serveis derivats del Centre de Coordinació Policial (CECOP) com de les queixes i suggeriments ciutadanes que ens arriben i cada vegada mes per mitjà del web que tant l'ajuntament com la policia posa al servei dels ciutadans i que se'ls hi encomana des de la URCO, així com les derivades de la gestió pròpia de cada agent. El total d'aquestes intervencions és de 840.



Altre de les activitats que dia a dia efectuen els components de la Unitat son les denuncies de trànsit. Durant el 2010 s'han imposat un total de 8067.



5 - OFICINA D'ATENCIÓ A LA VÍCTIMA

Al llarg de l'any 2010, , la Oficina d'Atenció a la Víctima , va estar portada a terme amb una agent durant 8 mesos. El mes de Setembre del mateix any, es crea el Programa de Reforç Emocional i Físic, PREF. Aquests es un programa creat expressament per les víctimes de violència de gènere i domestica. S'ha continuat amb els contactes presencials amb altres serveis relacionats amb la gestió de les problemàtiques de tot tipus de víctimes

OAV ANÀLISI DE DADES

En analitzar les activitats de l'Oficina d'Atenció a la Víctima cal tenir present, que varis dels ítems venen donats per els serveis realitzats per les unitats Operatives, tan sigui per les novetats diàries com per les minuts policials, que son derivades per els agents o comandaments, per altres serveis exteriors,i professionals tant de Serveis Socials, sanitaris, etc.

En relació als accidents de Transit, amb víctimes mortals, s'ha fet acompanyament i assessorament als familiars de les víctimes. Per el que fa a les víctimes greus / Lleus, es fa el mateix seguiment dels darrers anys.

L'indicador dels casos de violència de gènere o domèstica està directament relacionat tant amb les denúncies efectuades a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà, com per l'arribada de nous expedients derivats de les noves Ordres de Prohibició d'Apropament que adrecen els Jutjats.

En el que fa a referència de les víctimes de violència de gènere i domestica, s'ha pogut comprovar que cada cop es mes difícil que les mateixes denunciïn l'agressor, per la qual cosa des de aquesta oficina s'han incrementat les diligències Informatives al Jutjat per part de les agents.

El protocol per entrega de GPS, a les víctimes de violència de gènere/domestica, ha sofert una modificació, actualment te prioritat una víctima que li hagin concedit una Ordre de no Apropament , no excloent a les demes .

Si per part de O.A.V, es comprova que alguna de les víctimes, pot estar en perill per part de l'agressor i aquesta no te Ordre de no Apropament, es fa un comunicat sol·licitant el G.P.S.

Dins la tasca diària de l'Oficina d'Atenció a la Víctima hi ha la revisió de les actuacions policials de cada dia. Això inclou tant la detecció d'altres víctimes de delictes violents, robatoris amb força, estrebades, abusos... com d'altres víctimes particularment sensibles, per exemple per caigudes al carrer de

persones que viuen soles, intervencions als domicilis de persones amb aparells de tele-assistència, intervencions amb indigents i/o pidolaires i d'altres víctimes en general.

L'assistència a aquestes persones i la derivació, en cas que hagi estat necessària a d'altres serveis.

Es continua mantinguem un contacte mol directe amb els Serveis Socials. El que ha incrementat es la relació amb el servei Jove, per el fet que hi ha moltes demandes de pares amb problemes de convivència amb els seus fills. Per la qual cosa i vist el increment de les demandes, esta previst al llarg del 2011, crea un Protocol d'Actuació amb el Centre Jove i de Família.

A banda d'aquestes sessions de difusió, també s'han mantingut d'altres amb diferents agents socials de la ciutat, com per exemple els assistents socials dels CAP, de l'Hospital Josep Trueta i Sta.Caterina, Centre IRES, centres d'assistència psiquiàtrica, la Fundació Tutelar, etc. Aquí es va establir el mateix procediment de presentació, cosa que ha comportat una tasca més coordinada de les actuacions, sobretot en problemes que afecten més d'un àmbit.

En referència a les activitats directament vinculades al treball intern, ja sigui de trucades entre serveis, derivacions de casos, etc., cal destacar que també s'han dinamitzat i personalitzat molt, pels mateixos motius anteriors

Estadística any 2010

Motiu	Gen	Feb	Març	Abril	Maig	Juny	Jul	Ag	Set	Oct	Nov	Des	Total
Accidents de trànsit. Control accidents amb ferits	60	44	67	51	46	43	64	15	37	54	58	50	579
Accidents de trànsit. Intervencions amb ferits i/o familiars	3	9	15	6	11	5	6	1	4	5	12	6	83
Víctimes violència de gènere amb GPS : trucades, entrevistes	18	13	31	13	16	8	14	14	31	13	7	0	178
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	67	31	72	29	31	22	37	14	62	61	63	50	539
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	12	5	11	9	6	5	11	6	13	8	10	4	100
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències	11	6	8	6	9	10	9	2	15	12	6	2	96
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	7	2	2	3	4	4	5	2	8	5	4	0	46
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	5	5	10	7	1	3	1	3	3	11	10	5	64
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	9	4	2	4	4	7	16	6	7	9	2	6	76
Incidents tramesos a Serveis Socials	20	13	75	101	57	51	48	52	48	68	72	37	642
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	73	67	90	93	102	58	106	35	97	85	131	105	1042
Atenció personalitzada. Entrevistes, reunions.	109	78	34	14	13	34	21	13	39	14	27	30	426
Altres seguiments i gestions	41	52	61	39	44	7	11	15	7	38	50	49	414
Total	435	329	478	365	344	257	349	178	371	383	452	344	4285

Comparativa d'activitats anys 2009-2010

MOTIU	2009	2010	%
Accidents de trànsit. Control accidents amb ferits	592	579	-2,24
Accidents de trànsit. Intervencions amb ferits o familiars	87	83	-4,81
Víctimes violència de gènere amb GPS : trucades, entrevistes	226	178	-26,96
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	386	539	+28,38
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	156	100	-56
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències en aquestes dependències	111	96	-15,62
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	54	46	-17,39
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	97	54	-79,62
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	109	76	-43,42
Incidents tramesos a Serveis Socials	677	612	-5,45
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	973	1042	+6,62
Entrevistes, reunions. Atenció personalitzada.	417	426	+2,11
Altres seguiments i gestions	323	414	+21,25
Total	4.211	4.275	+1,72

Estudi sobre expedients nous de víctimes de violència de gènere i domèstica any 2010

Any rere anys, des del 2003, temps en què es va crear l'Oficina d'Atenció a la Víctima de la Policia Municipal de Girona, s'ha fet un treball estadístic anual amb totes les víctimes.

Enguany, s'ha cregut oportú elaborar exclusivament l'estadística anual per tal de tenir un estudi més ac

urat de la realitat.

EXPEDIENTS NOUS	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Víctimes violència de gènere i domèstica.	97	118	80	79	156	102



El vincle

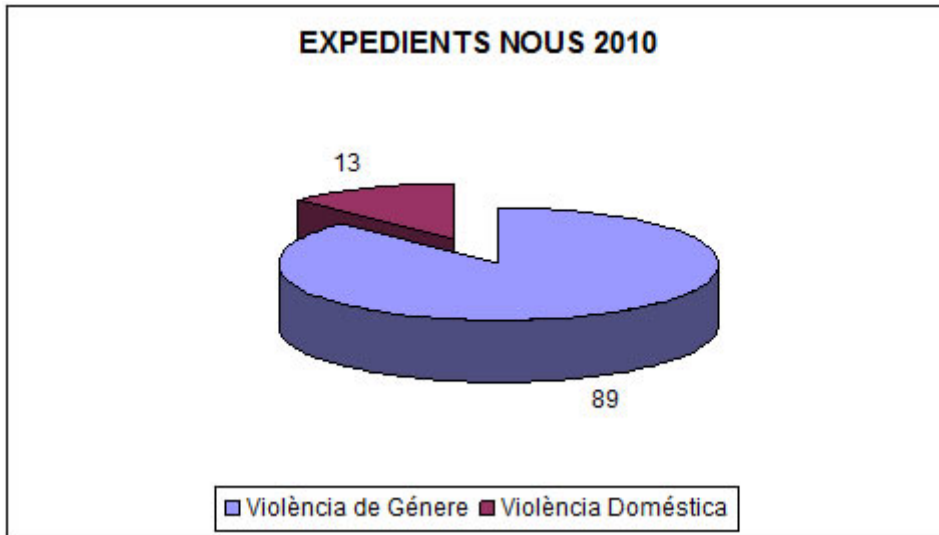
El vincle afectiu entre agressor i víctima separa els expedients de violència de gènere dels de violència domèstica.

En els casos concrets de violència de gènere no és rellevant, ja que es violència de l'home envers la dona i el fet que existeixi o hagi existit una relació afectiva de parella.

Pel que fa als vincles de violència domèstica, són els següents :

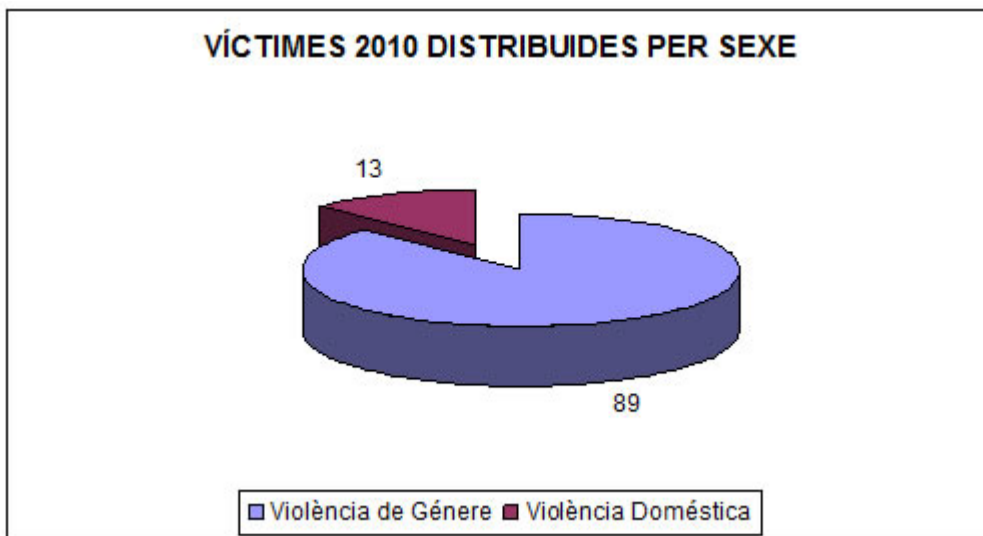
- Nét
- Pare adoptiu
- Fill/a
- Germà/ana
- Pare/mare
- Jove/gendre
- Relació d'amistat i convivència alhora

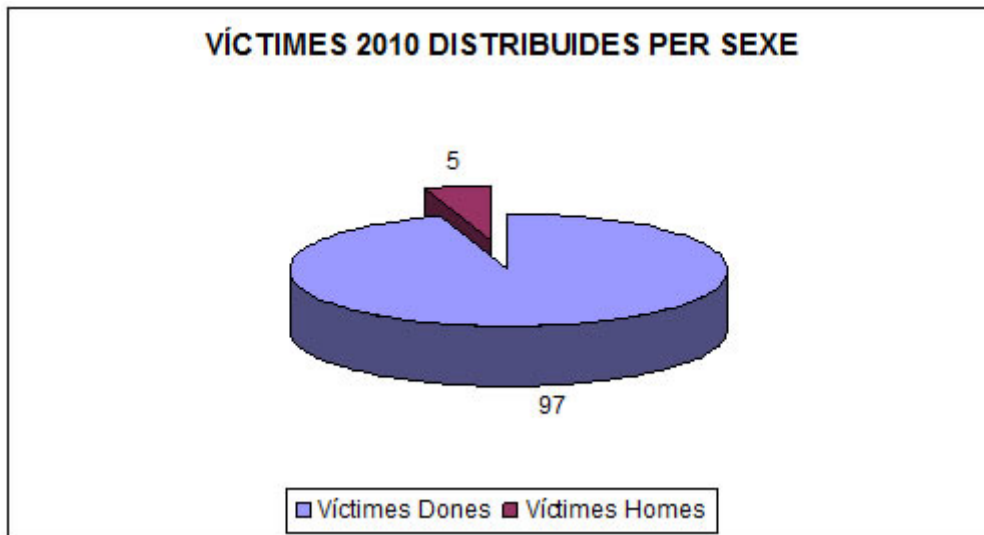
Dels 102 expedients iniciats l'any 2010, n'hi ha 89 de violència de gènere, i 13 de violència domèstica,



Les víctimes

Hi ha 97 víctimes dones i 5 víctimes homes,



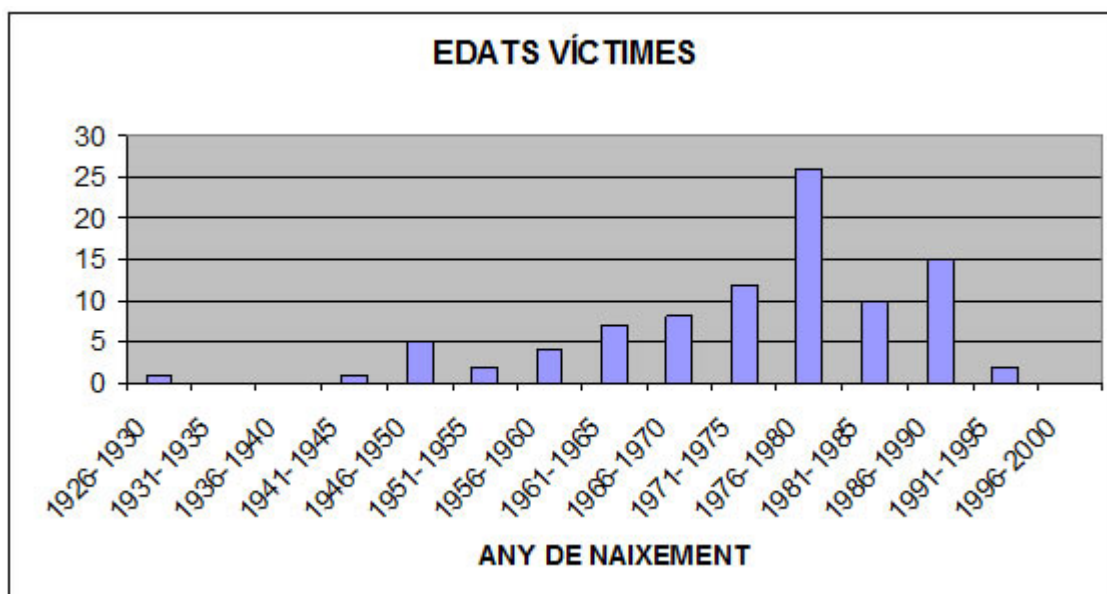


Pel que fa a les edats, la víctima més gran va néixer l'any 1930, tenint 81 anys en el moment de la denúncia, i la víctima més jove tenia 18 anys quan es van efectuar les diligències.

La resta de víctimes, repartides en períodes de 5 anys, es resumeixen en la següent taula:

DATA NAIXEMENT	VÍCTIMES
1926-1930	1
1931-1935	0
1936-1940	0
1941-1945	1
1946-1950	5
1951-1955	2
1956-1960	4
1961-1965	7
1966-1970	8
1971-1975	12
1976-1980	26
1981-1985	10
1986-1990	15
1991-1995	2
1996-2000	0

Com es pot observar el període en el que hi ha més víctimes, concretament 26, és el comprès entre 1976 i 1980. Aquesta franja d'edat és la que comprèn dels 29 als 33 anys



També s'ha analitzat el lloc de naixement de les víctimes, establint les següents categories:

- Nascudes a Girona i demarcació
- Nascudes a la resta de territori espanyol
- Nascudes a l'estranger

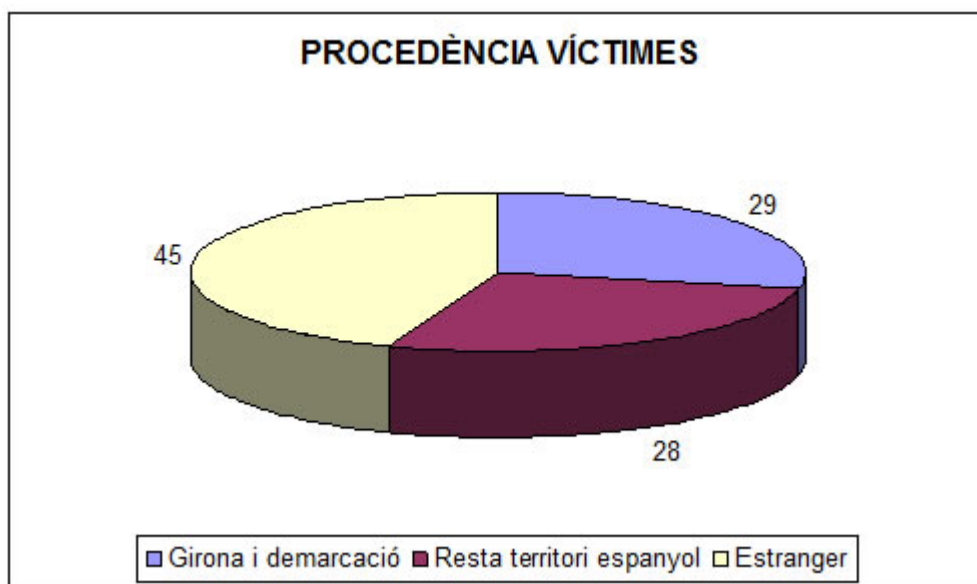
Les 14 nacionalitats de les víctimes nascudes a l'estranger són les següents :

Argentina, , Bolívia, Brasil, , Colòmbia, Equador, Hondures, Itàlia, Marroc, República Dominicana, Romania, Rússia, Senegal, Ucraïna, Cuba.

Els països estrangers d'on majoritàriament provenen les víctimes són :

- Hondures (12víctimes)
- Marroc (12víctimes)
- Colòmbia (6víctimes)

LLOC DE NAIXEMENT	VÍCTIMES	%
Girona i demarcació	29	28,43
Resta territori espanyol	28	27,45
Estranger	45	44,12

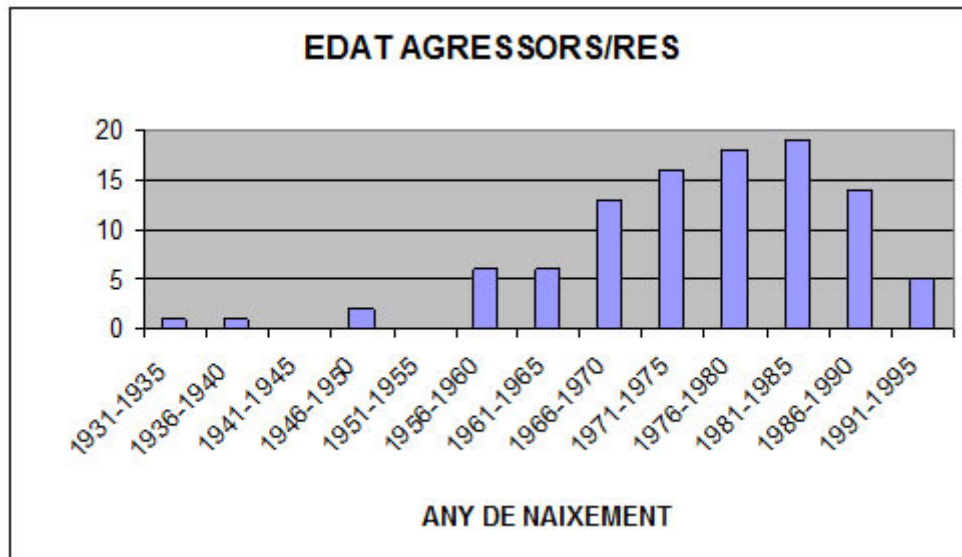


Agressors/es

DATA NAIXEMENT	AGRESSORS/RES
1946-1950	1
1951-1955	1
1956-1960	0
1961-1965	2
1966-1970	6
1971-1975	6
1976-1980	13
1981-1985	19
1986-1990	14
1991-1995	5

En referència a les edats, l'agressor més gran tenia 80 anys en el moment de presentar la denúncia (home), mentre que la més jove en tenia 17 .

Segons s'observa, la franja d'edat en què hi ha més agressors/res és el dels nascuts/des entre 1981-1985, és a dir, el grup format per persones entre 26 a 30 anys.



Pel que fa al lloc de naixement dels agressors/res, s'han establert, com en el cas de les víctimes, les següents categories :

- Nascudes a Girona i demarcació
- Nascudes a la resta de territori espanyol
- Nascudes a l'estranger

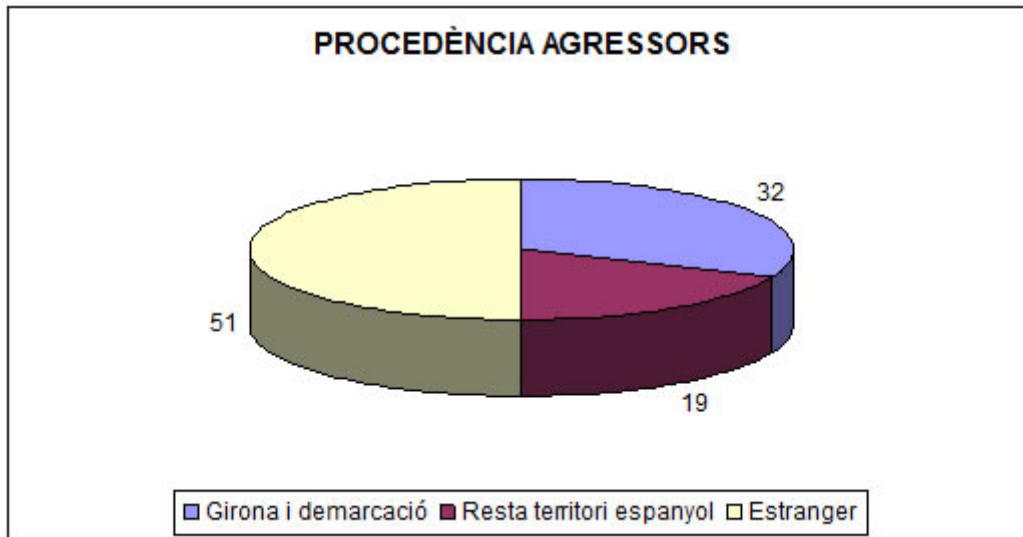
Les 14 nacionalitats dels agressors/res nascudes a l'estranger són les següents:

Algèria, Argentina, Brasil, Colòmbia, Equador, França, Hondures, Índia, Itàlia, Marroc, Perú ,Polònia, República Dominicana, Romania,

Els països d'on provenen més agressors/res són :

- Marroc (13 agressors/res)
- Hondures (9agressors/res)
- Colòmbia (8 agressors/res)

LLOC DE NAIXEMENT	AGRESSORS/RES	%
Girona i demarcació	32	31,37
Resta territori espanyol	19	18,63
Estranger	51	50,00



6 - COMISSIÓ DE CONFLICTIVITAT JUVENIL

Amb l'objectiu de valorar les problemàtiques relacionades amb les conductes incíviques i/o conflictives que es detecten en el municipi, i també amb l'objectiu de fer una proposta d'acció, l'any 2006, a instància de la Junta Local de Seguretat, es va constituir una comissió de treball formada per representants dels serveis de l'Ajuntament: Policia Municipal, Educació i Serveis Socials, així com representants dels Mossos d'Esquadra i de la Fiscalia.

El treball és transversal i s'inicia arran de la identificació i valoració de la casuística més present al municipi, dels llocs de conflicte i dels subjectes afectats. A partir d'aquí el grup de treball, coordinat des de la Policia Municipal de Girona, limita el camp d'acció a la casuística que es detecta i que té la seva gènesi en l'espai escolar o en l'entorn més immediat i que, en ocasions, s'estén a altres espais de la ciutat on els joves desenvolupen les seves activitats.

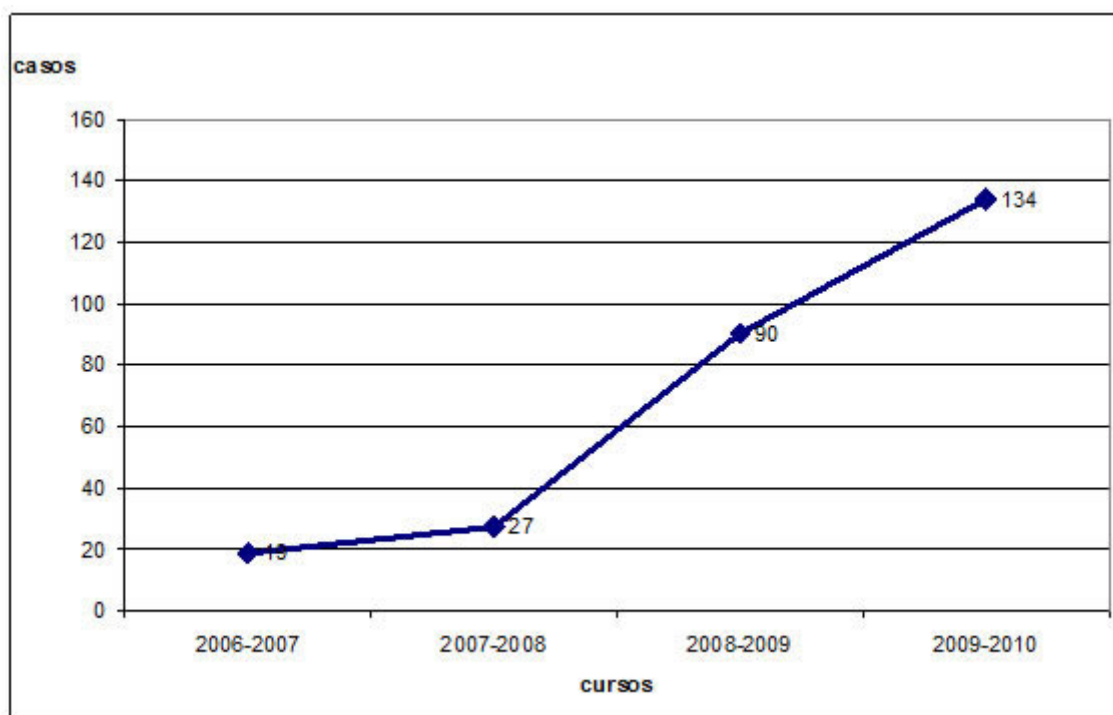
El curs 2009 - 2010 ha estat el quart any d'exercici d'aquesta Comissió de Conflictivitat Juvenil. Aquests quatre cursos de rodatge, ens han proporcionat una visió molt més àmplia que han permès detectar la necessitat d'ampliar la comissió. Així doncs al llarg del curs 2009 - 2010 s'han incorporat una tècnica d'educació de l'Ajuntament de Girona, una tècnica del departament de salut i una tercera provinent del Consorci de Benestar Social Gironès – Salt.

Des de l'inici de la constitució de la Comissió, una part important de la problemàtica tractada se centrava en l'absentisme escolar. La importància que l'Ajuntament li atorga a aquest fenomen infantil ha derivat en la creació d'una comissió específica d'absentisme, en la qual la Policia Municipal de Girona també hi pren part.

A diferència d'altres anys, en els quals les baralles multitudinàries eren el focus d'atenció, durant el curs 2009 – 2010 el treball s'ha centrat en l'acció feta per grups de menors. La detecció de fets greus emparats en l'anonimat que proporciona la participació i interacció en grup ha augmentat de forma que s'ha hagut d'intervenir amb professorat i famílies per poder arribar a la solució del problema. Val a dir que, malgrat el treball en equip ha estat la línia que s'ha seguit des dels inicis de la Comissió, en aquests casos la mediació, feta des de la Policia Municipal, ha estat clau per a la resolució d'aquests conflictes que tenen com a comú denominador la complexitat i laboriositat del tractament.

El total de casos tractats durant el curs 2009 – 2010, segueix la projecció ascendent marcada des dels inicis de la Comissió. Els resultats de la present memòria demostren aquesta tendència ja que dels 91 casos abordats el curs anterior passem a tenir-ne 134, fet que representa un creixement de l'activitat d'un 47%.

Aquesta xifra no es correspon però amb menors tractats ja que hi ha 12 casos de nois i noies reincidents, per tant la xifra individualitzada és de 122.



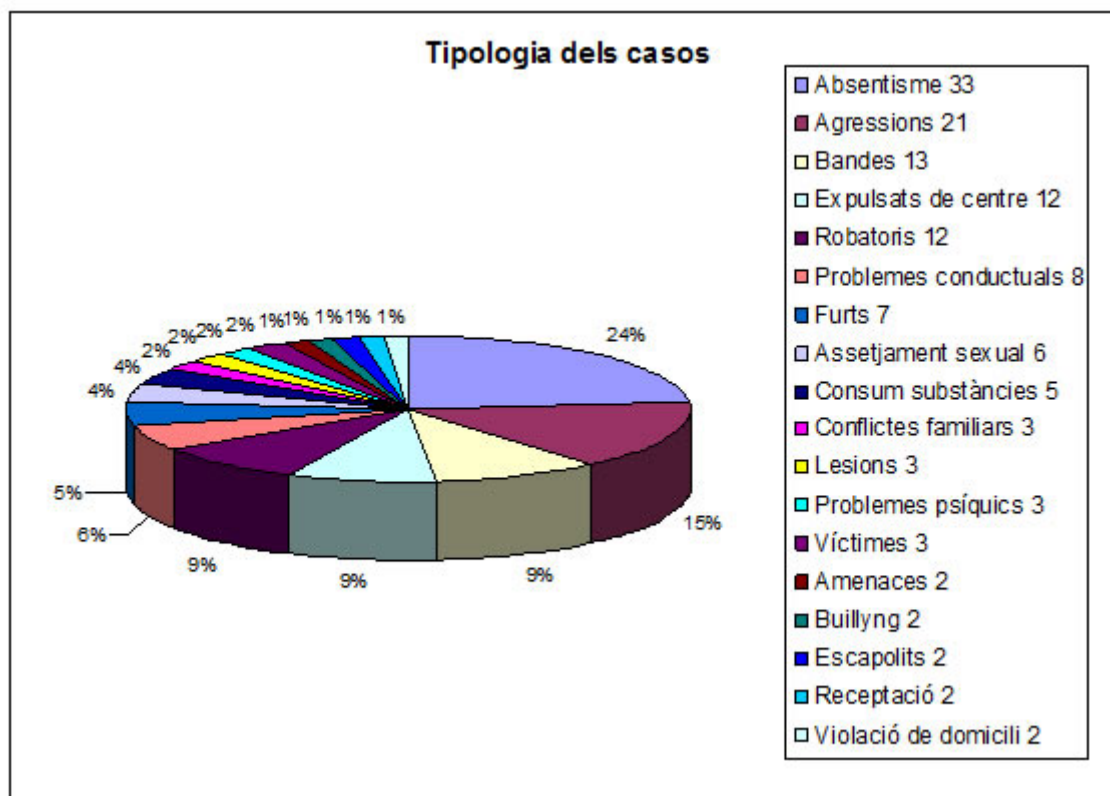
TIPOLOGIA DELS CASOS

En exercicis anteriors es marcava com a objectiu la reducció o eradicació de les baralles tumultuàries a la sortida del centres escolars. Amb els resultats a la mà, podem dir que l'objectiu ha estat assolit ja que des de febrer de 2009 no s'ha intervingut ni detectat cap cas. Possiblement la presència constant d'agents cívics i policies municipals hagi estat una raó de pes a l'hora d'aconseguir aquesta fita.

Malgrat tot, les agressions a petita escala segueixen tenint una forta presència en el dia a dia de l'activitat de la Comissió. L'ús de la violència per a la resolució de conflictes és una de les fites que també ens hem proposat disminuir. Per aquest motiu, cada vegada que es detecta algun tipus d'agressió es personalitzen els casos i s'hi apliquen solucions multidisciplinàries com les reunions conjuntes de diversos representants de la Comissió amb els pares i els menors afectats.

Els bons resultats que hem obtingut de la pràctica d'aquest tipus de reunions ens demostra que la implicació de les famílies és una peça clau per aconseguir trobar la solució dels problemes que es generen per qualsevol tipus de conflictivitat dels adolescents, bé sigui per l'ús de la violència o per la comissió d'il·lícits penals.

Aquest seria el cas dels delictes contra el patrimoni, que inclouen furts i robatoris, i sumen altra dels indicadors més elevats.



Altre fet que ha incrementat és la presència de delictes contra la llibertat sexual, tots per assetjament, i que en relació a l'any anterior suposen un ascens de 4 casos.

A diferència d'altres anys, hem fet constar la presència de grups d'adolescents amb senyals d'identitat que els vinculen a un grup. De forma planera, i per tal de fugir d'un excés rigor tecnicista, els hem anomenat "bandes" per a enteniment general.

CENTRES EDUCATIU I ALUMNAT

Com ja s'ha apuntat amb anterioritat, la xifra de centres educatius que han participat d'una manera o altra ha estat força superior a la d'altres anys. Durant el curs 2009 - 2010 hem treballat conjuntament amb 20 centres, 9 més dels que varem treballar l'anterior curs.

Durant el curs anterior ja es va detectar, com a fet rellevant, que per primera vegada s'havia treballat també amb 5 alumnes de CEIP. Enguany s'ha mantingut i incrementat lleugerament aquesta tendència ja que la xifra ha estat de 7.

La violència és potser un dels fenòmens a treballar amb intensitat durant els propers anys. Eines com la mediació i la gestió alternativa de conflictes han d'ajudar, en la mesura possible, a disminuir l'ús de la violència.

Els diferents actors socials cada vegada són més conscients d'aquesta evolució en les problemàtiques existents, d'aquestes noves tendències en els conflictes relacionats amb els joves de la ciutat, i com a tal, també s'han d'adaptar les estratègies a seguir per a contrarestar i fer front a aquestes noves situacions.

7 - GESTIÓ DE VEHICLES ABANDONATS

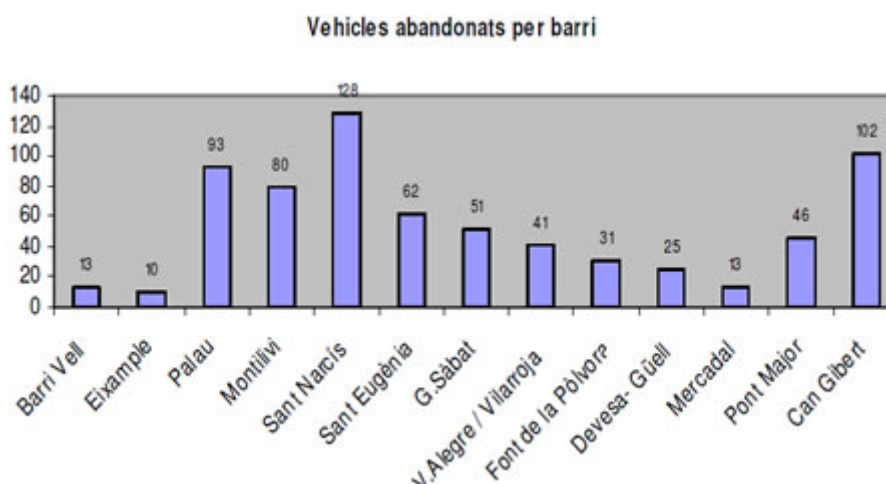
Són molts els vehicles que de resultes de comportaments incívics queden abandonats als carrers de la ciutat.

Les gestions per fer desaparèixer de la via pública aquest tipus de residus contaminants, són enormement costoses comparades amb el cost zero que suposa donar de baixa un vehicle que ha acabat el seu cicle de funcionament.

La Policia Municipal de Girona, a banda dels serveis de grues i les accions policials que duen a terme els policies de carrer, té un servei exclusiu per a la gestió d'aquests vehicles que suposen un problema i una molèstia a la gran majoria de ciutadans i ciutadanes.

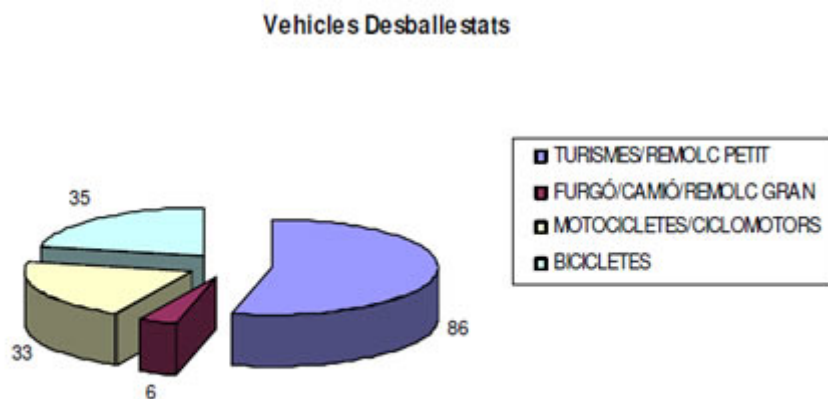
Enguany s'han gestionat un total de 1208 vehicles que per un motiu o altre s'ha determinat que estaven en situació d'abandonament, dels quals 170 s'han etiquetat com a pròpiament abandonats i 224 han estat desballestats.

Gestió i control de vehicles abandonats per barri



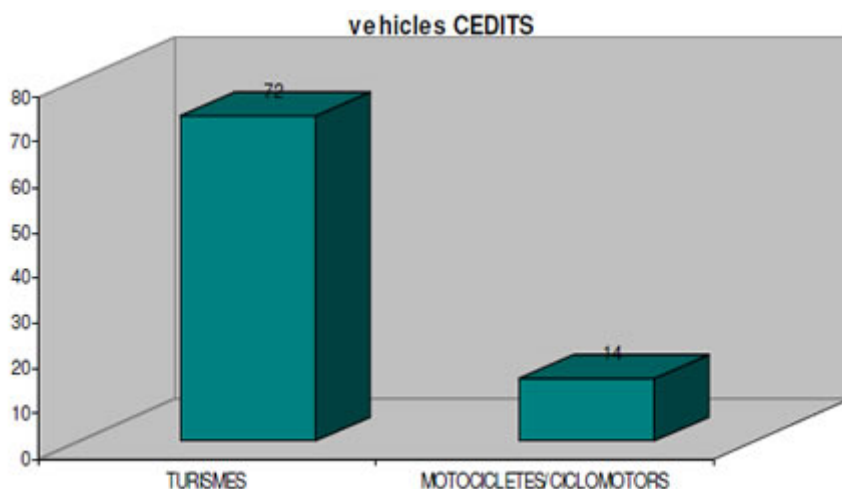
Tal i com es pot observar en la gràfica 1 els barris on s'han detectat més vehicles més abandonats són Sant Narcís, Can Gibert del Plà, Palau i Montilivi. Aquets barris per la seva estructura i extensió superficial disposen de més espais lliures fet que facilita l'estacionament continuat de vehicles al carrer. Amb aquesta mateixa lògica els barris més centrals com ara Barri Vell, Eixample o Mercadal, en els que no hi ha espais per aparcar, com es pot observar també en la gràfica, fa que l'estacionament continuat de vehicles a la via pública sigui mínim.

Vehicles abandonats que han estat desballestats



Pel que fa els vehicles que han estat desballestats, tal com es veu a la gràfica 2, destacar que la majoria del total són turismes i que curiosament també s'han destruït més bicicletes que ciclomotors, això és degut a que les bicicletes no tenen cap identificació que faci possible avisar als seus titulars i sovint queden abandonades al dipòsit municipal.

Vehicles cedits pels seus titulars



Relatiu als vehicles cedits podem observar en la gràfica 3 que hi ha diferència considerable entre la cessió de turismes i la de ciclomotors, primer perquè el cens de vehicles a la ciutat és més alt que el de motocicletes / ciclomotors i també creiem que és degut a que la propietat dels ciclomotors canvia més fàcilment i no sempre es comunica de manera immediata a l'administració, fet que fa més difícil contactar amb els titulars.

8 - AGENTS CÍVICS

El grup d'Agents Cívics, que va néixer a finals de 2008 com un projecte d'inserció laboral, s'ha confirmat com un dels millors recursos que té la policia de proximitat. La integració d'aquests agents en la vida dels carrers, parcs i barris de la ciutat pels quals patrullen majoritàriament a peu, és palesa a simple cop d'ull. Però el que més ens diu de la seva funció diària és la constant demanda de presència per part de comerciants i veïns. A tall d'exemple, una mostra significativa de l'activitat que han dut a terme durant el 2010 són els 23662 advertiments a ciutadans o la no menys determinant dada de les 5.992 demandes d'informació a la ciutadania l'any 2010.

El 2010, va començar amb una plantilla de 4 agents cívics, en contrast amb els 9 que hi havia a finals de 2009. Aquesta disminució va ser conseqüència de la finalització del Pla d'Ocupació mitjançant el qual hi havia 5 persones contractades. Atesa la necessitat que aquesta figura de nova creació ha generat en la ciutat, el consistori va convocar 4 places noves per tal de cobrir els barris que ja contaven amb aquest servei i de dotar el barri de Vila-roja.

A finals de l'any 2010, i més concretament a finals del més de novembre, un nou Pla d'Ocupació va permetre incorporar 6 persones més amb contracte de sis mesos. Aquest grup fa jornada reduïda, motiu pel qual se'ls ha destinat al torn de tarda de 16'00 a 20'00 hores de dilluns a divendres i de 16'00 a 20'30 hores els dissabtes, que és el temps de més demanda de servei



ELS SECTORS

Amb aquest reforç arribem a la quantitat de 12 agents. Aquesta xifra ens permet poder cobrir tots els barris de la ciutat, cosa que es molt agraïda pel conjunt de comerciants, col·legis i ciutadans. Els barris que han comptat amb la seva presència aquest any han estat els següents:

- Barri Vell
- Sta Eugènia
- Sant Narcís Nord
- Sant Narcís Sud
- Mercadal
- Eixample
- Pont Major
- Taialà-Germans
- Vila-roja

El patrullatge es fa de forma unipersonal a excepció dels caps de setmana en què a l'hora de patricular pel mercat de la Devesa es fa en dotacions de dues persones. Així mateix a la tarda quan es reforcen les zones comercials de l'Eixample, Barri Vell i Mercadal.

LES FUNCIONS

En moments puntuals i per circumstàncies concretes, es dona servei a les sortides dels centres escolars amb un resultat plenament satisfactori. També es dona suport als actes que es fan a la ciutat i que comporten gran afluència de públic, com poden ser les cercaviles, la cavalcada de reis etc.

Malgrat les incidències les funcions assignades al grup són:

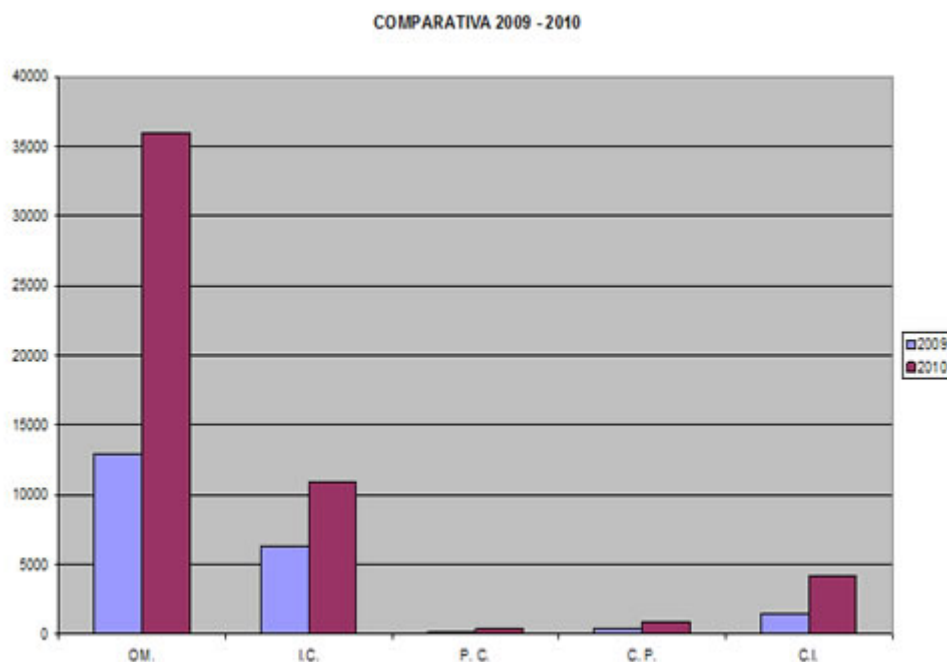
- proximitat al ciutadà
- detecció de conductes incíviques: aparcaments incorrectes, grafitis, desperfectes del mobiliari, actituds inadequades dels amos d'animals de companyia i vandalisme en zones verdes
- canvi d'hàbits en conductes incíviques
- informació al ciutadà del contingut de l'ordenança municipal de convivència
- informació a la policia d'aquells casos que es cregui més greus o quan hi hagi comissió d'un delictes
- informar sobre les accions correctes i els seus beneficis, sempre com a acció pedagògica i en cap cas sancionadora
- recollida d'incidències
- atenció de queixes i suggeriments
- crear clima que afavoreixi el civisme

L'agent Cívic s'ha guanyat el seu lloc en l'estructura interna d'aquesta policia i en el context de la ciutat, gràcies al treball del dia a dia. Amb la seva sola presència i amb l'única intenció de donar atenció i informació al ciutadà, o auxili

en cas necessari, s'han guanyat el prestigi de qualitat de servei que els distingeix. La seva feina complementa la del Guàrdia de Barri i tot plegat fa que l'atenció a la ciutadania sigui més completa i continuada. És habitual veure els Agents Cívics fent la seva feina a peu, però atesa la necessitat de mantenir la presència als barris més llunyans, l'Ajuntament els ha dotat amb un ciclomotor i un vehicle Fiat model Scudo convenientment logotipats amb la inscripció "Agents Cívics" per tal de diferenciar-los amb els vehicles pròpiament policials.

ESTADÍSTICA D'ACTUACIONS

El total d'actuacions durant el 2009 ha estat de 25.148, 15.420 de les quals han estat actuacions relacionades amb les ordenances municipals, 7.322 d'informacions a ciutadans, 203 peticions ciutadanes cursades, 421 comunicats policials i 1.732 incidències a la via pública. Com es desprèn de la quantitat total d'actuacions, la gràfica comparativa és un clar senyal d'incidència dels Agents Cívics en el teixit social de la ciutat i que davant l'augment de la plantilla, aquest any 2010 han augmentat considerablement les diverses actuacions:



OM: ORDENANÇA MUNICIPAL
 IC: INFORMACIÓ CIUTADANA
 PC: PETICIONS CIUTADANES
 CI: INCIDÈNCIES VIA PÚBLICA
 CP: COMUNICAT POLICIAL

SERVEIS FETS PER MESOS ANY 2009						
	O.M.	I.C.	P. C.	C. P.	C.I.	TOTALS MENSUAL
Gener	750	146	2	11	42	951
Febrer	1370	261	2	8	37	1678
Març	1079	246	2	8	62	1413
Abril	983	217	13	39	206	1458
Maig	1533	394	12	17	80	2036
Juny	2275	484	23	32	120	2934
Juliol	2791	508	3	45	134	3481
Agost	2702	781	3	12	166	3664
Setembre	3039	642	17	19	147	3864
Octubre	1289	1130	7	20	132	2578
Novembre	2589	517	9	28	112	3255
Desembre	3255	666	9	16	159	4105
TOTAL	23662	5992	102	255	1397	31408

OM: ORDENANÇA MUNICIPAL
IC: INFORMACIÓ CIUTADANA
PC: PETICIONS CIUTADANES
CI: INCIDÈNCIES VIA PÚBLICA
CP: COMUNICAT POLICIAL

D) POLICIA DE CIRCULACIÓ

1 - ESTUDI DE L'ACCIDENTALITAT

L'any 2010, l'accidentalitat ha experimentat un descens respecte a anys anteriors en el total de sinistres (- 6,26 %), però ha existit un lleuger augment en quant al número d'accidents amb ferits. Així, si a l'any 2008 es van produir un total de 449 accidents amb víctimes, a l'any 2010 n'han tingut lloc un total de 474, el que representa una pujada d'un 5,57 %.



Els accidents amb víctimes mortals ha passat de ser 1 a l'any 2009 a ser 2 a l'any 2010.

En la taula següent podem observar quin és l'índex d'accidentalitat amb víctimes de la ciutat amb relació a la seva població i el seu parc mòbil.

ANY	POBLACIÓ	VEHICLES	ACC. AMB VÍCTIMES	ACC. X 1000 HAB.	ACC. X 1000 VEH.
2002	77.475	57.790	539	6,96	9,33
2003	84.723	57.307	516	6,09	9,00
2004	87.330	59.843	569	6,52	9,51
2005	91.136	61.932	502	5,51	8,11
2006	93.119	65.294	534	5,73	8,18
2007	95.899	66.023	468	4,88	7,09
2008	96.916	66.946	426	4,40	6,36
2009	97.026	66.127	450	4,64	6,81
2010	96.236	65.380	476	4,95	7,28

Evolució de l'accidentalitat amb víctimes 2001 - 2008

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Amb ferits	512	571	568	536	464	423	449	474
Amb morts	4	3	3	0	4	3	1	2
Total	516	574	571	536	468	426	450	476
% (1)		-8,83	10,66	3,881	-9,30	-17,44	-12,79	-7,75
% (2)		0,00	-0,52	-6,13	-12,69	-8,97	5,98	6,01

(*) La mortalitat ha passat de 4 víctimes a l'any 2003 a 2 víctimes a l'any 2010

(1) Evolució del percentatge amb relació a l'any 2003.

(2) Evolució del percentatge amb relació a l'any anterior.

Gràfic comparatiu del total d'accidents amb víctimes



Si a l'any 2009 s'havia produït un accident amb víctima mortal a la ciutat de Girona, durant l'any 2010 han hagut dos..

El total d'accidents han estat 1.498, i d'aquests, 474 han estat amb ferits més o menys greus, i 1.022 han estat únicament amb danys materials.

En la taula següent podem observar com el tipus d'accidents que més freqüentment provoca víctimes, i per tant el més nombrós dels que succeeixen a la ciutat, és la col·lisió lateral o envestida, és a dir, aquell en què dos vehicles

en moviment creuen les seves trajectòries, seguit per l'encaç o col·lisió pel darrere i aquells accidents en què l'implicat és un sol vehicle.

TIPUS D'ACCIDENT	TOTAL	AMB MORTS	SAMB FERITS	SENSE FERITS
Un sol vehicle	232	1	83	149
Atropellament	81	0	68	13
Frontal o topada	39	1	14	24
Lateral / investida	708	0	183	525
Posterior / encaç	274	0	88	186
Lateral / fregament	99	0	23	76
Altres	65	0	15	49
Total	1.498	2	474	1.022

Principals tipus d'accidents de trànsit

col·lisió frontal : 39



col·lisió per encaç: 274



col·lisió frontolateral o investida : 708



un sol vehicle implicat : 232



En l'apartat de vehicles observem que del total d'implicats en els accidents amb víctimes (813), la majoria han estat turismes (517), els quals representen el 63,59 %, i en segon lloc, amb el 15,62 %, han estat les motocicletes (127).

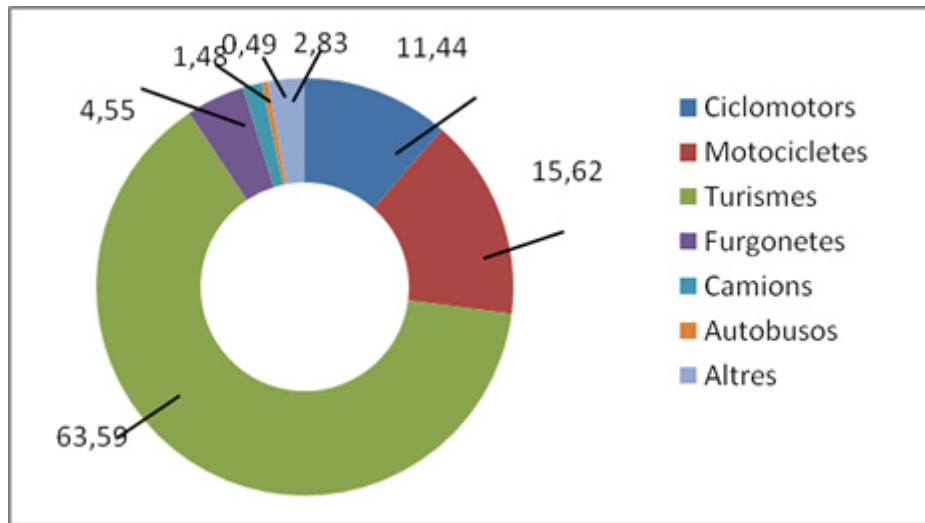


De l'anàlisi dels informes dels agents de Policia Municipal es desprèn que un 67,39 % dels presumptes causants han estat vehicles turismes i un 22,68 % han estat els vehicles de dues rodes, 10,37 % els ciclomotors i 12,31 % les motocicletes.

Taula comparativa del parc mòbil de Girona i tipus de vehicles implicats en accidents amb víctimes

TIPUS	PARC MÒBIL	%	TOTAL IMPLICATS	%	VÍCTIMES MORTALS	%	PRESUMPTE CAUSANT	%
Turismes	45.592	69,73	517	63,59	1	50,00	312	67,39
Motocicletes	8.959	13,70	127	15,62	1	50,00	57	12,31
Ciclomotors	5.421	8,29	93	11,44	0	0,00	48	10,37
Furgonetes	3.529	5,40	37	4,55	0	0,00	23	4,97
Camions	473	0,72	12	1,48	0	0,00	6	1,30
Autobusos	216	0,33	4	0,49	0	0,00	2	0,43
Altres	1.190	1,82	23	2,83	0	0,00	15	3,24
Total	65.380		813		2		463	

Gràfic comparatiu del percentatge de vehicles implicats en accidents



Un altre aspecte que cal destacar és l'edat i el sexe dels conductors implicats en els accidents de trànsit.

D'un total de 2.384 conductors, 1.788 són homes (75,00%) i 596 són dones (25,00%) i representen la taxa més alta (637) els conductors amb edats compreses entre 20 i 29 anys (26,72% del total) seguits dels conductors amb edats compreses entre 30 i 39 anys (505), (21,18%). Això vol dir que els conductors amb edats compreses entre 20 i 39 anys, representen casi la mitat dels implicats en accidents (47,90%).

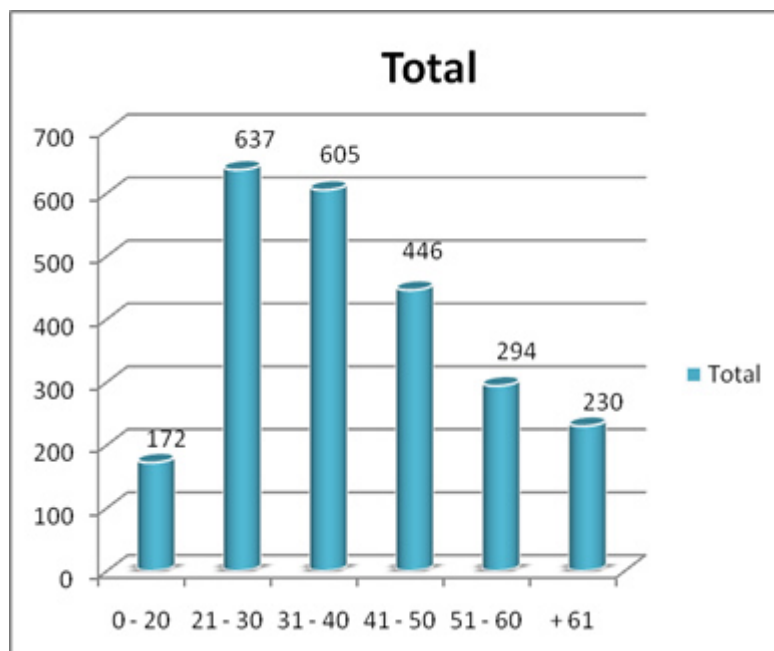


En la següent taula veiem representats els diferents grups d'edat tant dels conductors implicats com dels presumptes causants dels accidents.

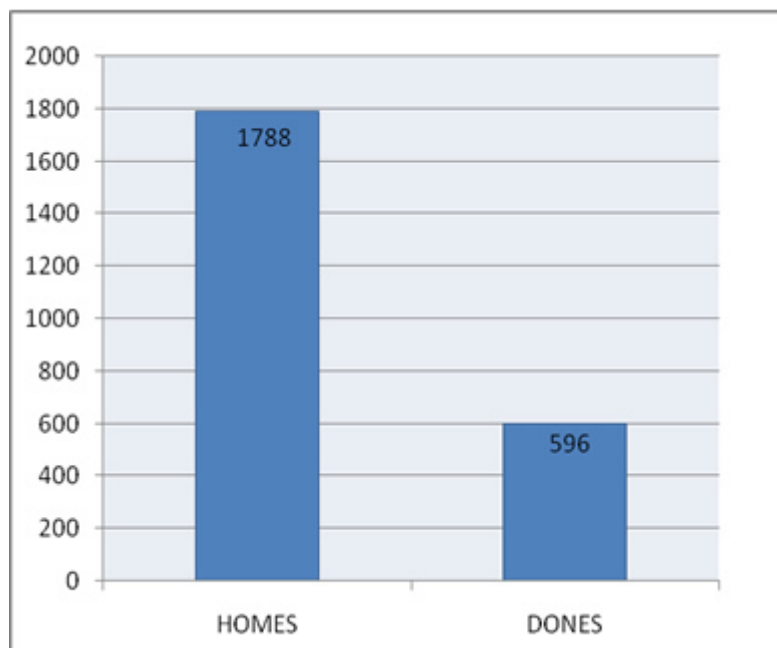
GRUP D'EDAT	GLOBAL			PRESUMPTES CAUSANTS		
	TOTAL	HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES
< 10	8	7	1	7	7	0
10 - 14	4	3	1	2	1	1
15 - 19	160	113	47	88	64	24
20 - 24	324	243	81	199	154	45
25 - 29	313	229	84	162	124	38
30 - 34	333	253	80	174	137	37
35 - 39	272	189	83	155	106	49
40 - 44	256	194	62	113	91	22
45 - 49	190	138	52	107	81	26
50 - 54	174	137	37	94	76	18
55 - 59	120	101	19	72	57	15
60 - 64	98	70	28	60	39	21
65 - 69	56	46	10	34	27	7
70 - 74	34	29	5	21	16	5

75 - 80	30	24	6	17	14	3
> 80	12	12	0	10	10	0
Total	2.384	1.788	596	1.315	1.004	311
Percentatge		75,00%	25,00%		76,35%	23,65%

Gràfic comparatiu de conductors implicats en accidents per grups



Gràfic comparatiu de conductors implicats en accidents per sexe



Taula d'edat dels atropellats

EDAT	TOTAL	MORTS	FERITS	NO FERITS
< 10	15	0	15	0
10 - 14	3	0	3	0
15 - 19	2	0	2	0
20 - 24	4	0	4	0
25 - 29	4	0	4	0
30 - 34	8	0	8	0
35 - 39	6	0	6	0
40 - 44	5	0	5	0
45 - 49	6	0	6	0
50 - 54	8	0	8	0
55 - 59	13	0	5	8
60 - 64	4	0	4	0
65 - 69	4	0	4	0
70 - 74	5	0	5	0
75 - 80	11	0	11	0
> 80	7	0	7	0
Total	105	0	97	8

PRINCIPALS CAUSES D'ATROPELLAMENT

- 1.- Irrompre a la calçada
- 2.- No respectar els vianants les indicacions del semàfor
- 3.- Distracció de conductors
- 4.- No respectar el conductor les indicacions del semàfor
- 5.- No respectar el conductor el pas de vianants

En les següent taules podem observar quina ha estat l'evolució dels accidents per franges horàries, dies de la setmana i mesos

Per franges horàries

	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	TOTAL VÍCTIMES	SENSE FERITS
00.01 - 04.00	89	1	16	17	70
04.01 - 08.00	110	1	37	38	74
08.01 - 12.00	326	0	101	101	218
12.01 - 16.00	402	0	137	137	272
16.01 - 20.00	381	0	130	130	251
20.01 - 24.00	190	0	53	53	137

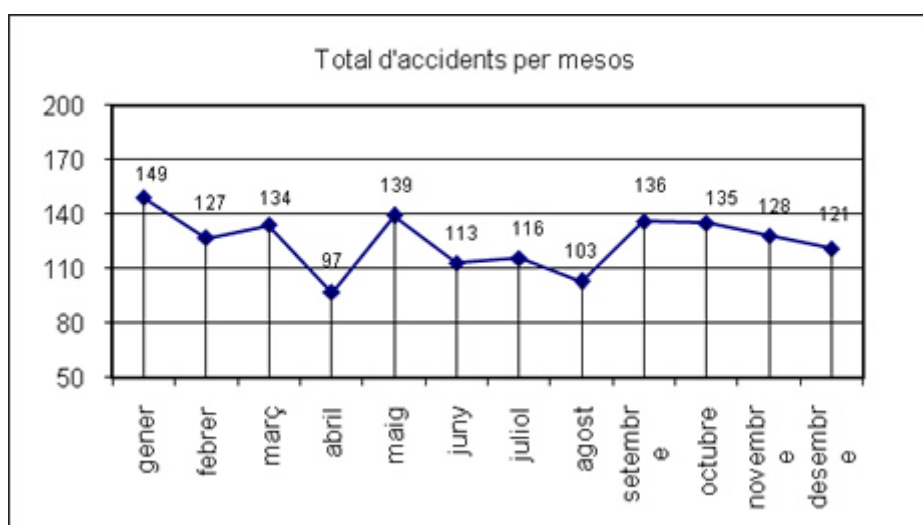
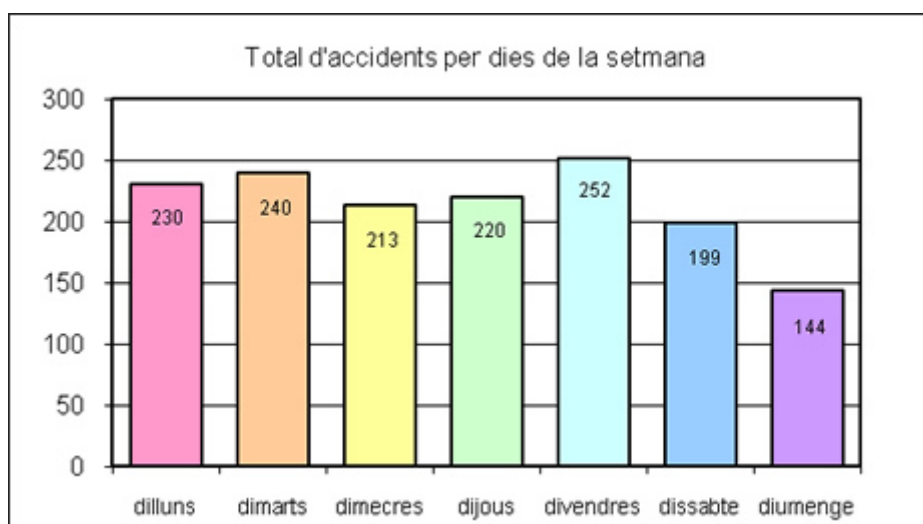
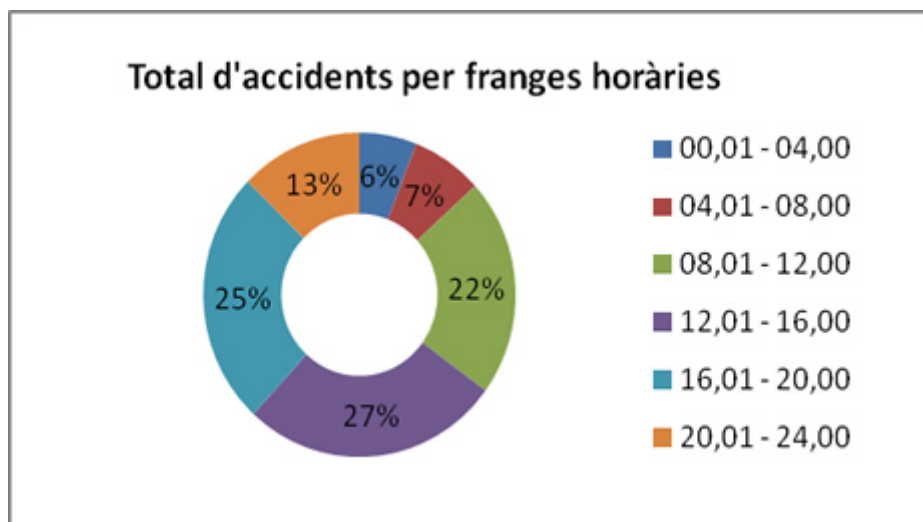
Per dies de la setmana

	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	TOTAL VÍCTIMES	SENSE FERITS
DILLUNS	230	0	80	80	146
DIMARTS	240	0	76	76	160
DIMECRES	213	1	70	71	141
DIJOUS	220	1	81	82	145
DIVENDRES	252	0	83	83	168
DISSABTE	199	0	46	46	153
DIUMENGE	144	0	38	38	106

Per mesos

	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	TOTAL VÍCTIMES	SENSE FERITS
GENER	149	0	47	47	102
FEBRER	127	0	32	32	95
MARÇ	134	0	40	40	94
ABRIL	97	0	31	31	66
MAIG	139	0	34	34	105
JUNY	113	1	46	47	66
JULIOL	116	0	41	41	75
AGOST	103	0	34	34	69
SETEMBRE	136	0	44	44	92
OCTUBRE	135	0	45	45	90
NOVEMBRE	128	1	41	42	86
DESEMBRE	121	0	39	39	82
Total	1498	2	474	476	1.022
%		0,13	31,64	31,78	68,22

Per gràfic comparatiu sobre l'accidentalitat per franges horàries, dies i mesos



CAUSES DELS ACCIDENTS

Les causes més freqüents dels accidents han estat: les distraccions dels conductors (286), no respectar els senyals d'stop i cediu el pas (169), no deixar un interval de seguretat (197), canvi improcedent de carril (113), no respectar prioritats en general (103), velocitat indaquadada (91), no respectar el semàfor (39), i envair carril contrari (25).

CAUSA	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	TOTAL AMB VÍCTIMES	SENSE FERITS
Obstacles a la calçada			1	1	10
Substàncies lliscants			7	7	6
Elements de la via en mal estat			2	2	9
Condicions atmosfèriques			3	3	9
Rebentada de rodes			0	0	1
Fallada mecànica			1	1	8
Distracció del conductor			62	62	224
Alcoholèmia o estupefaents	58	0	18	18	40
Pèrdua de consciència	2	0	1	1	1
No respectar prioritats de pas (en general)	103	0	41	41	62
No respectar senyal de Cedi el Pas	110	0	48	48	62
No respectar senyal d'Stop	59	0	29	29	30
No respectar semàfors	39	0	17	17	22
Velocitat indaquadada o prohibida	91	0	23	23	68
No respectar prioritats de pas de vianants	47	0	38	38	9
No deixar interval de seguretat	197	0	50	50	147
Avançament improcedent	25	0	11	11	14
Canvi de sentit / direcció improcedent	33	0	13	13	20
Circular en direcció prohibida	2	0	0	0	2
Fer un canvi de carril improcedent	113	0	14	14	99
Irrondre en la calçada	17	0	13	13	4
Envair carril contrari	25	1	11	12	14

Conducció negligent o temerària	2	1	1	2	1
Altres infraccions o causes	232	0	70	70	160
TOTAL	1.498	2	474	476	1.022

Les 6 causes principals d'accidentalitat

Canvi impropedent de carril: 113



Velocitat inadequada : 91



No respectar la prioritat : 103



Distracció del conductor : 286



No respectar senyalització : 162



No guardar interval de seguretat : 197



Finalment, pel que fa a la localització dels accidents, en la taula següent es presenten els trams de carrer i les cruïlles amb més incidència.

S'ha de tenir en compte que aquestes dades no són reals quant a la totalitat de l'accidentalitat de Girona, ja que tan sols hem comptabilitzat aquells accidents en què d'una manera o altra hi ha intervingut una unitat de la Policia Municipal.

TRAMS DE CARRER			
Carrer principal	entre c.	i c.	total
Agudes			7
Av. de França			33
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Sta.Eugènia	Rtda.Assemblea .Cat.	14
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Assamblea. Cat.	Rtda.Tarradellas	7
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Tarradellas	Rtda.Vila de Perpinyà	6
Av. Lluís Pericot			11
Av. Montilivi			6
Av. Ramon Folch			3
Av. Sant Francesc			4
Av. Sant Narcís	Santa Eugènia	Oviedo	4
Av. Sant Narcís	Oviedo	Ctra. Santa Coloma	4
Barcelona	Av. Álvarez Castro	Pare Claret	3
Barcelona	Pare Claret	Creu	13
Barcelona	Creu	Marquès Caldes M.	11
Barcelona	Marquès Caldes M.	Cardener	12
Barcelona	Cardener	Accés Autopista	12
Barcelona	Accés Autopista	Avellaneda	6
Carme			16
Creu			9
Crta Palamós			8
Crta Sant Feliu			7
Crta Sant Gregori			10
Crta Santa Coloma			11
Emili Grahit	Barcelona	Pl. Països Catalans	10
Emili Grahit	Pl. Països Catalans	La Creueta	10

Jaume I	Ramon Folch	Pl. Marqués Camps	11
Jaume I	Pl. Marquès Camps	Pl. Calvet i Rubalc.	10
Marqués Caldes Mont.			5
Joan Maragall			7
Migdia	Bisbe Lorenzana	Emili Grahit	10
Migdia	Emili Grahit	Marquès Caldes M.	6
Migdia	Marqués Caldes M.	Riu Cardener	3
Passeig de la Devesa			9
Passeig d'Olot	Barcelona	Pont del Dimoni	11
Passeig d'Olot	Pont del Dimoni	Agudes	6
Bernat Boadas			7
Pedret			12
Bonastruc de Porta			10
Pl. Països Catalans			12
Pl. Països Catalans			10
Güell			27
Joaquim Vayreda			6
Pont de la Barca			6
Bacià			8
Rambla Xavier Cugat			10
Pont Major			11
Rotonda Devesa			4
Rotonda Fontajau			6
Rotonda Mas Gri			24
Rtda Assemblea Cat.			18
Rtda. Plaça Europa			2
Rtda. Plaça de Salt			9
Rotonda de Pedret			15

Rotonda del Rellotge			9
Rtda. Santa Coloma			9
Pl. Poeta Marquina			5
Rtda.Vila Perpinyà			6
Rda. Accés Autopista			9
Pujada Creu Palau			7
Santa Eugènia	Pl. Marquès Camps	Rtda.Sta.Eugènia	7
Santa Eugènia	Rtda.Sta.Eugènia	Trav.Sta.Eugènia	15
Vitòria Gasteiz			13
Pssg. St. Joan Bosco			11
Altres			535
Total en trams			1.182

CRUÏLLES DELS CARRERS

Ctra. Sant Gregori	Rotonda Taialà	4
Av. Josep Tarradellas	Antoni Varés i Martinell	4
Av. Jaume I	Bacià	3
Barcelona	Cassà Costal	3
Lorenzana	Juli Garreta	3
Bonastruc de Porta	Miquel Blay	3
Remences	Bernat Boadas	5
Av. Jaume I	Sèquia	4
Empúries	Bilbao	3
Santa Eugènia	Francesc Civil	3
Av. Sant Narcís	Ramon Muntaner	3
Ctra. Santa Coloma	Rotonda Santa Coloma	4

Montnegre	Campcardós	3
Agudes	Marqués i Ribalta	9
Barcelona	Emili Grahit	5
Països Catalans	Emili Grahit	3
Passeig d'Olot	Güell	3
Av. Jaume I	Joan Maragall	3
Creu	Migdia	4
Barcelona	Passeig d'Olot	4
Av. Sant Narcís	Passeig d'Olot	3
Av. Sant Narcís	Santa Eugènia	3
Barcelona	Pau Vila i Dinarés	3
Marquès de Caldes	Migdia	3
Altres		228

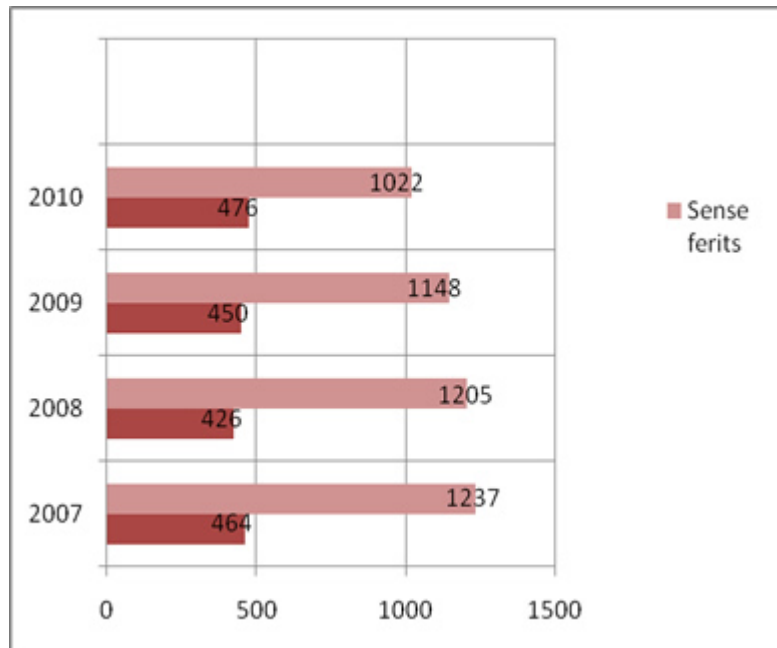
TOTAL EN CRUÏLLES	316
--------------------------	------------

TOTALS

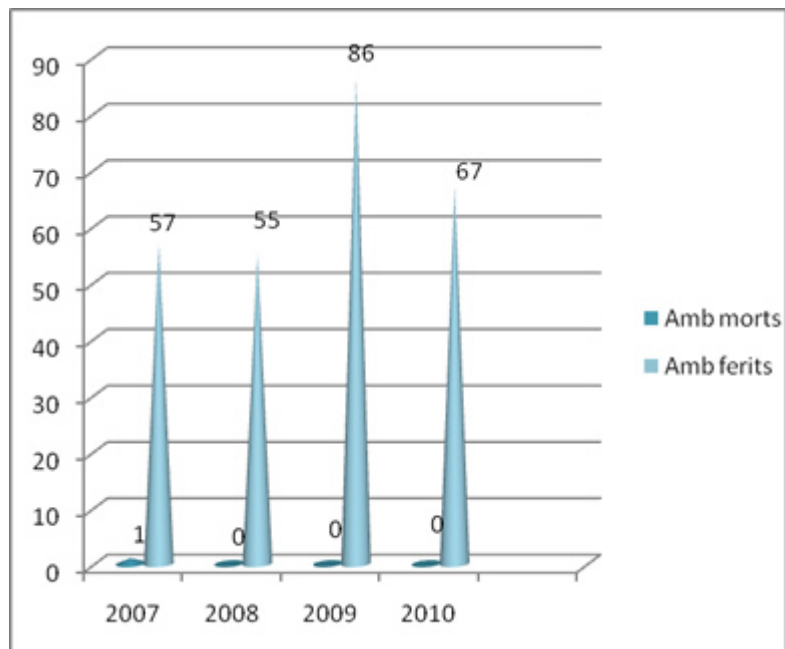
Total accidents en trams de carrer	1.182
Total accidents en cruïlles	316

Total accidents	1.498
------------------------	--------------

Gràfic comparatiu del total d'accidents quadrieni 2007-2010



Gràfic comparatiu del total d'atropellats quadrieni 2007 - 2010



2 - DENÚNCIES TRAMITADES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Estacionar fora dels perímetres autoritzats	1046
Estacionar en lloc prohibit	2458
Estacionar en lloc on és prohibida la parada	2277
Estacionar obstaculitzant o destorbant la circulació	3390
Estacionar en doble filera	225
Estacionar en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	21
Estacionar a menys de 5 m. de la cantonada destorbant la circulació	198
Estacionar destorbant la sortida de vehicle estacionat	41
Estacionar en pas de vianants	1336
Estacionar en rebaix de vorera per a discapacitats	9
Estacionar en vorera, passeig, andana, zona enjardinada, etc.	4743
Estacionar en parada de transport públic	750
Estacionar en zona d'estacionament reservat	3712
Estacionar en zona de càrrega i descàrrega i horari	5400
Estacionar en gual	1032
Estacionar en un mateix lloc més de tres dies consecutius	1156
Estacionar en zona temporalment prohibida	426
Estacionar on impedeix la visibilitat del trànsit o els senyals	64
Altres	49
Total	28.333

*Diferència respecte a l'any 2009 - 13.874 (-32,87%)

Manca de tiquet en zona blava	16.014
Superar límit horari zona blava	9.269
Total denúncies en zona blava	25.283

*Diferència respecte a l'any 2008 - 16.563 (-15,55%)

Total denúncies per infracció de l'Ordenança municipal de circulació	53.616
---	---------------

*Diferència respecte a l'any 2009 - 2.319 (- 08,40%)

Controls preventius d'infraccions de trànsit



3 - DENÚNCIES TRAMITADES DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ

No utilitzar el conductor o passatger el cinturó de seguretat	651
No utilitzar el conductor o passatger el casc de protecció	78
Circular amb excés de velocitat	5.248
Circular en un ciclomotor amb excés de passatgers	19
Conduir sota els efectes de begudes alcohòliques i/o psicòtrops	313
Negar-se a la prova d'alcoholèmia	4
No donar dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident	51
No obeir els senyals i les ordres de l'agent	72
No obeir un conductor el llum vermell d'un semàfor	517
No obeir el senyal d'stop o cedi el pas	66
No obeir el senyal de circulació i/o direcció prohibida	511
No obeir el senyal de limitació de pes de càrrega o dimensions	52
No obeir un senyal de prohibició o restricció	501
No obeir un senyal d'obligació	514
No respecta una línia longitudinal contínua	51
No respectar la prioritat de pas dels vianants en una zona senyalitzada	26
Circular en sentit contrari a l'establert	18
Circular un vehicle per zona de vianants	26
Circular sense els llums d'encreuament encesos	9
Circular dues persones en un ciclomotor no autoritzat	18
Circular amb vehicles a motor amb silenciador ineficaç o sense	17
Emetre sorolls per sobre de les limitacions establertes	62
Conduir de forma negligent o temerària	123

Conduir un vehicle sense llibertat de moviments	300
Avançar un altre vehicle de forma antirreglamentària	4
Efectuar canvi de sentit de forma impropcedent	31
Altres	78
Total	9.360

*Diferència respecte a l'any 2008 - 264 (- 2,625%)

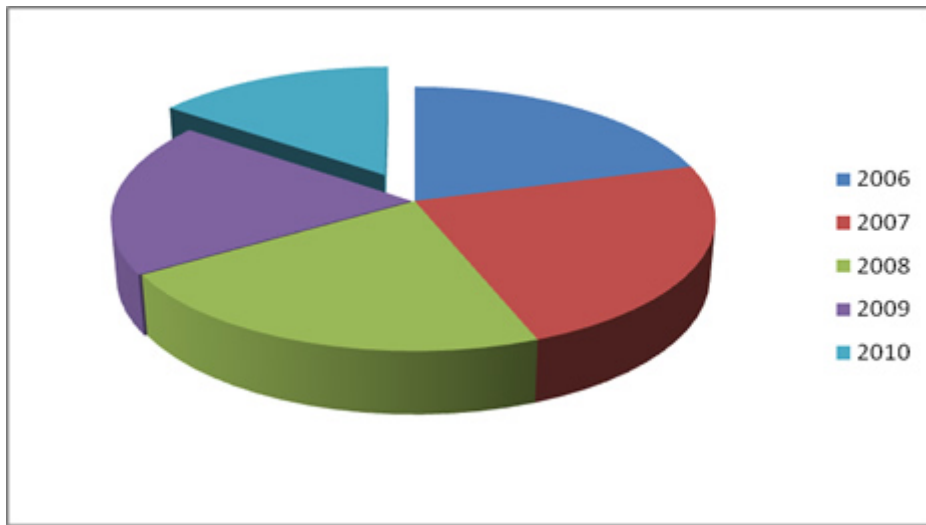
Total denúncies trameses a l'Ajuntament 62.976

*Diferència respecte a l'any 2009 - 715 (- 7,09%)

Actuació policial de sancions de trànsit



Gràfic comparatiu de denúncies 2006-2010



4 - DENÚNCIES TRAMITADES AL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

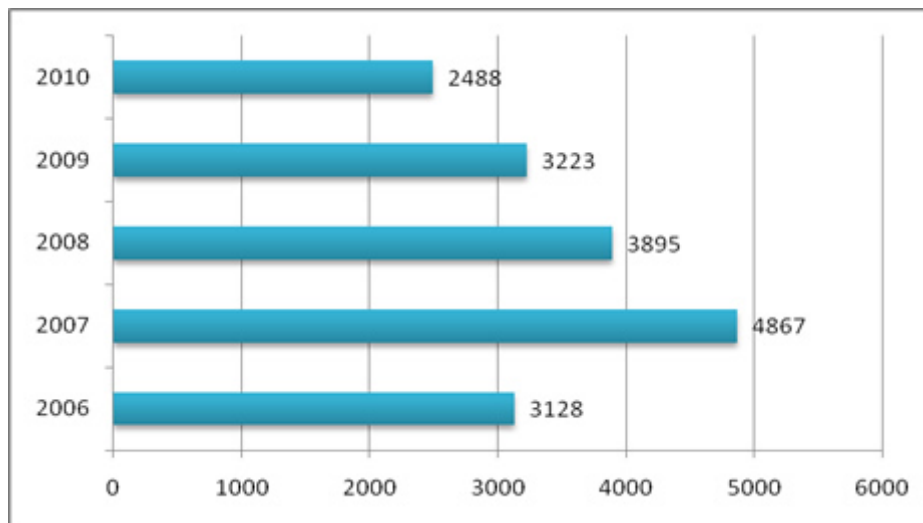
No portar o no tenir rebut de l'assegurança	352
No portar o no tenir llicència o permís de conducció	542
No portar o no tenir llicència o permís de circulació o tarjeta ITV	1.548
No haver passat la inspecció tècnica de vehicles (ITV)	39
Relacionades amb el transport (tacògrafs, temps de conducció, etc.)	0
Altres	7
Total denúncies	2.488

*Diferència respecte a l'any 2009 - 17629 (- 21,21%)

Agent de la Policia Municipal efectuant la denúncia d'un conductor infractor



Gràfic comparatiu de denúncies 2006-2010



5 - DENÚNCIES TRAMITADES LLEI D'ORDENACIÓ DEL TRANSPORT TERRESTRE (LOTT)



TRANSPORTS

Normativa sobre transport de mercaderies

Normativa sobre transport col·lectiu de viatgers

Normativa sobre transport escolar

Tacògrafs, temps de descans dels conductors, excés de pes, etc.

Total denúncies sobre transports

14

*Diferència respecte a l'any 2009 - 27 (- 65,85%)

6 - VEHICLES RETIRATS DE LA VIA PÚBLICA

Abandonats a la via pública	161
Alcoholèmies	147
Credits	86
Indocumentat	357
Estacionar dificultant la circulació	1.157
Estacionar en doble filera	41
Estacionar en gual	829
Estacionar en lloc prohibit	2.546
Estacionar en parada de bus	312
Estacionar en parada de taxis	42
Estacionar en pas de vianants	283
Estacionar en reservat de discapacitats	915
Estacionar en zona de càrrega i descàrrega	1.928
Estacionar en zona de vianants	124
Estacionar sobre la vorera	626
Implicats en accidents	136
Ordre judicial i/o altre organisme oficial	89
Estacionar en reservat	140
Trobar-se en requisitòria	110
Altres	692
Total	10.721

*Diferència respecte a l'any 2009 - 121 (- 1,11%)



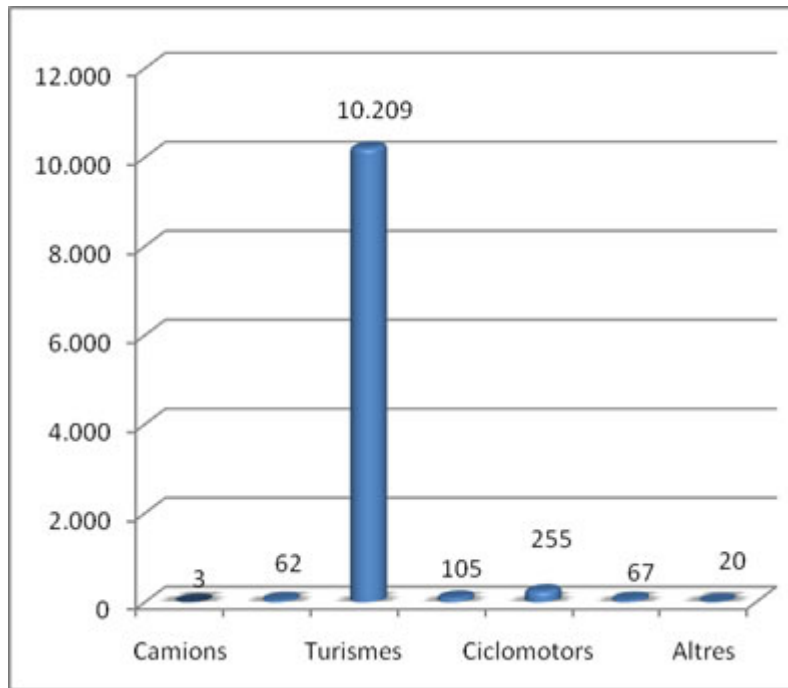
Retirada de vehicles de la via pública per dies de la setmana

DIA	VEHICLES RETIRATS	%
Dilluns	1.891	17,64
Dimarts	1.986	18,52
Dimecres	1.960	18,28
Dijous	2.018	18,82
Divendres	2.041	19,04
Dissabte	547	5,10
Diumenge	278	2,59

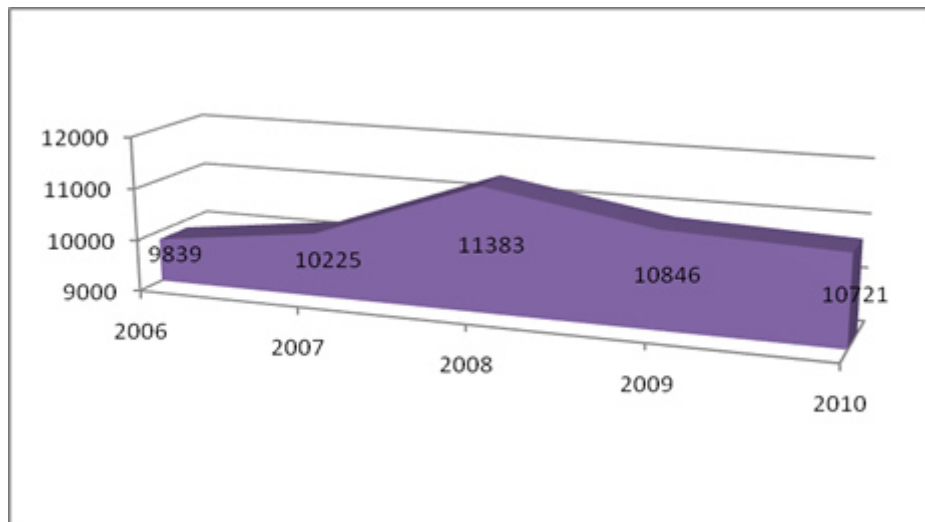
Tipus de vehicles retirats de la via pública

VEHICLES	TOTAL	%	Diferència respecte a l'any 2009	%
Camions	3	0,03	-2	-40,00
Furgonetes	62	0,58	-15	-19,48
Turismes	10.209	95,22	125	1,24
Motocicletes	105	0,98	-19	-15,32
Ciclomotors	255	2,38	-171	-40,14
Bicicletes	67	0,62	-39	-36,79
Altres	20	0,19	0	0,00
Total	10.721	100,00	-121	-1,12

Gràfic comparatiu per classes de vehicles retirats per la grua 2010



Gràfic comparatiu del total de vehicles retirats de la via pública. 2006 - 2010



7 - ALCOHOLÈMIES



En accidents de trànsit

ACCIDENTS

PROVES	DENÚNCIES		ATESTAT sense detinguts	ATESTATS amb detinguts
Positives	121	121	115	0
Extracció en sang	5	5	2	0
Es nega a fer-la	2	2	1	0
Negatives	35	0	0	0
SUBTOTAL	163	128	119	1

Per infraccions de trànsit

INFRACCIONS

PROVES	DENÚNCIES		ATESTATS sense detencions	ATESTATS amb detencions
Positives	23	23	21	0
Extracció en sang	3	3	3	0
Es nega a fer-la	1	1	1	1
Negatives	2	0	0	0
SUBTOTAL	29	27	25	0

En controls preventius

CONTROLS PREVENTIUS

PROVES		DENÚNCIES	ATESTATS sense detencions	ATESTATS amb detencions
Positives	141	141	17	0
Extracció en sang	0	0	0	0
Es nega a fer-la	2	2	2	0
Negatives	1.964	0	0	0
SUBTOTAL	2.107	143	19	0

Resum general

RESUM GENERAL

PROVES		DENÚNCIES	ATESTAT sense detencions	ATESTAT amb detencions
Positives	285	285	153	0
Extracció en sang	8	8	5	0
Es nega a fer-la	5	5	5	2
Negatives	2.001	0	0	0
TOTAL	2.299	298	163	0

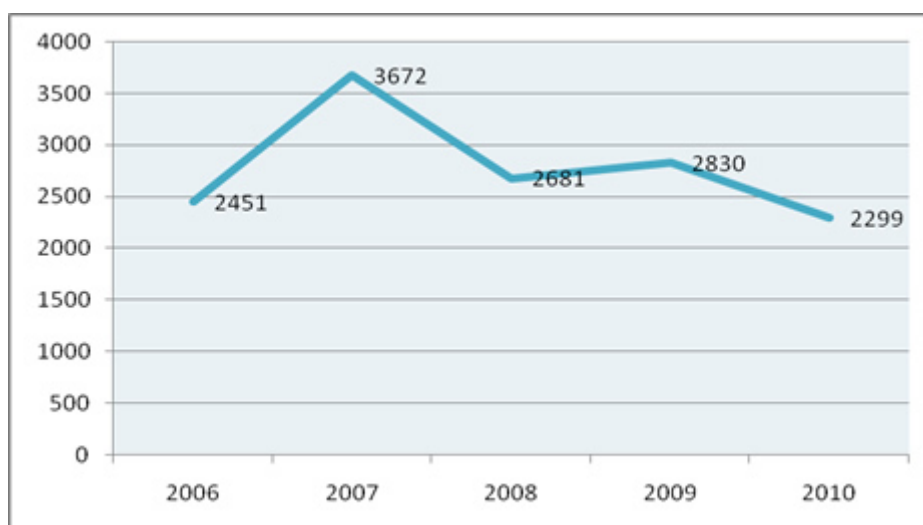
*Diferència respecte a l'any 2009 referent a denúncies i atestats - 61 (-16,99%)

*Diferència respecte a l'any 2009 referent al total de proves realitzades - 531 (-18,76%)

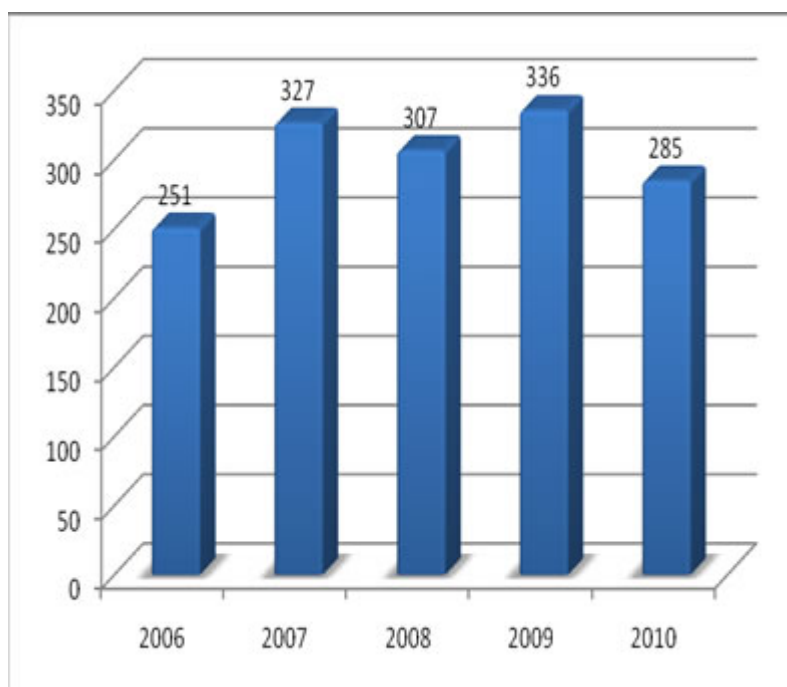
Control d'alcoholèmia policial



Gràfic comparatiu del total de proves efectuades quadrienni 2006-2010



Gràfic comparatiu del total de proves positives quadrienni 2006 - 2010



8 - VELOCITAT

LLOC	LIMITACIÓ DE LA VIA	VEHICLES CONTROLATS	VEHICLES DENUNCIATS
Av. Lluís Pericot	40 km/h	8.208	342
GI 533 (Ctra. Sta. Coloma)	50 km/h	19.252	874
C. Oviedo	40 km/h	12.072	188
crt. Sant Gregori	50 km/h	6.777	432
C. Emili Grahit	50 km/h	10.226	454
Pont de Fontajau	50 km/h	19.555	709
Av. de França	50 km/h	7.601	505
Font de l'Abat	40 km/h	6.624	227
Ctra. de Barcelona	50 km/h	19.153	638
C-255 (Campdorà)	50 km/h	6.850	216
Pg. d'Olot	50 km/h	15.790	201
Pont Major	40 km/h	6.754	219
Altres punts de control	50 km/h	15.598	251
TOTAL		154.460	5.256

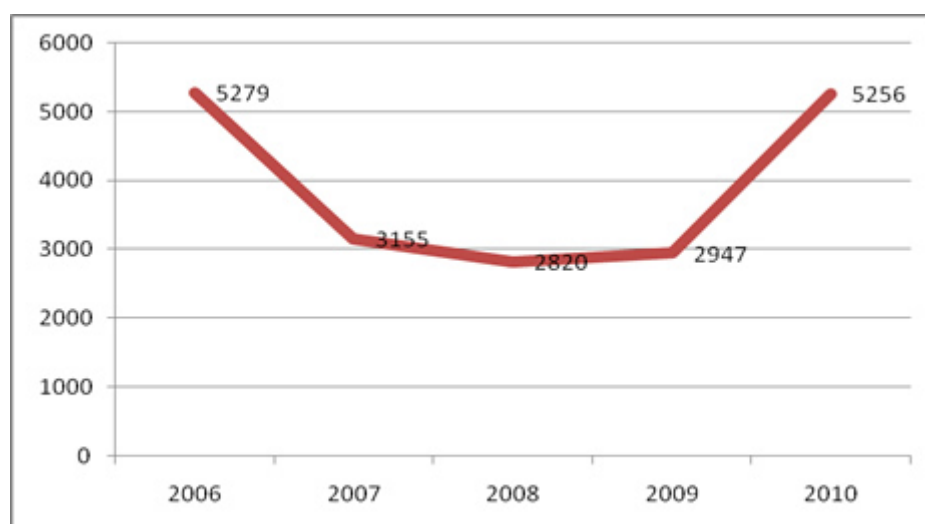
*Diferència respecte a l'any 2009 referent al total de vehicles controlats + 69.098 (+ 55,26%)

*Diferència respecte a l'any 2009 referent al total de vehicles denunciats + 2309 (+ 78,35%)

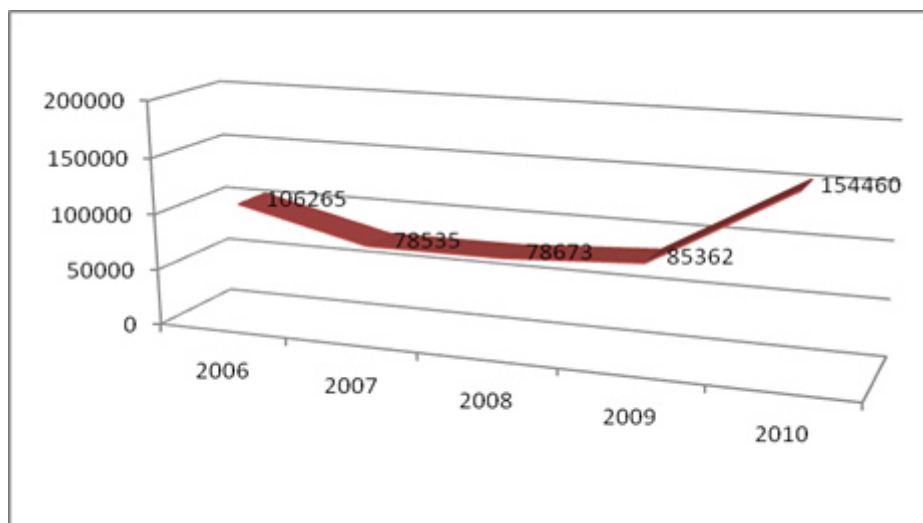
Fotografia de radar



Gràfic comparatiu del total de vehicles denunciats amb radar quadrienni 2006 - 2010



Gràfic comparatiu del total de vehicles controlats amb radar, el quadrienni 2006 -2010



E) POLICIA JUDICIAL

1 - SECCIÓ D'INVESTIGACIÓ I SEGURETAT



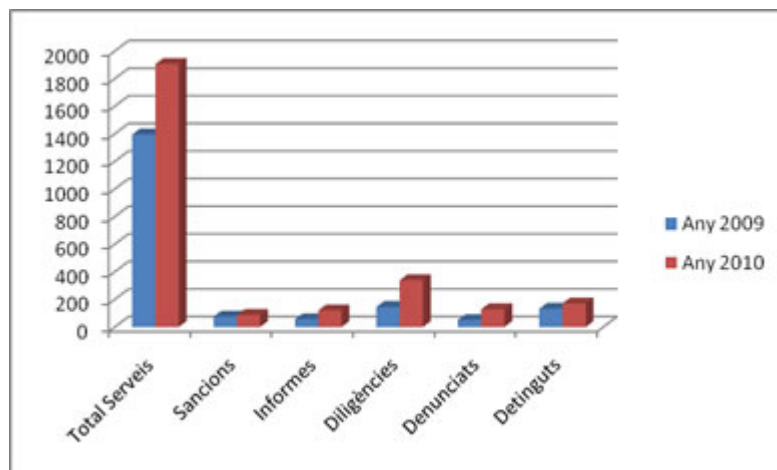
Efectua tasques pròpies de d'investigació d'il·lícits penals o administratius; protecció de les autoritats municipal; proteccions especials amb risc ; coordinació amb els altres serveis policíacs d'investigació i informació.

Cal esmentar que els resultats d'aquesta secció que amb vuit anys d'experiència ha assolit un nivell de resolució de casos molt elevat, essent mereixedors de diverses felicitacions i guardons pel seu treball. Enguany han actuat en 1.906 serveis, 120 informes, i procedit a la detenció de 171 persones per comissió de suposats fets delictius.

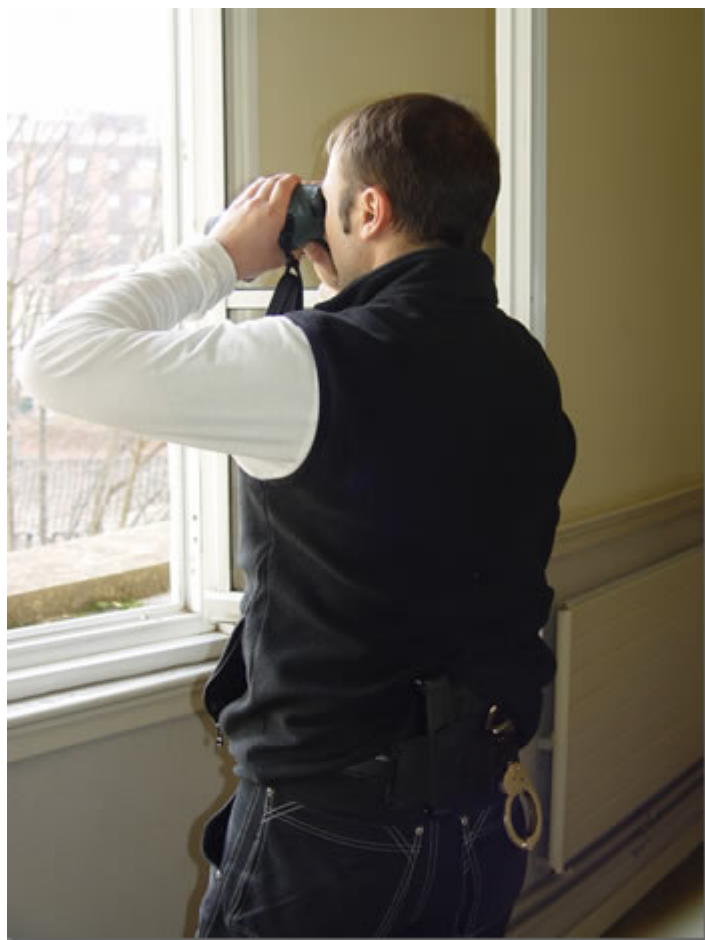
	Total Serveis	Sancions	Informes	Diligències	Denunciats	Detinguts
Activitats no autoritzades / Ord. Conv.	32	34	1			
Agressió Sexuals	7			5		5
Amenaces	12			11	11	
Llei Extranjeria	2			2	6	
Danys	12		1	9	3	7
Actuacions Escoles						
Estafes / falsificació documentació	44		4	30	17	21
Furts	124			110	71	29
Grafitis	3		1	3	2	
Identificacions	1096					
Incendis	1			1		
Policia Administrativa	19		18	1	1	
Lesions	21			19	17	6
Manifestacions i concentracions	53		18			
Menors escapolits/Perduts	5			4		1
Ocupació habitatges	82		46	2		2
Plens	14		1			
Prostitució	17		15			
Proteccions autoritats	11					
Proteccions Venus	2					
Recerca implicats fets delictius	74					
Recuperació vehicles	2			2		
Requeriments	77			77		39

judicials						
Robatori i furt d'ús vehicles	7			7		3
Robatori interior vehicle	6			6		10
Robatoris amb força	21		2	13		13
Robatoris amb violència i intimidació	31			20		15
Robatoris bicicletes						
Salut pública	17		4	3		3
Serveis Varis	59	1	9	12		15
Venda Cd's i Dv's	2			1		1
Violència gènere	1			1		1
1/92	52	52				
Total	1906	87	120	339	128	171

Comparativa bi-anual



Fotografia d'agent del SIS



2 - AUXILI A L'ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA



Citacions judicials a agents	1.265
Citacions judicials a particulars	2.476
Notificacions d'arrestos	135
Control d'arrestos	101
Precintaments i desprecintaments	351
Esbrinaments de domicilis	318
Informes socioeconòmics	14
Altres	1.829
Total	6.489

*Diferència respecte a l'any 2009 + 505 (+ 8,44%)

3 - ATESTATS PER DELICTES I FALTES

En la taula següent podem veure com ha estat la diferent tipologia dels atestats per il·lícits penals instruïts per la Policia Municipal de Girona durant l'any 2010.

ATESTAT PER	TOTAL ATESTATS	IMPLICATS		SEXE	
		DETIN GUTS	DENUN CIATS	HO MES	DO NES
Danys	607	4	58	51	11
Apropiació indeguda	12	1	10	9	2
Furt	1274	31	136	127	40
Robatori de vehicle	140	4	6	10	0
Robatori a l'interior de vehicle	330	49	3	50	2
Robatori en activitat comercial o industrial	58	20	1	21	0
Robatori en habitatge o propietat particular	112	5	2	6	1
Robatori en institució pública	18	4	5	7	2
Robatori en institució particular	2	0	0	0	0
Recuperació de vehicle sostret	59	1	1	2	0
Estrebada	38	1	2	3	0
Atracament	20	3	3	6	0
Altres robatoris amb violència o intimidació	77	15	3	17	1
Estafa	85	7	28	29	6
Sostracció de bicicleta	40	0	6	5	1
Sostracció-pèrdua de documentació	1040	0	3	2	1
Recuperació de documentació	134	0	0	0	0
Altres contra la propietat	27	2	20	16	6
Total contra la propietat	4.103	147	287	361	73
Drogues	7	8	1	9	0
Altres contra la salut pública	7	0	6	5	1
Total contra la salut pública	14	8	7	14	1
Atemptat a l'autoritat o als seus agents	16	15	2	44	4
Desobediència-insults-amenaces agents	58	10	58	11	14
Amenaça de bomba	0	0	0	0	0
Altres contra l'ordre públic	29	1	24	23	2
Total contra l'ordre públic	103	26	84	78	20
Conduir sota els efectes alcohol - estupef.	159	5	147	139	13
Negar-se a la prova d'alcoholèmia	16	0	12	11	1
Condui sense permís i/o llicència i/o	127	2	116	109	9

punts					
Conducció temerària	16	3	13	14	2
Total contra la seguretat del trànsit	318	10	288	273	25
Homici imprudent (accident no de trànsit)	0	0	0	0	0
Suïcidi / intent de suïcidi	2	0	2	0	2
Localització cadàver	2	0	0	0	0
Altres contra la vida	5	1	0	1	0
Total contra la vida	9	1	2	1	2
Baralles- lesions entre particulars	75	4	61	41	24
Baralles / lesions entre familiars	10	4	5	5	4
Lesions per imprudència (acc. no de trànsit)	3	0	2	2	0
Violència de gènere	60	36	17	49	4
Altres contra la integritat física	10	4	6	5	5
Total contra la integritat física	158	48	91	102	37
Amenaces	62	4	45	36	13
Coaccions	1	0	0	0	0
Altres contra la llibertat i seguretat	2	2	1	2	1
Total contra la llibertat i seguretat	65	6	46	38	14
Agressió sexual	5	4	0	4	0
Abús sexual	5	3	2	5	0
Assetjament sexual	0	0	0	0	0
Exhibicionisme i provocació sexual	2	0	1	1	0
Altres contra la llibertat sexual	1	0	0	0	0
Total contra la llibertat sexual	13	7	3	10	0
Incendi provocat en bé públic	3	0	0	0	0
Incendi provocat en bé privat	1	0	0	0	0
Incendi en bé públic i en bé privat	0	0	0	0	0
Incendi provocat en zona forestal	0	0	0	0	0
Total incendis	4	0	0	0	0
Altres delictes i faltes	2.071	81			
Detinguts conjuntament amb ME					
Aplicació Llei d'estrangeria					
Total atestats per delictes i faltes	6.876	335	805	956	172

*Diferència atestats respecte a l'any 2009 - 541 (- 7,29%)

*Diferència detinguts respecte a l'any 2009 - 33 (- 8,97%)

*Diferència denunciats respecte a l'any 2009 - 51 (- 5,96%)

F) EDUCACIÓ VIÀRIA

1 - OBJECTIUS GENERALS

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) qualifica com a endèmia -malaltia crònica en un territori- els accidents de trànsit, en què els vianants, sobretot els més petits, en són també víctimes. De fet, les estadístiques assenyalen que el 30 % dels infants morts en accidents de circulació a Espanya són vianants. L'eradicació d'aquest tipus de sinistres s'ha convertit en un dels objectius principals d'algunes institucions d'aquesta matèria del país. Entre les mesures destinades a aquest objectiu, s'ha encarregat a la Universitat de Salamanca una investigació que determini el risc de ser víctima. Les dades han servit per establir un perfil de l'accidentat que respon al patró següent: nen, d'entre 5 i 9 anys, que sofreix el contratemps a l'acabament de la jornada escolar, especialment al vespre, un divendres dels mesos de febrer i març en una calçada de més de tres metres d'ample i en un encreuament que hi ha fora d'una intersecció.

Una de les primeres conclusions que s'han evidenciat en l'estudi és que la societat ha d'assumir el comportament viari correcte com un component fonamental de la socialització general del nen. D'aquesta forma, s'han sumat a la intervenció familiar, clau per educar i ser exemple del comportament com a vianants, conductors i viatgers, classes específiques en col·legis i campanyes institucionals. Així s'ha conformat la matèria que coneixem com a Educació viària.

Des dels 3 anys

L'educació dels infants en aquest camp és la meta primordial, perquè s'educa una col·lectivitat que conformarà i educarà el futur. Els experts asseguren també que l'ensenyament ha de començar com més aviat millor. Des que el petit comença a entendre ordres convé descriure-li les normes de conducta segures quan circuli, per descomptat, servir d'exemple. Com a matèria educativa, els especialistes coincideixen que ha de començar a ser impartida des dels 3 anys, ja que fins als 7 els infants són molt receptius. A més, en aquestes edats, encara que la seva capacitat de judici i raonament és molt limitada, és fonamental establir-hi una bona base formativa. A partir dels 7 i fins als 12 anys serà un període de consolidació, reforç de conceptes i posada en pràctica. **L'educació viària infantil tracta de:**

- Donar a conèixer les normes viàries vigents per promoure hàbits i actituds de respecte cap a aquestes normes.
- Oferir informació sobre la circulació i el transport des de la perspectiva dels beneficis que aporten, però sense deixar d'assenyalar que el seu mal ús provoca conflictes i perills per a la comunitat.

- Descobrir, analitzar i comprendre les normes, el perquè dels codis i els seus encerts.
- Obtenir una visió global que permeti detectar problemes i possibles solucions.
- Reconèixer les responsabilitats dels agents socials que incideixen en el trànsit.
- Promoure l'ús del transport públic.



No en són conscients

Els adults tenim el costum de sobreestimar les habilitats dels infants, més encara quan es tracta d'activitats diàries com són pujar a un autobús o creuar un carrer. Encara que aquestes accions són quotidianes, el seu grau de dificultat és més gran del que pot semblar. Hem de tenir en compte que la seva agilitat sensorial és menor. De fet, està comprovat que els nens presenten dificultats per jutjar la velocitat dels vehicles que s'acosten i que les diferents grandàries dels automòbils poden induir-los a cometre errors quant a la distància. A més, el seu pensament no té res a veure amb el d'un adult: per a ells, creuar malament un carrer està malament perquè així li ho han ensenyat, però no comprenen el grau de perill que això comporta.

El nen com a vianant i viatger

Com a vianant

- **Els infants no senten el perill.** Surten al carrer amb la idea de jugar.
- **Si no estan caminant, caldrà que s'aturin en llocs segurs**, allunyats de la circulació i que puguin ser vigilats.

Cal **caminar sempre per la vorera**, lluny del rastell, i parar atenció a les entrades i sortides de vehicles dels garatges.

També s'ha de parar una atenció especial quan creuen el carrer. És millor creuar-lo en el punt en què hi ha un semàfor que no fer-ho per un pas de vianants. Els infants aprenen jugant, per la qual cosa fixar-se en el canvi de color dels ninots i responsabilitzar-los de l'ordre de creuar és un bon mètode d'ensenyament.

- **L'adult que vagi amb ells no ha d'infringir cap regla de trànsit.**

- **Ha d'aprendre a identificar** zones reservades per a vianants i iniciar-se en el coneixement d'alguns senyals, especialment els dels agents i els lluminosos.

Com a viatger

- **Ha de compartir un viatge pacient i relaxat amb el conductor.**

- **Ha d'anar** assegut darrere i no tocar les manetes, les finestres o les portes. Totes han de tenir el botó de seguretat posat.

Els infants menors d'un any han d'anar asseguts en el sentit oposat a la marxa. Fins als 12 anys hauran d'asseure's, en el sentit de la marxa, en cadiretes o adaptadors homologats.

- **Les portes del cotxe no s'hna d'obrir mai** fins que no estigui totalment aturat.

- **Ha de baixar** del cotxe sempre per la vorera, mai per la calçada

En el transport públic, els menors de 12 anys tenen prioritat de seient, igual que les dones embarassades, les persones amb minusvalidesa i els ancians.

En el transport escolar, cada infant ha d'ocupar un seient. Les portes no s'obren fins que el vehicle estigui estacionat en la parada i s'ha de donar pas per pujar-hi i baixar-ne.

Si va de 'paquet' en una bicicleta, cal assegurar-se que tant el ciclista adult com el passatger infantil porten els cascos adequats i ajustats de manera correcta.

En aquest cas és també imprescindible que el seient del nen tingui un respallter alt, que vagi subjectat amb un cinturó d'arnés i que pugui recolzar els seus perquè no quedin atrapats pels radis de la bicicleta en marxa.

2 - CONTINGUT DELS CURSOS

OBJECTIUS GENERALS

Adquirir l'hàbit d'actituds positives com a vianants o conductors a la via pública.

1. Conèixer les normes com a vianant
2. Ampliar i enriquir els coneixements dels senyals
3. Observar els senyals, dels agents trànsit, lluminoses, verticals i horitzontals
4. Mostrar sensibilitat, respecte i interès per la circulació que facilitin la mobilitat de tots
5. Conèixer i fer servir correctament els senyals del carrer o via pública, com a vianants, conductors i passatgers
6. Reflexionar sobre l'ús del casc

En finalitzar l'alumne/a ha de ser capaç de:

1. Mostrar-se receptiu i interessat davant la diversitat de senyals de trànsit
2. Valorar el coneixement de les normes de circulació, com a instrument de seguretat entre les persones
3. Tenir competència comunicativa elemental que li permeti de fer un ús efectiu de les normes i senyals en situacions quotidianes
4. Utilitzar les normes per seguretat
5. Manifestar curiositat i motivació per l'aprenentatge de la circulació

4t – 6è curs

Actituds, valors i normes

L'obertura a l'entorn

1. Curiositat i desig de saber
2. Hàbit d'atenció
3. Respecte a les normes que regulen la circulació
4. Estimació pel que ens envolta
5. Crítica davant l'entorn i responsabilitat en la participació i col·laboració
6. Confiança en el futur de la humanitat

L'obertura als altres

1. Confiança en un mateix i en les pròpies possibilitats davant els altres
2. Hàbit d'escoltar, dialogar, compartir
3. Actitud respectuosa envers les senyals
4. Hàbit de relació entre vianants.

5. Valoració positiva de tota actitud compromesa
6. Actitud de solidaritat

2n d'ESO

Procediments

1. Comprensió i expressió oral dels conceptes generals que aporten els alumnes
2. Utilització dels elements necessaris per conduir un ciclomotor
3. Memorització i reproducció de les normes bàsiques per a la conducció segura
4. Interpretació i aplicació de les maniobres per advertir dels moviments que fa un ciclomotor
5. Diferències entre conducció de dia i de nit, veure i fer-se veure
6. Aplicació de les normes en avançaments

Fets i conceptes. Tipus de senyals

1. Diversitat dels senyals de trànsit
2. Els senyals que fa el policia
3. Els senyals lluminosos
4. Els senyals d'abalisament
5. Els senyals verticals
6. Els senyals horitzontals

Objectius terminals

1. Sentir la necessitat de saber circular bé com a vianants, conductor, passatgers
2. Identificar la funció dels senyals de trànsit
3. Reconèixer ordres que comportin la seguretat dels qui circulen per una via pública
4. Estar sensibilitzat que un correcte ús de les normes viàries, fa disminuir els accidents
5. Prevenir accidents
6. Aplicar les normes de trànsit

4 - COL·LEGIS QUE HAN PARTICIPAT

Col·legis que han participat en la educació viària de la Policia Municipal de Girona

ESCOLES	P5	4RT	6E	2ON ESO
CEIP TAIALÀ			75	
CEIP MONTJUIC		26	27	
CEIP VILARROJA		10		
ESCOLA VEDRUNA		52		
ESCOLA SAGRADA FAMÍLIA			25	
ESCOLA PARE COLL	54		56	
CEIP MIGDIA			53	
CEIP FONT DE L'ABELLA	16	18		
CEIP DOMENY	51			
CEIP ANNEXA PUIGVERD			26	
CEIP PLA DE GIRONA	200	150	100	
CEIP BOSC DE LA PABORDIA	51			
CEIP EIXMENIS		26		
ESCOLA MARISTES				90
IES NARCÍS XIFRA				120
IES SANTIAGO SOBREQUES				88
IES SANTA EUGÈNIA				120

Nombre d'alumnes participants

372	Total alumnes de P3, P4 i P5
282	Total alumnes de 4rt de primària
362	Total alumnes de 6é de primària
418	Total alumnes de 2on ESO
1434	Total alumnes curs 2010 educació viària

.. Total alumnes: 2868

Prevenió d'accidents de trànsit

39	IES NARCÍS XIFRA
115	IES CARLES RAHOLA
99	IES SANTA EUGÈNIA
141	IES SANTIAGO SOBREQUÉS
90	ESCOLA MARISTES