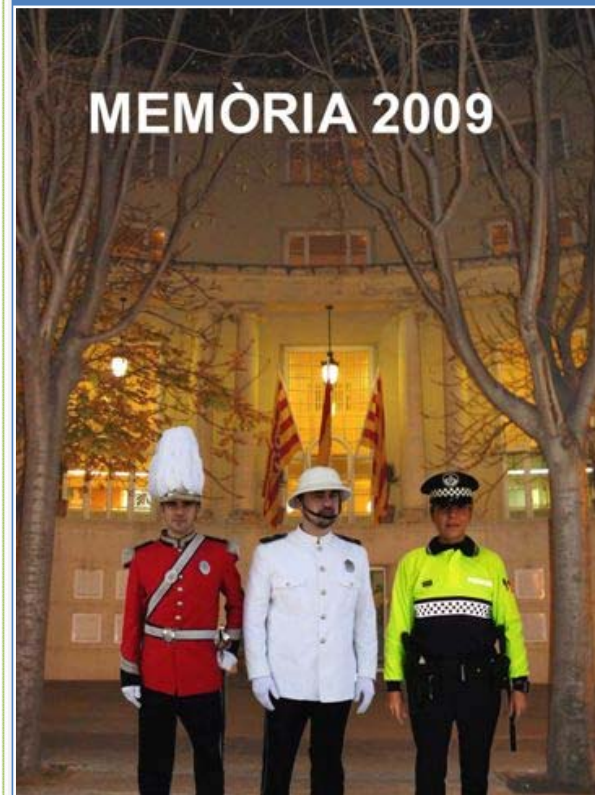


# 2009

## Memòria Policial



# ÍNDEX

---

## **1.- El servei de la Policia Municipal de Girona**

- 1.1 – Presentació de l'intendent en cap (pag. 3)
- 1.2 – Plantilla (pag. 5)
- 1.3 – Organigrama (pag. 6)
- 1.4 – Central de Comandament del 092 (pag.7)
- 1.5 – Parc mòbil (pag. 8)

## **2. Policia administrativa**

- 2.1 - Demandes al 092 (pag. 10)
- 2.2 – Oficina d'objectes perduts (pag.13)
- 2.3 – Col·laboració amb diferents departaments municipals (pag. 14)
- 2.4 – Altres serveis de policia administrativa (pag. 16)

## **3.- Policia Comunitària**

- 3.1 - Que és? (pag. 17)
- 3.2 - Oficina de programes (pag. 19)
- 3.3 - Oficina de mediació i resolució de conflictes (pag. 27)
- 3.4 - Guàrdies de barri (pag. 29)
- 3.5 - Oficina d'atenció a la víctima (pag. 32)
- 3.6 - Gestió de vehicles abandonats i SIDAT (pag. 43)
- 3.7 - Pla de formació de zona 2009-2010 (pag. 45)
- 3.8 - Agents cívics (pag. 47)

## **4. Policia de circulació**

- 4.1 – Estudi de l'accidentalitat (pag. 49)
- 4.2 – Denúncies tramitades ordenança municipal de circulació (pag. 65)
- 4.3 – Denúncies tramitades Reglament General de Circulació (pag. 67)
- 4.4 – Denúncies tramitades al Servei Català de Trànsit (pag. 69)
- 4.5 – Denúncies tramitades per infracció Llei de Transports (pag. 71)
- 4.6 – Vehicles retirats de la via pública (pag. 72)
- 4.7 – Alcoholemies (pag. 75)
- 4.8 – Velocitat (pag. 78)

## **5. Policia de seguretat**

- 5.1 – Seguretat ciutadana (pag. 81)
- 5.2 – Equip de contenció de masses (pag. 84)

## **6. Policia judicial**

- 6.1 – Secció d'investigació i seguretat – SIS (pag. 89)
- 6.2 – Auxili a l'administració de justícia (pag. 92)
- 6.3 – Atestats per delictes i faltes (pag. 93)

## **7. Educació viària**

- 7.1 – Objectius generals (pag. 95)
- 7.2 – Contingut dels cursos (pag. 98)
- 7.3 – Pista de pràctiques (pag. 100)
- 7.4 – Col·legis que hi han participat (pag. 101)

# 1.- El servei de la Policia Municipal de Girona

## 1.1 - Presentació de l'Intendent en Cap

Un cop més ens tornem a trobar com a cada inici d'any, per a repassar quina ha estat la nostra feina durant l'any 2009 i així mateix enunciar quins seran els eixos de la nostra actuació durant l'any 2010 que iniciem.

Permeti'm destacar 3 grans apartats

- La Seguretat ciutadana
- El trànsit
- I el treball de proximitat.

Pel que far al primer apartat, la seguretat ciutadana. Afirmar de manera rotunda i ha tenor dels resultats obtinguts que l'any 2009 ha estat positiu i per a confirmar aquesta afirmació passo a considerar les dades recollides:

Primer.- Si bé durant l'any **2008** a la Ciutat es varen localitzar **5400 delictes** el que va representar 55'7 delictes per 1000 habitants a l'actual **2009** que ara analitzem hem conegut **5130** el que representa 52'8 delictes per 1000 habitants es a dir la reducció de 3 punts respecte a l'anterior any, situant-nos un cop més per sota d'altres ciutats amb les característiques similars a la de Girona.

Altrament i si mirem determinades tipologies delictives també s'ha produït aquesta reducció havent passat de 437 delictes per lesions a 387, de 371 delictes per maltractament en l'àmbit de la llar a 285, o de 52 delictes contra la llibertat sexual a 44 enguany. I tot això quan la tendència generalitzada es de creixement. Constatant amb aquestes dades que el binomi crisis econòmica i creixement de la delinqüència en el cas de la Nostra ciutat no ha estat cert.

Segon.- apartat que em vull referir es el de la seguretat viària

Si bé durant l'any 2008 varem tenir 446 accident amb víctimes el darrer any varem tancar en 450 estant estabilitzats els accident que es produeixen als carrers de la ciutat, un aspecte petit a nivell estadístic però molt important a nivell personal són les víctimes mortals durant l'any 2007 – varen patir-ne 4 víctimes mortals.L'any 2008 – 3. I en el darrer any d'estudi el 2009 – sols 1 mort.

Reiterant el que he dit anteriorment, si bé les dades afecten poc a l'estadística global, si que a nivell personal cal felicitar-se per haver-se evitat algunes morts en relació als anys anteriors.

També i dins de la voluntat de fer una ciutat cada cop més amable i sostenible, a més de la nostra aportació amb el treball continuat diari durant tots els dies de l'any, vull ressaltar l'aposta decidida per a la bicicleta com a vehicle ordinari de transport i la nostre contribució intentant donar-li una major seguretat assumint la demanda dels col·lectius d'usuaris vers la creació un registre que ha de permetre donar més garanties davant d'una possible subtracció, aquest registre a més comporta un valor afegit dons si bé es propietat de l'Ajuntament de Girona es actuat de manera mancomunada per les policies locals de Salt, Sarrià de Ter i Banyoles i tenint actualment pendent incorporar tres ajuntaments més que han demanat afegir-se els d'Olot, Llagostera i Cassà. Representat aquest iniciativa de treball local en xarxa de diferents municipis una acció pionera tan Catalunya i la resta d'Espanya.

Tercer.- apartat al que amb vull considerar es l'aposta decidida i continuada per a la proximitat. Això ha comportat:

- La creació de la figura d'agent cívic i l'assignació als diferents barris de la ciutat complementant la tasca dels agents.
- L'assignació de més Agents de Barri amb l'adequació dels sectors i els horaris per a poder donar un millor servei.
- L'opció per a la mediació com a forma alternativa de solució de conflictes, establint un conveni amb el Departament de Justícia de la Generalitat on el servei de referència a la ciutat en aquest camp, està orgànica i funcionalment ubicat a la Policia Municipal, havent efectuant durant l'any un total de 106 mediacions sobre conflictes relatius a la convivència la familiar, el treball o la interculturalitat el que han comportat 490 entrevistes i 838 seguiments i gestions.
- La potenciació de l'oficina d'atenció a la víctima que en aquest acte guardonem passant dels 2.637 casos atesos del 2008 als 4211 del 2009 casos que afecten des de assistències a les víctimes d'accidents de trànsit fins l'acompanyament i protecció de les víctimes de la violència masclista.
- Y La continuïtat de la Comissió conflictivitat juvenil on conjuntament amb altres serveis municipals i de la generalitat – especialment ME – em vingut treballant el tema com l'absentisme, les baralles, el bulling i d'altres amb un total de 96 casos. Atesos.

Bé un cop analitzat de forma general quin es l'estat de la seguretat a la nostra ciutat i de ressaltar els aspectes més interessant dels mil-liars d'actuacions que al llarg de l'any el homes i les dones que formen la Policia Municipal de Girona venim realitzant permeti'm que abans de finalitzar la meva intervenció citi de manera expressa la resta de personal no policial que treballa colze a colze amb nosaltres i ens permet dedicar-nos a la feina del carrer, m'estic referint als administratius i administratives i el personal d'atenció telefònic i la resta de funcionari de l'Ajuntament que conforme aquest treball transversal de servei als ciutadans en matèria de seguretat.

Ara ja per acabar vull agrair a les famílies de tots els membres de la Policia per el suport i la paciència que tenen amb nostres i amb la nostra feina, feina que com ja he dit altres vegades no coneix ni festes, ni fires, ni d'estius, que no s'inicia un dilluns i acaba un divendres si no que comporta una especial vocació de servei vers als altres i la societat, de vegades fins en detriment dels que ens estimen.

### **Salutacions.**

**Josep Palouzié i Vizcaya**  
**Intendent en cap**



## 1.2 - Plantilla


---

Les persones que han treballat durant aquest any 2008 i que han fet possible aquesta estadística que presentem són, segons les diferents escales:



### Escales superior


---

 1 intendent

### Escales intermèdia

---

 3 sots-inspectors

 6 sergents

### Escales bàsica

---

 10 caporals

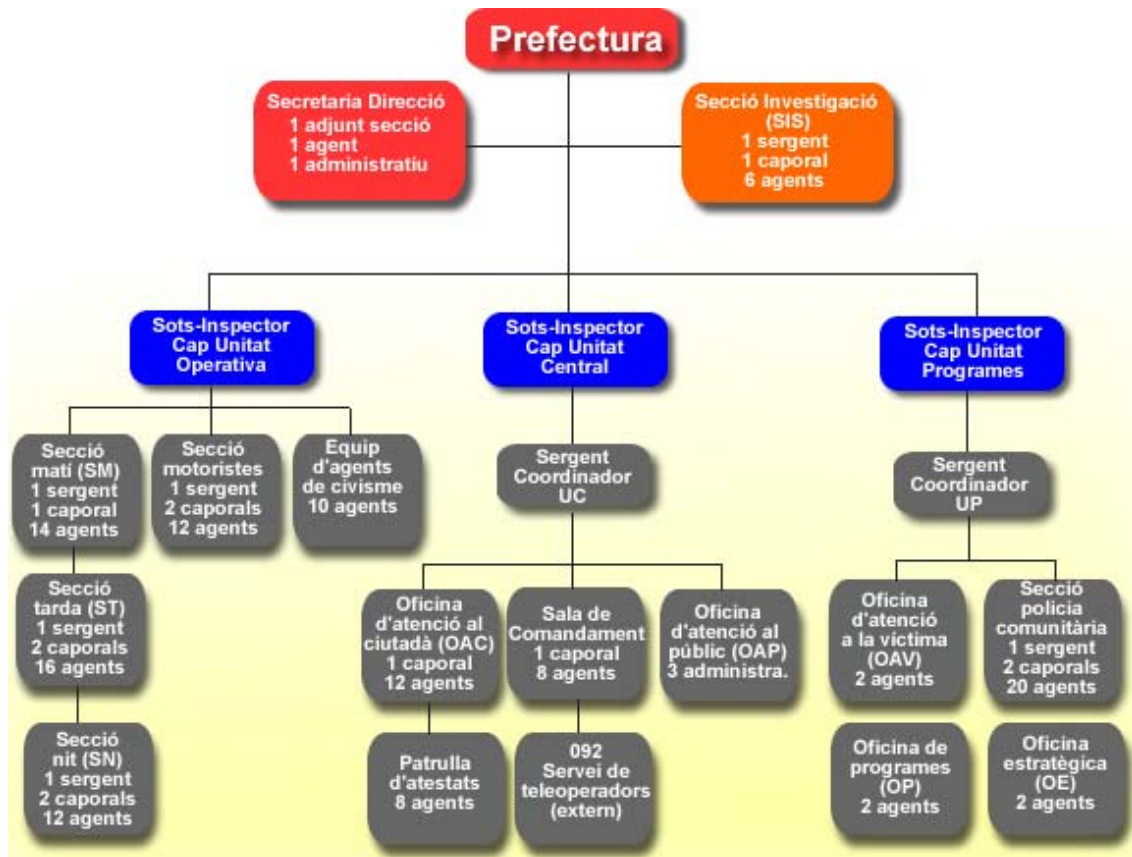
 107 agents

**Total plantilla : 127**

## Plantilla de la Policia Municipal de Girona



### 1.3 - Organigrama



## 1.4 - La Central d'Operacions

---

### La Central d'Operacions

- La **recepció de trucades** la fa per una empresa contractada per l'Ajuntament amb personal propi. Si la trucada requereix una intervenció policial, després d'agafar les primeres dades, passen la gestió al coordinador, que sempre és un policia.
- Els coordinadors gestionen les trucades que deriven en un "servei" a prestar per la Policia Municipal. Gestionen i coordinen, junt amb el responsable del torn, els recursos disponibles.

En aquesta mateixa sala del 092 es troba tot el sistema de control de trànsit de la ciutat, gestionat per una persona aliena al servei i amb dependència de Via Pública.

Com a **funcions principals**, hi ha les de ser el **CENTRE COORDINADOR** de tot el servei de la Policia Municipal tant en situacions de funcionament ordinari com en situacions d'emergència.

## 1.5- Parc mòbil

---

Les unitats de la Policia Municipal de Girona són:

- **Turismes**

Citroen C4 : 2  
Renault Laguna : 1  
Renault Megane Scenic: 1  
Renault Megane : 3  
Volkswagen Golf Plus : 3  
Seat Altea XL : 3  
Smart Pure Fourt Two : 2



- **Furgonetes**

Fiat Scudo : 2  
Ford Trànsit : 2  
Mercedes Vito : 1  
Renaul Traffic : 3



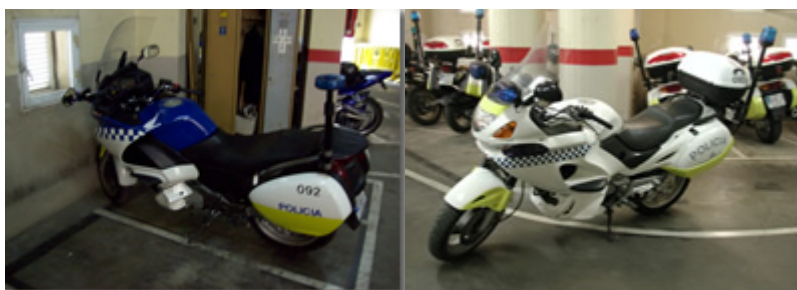
- **Tot terreny - 4x4**

Nissan Pick Up : 1



- **Motocicletes**

Honda NT650V : 5  
Honda NT700V : 3  
Honda Transalp : 1  
Piaggio Berverly 250 IE : 5  
BMW 650 : 2



- **Escúters i ciclomotors**

Vespa 200 : 1  
Kymco 150 : 1  
Aprillia Sarabeo 200 : 5  
Kymco 49 : 2

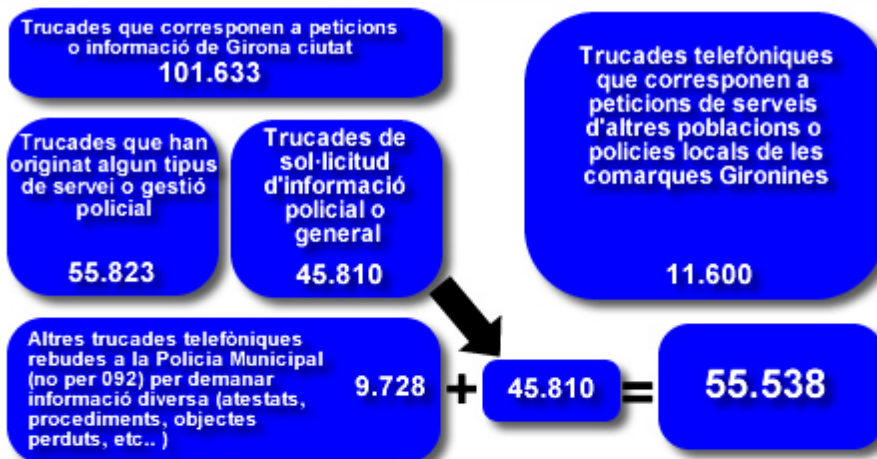


## 2.- Policia administrativa

### 2.1 - Demandes al 092

Trucades telefòniques rebudes a la Central del 092  
**113.233**

#### Per nombre de trucades rebudes al 092



#### Per tipus de trucades rebudes al 092

Trucades rebudes al 092 de Girona			Trucades al 092 de Girona per serveis fora de Girona			
<b>TOTAL</b>	<b>113.233</b>	<b>100<sup>(1)</sup></b>	<b>11.600</b>	<b>10,24<sup>(1)</sup></b>	<b>100<sup>(2)</sup></b>	<b>-----<sup>(3)</sup></b>
Trucades procedents de telèfon fixe	32.290	28,52	915	0,81	7,89	2,83
Trucades procedents de telèfon mòbil	39.738	35,09	10.458	9,24	90,16	-----
Trucades sense identificar	27.452	24,24	298	0,26	2,57	0,92

(1) percentatge sobre el total absolut de trucades telefòniques rebudes al 092

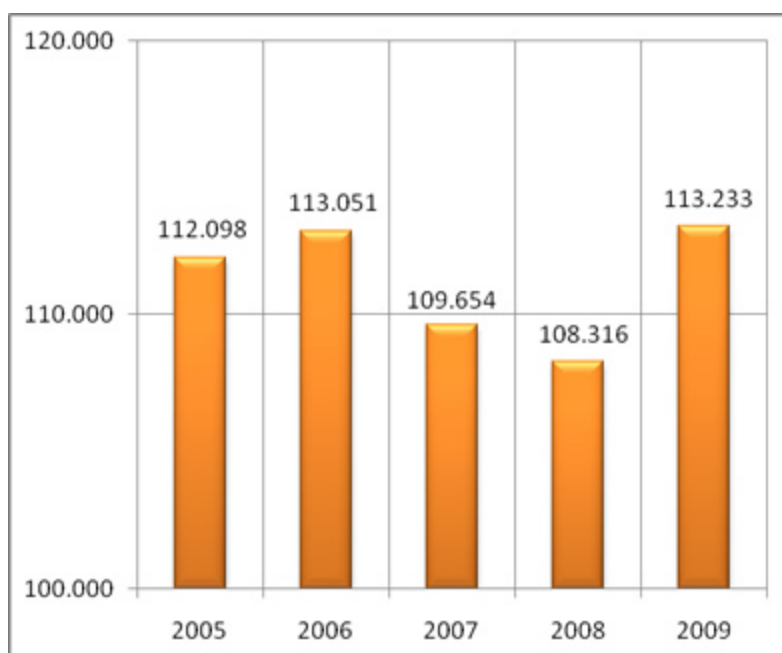
(2) Percentatge sobre el total de trucades on es demanaven serveis que no corresponien a Girona ciutat

(3) Percentatge sobre el total de trucades rebudes de telèfons fixes

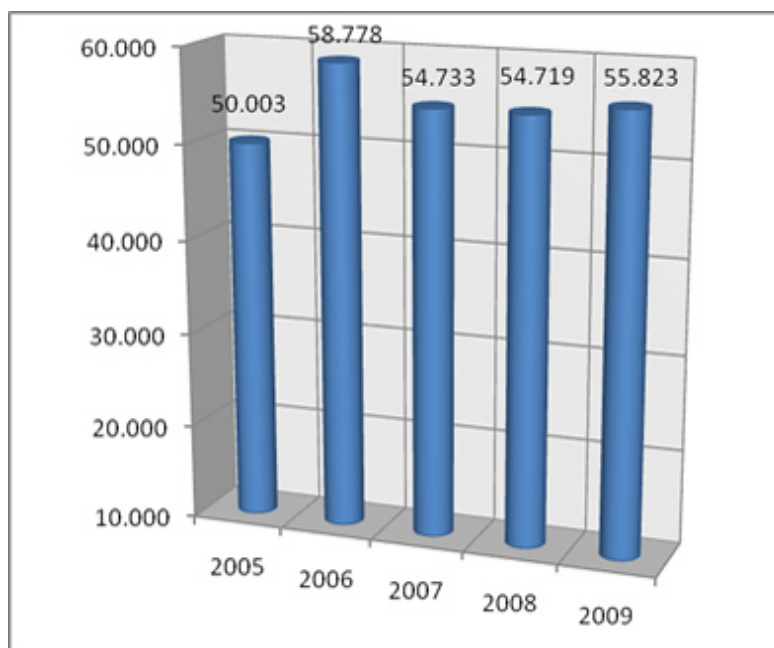
### Distribució de serveis generats del 092 per mesos

	<b>NOMBRE DE TRUCADES QUE HAN GENERAT UN SERVEI O GESTIÓ</b>	<b>NOMBRE DE TRUCADES DE SOL.LICITUD D'INFORMACIÓ EN GENERAL</b>
Gener	4.232	4.788
Febrer	4.107	4.986
Març	4.428	5.122
Abril	4.388	4.577
Maig	4.139	5.556
Juny	4.679	5.208
Juliol	4.690	3.199
Agost	3.991	4.561
Setembre	4.985	4.147
Octubre	4.621	4.605
Novembre	5.989	3.587
Desembre	5.574	3.465
<b>TOTAL</b>	<b>55.823</b>	<b>57.410</b>

### Gràfic comparatiu de trucades rebudes 2005 - 2009



### Comparatiu de les trucades que han generat un servei 2005 - 2009



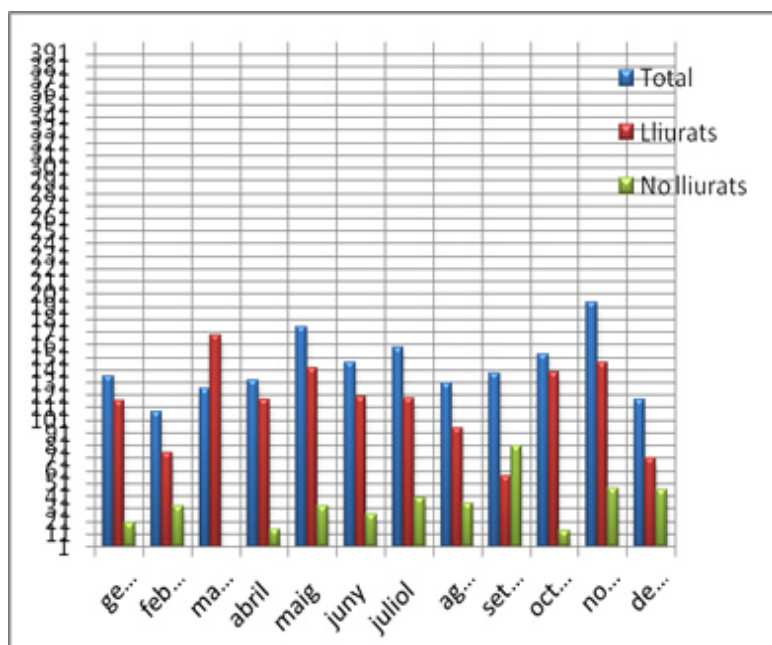
## 2.2 - Objectes perduts

Enguany s'ha retornat als seus propietaris un total de 1.365 objectes del total de 1.714 que s'han lliurat a les nostres dependències.

### Taula d'objectes perduts per mesos

Mes	Total	Lliurats	No lliurats
Gener	136	116	20
Febrer	108	75	33
Març	126	168	-42
Abril	132	117	15
Maig	175	142	33
Juny	147	120	27
Juliol	158	118	40
Agost	130	95	35
Setembre	138	57	81
Octubre	153	139	14
Novembre	194	147	47
Desembre	117	71	46
<b>Total</b>	<b>1.714</b>	<b>1.365</b>	<b>349</b>

### Gràfic d'entrades i sortides d'objectes



## 2.3 - Col·laboració amb diferents departaments municipals

---

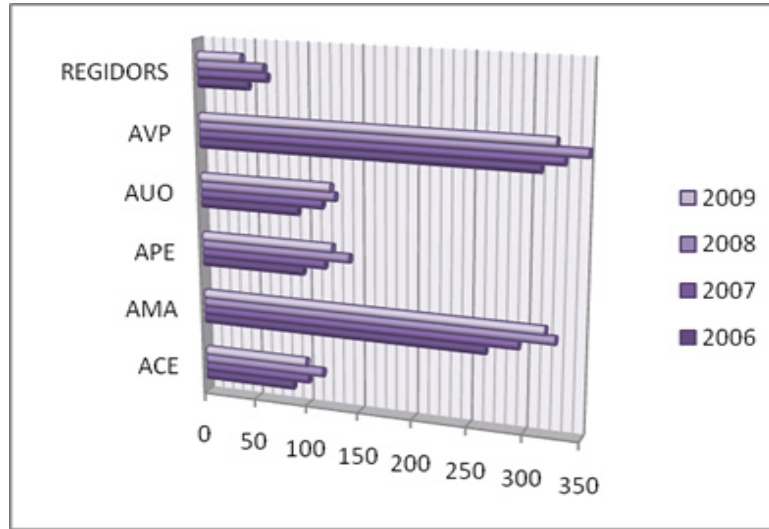
**Taula de col·laboració amb diferents departaments municipals**

Àrea de Cultura i Educació (inclou Serveis Socials)	99
Àrea de Medi Ambient (inclou Sanitat)	317
Àrea de Promoció Econòmica (inclou Patrimoni)	125
Àrea d'Urbanisme i Obres	124
Àrea de Via Pública i Seguretat Ciutadana	323
Regidor P.M.	19
Regidora Alcaldia	12
Altres Regidors	11
<b>Total</b>	<b>1.030</b>

**Taula de col·laboració amb diferents departaments municipals per mesos**

	gen	febr	març	abr	maig	juny	jul	ag	set	oct	nov	des	Total
<b>ACE</b>	2	4	1	10	4	15	6	7	12	10	6	12	<b>90</b>
<b>AMA</b>	25	21	26	16	21	23	16	27	27	33	28	54	<b>317</b>
<b>APE</b>	11	9	14	11	9	6	12	11	9	7	13	13	<b>125</b>
<b>AUO</b>	11	15	12	7	9	6	5	8	12	19	9	11	<b>124</b>
<b>AVP</b>	18	21	22	19	24	19	22	21	26	33	42	56	<b>323</b>
<b>REGIDORS</b>	2	2	5	4	2	3	2	3	5	3	4	7	<b>42</b>
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>77</b>	<b>91</b>	<b>105</b>	<b>102</b>	<b>153</b>	<b>1030</b>

**Gràfic comparatiu de les relacions amb els diferents departaments**



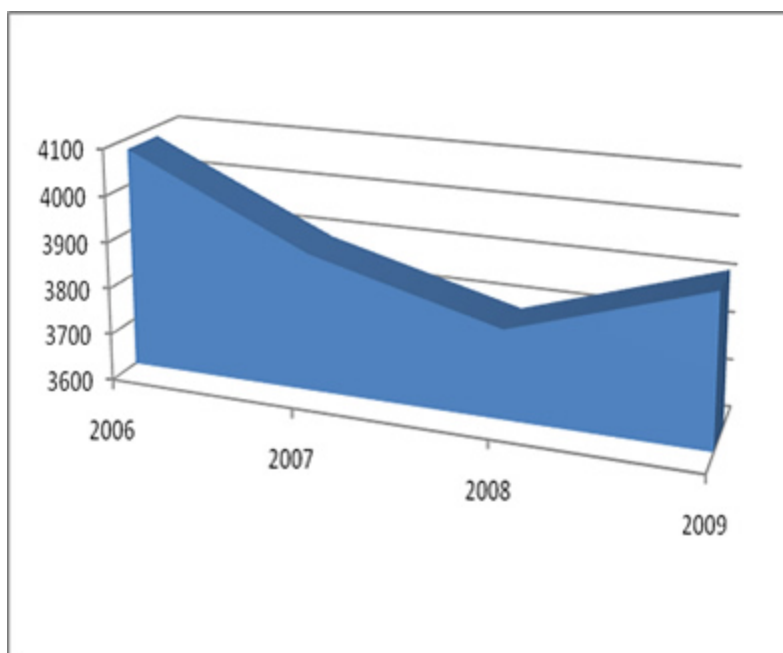
## 2.4 .- Altres serveis de policia administrativa

---

### Taula d'altres serveis de Policia Administrativa

Informes a altres administracions	190
Informes a diferents organismes privats	82
Informes a particulars	165
Actes i precintes	266
Citacions municipals	251
Retirades del permís de conduir	101
Informes tècnics d'accidents de trànsit	1163
Altres	1701
<b>Total</b>	<b>3.919</b>

La diferència respecte l'any 2008 +131 (+3,45 %)



Gràfic comparatiu any 2006 al 2009

## 3.- Policia comunitària (URCO)

---

### 3.1 - Que és?

---

#### URCO: UNITAT DE RELACIONS AMB LA COMUNITAT

Ja ha passat més d'un any de la creació de la URCO. Aquest ha estat un temps de consolidació de la Unitat, d'ajustaments, de canvis i de noves experiències professionals per a moltes de les persones que la integrem.

Un dels canvis més rellevants ha estat en el quadre de comandaments, on s'han produït els relleus del sergent de la Unitat i del caporal que comanda el grup de Guàrdies de Barris i l'Oficina de Mediació.

En el cas del caporal, la incorporació es va fer efectiva a primers d'any. La seva experiència acadèmica i professional com a mediador ha permès poder dotar de major qualitat i professionalitat el servei de l'Oficina de Mediació.

A finals del 2009 es va produir el canvi del sergent. En conseqüència la Unitat ha experimentat petites variacions estratègiques dintre de la inèrcia diària, aportades pel nou comandament i pensades sempre en clau de millora.

El grup de Guàrdies de Barri també ha viscut alguns canvis durant l'any 2009. En concret han marxat 3 dels efectius que formaven part del grup i s'hi han integrat 4, la qual cosa ha suposat un increment en la plantilla. D'aquesta forma s'ha pogut fer realitat la vella demanda del barri de Sant Narcís de tenir 2 Guàrdies de Barri.

Però malgrat aquests canvis, alguns dels quals són recents, ja a primers de novembre de 2008, amb la creació de l'Oficina de Mediació i l'Oficina de Programes, es va començar a donar forma al que avui és la URCO que tots coneixem.

Després d'aquest primer any d'experiència i funcionament, ambdues oficines estan en disposició de poder fer un balanç d'activitats i tipologia dels casos treballats.

Altra de les novetats ha estat la plena incorporació dels Agents Cívics, els primers dels quals van iniciar la seva tasca a mitjans de desembre de 2008. En aquest sentit l'any 2009 ha estat el de la consolidació d'aquest servei, plenament acollit, demandat i reconegut per la ciutadania.

L'Oficina de Mediació, que ja comptava amb la dedicació plena d'una agent, va incorporar a primers d'any la presència d'un nou comandament especialitzat en casos de Mediació.

A aquest plus d'experiència acadèmica se li ha d'afegir la formació, també específica, que l'Ajuntament ha proporcionat a tots dos components. Tot plegat pensat en benefici de la millor qualitat tècnica del servei.

Part d'aquesta formació s'ha fet al seu temps extensiva a tota la Unitat, ja que sempre és el Guàrdia de Barri qui en primera instància fa front a les demanades dels ciutadans i ciutadanes de Girona.

Les següents estadístiques i informació de cadascun dels serveis de la URCO fan una pinzellada a l'activitat de la Unitat al llarg del 2009



## 3.2 - Oficina de programes

---

L'Oficina de programes és una de les tres oficines que formen part de la Unitat de Relacions amb la Comunitat i, possiblement, la gran desconeguda. Aquesta és una afirmació compartida pels comandaments de la Unitat tot i que, paradoxalment, és la cara més visible de la Policia Municipal a efectes de mitjans de comunicació i formació als centres escolars.

L'ànima d'aquest servei és una agent que està destinada en plena dedicació que compta amb la supervisió d'una caporal, que comparteix la gestió amb la de l'Oficina d'Atenció a la Víctima i, en l'apartat específic de premsa, la supervisió directa de la cap de la URCO.

Les tasques assignades a l'Oficina de Programes estan força diversificades, tot i que la major part tenen a veure amb les relacions externes de la Policia amb d'altres departaments municipals o aliens a la corporació.

Si fem un recull de les assignacions d'aquest petit grup veurem que les principals activitats s'aglutinen en:

1. Xerrades
2. Participació en la Taula de Salut- Prevenció i Reducció de Riscos a les Fires de Girona 2009
3. Participació en la Taula de Coordinació dels Recursos Educatius de Girona
4. Grup de Treball de la Comissió de Conflictivitat Juvenil de la Ciutat de Girona
5. Servei de Premsa
6. Creació de protocols interns de treball

### 1.1 Xerrades

També de resultes de la nova reestructuració, les sessions formatives sobre Seguretat Viària i Prevenció d'Accidents, que la Unitat Central ofería als centres educatius de la ciutat, han passat a formar part de l'oferta formativa que actualment, i des de fa més d'un any, assumeix la URCO.

Aquest nou servei ha estat un dels encàrrecs que ha desenvolupat l'Oficina de Programes.

En conseqüència, aquests canvis han arrossegat el replantejament de les xerrades, que entre d'altres variants, passa per canviar el nom ( d'Educació Viària a Educació per la Mobilitat Segura ), i renovar els temaris per adaptar-los a la franja d'edat de P-5, sector de la població escolar amb el qual anteriorment no es treballava.

També les xerrades de Prevenció d'Accidents han sofert diferents canvis tant en el temari com en la dinàmica de les classes. En aquesta nova direcció de l'Oficina també es va observar la necessitat d' oferir altres xerrades d'interès i actualitat tan per als alumnes com per als pares. Així doncs s'incorporen com a novetats la formació i prevenció en: noves tecnologies, violència entre iguals, consells a la gent gran, consells de seguretat tant als ciutadans com als comerciants, i violència de gènere i domèstica entre d'altres

En definitiva, la missió que té la nova Oficina es poder oferir, sota la perspectiva de la seguretat, totes aquelles xerrades formatives o informatives que qualsevol dels diferents col·lectius de la ciutat ( centres educatius, associacions , entitats o altres) es demanin.

L'objectiu passa per estudiar cada demanda i aplicar els coneixements tècnics i experiència professional de la policia a la necessitat de cada ciutadà. I l'esperança és poder oferir-li un resultat "a mida", és a dir, exclusiu a les seves característiques i necessitats.

Per tal de poder donar una major qualitat al servei, el cos de la Policia Municipal inverteix en formació especialitzada als components de la Unitat.

## 1.2 Objectius generals de les xerrades

En una clara aposta per la **prevenció**, s'ha cregut oportú que, un pas molt important, és minar la consciència ciutadana amb la idea que la **prevenció** és la millor eina per a poder abordar i treballar moltes de les problemàtiques que el dia a dia i la interacció amb altres persones genera.

No es pot perdre de vista que informació i prevenció caminen de la mà en una societat en la que en general tothom s'oblida que viure en comunitat vol dir ser tolerant.

Si som capaços de mirar a través de la prevenció, moltes vegades serem capaços d'afrontar els canvis, que tant la societat com les persones que la formem, anem creant. Canvis que, en moltes ocasions, són invisibles a primer cop d'ull. Canvis que, de vegades, en no saber com assumir-los o com afrontar-los generen frustració, impotència, inseguretats i, fins i tot, agressivitat i violència com a instint humà de supervivència.

Aquesta és la filosofia que, immersa en el context de les xerrades, es pretén fer arribar als diferents col·lectius de la ciutat: escoles, fundacions, associacions, escoles tallers, centre cívic, gent gran...

Enguany l'oferta ha estat en part inclosa i publicada per l'Ajuntament en el document de Recursos educatius "La Caseta", mentre que una part també molt important s'ha gestionat per demanda directa d'organismes o col·laboració de la Policia Municipal amb d'altres estaments.

- **Xerrades publicades al document de Recursos educatius "La Caseta"**

- Educació per la Mobilitat Segura
- Prevenció dels Accidents de Trànsit. "conduir? Posa-hi seny"
- Les Noves Tecnologies "Internet segura- telefonia Mòbil"
- Prevenció de la Violència; "Tu Tries, parlem-ne!"

- **Xerrades no publicades**

- Xerrades conjuntes amb l'Equip Municipal de Promoció de la Salut
- Consells de seguretat per a la Gent Gran
- Consells de seguretat per a la Gent Gran conjuntament amb Creu Roja
- Consells de seguretat per als establiments "A Girona establiments més segurs"
- Consells d'autoprotecció "drogues, Internet..." "Gaudeix de les Fires"
- Violència domèstica i violència de Gènere
- Violència de Gènere, una altra oportunitat.
- Conductes Cíviques envers les conductes incíviques- "tu també tens molt a dir"

### **1.3 - Participació en la Taula de Salut “Prevenió i reducció de riscos a les Fires de 09 Girona”**

Aquest grup de treball forma part de les diferents comissions que l'Ajuntament de Girona té en l'entorn organitzatiu de les Fires de la Sant Narcís. La finalitat d'aquest grup de treball és mirar la forma d'abordar la prevenció del consum d'alcohol i de substàncies estupefaents durant la Fires.

Formen part d'aquesta taula: la Universitat de Girona, l'Estació – L'Espai Jove, departament de joventut de l'Ajuntament de Girona, Centre Jove de Salut, Serveis Socials de l'Ajuntament de Girona, l'Associació La Copa, Policia Municipal de Girona, Mossos d'Esquadra, Unitat de Ludopaties de l'Hospital de Santa Caterina, Equip Municipal de Promoció de la Salut, Creu Roja, Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya, Lliga Catalana contra el càncer, Departament d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat de Catalunya.

El grup està dividit en tres àmbits de treball: menors d'edat, joves i pares; per tal d'optimitzar l'efectivitat. Val a dir que la Policia Municipal forma part de tots tres nivells.

### **1.4 - Participació en la Taula de Coordinació dels Recursos Educatius de Girona**

La caporal responsable de l'Oficina de Programes forma part de la Taula de Coordinació dels Recursos Educatius de Girona. Aquets òrgan de coordinació per a serveis municipals i entitats ciutadanes ofereix activitats educatives als centres escolars des de qualsevol àmbit ciutadà.

La finalitat d'aquesta Taula és afavorir el contacte escola-ciutat dins el marc de “Girona, Ciutat Educadora” a fi que tant l'escola com la ciutat es beneficiïn mútuament d'aquest contacte. D'aquesta manera es vol optimitzar la ciutat com agent educatiu i ampliar les possibilitats que els infants i joves tenen d'aprendre del seu entorn.

La Taula de Coordinació es reuneix dues vegades l'any. La primera reunió té lloc sempre a l'inici de cada curs escolar, per tal de posar a la taula la planificació de l'any escolar, buscar millores, ampliar ofertes, dinamitzar les que hi ha.

### **1.5 - Comissió de Conflictivitat Juvenil Ciutat de Girona**

Amb l'objectiu de valorar les problemàtiques relacionades amb les conductes incíviques i, en ocasions, de delinqüència juvenil, que es detecten en el municipi, i també amb l'objectiu de fer una proposta d'acció, es va constituir l'any 2006, a instància de la Junta Local de Seguretat, una comissió de treball, coordinada per comandaments de la Policia Municipal de Girona i formada per representants dels serveis de l'Ajuntament: Policia Municipal, Educació i Serveis Socials, així com representants dels Mossos d'Esquadra i de la Fiscalia.

Així doncs aquest curs 2009 – 2010 és el quart des de l'inici de la Comissió. Les darreres dades que tenim de l'activitat anual, indiquen que hi ha hagut un augment dels casos tractats, al temps que s'ha posat en marxa noves dinàmiques de treball.

Un dels primers objectius que es va marcar el grup durant aquest curs 2008-2009, al fil de la feina que es va encetar l'any anterior, va ser la redacció d'un document que reflectís el circuit i tractament que s'ha de seguir en els casos d'absentisme escolar.

Després de diversos esborranys, finalment es va redactar un protocol en el qual queden explicitades les persones que formen el grup de treball, les dependències orgàniques de cadascun i les funcions dintre de la comissió.

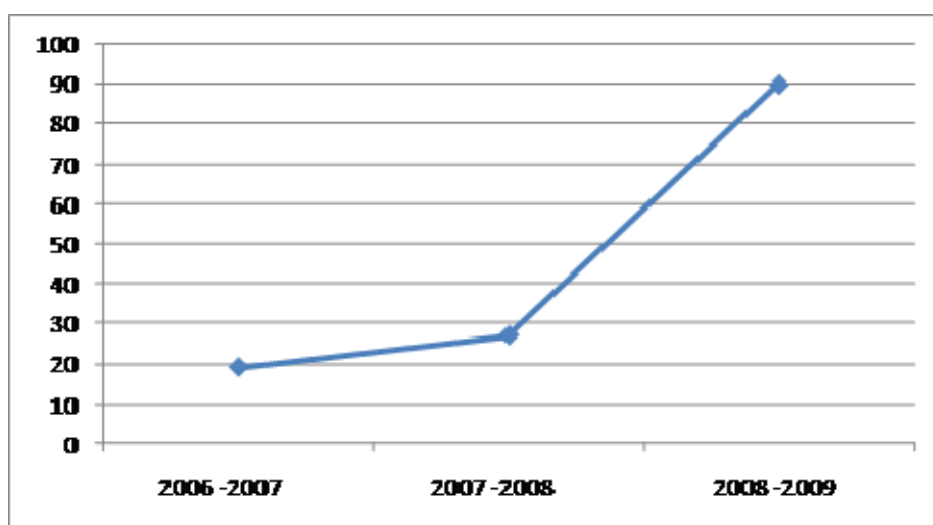
En aquest document, també es van plasmar a modus de gràfic, els circuits que, depenent de les particularitats de cada cas, es poden seguir quan ens trobem davant d'un cas d'absentisme.

Un cop finalitzat el protocol es va elevar al departament d'educació per a la seva aprovació i/o modificació.

Al llarg del curs 2008-2009 el grup de treball ha dut a terme una reunió mensual, d'octubre a juliol, i una de caràcter extraordinari.

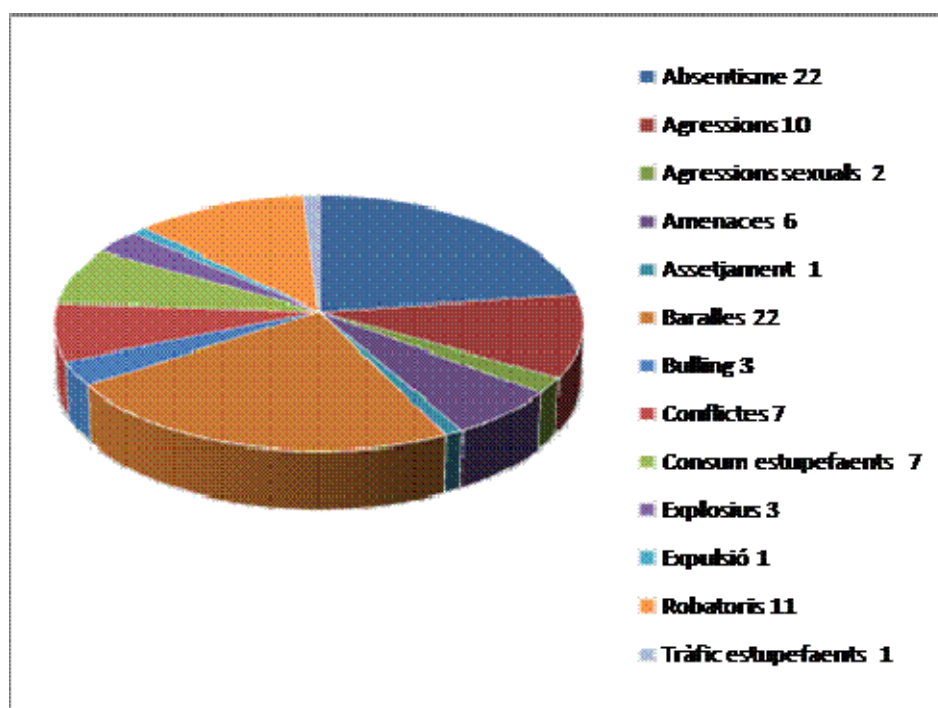
El total de casos tractats per la Comissió ha estat de 90. Aquesta xifra s'allunya dels casos tractats en cursos anteriors. En concret durant el curs 2006-2007 es van abordar 19 casos i en el curs 2007-2008 en van ser 27.

Així doncs l'increment en referència al primer any de la comissió és del 371% i en referència al segon és del 234%



La major part d'aquests casos han estat per absentisme escolar i baralles, s'han comptabilitzat 22 casos de menors absentistes i 22 casos de menors implicats en baralles.

Altres temes que s'han tractat per ordre d'incidència han estat:



Les baralles han estat una de les grans preocupacions i una fita a eradicar o disminuir. Respecte del curs anterior s'ha doblat la xifra. S'ha intervingut en un total de 16 ocorregudes en diferents centres educatius enfront de les 8 del curs 2007-2008. Dels 9 centres vinculats als 16 casos, només 5 van alertar la policia del fet. El fenomen de les baralles es va aturar de forma radical al mes de febrer, possiblement gràcies a la intervenció directa dels Guàrdies de Barri de la Policia Municipal. Aquesta intervenció no es podia fer si no era amb la col·laboració de les escoles. Per aquest motiu, es va demanar la col·laboració del personal docent i no docent de forma que la policia pogués obtenir informació en el moment en què tinguessin sospites que es convocava algun dels altercats. Finalment, aquesta informació ha estat la clau per solucionar el problema. Pel que fa a l'absentisme, l'altra pedra angular del treball del grup, del total dels 22 casos treballats, 2 han estat per avisos rebuts de Serveis Socials, 3 de la mateixa escola i la resta dels 17 han estat menors que la Policia Municipal ha trobat fora d'escola en horari escolar. Dels 90 casos treballats, 18 han tingut seguiment per part dels Serveis Socials Municipals, 4 han estat en seguiment dels Serveis de Salut Mental Infantil i Juvenil i 1 va passar a mans de l'EAIA.

12 dels casos eren menors fugits de centres, ingressats en règim obert o amb algun tipus de mesura. En concret hi ha hagut 1 cas en el qual el menor ha estat sota llibertat vigilada, 7 ingressats en centres de diferents característiques, 1 escapolit de centre, 2 casos en què Fiscalia ha fet seguiment, i 1 cas en el qual s'han obert diligències policials.

<b>Diligències policials</b>	<b>1</b>
<b>Escapolit de centre</b>	<b>1</b>
<b>Ingressats en centres</b>	<b>7</b>
<b>Llibertat vigilada</b>	<b>1</b>
<b>Seguiment Fiscalia</b>	<b>2</b>

Dintre d'aquesta dinàmica d'acostar-nos al centres i en conseqüència que els centres sentin més propera la policia, es va crear una adreça electrònica [escoles.pm@ajgirona.cat](mailto:escoles.pm@ajgirona.cat) per tal que cada escola pogués enviar a la Policia Municipal qualsevol incidència, necessitat, sol·licitud, pregunta, etc. i així poder ser atesos de la forma més ràpida i eficaç possible.

Aquesta iniciativa d'apropar-se més als centres educatius, de posar cara i nom a la figura de la Policia ha donat resultats molt positius. La interacció que s'ha creat en alguns centre educatius ha donat un plus de qualitat i eficàcia a moltes problemàtiques i incidències que han anat sorgint.

Seguint en mateixa línia d'abordar diferents problemàtiques que es poden donar als centres educatius, la Unitat de Relacions amb la Comunitat va formar a una agent i una caporal en temes d'assetjament escolar, també conegut com bullying.

La necessitat de formar els policies en aquesta problemàtica no ve tant per l'observació d'un increment en els casos, com per la necessitat de poder focalitzar i tractar adequadament els conflictes.

Etiquetar com a bullying és un fet comú, però no per això hem de perdre de vista la perillositat que comporta. L'experiència ens diu que sovint ens hem trobat amb problemes, que en primera instància han estat diagnosticats pels centres com a bullying, però, una vegada posats sota l'observació dels professionals de la policia, s'ha determinat que es tractava de problemes molt diferents. Un mal etiquetatge, per tant, pot generar un mal pronòstic.

Aquest servei es va començar a oferir l'estiu passat, tot just al començament del curs escolar 2009-2010. Val a dir que d'ençà que s'ofereix aquest servei s'han tractat tres casos, en un principi etiquetats com a Bullying, però que un cop tractats s'ha pogut observar que en el fons hi havia una problemàtica ben diferent.

## **1.6 - Servei de Premsa**

Aquest servei, juntament amb tots els que han estat inclosos en la darrera reestructuració de la Policia Municipal, s'ha vist afectat per un seguit d'innovacions orientades a informar dintre i fora de la Policia.

Les activitats quotidianes del servei de premsa passen pel control diari de les novetats més rellevants derivades de l'activitat policial. Arran dels fets que es detecten d'aquesta font important d'informació es confeccionen, sempre d'acord amb la prefectura de la Policia, notes de premsa.

Aquests documents serveixen per informar els mitjans de comunicació de totes aquelles actuacions policials mereixedores de ser conegudes per la ciutadania, ja sigui perquè s'han detingut persones autores de delictes o per d'altres fets que puguin fer una aportació a la seguretat ciutadana com: l'establiment d'operatius, controls, etc.

Però informar el ciutadà no és l'única finalitat d'aquest servei, també cal informar el policia de tot fet policialment rellevant que es produeixi. Així doncs les notes de premsa es distribueixen també a tots i cadascun dels agents, al temps que es confecciona un dossier de premsa amb les publicacions que ha generat la mateixa nota.

Altres activitats del servei són: redacció d'articles especialitzats per publicacions externes, coordinació d'entrevistes a membres de la policia, participació i coordinació en programes de ràdio, reportatges, publicitat, etc.

Enguany l'activitat d'aquest servei ha consistit majoritàriament en la confecció dels dossiers de premsa, derivats de les notes.

Notes de premsa	60
Reculls de premsa	74
Intervencions programes ràdio	20
Reportatges TV i premsa	12
Atenció mitjans	218
<b>Total</b>	<b>384</b>

### 1.7 - Redacció de protocols interns de treball

La confecció i redacció dels protocols interns de treball és també un dels encàrrecs que té assignats l'Oficina de Programes.

Al llarg del 2008 s'han completat els protocols interns de funcionament de les Oficines d'Atenció a la Víctima i de Mediació.

Actualment es treballa en la confecció d'un protocol de coordinació entre el servei municipal del SIAD (Servei d'Informació i Ajuda a les Dones) i la Policia Municipal de Girona.

### 3.3 - Oficina de mediació

---

L'Oficina de Mediació i resolució de conflictes es va crear a finals de l'any 2008 per cobrir un espai entre les relacions de la Policia Municipal amb la Comunitat. Aquesta oficina tracta d'ajudar en la comunicació entre les persones, per tal que puguin resoldre els seus conflictes per mitjà del diàleg i gràcies a la intervenció d'un mediador, imparcial i neutral, que dirigeix les sessions.

La Policia Municipal, tot que de manera més informal, sempre ha facilitat aquesta ajuda sobre el terreny. Mostra d'això són les nombroses intervencions que durant anys s'han fet, ja sigui de forma puntual per mitjà d'intervencions esdevingudes en el dia a dia dels policies o en els seguiments que els guàrdies de barri fan dels problemes veïnals. Però, d'un tems ençà, les demandes de resolució de conflictes entre ciutadans han augmentat. Per aquest motiu, l'Ajuntament de Girona, amb una visió molt a l'avantguarda de les tècniques policials de proximitat, va considerar que calia una ajuda especialitzada i formal. Aquesta iniciativa va coincidir en el temps amb la promulgació de la Llei de Mediació, en l'àmbit del dret privat, que va entrar en vigor el 19 d'agost de 2009, modificant l'anterior Llei de Mediació Familiar. Per tant aquest nou suport legal va permetre poder donar millor forma i contingut, al temps que suport legal, a la iniciativa. Així doncs, l'Oficina va començar a mediar en conflictes derivats de les demandes dels ciutadans, de les dels policies que es troben amb conflictes veïnals que no constitueixen infraccions a les Ordenances ni infraccions penals, i en demandes d'altres departaments de l'Ajuntament.

Passats uns mesos de rodatge de l'Oficina, i sota l'expectativa força positiva que va significar el reconeixement de la gestió feta fins llavors per part de ciutadans i autoritats, l'Ajuntament de Girona va considerar adient que l'Oficina fos l'enllaç entre el ciutadà i la Generalitat en matèria de conflictes familiars que requereixen mediació. D'aquesta manera, des del mes de juliol, l'Oficina explica als interessats en què consisteix la mediació familiar, recull la sol·licitud de mediació i posteriorment la tramita al departament de Justícia.

Al llarg d'aquest any, l'Oficina de Mediació també ha estat implicada en dos projectes fora de la ciutat de Girona.

D'una banda col·labora amb la creació del Llibre Blanc de Mediació de la Generalitat de Catalunya, un projecte que, amb l'objectiu de millorar les mediacions a Catalunya, analitza i avalua els mètodes actuals de la Mediació.

En aquest projecte, liderat per la Conselleria de Justícia de la Generalitat de Catalunya, a més de la Policia Municipal de Girona, hi participa també en representació de la policia de Catalunya, la Guàrdia Urbana de Reus.

La resta de components són representants dels serveis socials de 14 ajuntaments catalans, 4 consells comarcals i membres de diferents organismes vinculats a la mediació.

El segon dels projectes en els quals va participar molt activament va ser el congrés estatal sobre Conflictologia, organitzat pel Campus per la Pau de la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), i que va tenir lloc durant el mes de novembre a Barcelona.

En el marc d'aquesta trobada de professionals de la mediació, es va debatre el paper de la mediació policial com a eina actual a l'hora de treballar els conflictes.

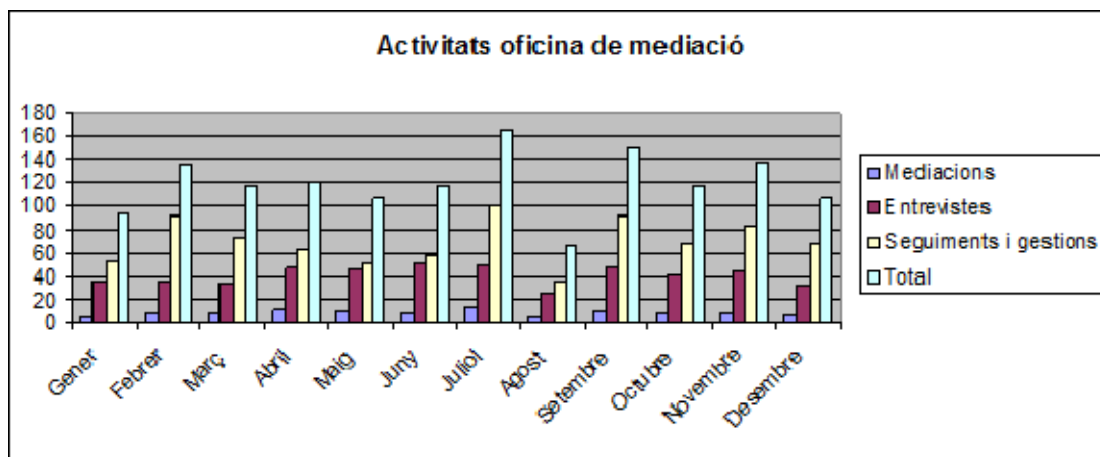
La participació va ser força variada ja que es va poder comptar amb la presència de caps de servei dels departaments de Justícia Juvenil i d'Educació de la Generalitat de Catalunya, comandaments de la Policia Local de Villareal, de la Guàrdia Civil i Guàrdia Urbana de Barcelona, de Mossos d'Esquadra, de la Guàrdia Urbana de Reus i de la Policia Municipal de Girona. Amb la particularitat que la Guàrdia Urbana de Reus i la Policia Municipal de Girona

són de les poques policies al territori espanyol, i úniques a Catalunya, que disposen d'un equip de mediació que efectuen mediacions formals, fet que les situa a l'avantguarda de les tècniques policials de proximitat.

Pel que fa als aspectes més estadístics de l'activitat del servei val a dir que, aquest 2009, l'Oficina de Mediació i Resolució de Conflictes va intervenir en 106 mediacions, 490 entrevistes i 838 gestions de seguiment de mediacions, així com en d'altres tipus de gestions relacionades amb la resolució de conflictes comunitaris.

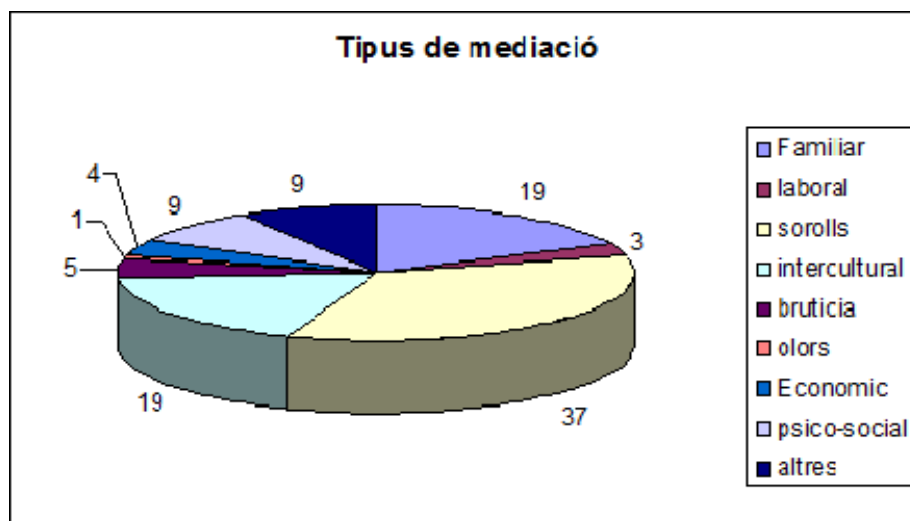
En el gràfic de les mediacions s'observa que estan repartides de forma molt homogènia durant tot l'any, tot que destaca sensiblement el mes de Juliol amb 14 mediacions.

	Mediacions	Entrevistes	Seguiments i gestions	Total
<b>Gener</b>	5	36	53	94
<b>Febrer</b>	8	36	92	136
<b>Març</b>	9	34	74	117
<b>Abril</b>	11	47	62	120
<b>Maig</b>	10	46	51	107
<b>Juny</b>	8	51	58	117
<b>Juliol</b>	14	49	101	164
<b>Agost</b>	6	26	35	67
<b>Setembre</b>	10	48	92	150
<b>Octubre</b>	9	41	68	118
<b>Novembre</b>	9	44	84	137
<b>Desembre</b>	7	32	68	107
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>	<b>490</b>	<b>838</b>	<b>1434</b>



Respecte dels tipus de mediacions que s'han efectuat, es pot observar que la major part venen motivades per conflictes de soroll (37), seguides per les mediacions relacionades amb conflictes entre membres d'una mateixa família (19) i conflictes interculturals (19). També s'han tractat casos derivats de relacions laborals (3), econòmiques (4) i per brutícia (5), olors (1) així com de caire psico-social (9).

	Familiar	Laboral	Sorolls	Intercultural	Brutícia	Olors	Economic	Psico-social	Altres	Total
Gener	1		7	2	1	1		2	1	
Febrer	4		6				1	1		
Març	1		6		1			2	1	
Abril	1		1	4						
Maig	2		4	1			1	2	2	
Juny	2	1	1	3			2			
Juliol	2		2	4						1
Agost			2	1						2
Setembre	3	1	2	2	3			1	1	
Octubre			1	2						1
Novembre	2	1	3							
Desembre	1		2					1		
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>106</b>



### 3.4 - Guàrdies de barri

---

El grup dels Guàrdies de Barri està format principalment per 13 agents i comandat directament per un caporal que comparteix aquesta responsabilitat amb la gestió de l'Oficina de Mediació i Resolució de Conflictes. Aquest servei va sorgir per tractar de donar una resposta més concreta i directa a les demandes dels ciutadans, al temps que es fa palesa una presència més propera de la Policia.

La societat evoluciona de pressa i els seus habitants no tan sols reclamen una seguretat reactiva, sinó la figura d'un policia a qui poder fer consultes i en qui cercar l'assessorament dels diferents problemes que pugui tenir.

La figura del Guàrdia de Barri està força arrelada al moviment i la vida diària de la nostra ciutat. La presència d'un mateix policia en una mateixa zona aporta un coneixement molt més profund del territori i de les peculiaritats que hi porti associades.

És força interessant per al policia conèixer el barri i els seus veïns, per així poder anticipar-se amb èxit als problemes. En aquest apropament, s'emmarquen diferents iniciatives que durant el 2009 han aportat més dinamisme i col·laboració entre el grup i la resta de serveis de la Unitat.

A tall d'exemple cal destacar la participació directa dels guàrdies de barri en la protecció de les víctimes de violència de gènere o domèstica els agressors dels quals tinguin ordres de no apropament.

Cada Guàrdia de Barri disposa de la informació necessària de les víctimes protegides que hi ha al seu sector de patrutllatge. D'aquesta manera, i pel sol fet de la proximitat física del policia i la víctima, es poden donar més garanties de reacció davant el suposat atac dels agressors.

Altra de les novetats té a veure amb la feina que la Policia Municipal fa en el marc de la Comissió de Conflictivitat Juvenil, es tracta de l'establiment d'una cadència regular en les visites als directors o responsables dels centres educatius de cada barri, així com la presència a les hores de sortides i entrades dels nens. Gràcies a aquestes petites i simples accions, i a la gran implicació i predisposició que els Guàrdies de Barri han mostrat en la seva feina, s'han pogut gairebé eradicar les baralles a la sortida de les escoles.

Una tercera novetat ha estat la presència regular que cada guàrdia fa en el Centre Cívic del seu sector. Amb una freqüència setmanal, el guàrdia fa atenció personalitzada al veïns en un espai cedit pels centres cívics o les associacions de veïns. Aquí l'agent pot rebre a qualsevol persona que el vulgui apropar per fer consultes o simplement per conèixer-lo. Sovint aquest gest és suficient per fer sentir la ciutadania més segura..

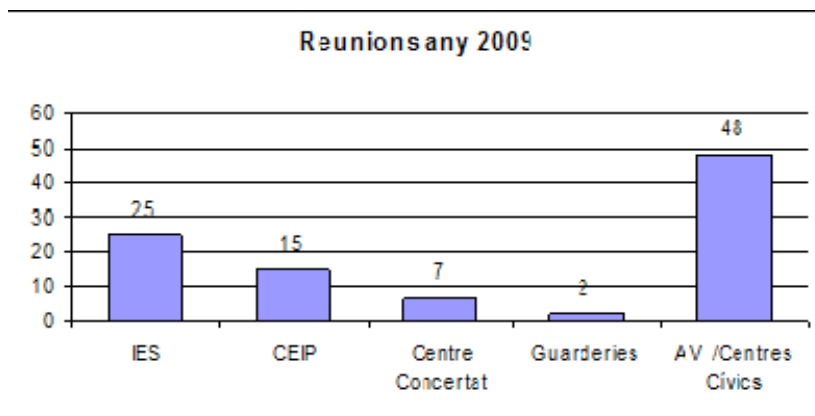
Però la proximitat al ciutadà també s'ha de fer notar a través d'altres agents socials com per exemple les institucions, organismes, associacions, etc. Per tant, a més de les hores dedicades a l'atenció directa al ciutadà, l'agent de barri es reuneix amb representants de les associacions de veïns, de les associació de comerciants, etc..

També es concerten reunions amb d'altres departaments de l'Ajuntament per l'abordament conjunt de problemes que no són de competència exclusiva de la policia, com poden ser els inclosos en el departament de Vialitat o de Serveis Socials

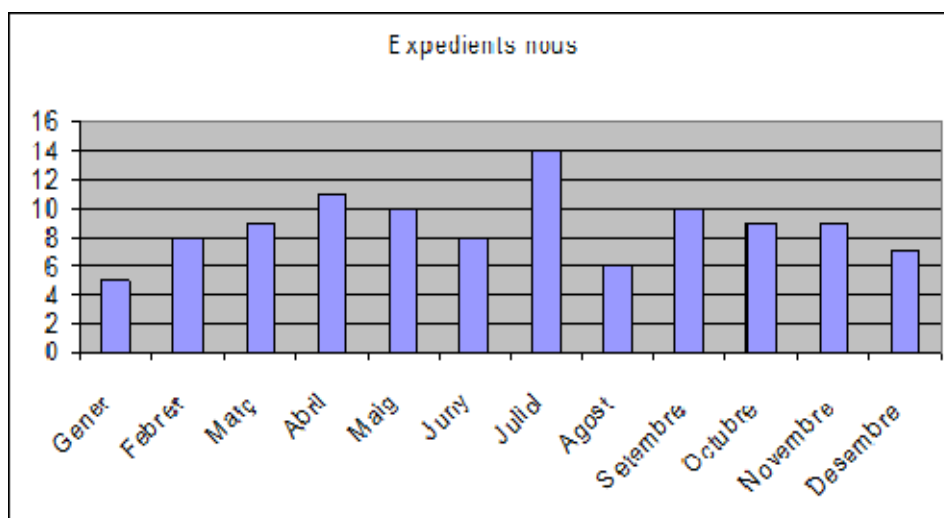
Cal destacar també la participació dels Guàrdies de Barri en les xerrades formatives a les escoles i en les sessions pràctiques que es fan a la via pública. Una vegada més, la finalitat d'aquesta participació és l'apropament entre el policia i els escolars del seu barri.

Pel que fa a les reunions i entrevistes durant l'any 2009 s'han fet un total de 97, podem veure al gràfic que s'han produït de manera homogènia durant tot l'any excepte els mesos de juliol i

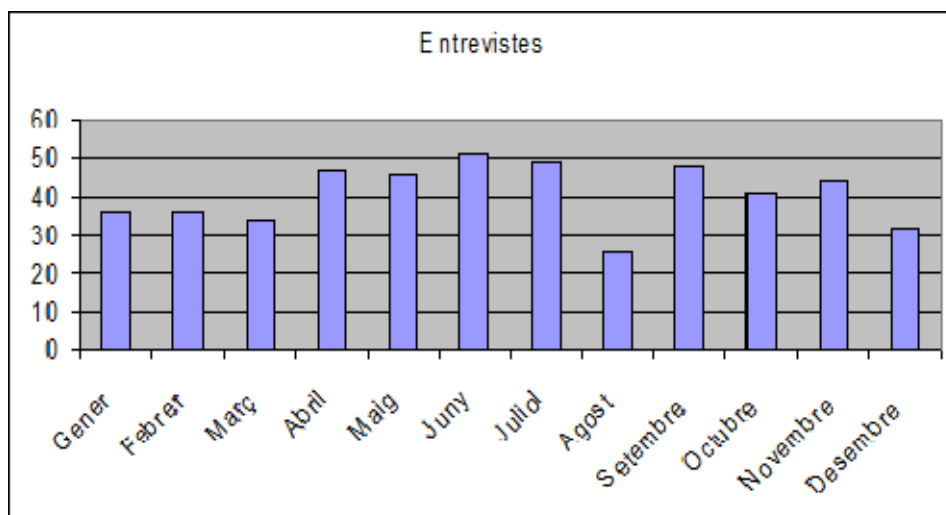
agost. Aquesta disminució és conseqüència de les vacances dels centres educatius així com dels representants de les diferents associacions i organitzacions.



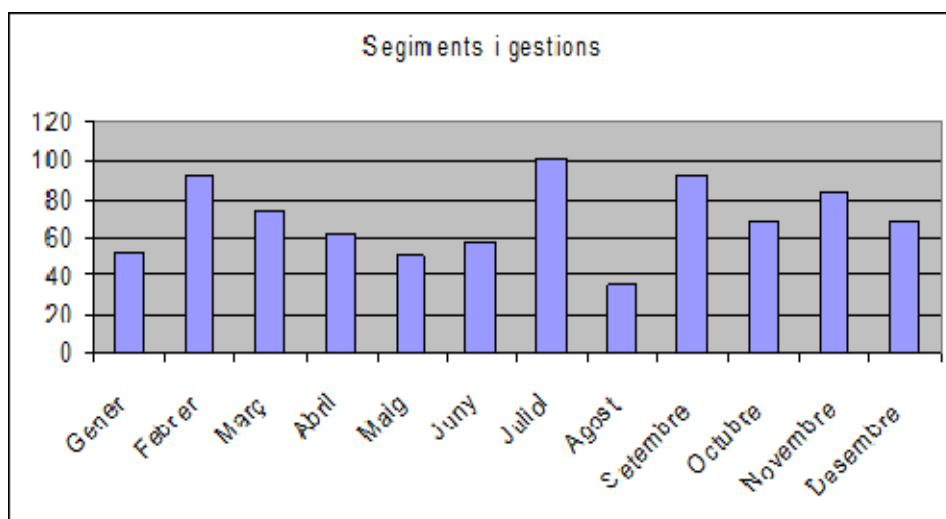
La xifra d'expedients nous oberts en relació directa amb l'activitat dels Guàrdies de Barri ha estat de 106, arribant la màxima activitat en el mes de juliol.



Resultat directe de la nova orientació en l'estratègia policial de proximitat ha estat la multiplicitat d'entrevistes, 490, que els agents amb fet amb els diferents actors socials de cada sector.



Altres activitats del grup queden recollides sota els paràmetres de seguiments i gestions. Aquest apartat engloba tant les tasques dirigides que se'ls hi encomana des de la URCO com les que tenen relació amb d'altres unitats, o derivades de la gestió pròpia de cada agent. El total d'aquestes intervencions és de 838.



### 3.5 - Oficina d'atenció a la víctima

---

Durant l'any 2008 es va produir una reestructuració del servei que va comportar la redefinició de les tasques, la incorporació d'una agent en plena dedicació a l'Oficina d'Atenció a la Víctima, l'ampliació de les funcions, l'increment dels contactes presencials amb altres serveis relacionats amb la gestió de les problemàtiques de les víctimes i un llarg etcètera.

#### OAV Anàlisi de dades

En analitzar les activitats de l'Oficina d'Atenció a la Víctima cal tenir present, en primer lloc, que hi ha ítems que no depenen en cap mesura del funcionament de l'Oficina, com són :

- Accidents de trànsit. Control accidents amb ferits
- Accidents de trànsit. Intervencions amb ferits o familiars
- Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous
- Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències en aquestes dependències
- Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica.
- Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous

Els elements de treball s'obtenen del seguiment que es fa a partir de les novetats diàries. Arran d'aquesta informació s'efectuen trucades als centres hospitalaris per saber si els ferits han estat atesos i si han quedat ingressats o no.

Sempre es treballa amb el total d'accidents amb ferits, per la qual cosa, la intervenció de l'Oficina d'Atenció a la Víctima ve determinada directament pel nombre d'accidents amb ferits que hi hagi a la ciutat.

Cada vegada que hi ha un accident d'aquestes característiques, s'efectuen trucades, si es possible a les mateixes víctimes, o als familiars en el cas que hi hagi un ingrés hospitalari. Posteriorment es mantenen entrevistes amb els familiars. Val a dir que s'atenen el 100 % dels ferits hospitalitzats.

L'indicador dels casos de violència de gènere o domèstica està directament relacionat tant amb les denúncies efectuades a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà, com per l'arribada de nous expedients derivats de les noves Ordres de Prohibició d'Apropament que adrecen els Jutjats. Cal destacar que aquesta dada reflecteix, any rere any, una tendència a l'alça.

Aquesta tendència, com totes les relacionades amb l'activitat en l'entorn de la violència de gènere i domèstica, es veu en part augmentada pel fet que l'Oficina en el darrer any ha doblat els efectius al temps que s'ha donat a conèixer el servei.

Altra dada, vinculada amb l'anterior, és el notable increment dels expedients nous, que gairebé doblat la xifra de l'any 2008.

Paradoxalment, el nombre de detencions és pràcticament estable en comparació amb l'exercici de l'any anterior.

A final de l'any es pot comprovar l'augment de les intervencions amb Víctimes violència de gènere i domèstica amb GPS.

Els mesos de gener a abril es van dedicar a concertar entrevistes a les dependències, a gestions derivades de les entrevistes, a la creació d'un full de seguiment i a reorganitzar els arxius.

A partir del mes de maig, després de les entrevistes personals amb les agents, es va iniciar un nou sistema de seguiment, basat en el control directe de les víctimes per mitjà dels Guàrdies de Barri. D'aquesta manera, amb el coneixement mutu, les dones els poden informar directament, i arribat el cas, poden saber on localitzar-les.

Amb aquest tipus de seguiment millora la seguretat de les víctimes, les dades de les quals s'actualitzen mensualment. D'aquesta manera també es poden programar els acompanyaments al Jutjat al temps que s'incrementa el seguiment si l'agressor surt de la presó.

Anys enrere es va demanar, sense èxit, poder tenir accés a les dades del seguiment dels aparells TAMVG, que lliura la Creu Roja i coordina l'Equip d'Intervenció en Violència de Gènere de l'Ajuntament.

Actualment, arran d'una reunió amb l'Equip, ja està en vies de solució el fet de poder tenir accés a les esmentades dades (utilització del TAMGV, avisos reals, errades, possible problemàtica fora de Girona, etc.). Aquesta accessibilitat permetrà tenir una visió actualitzada de cada cas i gestionar amb més rapidesa les nostres intervencions.

Està previst que per al 2010 puguem disposar ja de les dades per fer un seguiment encara més acurat.

Les intervencions amb les víctimes s'han doblat. En conseqüència també s'han incrementat el seguiment i les accions destinades a garantir-ne la seguretat. Cal valorar molt positivament l'augment d'aquest indicador ja que es tradueix en un notable factor de qualitat en la seguretat i l'assessorament que han rebut les víctimes.

Una de les crescudes més importants de l'activitat té relació amb els acompanyaments, que s'han triplicat en relació a l'any anterior. Tot això no hauria estat possible si no s'hagués doblat la dotació de l'Oficina d'Atenció a la Víctima.

Aquest increment també aporta una valoració positiva tant pel fet que implica donar major seguretat a les víctimes, com per la facilitació de les gestions urgents, molt vinculades a les denúncies.

Dins la tasca diària de l'Oficina d'Atenció a la Víctima hi ha la revisió de les actuacions policials de cada dia. Això inclou tant la detecció d'altres víctimes de delictes violents, robatoris amb força, estrebades, abusos... com d'altres víctimes particularment sensibles, per exemple per caigudes al carrer de persones que viuen soles, intervencions als domicilis de persones amb aparells de teleassistència, intervencions amb indigents i/o pidolaires i d'altres víctimes en general.

L'assistència a aquestes persones i la derivació, en cas que hagi estat necessària a d'altres serveis, també ha crescut notablement. Durant l'any 2009, s'ha pogut fer un seguiment més acurat de tots els incidents.

Les relacions amb els Serveis Socials és altra de les dades que també s'han triplicat. La pujada de l'activitat és conseqüència de la fluïdesa de les relacions esdevinguda arran de diverses reunions, mantingudes, a principis del 2009, amb els integrants dels diferents centres cívics de la ciutat. Aquestes trobades, concebudes per donar a conèixer el servei, el personal que l'integra i la dinàmica de treball, van facilitar la difusió de l'Oficina a organismes que desconeixien aquesta prestació de la Policia Municipal.

A banda d'aquestes sessions de difusió, també s'han mantingut d'altres amb diferents agents socials de la ciutat, com per exemple els assistents socials dels CAP, de l'Hospital Josep Trueta, dels centres d'assistència psiquiàtrica, la Fundació Tutelar, etc. Aquí es va establir el

mateix procediment de presentació, cosa que ha comportat una tasca més coordinada de les actuacions, sobretot en problemes que afecten més d'un àmbit.

En referència a les activitats directament vinculades al treball intern, ja sigui de trucades entre serveis, derivacions de casos, etc., cal destacar que també s'han dinamitzat i personalitzat molt, pels mateixos motius anteriors. El mateix passa amb la possibilitat del treball conjunt en casos en què és necessària una intervenció més en profunditat i de més abast.

Passat gairebé un any d'aquesta iniciativa, hem pogut comprovar que les relacions continuen essent bones i que s'han multiplicat les coordinacions.

L'únic indicador que ha minvat és el que mostra les intervencions no incloses en paràmetres establerts. El motiu de la disminució ha estat bé s'han comptabilitzat en altres apartats. El total de les intervencions de l'Oficina d'Atenció a la Víctima signifiquen una creixuda de pràcticament un 60% assolint, amb escreix, els objectius que s'havien fixat l'any anterior.

### Estadística any 2009

Motiu	Gen	Feb	Març	Abril	Maig	Juny	Jul	Ag	Set	Oct	Nov	Des	Total
Accidents de trànsit. Control accidents amb ferits	45	38	45	58	49	58	48	50	53	62	47	39	<b>592</b>
Accidents de trànsit. Intervencions amb ferits i/o familiars	9	3	1	9	4	4	20	7	10	10	5	5	<b>87</b>
Víctimes violència de gènere amb GPS : trucades, entrevistes	4	6	5	7	30	45	21	21	23	36	12	16	<b>226</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	32	37	24	21	24	28	39	16	54	30	35	46	<b>386</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	14	14	9	8	10	15	21	20	16	12	10	7	<b>156</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències	8	8	5	2	7	11	19	9	14	12	10	6	<b>111</b>
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	5	4	3	0	4	6	9	4	7	3	6	3	<b>54</b>
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	2	10	8	13	19	9	12	10	5	6	3	0	<b>97</b>
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	0	18	5	5	4	4	7	42	7	5	4	8	<b>109</b>
Incidents tramesos a Serveis Socials	3	0	26	49	33	98	65	48	123	64	89	79	<b>677</b>
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	40	67	54	68	80	105	107	74	110	66	109	93	<b>973</b>
Atenció personalitzada. Entrevistes, reunions.	25	20	19	24	29	34	51	74	56	35	31	19	<b>417</b>
Altres seguiments i gestions	35	37	27	29	47	46	25	5	21	26	16	12	<b>326</b>
<b>Total</b>	<b>222</b>	<b>262</b>	<b>231</b>	<b>293</b>	<b>340</b>	<b>463</b>	<b>444</b>	<b>380</b>	<b>499</b>	<b>367</b>	<b>377</b>	<b>333</b>	<b>4211</b>

## Comparativa d'activitats anys 2008-2009

MOTIU	2008	2009	%
Accidents de trànsit. Control accidents amb ferits	552	592	+ 7,24
Accidents de trànsit. Intervencions amb ferits o familiars	79	87	+ 10,12
Víctimes violència de gènere amb GPS : trucades, entrevistes	185	226	+ 22,16
Víctimes violència de gènere i domèstica. Trucades, entrevistes	190	386	+ 103,15
Víctimes violència de gènere i domèstica. Expedients nous	79	156	+ 97,46
Víctimes violència de gènere i domèstica. Diligències en aquestes dependències	88	111	+ 26,13
Detinguts per delictes de violència de gènere i domèstica	52	54	+ 3,84
Víctimes violència de gènere i domèstica. Coordinació acompanyaments	32	97	+ 203,12
Ordres de prohibició d'apropament. Expedients nous	57	109	+ 91,22
Incidents tramesos a Serveis Socials	404	677	+ 67,57
Trucades, entrevistes, amb treballadors de Serveis Socials	246	973	+ 295,52
Entrevistes, reunions. Atenció personalitzada.	267	417	+ 56,17
Altres seguiments i gestions	406	326	- 19,71
<b>Total</b>	<b>2.637</b>	<b>4211</b>	<b>+ 59,68</b>

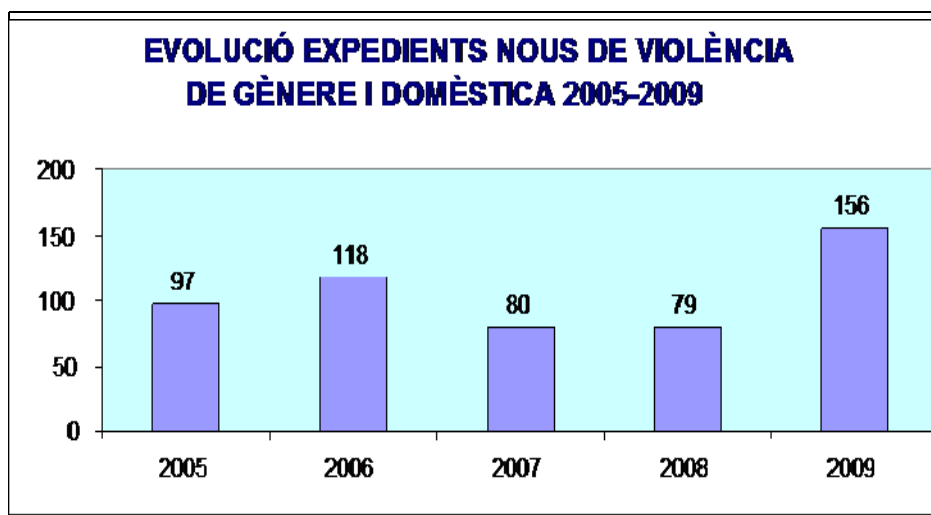
### Estudi sobre expedients nous de víctimes de violència de gènere i domèstica any 2009

Any rere anys, des del 2003, temps en què es va crear l'Oficina d'Atenció a la Víctima de la Policia Municipal de Girona, s'ha fet un treball estadístic anual amb totes les víctimes.

Enguany, s'ha cregut oportú elaborar exclusivament l'estadística anual per tal de tenir un estudi més acurat de la realitat.

Durant l'any 2009 es van obrir un total de 156 expedients nous. Comparada aquesta dada amb la dels anys anteriors, s'aprecia que hi ha hagut un gran increment, del 97 %. Així doncs la xifra d'expedients se situa en uns límits molt superiors a la dels darrers anys.

<b>EXPEDIENTS NOUS</b>	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Víctimes violència de gènere i domèstica.</b>	97	118	80	79	156



### **El vincle**

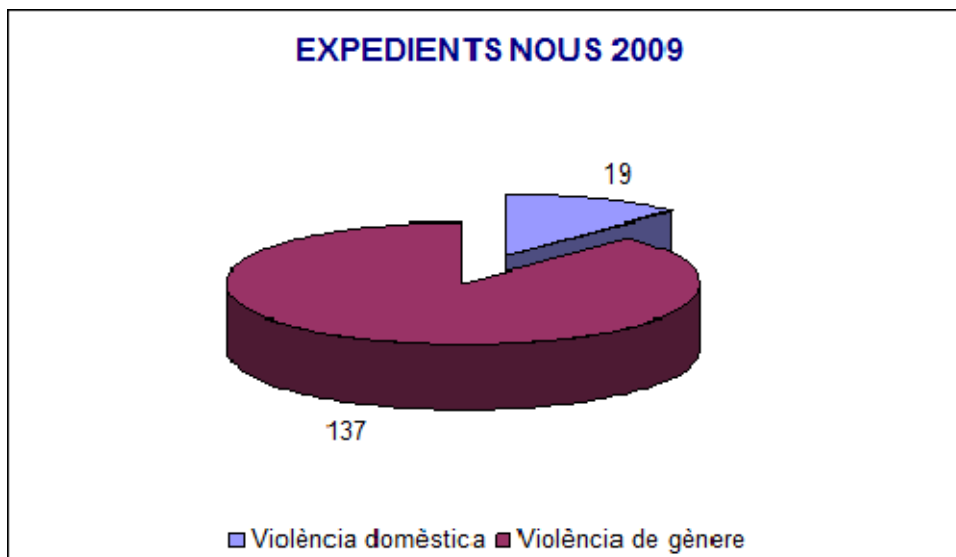
El vincle afectiu entre agressor i víctima separa els expedients de violència de gènere dels de violència domèstica.

En els casos concrets de violència de gènere no és rellevant, ja que el determinant és la superioritat de l'home envers la dona i el fet que existeixi o hagi existit una relació afectiva de parella.

Pel que fa als vincles de violència domèstica, són els següents :

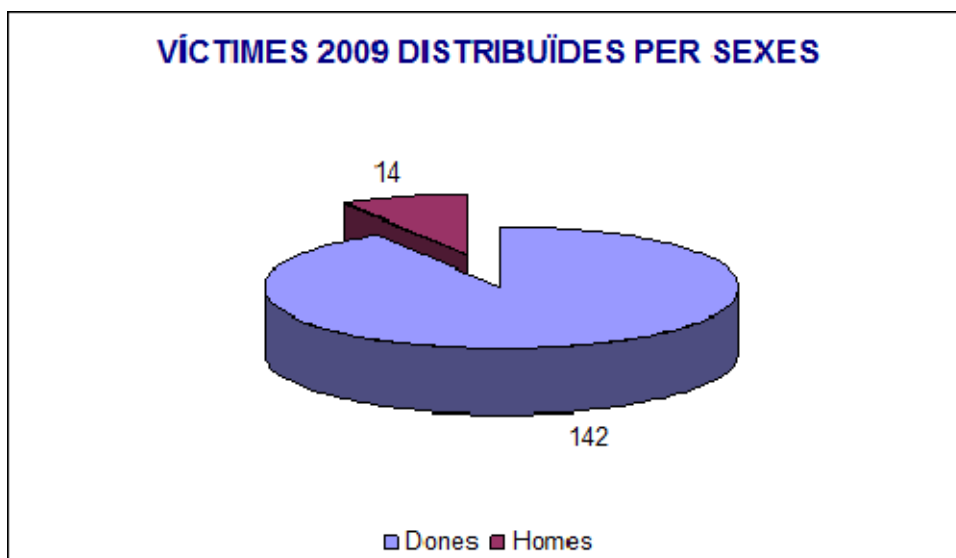
- Nét
- Pare adoptiu
- Fill/a
- Germà/ana
- Pare/mare
- Jove/gendre
- Relació d'amistat i convivència alhora

Dels 156 expedients iniciats l'any 2009, n'hi ha 137 de violència de gènere, que representen el 87,7 % i 19 de violència domèstica, que representen el 12,3 %



#### Les víctimes

Hi ha 142 víctimes dones i 14 víctimes homes, que representen el 91,02 % i el 8,98 % respectivament. Es a dir, la dona és la víctima dels conflictes familiars en un 91% dels casos.

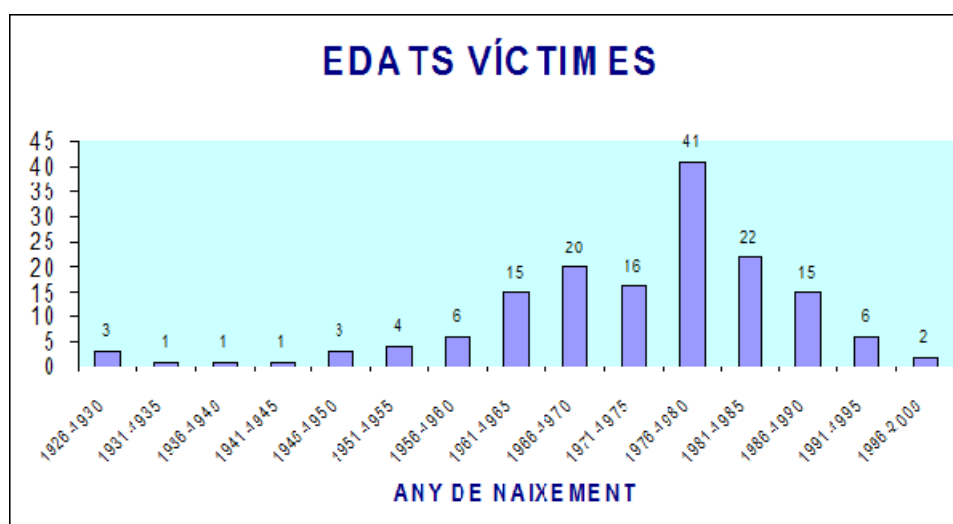


Pel que fa a les edats, la víctima més gran va néixer l'any 1926, tenint 83 anys en el moment de la denúncia, i la víctima més jove tenia 9 anys quan es van efectuar les diligències.

La resta de víctimes, repartides en períodes de 5 anys, es resumeixen en la següent taula:

DATA NAIXEMENT	VÍCTIMES
1926-1930	3
1931-1935	1
1936-1940	1
1941-1945	1
1946-1950	3
1951-1955	4
1956-1960	6
1961-1965	15
1966-1970	20
1971-1975	16
1976-1980	41
1981-1985	22
1986-1990	15
1991-1995	6
1996-2000	2

Com es pot observar el període en el que hi ha més víctimes, concretament 41, és el comprès entre 1976 i 1980. Aquesta franja d'edat és la que comprèn dels 29 als 33 anys, fet que representa un 26,28 % del total, és a dir més d'una quarta part.



També s'ha analitzat el lloc de naixement de les víctimes, establint les següents categories:

- Nascudes a Girona i demarcació
- Nascudes a la resta de territori espanyol
- Nascudes a l'estranger

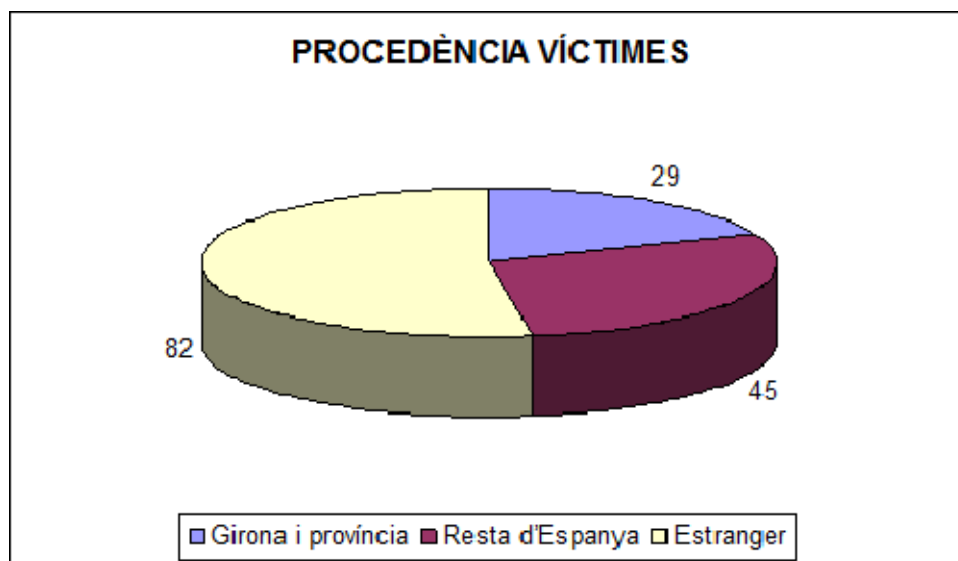
Les 30 nacionalitats de les víctimes nascudes a l'estranger són les següents :

Albània, Algèria, Argentina, Bielorússia, Bolívia, Brasil, Bulgària, Colòmbia, Equador, Estats Units, Filipines, Gàmbia, Geòrgia, Hondures, Hongria, Índia, Itàlia, Marroc, Nicaragua, Perú, Polinèsia, Polònia, Portugal, República Dominicana, Romania, Rússia, Senegal, Ucraïna, Xile i Xina.

Els països estrangers d'on majoritàriament provenen les víctimes són :

- Hondures (16 víctimes)
- Marroc (16 víctimes)
- Colòmbia (9 víctimes);

LLOC DE NAIXEMENT	VÍCTIMES	%
Girona i demarcació	29	18,6
Resta territori espanyol	45	28,8
Estranger	82	52,6

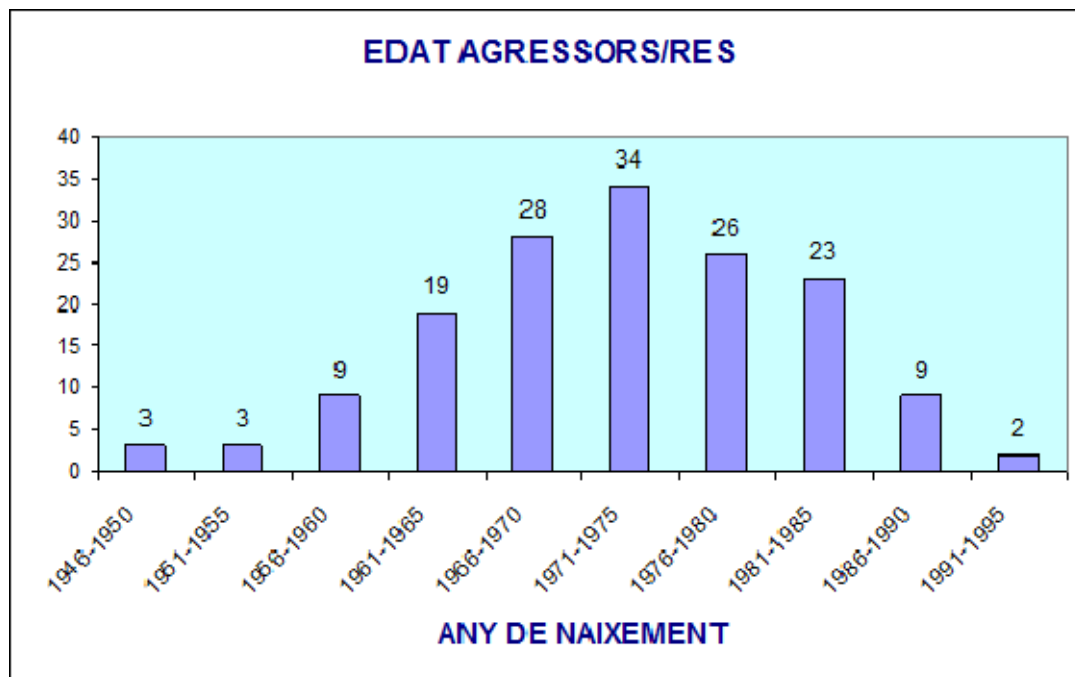


## Agressors/eS

DATA NAIXEMENT	AGRESSORS/RES
1946-1950	3
1951-1955	3
1956-1960	9
1961-1965	19
1966-1970	28
1971-1975	34
1976-1980	26
1981-1985	23
1986-1990	9
1991-1995	2

En referència a les edats, l'agressor més gran tenia 61 anys en el moment de presentar la denúncia, mentre que el més jove en tenia 17. En ambdós casos es tracta d'homes.

Segons s'observa, la franja d'edat en què hi ha més agressors/res és el dels nascuts/des entre 1971 i 1975, és a dir, el grup format per persones entre 34 i 38 anys.



Pel que fa al lloc de naixement dels agressors/res, s'han establert, com en el cas de les víctimes, les següents categories :

- Nascudes a Girona i demarcació
- Nascudes a la resta de territori espanyol
- Nascudes a l'estranger

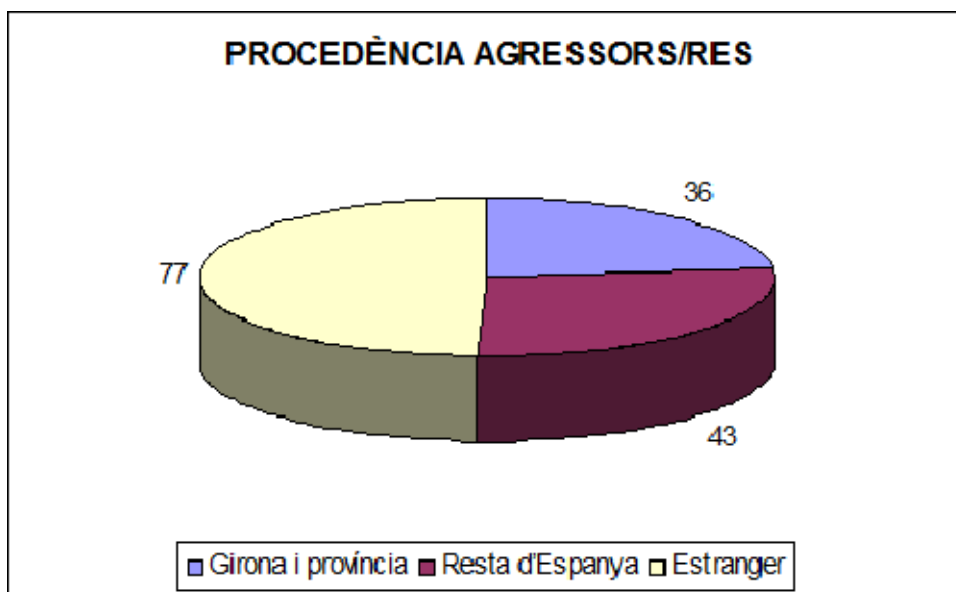
Les 26 nacionalitats dels agressors/res nascudes a l'estranger són les següents:

Alemanya, Algèria, Argentina, Bolívia, Brasil, Bulgària, Camerun, Colòmbia, Croàcia, El Salvador, Equador, Filipines, França, Geòrgia, Ghana, Hondures, Índia, Itàlia, Marroc, Nicaragua, Nigèria, Perú, Polònia, Romania, Senegal i Xina.

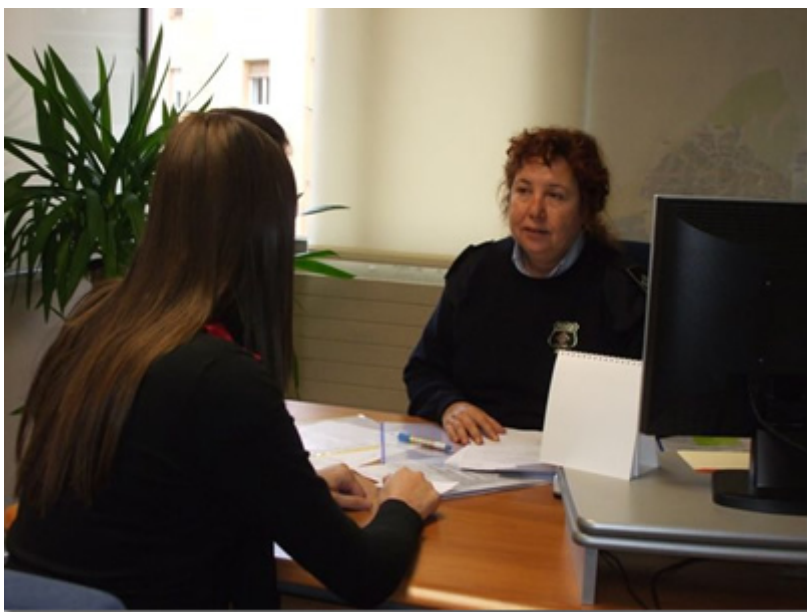
Els països d'on provenen més agressors/res són :

- Marroc (18 agressors/res)
- Hondures (12 agressors/res)
- Colòmbia (7 agressors/res)

LLOC DE NAIXEMENT	AGRESSORS/RES	%
Girona i demarcació	36	23,1
Resta territori espanyol	43	27,5
Estranger	77	49,4



## Agent de l'oficina d'atenció a la víctima



### 3.6- Gestió de vehicles abandonats i SIDAT

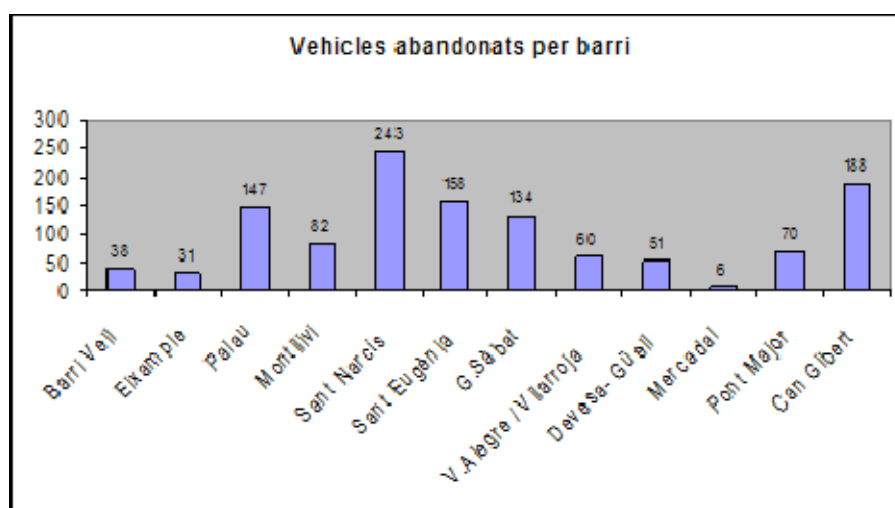
Són molts els vehicles que de resultes de comportaments incívics queden abandonats als carrers de la ciutat.

Les gestions per fer desaparèixer de la via pública aquest tipus de residus contaminants, són enormement costoses comparades amb el cost zero que suposa donar de baixa un vehicle que ha acabat el seu cicle de funcionament.

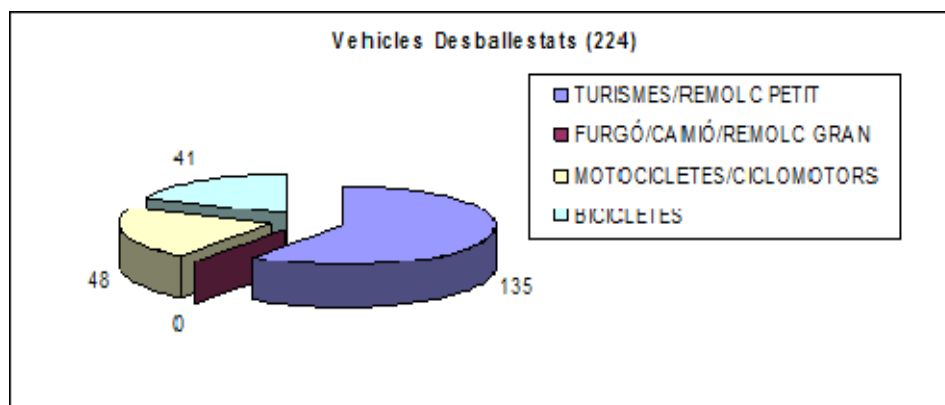
La Policia Municipal de Girona, a banda dels serveis de grues i les accions policials que duen a terme els policies de carrer, té un servei exclusiu per a la gestió d'aquests vehicles que suposen un problema i una molèstia a la gran majoria de ciutadans i ciutadanes.

Enguany s'han gestionat un total de 1208 vehicles que per un motiu o altre s'ha determinat que estaven en situació d'abandonament, dels quals 170 s'han etiquetat com a pròpiament abandonats i 224 han estat desballestats.

#### Gestió i control de vehicles abandonats per barri

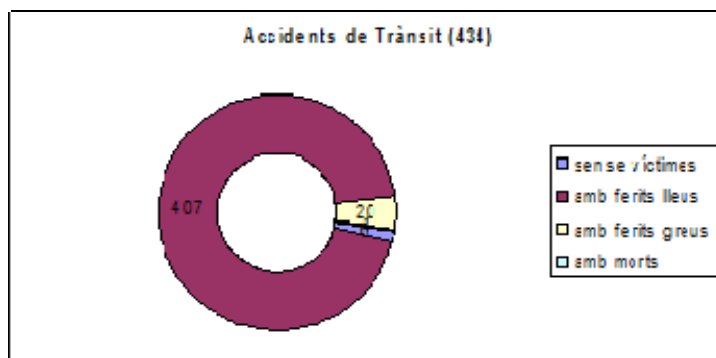


#### Vehicles abandonats que han estat desballestats



## Introducció al Sistema Integral de Dades Accidents Trànsit (SIDAT)

Aquesta activitat del manteniment del Sistema Integral de Dades d'Accidents de Trànsit s'efectua des de la URCO.



### 3.7 - Pla de formació de zona 2009

---

#### **Seminari d' acollida i formació de professionals del Sector Est de Girona**

Els dos caporals responsables de la Unitat de Relacions amb la Comunitat han entrat a formar part del grup dinamitzador de la formació per a nous professionals de l'educació formal i no formal que s'incorporen a treballar al Sector Est.

El pla de formació de zona té com a objectiu fer una acollida a tots aquells professionals ( mestres, serveis socials...) que s'incorporen al barri.

En aquesta acollida el que s'intenta es donar a conèixer la realitat del barri, quina cultura o cultures hi ha, com viuen, quins professional hi treballen, com treballen, quines dificultes es troben, quines coses s'han de tenir presents, etc.

En definitiva el que es pretén és que el nou professional que entra a treballar al barri, tingui una mínima informació de què es trobarà, de quins recursos disposa i en quina línia s'està treballant.

També el que es vol que tant els professionals nous com els que ja treballen dins del barri coneguin quines són les diferents entitats, associacions i professionals que d'alguna forma directa o indirecta interaccionen en el sector.

El seminari d'acollida en el qual a més de participar els dos caporals de la Unitat també ho van fer diferents professionals del sector (treballadors socials, educadors socials , professors) i Mossos d'Esquadra, és va dividir en 7 sessions diferents.

En quatre d'aquestes jornades els representants de la Policia Municipal van participar en qualitat de ponents de diferents taules rodones. També, en aquest cas com a oient del seminari va participar el Guàrdia de Barri del sector de Vila-roja i una component de l'Oficina de Mediació.

Descripció de les sessions en les que va intervenir la URCO

#### **Sessió numero 1**

Descripció i coneixement del territori:

- Geografia del sector
- Tipologia de la població
- Característiques culturals
- Historia del Sector.
- Serveis, entitats i associacions ( incorporar explicació de CAP, mossos i policia) Passa fitxa.

En aquesta sessió el i la caporal responsables, un de l'oficina de Mediació i l'altra de l'Oficina d'Atenció a la Víctima van exposar el funcionament de les dues oficines. També es va explicar el funcionament de guàrdia de Barri.

### **Sessió numero 3**

Treball de camp

- Visita als diferents barris del Sector
- Visita als diferents serveis i entitats

En aquesta sessió es va participar com a visitants del sector per tal d' ampliar el coneixement del barri i ubicar les diferents entitats que hi treballen.

### **Sessió numero 4**

Sessió teòrico- pràctica lligada a la visita a Sector.

Explicació pràctica sobre diferents situacions habituals (toxicomania ..)

En aquesta sessió es va formar part de la taula rodona juntament amb Mossos d'Esquadra. Cada caporal va explicar les intervencions que fan al barri des de seva oficina i com el Guàrdia de Barri també participa en elles.

### **Sessió numero 5**

Taula Rodona per tractar el Cas pràctic número 1. sobre Violència de Gènere.

En aquesta es va formar part de la taula rodona juntament amb Mossos d'Esquadra, Serveis Socials, EIAA i jutjats.

Es va treballar un supòsit pràctic per veure que es fa, quins procediments o protocols segueixen els diferents professionals, quines dificultats es troben i què es pot millorar.

### **Sessió numero 6**

Taula Rodona per tractar un cas pràctic multiproblemàtic.

En aquesta sessió es va formar part de la taula rodona juntament amb Mossos d'Esquadra, Serveis Socials, EIAA i Fiscalia de Menors.

### **Sessió numero 7**

Taula Rodona amb Jesús Salinas, en aquesta sessió és va participar com a oients.

Una vegada finalitzat el treball sobre el Pla de formació i la seva posada en funcionament, mitjançant el seminari, es dona per molt positiva l'experiència atès que ha permès a la Policia obtenir un coneixement més ampli del sector i dels professionals que en ell hi treballen

### 3.8 - Agents cívics

---

Els agents cívics, que van néixer el mes de desembre del any 2008 com un projecte d'inserció laboral i per tant de recent incorporació a l'estructura de la Policia Municipal de Girona, al llarg de l'any 2009 s'han integrat en els carrers, parcs i barris de la ciutat pels qual han patrutllat.

La plantilla ha oscil·lat entre els 5 i els 9 agents que han estat entre el 15 de juliol i el 15 de gener del any actual.

El patrutllatge es fa de forma unipersonal i cadascú té un barri/sector per donar serveis.

BARRI		VELL	
STA.			EUGÈNIA
SANT	NARCÍS		NORT
SANT	NARCÍS		SUD
EIXAMPLE			
PONT			MAJOR
PARC			CENTRAL
ESTACIÓ DE BUSOS			

Una d'ells fa de coordinadora de la resta i el seu horari es prou ampli per donar un servei més que correcte i estar present al llarg del dia i de la setmana. En concret, treballen de dilluns a dissabte i de 10 del matí fins a les 14 h i per la tarda des de les 16 fins a les 20h.

Les funcions dels agents cívics son:

1. proximitat al ciutadà
2. detecció de conductes incíviques: aparcaments incorrectes, grafitis, desperfectes del mobiliari, actituds inadequades dels amos d'animals de companyia i vandalisme en zones verdes
3. canvi d'hàbits en conductes incíviques
4. informació al ciutadà del contingut de l'ordenança municipal de convivència
5. informació a la policia d'aquells casos que es cregui més greus o quan hi hagi comissió d'un delictes
6. informar sobre les accions correctes i els seus beneficis, sempre com a acció pedagògica i en cap cas sancionadora
7. recollida d'incidències
8. atenció de queixes i suggeriments
9. crear clima que afavoreixi el civisme

En moments puntuals i per circumstàncies concretes, han donat servei a les sortides de determinats col·legis amb un resultat plenament satisfactori. Prova dels resultats han estat la demanda d'Agents Cívics que han fet alguns dels equips directores de col·legis de la ciutat. Així mateix les associacions de veïns i comerciants també fan demanda constant del servei.

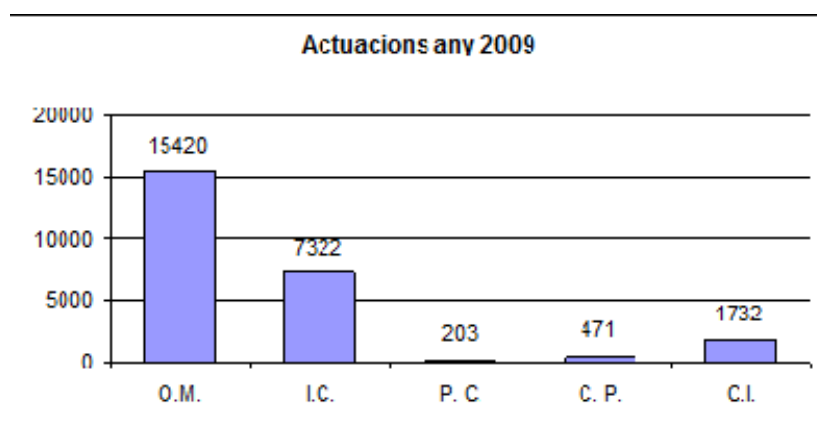
L'agent Cívic s'ha guanyat el seu lloc en el diagrama d'aquesta policia i en el context de la ciutat, gràcies al treball del dia a dia. Amb la seva sola presència i amb l'únic gest de donar atenció i informació al ciutadà o auxili en cas necessari s'han guanyat el prestigi de qualitat de servei que els distingeix.

La seva feina complementa la del Guàrdia de Barri i tot plegat fa que l'atenció a la ciutadania sigui més completa i continuada.

En els inicis tots els agents cívics anaven a peu, però atesa la necessitat de mantenir la presència als barris més llunyans, l'Ajuntament els ha dotat amb un ciclomotor i un vehicle Fiat model Scudo convenientment logotipats amb la inscripció "Agents Cívics" per tal de diferenciar-los amb els vehicles pròpiament policials.

El total d'actuacions durant el 2009 ha estat de 25.148, 15.420 de les quals han estat actuacions relacionades amb les ordenances municipals, 7.322 d'informacions a ciutadans, 203 peticions ciutadanes cursades, 421 comunicats policials i 1.732 incidències a la via pública.

Com es després de la quantitat total d'actuacions, l'indicador és un clar senyal d'incidència dels Agents Cívics en el teixit social de la ciutat.



OM: ORDENANÇA MUNICIPAL  
 IC: INFORMACIÓ CIUTADANA  
 PC: PETICIONS CIUTADANES  
 CI: INCIDÈNCIES VIA PÚBLICA  
 CP: COMUNICAT POLICIAL

#### SERVEIS FETS PER MESOS ANY 2009

	O.M.	I.C.	P. C.	C. P.	C.I.	TOTALS MENSUAL
<b>Gener</b>	826	143	15	40	75	<b>1099</b>
<b>Febrer</b>	1109	232	7	27	203	<b>1578</b>
<b>Març</b>	616	208	11	30	137	<b>1002</b>
<b>Abril</b>	668	231	16	32	113	<b>1060</b>
<b>Maig</b>	463	698	6	24	39	<b>1230</b>
<b>Juny</b>	724	127	12	17	31	<b>911</b>
<b>Juliol</b>	2636	1025	37	77	169	<b>3944</b>
<b>Agost</b>	1669	1338	42	72	213	<b>3334</b>
<b>Setembre</b>	2044	1109	26	55	213	<b>3447</b>
<b>Octubre</b>	2200	1185	19	40	276	<b>3720</b>
<b>Novembre</b>	1474	506	8	36	169	<b>2193</b>
<b>Desembre</b>	991	520	4	21	94	<b>1630</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15420</b>	<b>7322</b>	<b>203</b>	<b>471</b>	<b>1732</b>	<b>25148</b>

## 4.- Policia de circulació

---

### 4.1- Estudi de l'accidentalitat

---

L'any 2009, l'accidentalitat ha experimentat un petit descens respecte a anys anteriors en el total de sinistres ( - 2,02 % ), però ha hagut un lleuger augment en quant al número d'accidents amb ferits. Així, si a l'any 2008 es van produir un total de 423 accidents amb víctimes, a l'any 2009 n'han tingut lloc un total de 450, el que representa una pujada d'un 6,15 %.



És molt significatiu el fet que els accidents amb víctimes mortals hagin passat de ser-ne tres a l'any 2008 a tan sol 1 a l'any 2009.

En la taula següent podem observar quin és l'índex d'accidentalitat amb víctimes de la ciutat amb relació a la seva població i el seu parc mòbil.

ANY	POBLACIÓ	VEHICLES	ACC. AMB VÍCTIMES	ACC. X 1000 HAB.	ACC. X 1000 VEH.
2001	75.256	56.754	573	7,61	10,10
2002	77.475	57.790	539	6,96	9,33
2003	84.723	57.307	516	6,09	9,00
2004	87.330	59.843	569	6,52	9,51
2005	91.136	61.932	502	5,51	8,11
2006	93.119	65.294	534	5,73	8,18
2007	95.899	66.023	468	4,88	7,09
2008	96.916	66.946	426	4,40	6,36
2009	97.026	66.127	450	4,64	6,81

### Evolució de l'accidentalitat amb víctimes 2001 - 2008

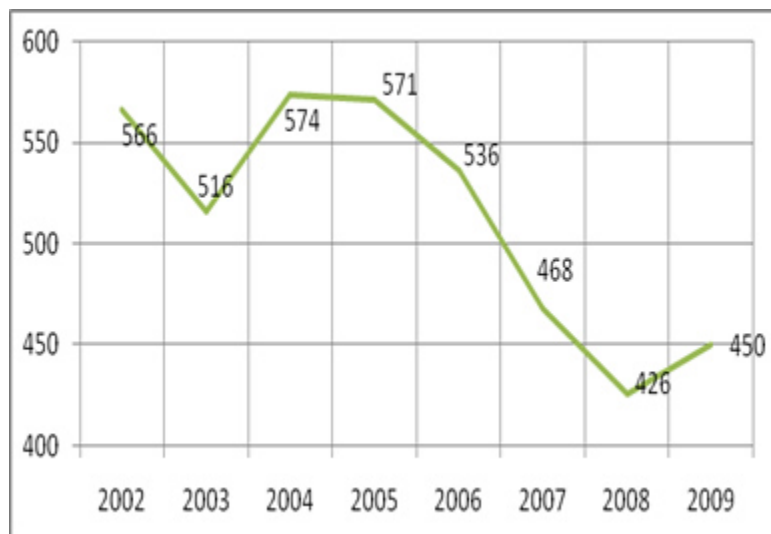
	200	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Amb ferits	563	512	571	568	536	464	423	449
Amb morts	3	4	3	3	0	4	3	1
Total	566	516	574	502	536	468	426	450
% ( 1 )		-8,83	1,41	11,31	-5,30	17,31	-24,73	-20,49
% ( 2 )		0,00	11,24	12,54	6,77	12,69	-8,97	-8,97

( \* ) La mortalitat ha passat de 3 víctimes a l'any 2002 a 1 víctimes a l'any 2009.

( 1 ) Evolució del percentatge amb relació a l'any 2002.

( 2 ) Evolució del percentatge amb relació a l'any anterior.

### Gràfic comparatiu del total d'accidents amb víctimes



Si a l'any 2008 s'havien produït tres accidents amb víctimes mortals a la ciutat de Girona, durant l'any 2009 tant sol ha hagut un.

El total d'accidents han estat 1.598, i d'aquests, 449 han estat amb ferits més o menys greus, i 1.1487 han estat únicament amb danys materials.

En la taula següent podem observar com el tipus d'accidents que més freqüentment provoca víctimes, i per tant el més nombrós dels que succeeixen a la ciutat, és la col·lisió lateral o envestida, és a dir, aquell en què dos vehicles en moviment creuen les seves trajectòries, seguit per l'encaix o col·lisió pel darrere i aquells accidents en què l'implicat és un sol vehicle.

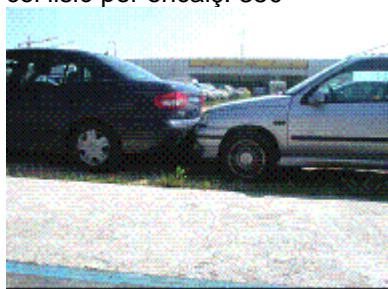
TIPUS D'ACCIDENT	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	SENSE FERITS
Un sol vehicle	223	1	65	157
Atropellament	74	0	53	21
Frontal o topada	43	0	20	23
Lateral / envestida	730	0	168	562
Posterior / encaç	350	0	98	252
Lateral / fregament	90	0	25	65
Altres	85	0	14	71
<b>Total</b>	<b>1.598</b>	<b>1</b>	<b>449</b>	<b>1.148</b>

### Principals tipus d'accidents de trànsit

col·lisió frontal : 43



col·lisió per encaç: 350



col·lisió frontolateral o envestida : 730



un sol vehicle implicat : 223



En l'apartat de vehicles observem que del total d'implicats en els accidents amb víctimes (765), la majoria han estat turismes (490), els quals representen el 64,05 %, i en segon lloc, amb el 14,12 %, han estat els ciclomotors (108).

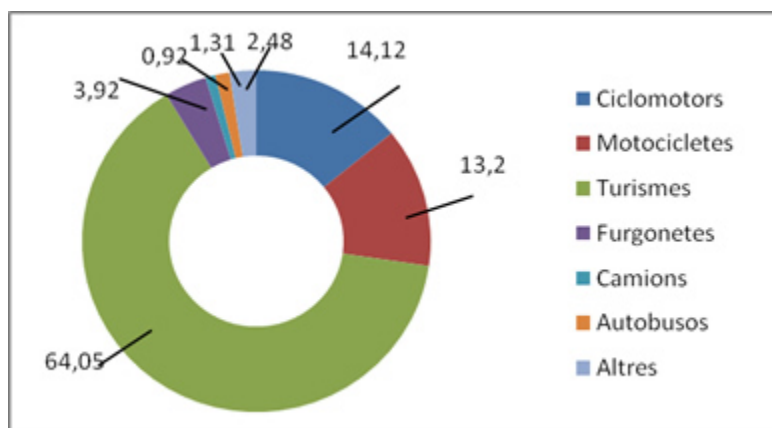


De l'anàlisi dels informes dels agents de Policia Municipal es desprèn que un 66,59 % dels presumptes causants han estat vehicles turismes i un 26,30 % han estat els vehicles de dues rodes, 13,74 % els ciclomotors i 12,56 % les motocicletes (vegeu taula núm. 15).

**Taula comparativa del parc mòbil de Girona i tipus de vehicles implicats en accidents amb víctimes**

TIPUS	PARC MÒBIL	%	TOTAL IMPLICATS	%	VÍCTIMES MORTALS	%	PRESUMPTE CAUSANT	%
Turismes	46.145	69,78	490	64,05	0	0,00	281	66,59
Motocicletes	8.748	13,23	101	13,20	0	0,00	53	12,56
Ciclomotors	5.683	8,59	108	14,12	1	100,00	58	13,74
Furgonetes	3.670	5,55	30	3,92	0	0,00	15	3,55
Camions	453	0,69	7	0,92	0	0,00	4	0,95
Autobusos	206	0,31	10	1,31	0	0,00	5	1,18
Altres	1.222	1,85	19	2,48	0	0,00	6	1,42
<b>Total</b>	<b>66.127</b>		<b>765</b>		<b>1</b>		<b>422</b>	

### Gràfic comparatiu del percentatge de vehicles implicats en accidents



Un altre aspecte que cal destacar és l'edat i el sexe dels conductors implicats en els accidents de trànsit.

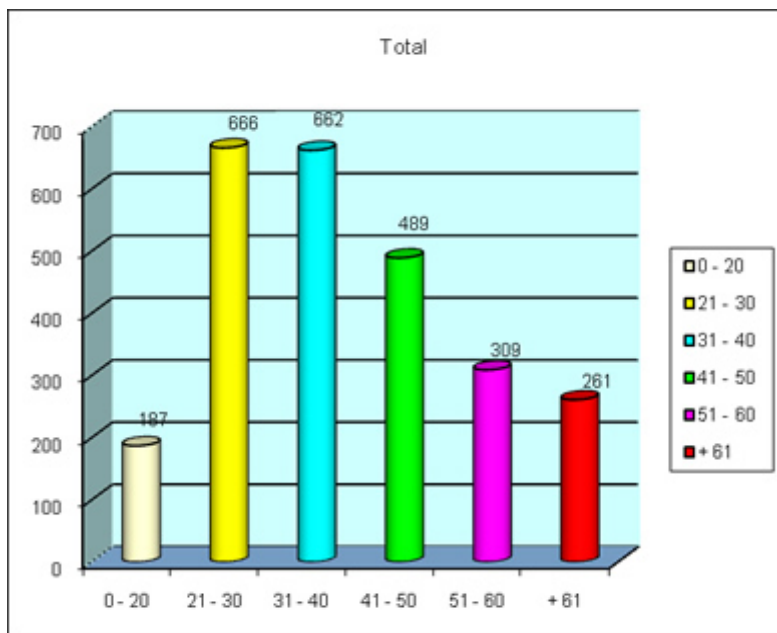
D'un total de 2.574 conductors, 1.974 són homes (76,59%) i 600 són dones (23,31%) i representen la taxa més alta (666) els conductors amb edats compreses entre 20 i 29 anys (25,87% del total) seguits dels conductors amb edats compreses entre 30 i 39 anys (662), (25,72%). Això vol dir que els conductors amb edats compreses entre 20 i 39 anys, representen més de la mitat dels implicats en accidents (51,59%).



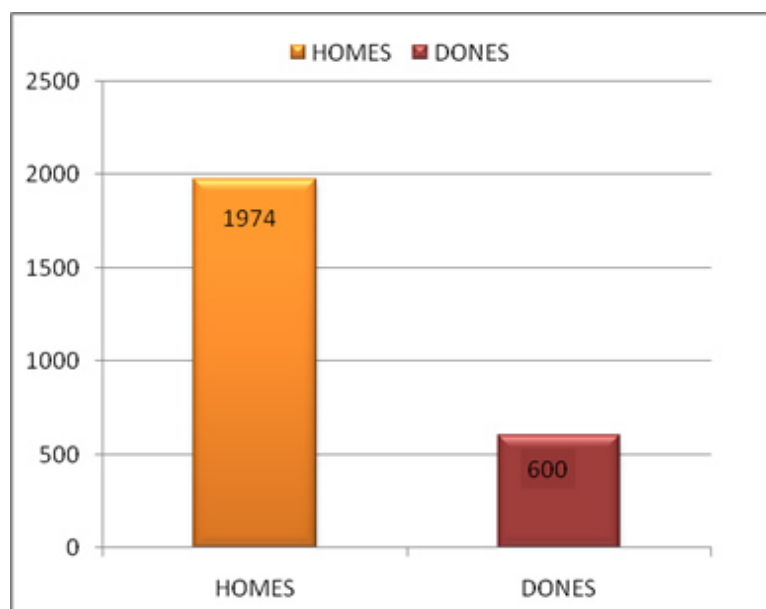
En la següent taula veiem representats els diferents grups d'edat tant dels conductors implicats com dels presumptes causants dels accidents.

GRUP D'EDAT	TOTAL	GLOBAL		PRESUMPTES CAUSANTS		
		HOMES	DONES	TOTAL	HOMES	DONES
< 10	15	12	3	5	5	0
10 - 14	13	10	3	9	7	2
15 - 19	159	129	30	91	77	14
20 - 24	334	241	93	194	144	50
25 - 29	332	255	77	173	136	37
30 - 34	355	272	83	189	142	47
35 - 39	307	234	73	165	132	33
40 - 44	272	209	63	153	116	37
45 - 49	217	155	62	111	83	28
50 - 54	172	126	46	86	66	20
55 - 59	137	106	31	77	57	20
60 - 64	103	88	15	60	50	10
65 - 69	64	55	9	38	31	7
70 - 74	46	41	5	27	24	3
75 - 80	37	32	5	26	23	3
> 80	11	9	2	6	5	1
<b>Total</b>	<b>2.574</b>	<b>1.974</b>	<b>600</b>	<b>1.098</b>	<b>1.098</b>	<b>312</b>
<b>Percentatge</b>		<b>76,69%</b>	<b>23,31%</b>		<b>77,87%</b>	<b>22,13%</b>

### Gràfic comparatiu de conductors implicats en accidents per grups



### Gràfic comparatiu de conductors implicats en accidents per sexe



### Taula d'edat dels atropellats

EDAT	TOTAL	MORTS	FERITS	NO FERITS
< 10	9	0	6	0
10 - 14	6	0	6	0
15 - 19	2	0	2	0
20 - 24	5	0	5	1
25 - 29	12	0	9	3
30 - 34	11	0	8	3
35 - 39	4	0	4	1
40 - 44	6	0	5	2
45 - 49	4	0	4	0
50 - 54	4	0	4	2
55 - 59	10	0	5	5
60 - 64	5	0	5	0
65 - 69	3	0	3	0
70 - 74	2	0	2	0
75 - 80	6	0	4	0
> 80	2	0	2	0
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>17</b>

### Principals causes d'atropellament

- 1.- Irrompre a la calçada
- 2.- No respectar els vianants les indicacions del semàfor
- 3.- Distracció de conductors
- 4.- No respectar el conductor les indicacions del semàfor
- 5.- No respectar el conductor el pas de vianants

En les següent taules podem observar quina ha estat l'evolució dels accidents per franges horàries, dies de la setmana i mesos

#### Per franges horàries

	<b>TOTAL</b>	<b>AMB MORTS</b>	<b>AMB FERITS</b>	<b>TOTAL VÍCTIMES</b>	<b>SENSE FERITS</b>
<b>00.01 - 04.00</b>	80	0	17	17	63
<b>04.01 - 08.00</b>	85	0	20	20	65
<b>08.01 - 12.00</b>	361	0	93	93	268
<b>12.01 - 16.00</b>	429	1	132	133	296
<b>16.01 - 20.00</b>	415	0	118	118	297
<b>20.01 - 24.00</b>	228	0	69	69	159

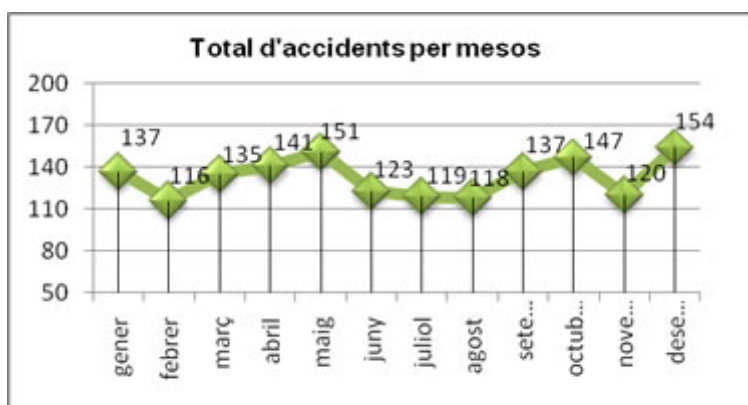
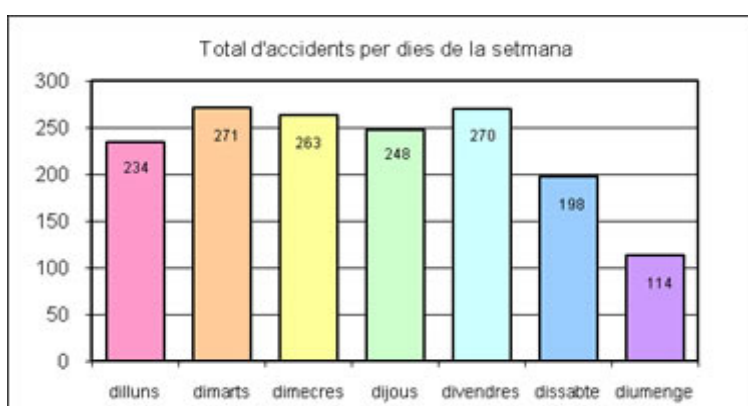
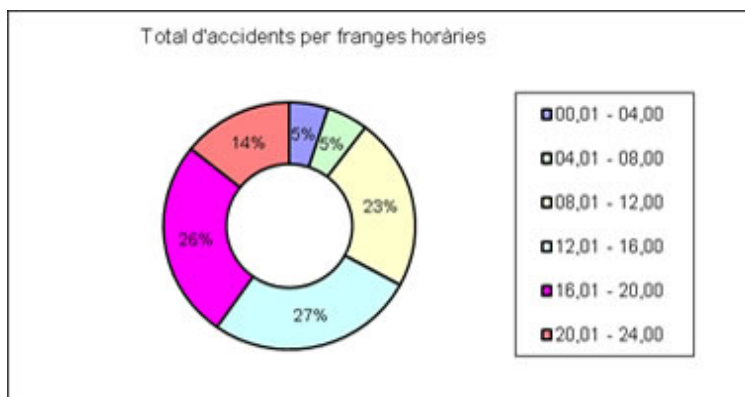
#### Per dies de la setmana

	<b>TOTAL</b>	<b>AMB MORTS</b>	<b>AMB FERITS</b>	<b>TOTAL VÍCTIMES</b>	<b>SENSE FERITS</b>
<b>DILLUNS</b>	234	1	66	67	167
<b>DIMARTS</b>	271	0	89	89	182
<b>DIMECRES</b>	263	0	74	74	189
<b>DIJOUS</b>	248	0	68	68	180
<b>DIVENDRES</b>	270	0	75	75	195
<b>DISSABTE</b>	198	0	51	51	147
<b>DIUMENGE</b>	114	0	26	26	88

#### Per mesos

	<b>TOTAL</b>	<b>AMB MORTS</b>	<b>AMB FERITS</b>	<b>TOTAL VÍCTIMES</b>	<b>SENSE FERITS</b>
<b>GENER</b>	137	0	31	31	106
<b>FEBRER</b>	116	0	38	38	78
<b>MARÇ</b>	135	0	30	30	105
<b>ABRIL</b>	141	0	36	36	105
<b>MAIG</b>	151	0	47	47	104
<b>JUNY</b>	123	0	43	43	80
<b>JULIOL</b>	119	0	38	38	81
<b>AGOST</b>	118	1	28	29	89
<b>SETEMBRE</b>	137	0	44	44	93
<b>OCTUBRE</b>	147	0	50	50	97
<b>NOVEMBRE</b>	120	0	37	37	83
<b>DESEMBRE</b>	154	0	27	27	127
<b>Total</b>	1598	1	449	450	1.148
<b>%</b>		0,06	28,10	28,16	71,84

**Per gràfic comparatiu sobre l'accidentalitat per franges horàries, dies i mesos**



## Causes dels accidents

Les causes més freqüents dels accidents han estat: les distraccions dels conductors (332), no respectar els senyals d'stop i cediu el pas (182), no deixar un interval de seguretat (155), velocitat inadequada (101), no respectar prioritat en general (100), canvi improcedent de carril (87), no respectar el semàfor (39), i envair carril contrari (22).

CAUSA	TOTAL	AMB MORTS	AMB FERITS	TOTAL AMB VÍCTIMES	SENSE FERITS
Obstacles a la calçada	13	0	2	2	11
Substàncies lliscants	15	0	9	9	6
Elements de la via en mal estat	10	0	1	1	9
Condicions atmosfèriques	4	0	2	2	2
Rebentada de rodes	2	0	1	1	1
Fallada mecànica	11	0	2	2	9
Distracció del conductor	298	0	57	57	241
Alcoholèmia o estupefaents	45	0	5	5	40
Pèrdua de consciència	4	0	0	0	4
No respectar prioritat de pas (en general)	91	0	28	28	63
No respectar senyal de Cedi el Pas	111	0	43	43	68
No respectar senyal d'Stop	60	0	28	28	32
No respectar semàfors	50	0	22	22	28
Velocitat inadequada o prohibida	80	0	25	25	55
No respectar prioritat de pas de vianants	32	0	26	26	6
No deixar interval de seguretat	209	0	57	57	152
Avançament improcedent	19	0	9	9	10
Canvi de sentit / direcció improcedent	40	0	15	15	25
Circular en direcció prohibida	4	0	1	1	3
Fer un canvi de carril improcedent	141	0	18	18	123
Irrondre en la calçada	15	0	12	12	3
Envair carril contrari	24	0	8	8	16
Conducció negligent o temerària	5	0	3	3	2
Altres infraccions o causes	315	1	75	76	239
<b>TOTAL</b>	<b>1.598</b>	<b>1</b>	<b>449</b>	<b>450</b>	<b>1.148</b>

## Les 6 causes principals d'accidentalitat

Canvi improcedent de carril: 141



Velocitat inadequada : 80



No respectar la prioritat : 91



Distracció del conductor : 298



No respectar senyalització : 171



No guardar interval de seguretat : 209



Finalment, pel que fa a la localització dels accidents, en la taula següent es presenten els trams de carrer i les cruïlles amb més incidència.

S'ha de tenir en compte que aquestes dades no són reals quant a la totalitat de l'accidentalitat de Girona, ja que tan sols hem comptabilitzat aquells accidents en què d'una manera o altra hi ha intervingut una unitat de la Policia Municipal.

## TRAMS DE CARRER

Carrer principal	entre c.	i c.	total
Agudes			3
Av. de França			30
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Sta.Eugènia	Rtda.Assemblea .Cat.	22
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Assamblea. Cat.	Rtda.Tarradellas	5
Av. Josep Tarradellas	Rtda.Tarradellas	Rtda.Vila de Perpinyà	8
Av. Lluís Pericot			17
Av. Montilivi			11
Av. Ramon Folch			7
Av. Sant Francesc			4
Av. Sant Narcís	Santa Eugènia	Oviedo	11
Av. Sant Narcís	Oviedo	Ctra. Santa Coloma	6
Barcelona	Av. Àlvarez Castro	Pare Claret	8
Barcelona	Pare Claret	Creu	6
Barcelona	Creu	Marquès Caldes M.	14
Barcelona	Marquès Caldes M.	Cardener	11
Barcelona	Cardener	Accés Autopista	4
Barcelona	Accés Autopista	Avellaneda	14
Carme			9
Creu			14
Crta Palamós			2
Crta Sant Feliu			6
Crta Sant Gregori			5
Crta Santa Coloma			17
Emili Grahit	Barcelona	Pl. Països Catalans	10
Emili Grahit	Pl. Països Catalans	La Creueta	9
Jaume I	Ramon Folch	Pl. Marquès Camps	25
Jaume I	Pl. Marquès Camps	Pl. Calvet i Rubalc.	13
Marquès Caldes Mont.			11
Joan Maragall			8
Migdia	Bisbe Lorenzana	Emili Grahit	6
Migdia	Emili Grahit	Marquès Caldes M.	4
Migdia	Marquès Caldes M.	Riu Cardener	3
Passeig de la Devesa			16
Passeig d'Olot	Barcelona	Pont del Dimoni	20
Passeig d'Olot	Pont del Dimoni	Agudes	9
Pg Sant Joan Bosco			12
Pedret			17
Pl. Calvet i Rubalcava			7
Pl. Catalunya			6
Pl. Països Catalans			10
Güell			31
Joaquim Vayreda			4
Pont Major			5
Rafael Masó			10
Rambla Xavier Cugat			11
Pl.Marquès de Camps			3
Rotonda Devesa			3
Rotonda Fontajau			7
Rotonda Mas Gri			21

Rtda Assemblea Cat.			32
Rtda. Plaça Europa			7
Rtda. Plaça de Salt			13
Rotonda de Pedret			18
Rotonda del Rellotge			11
Rtda. Santa Coloma			12
Pl. Poeta Marquina			3
Rtda.Vila Perpinyà			3
Rda. Accés Autopista			14
Rutlla			13
Santa Eugènia	Pl. Marquès Camps	Rtda.Sta.Eugènia	8
Santa Eugènia	Rtda.Sta.Eugènia	Trav.Sta.Eugènia	15
Vitòria Gasteiz			19
Pau Vila i Dinarés			9
Altres			535
<b>Total en trams</b>			<b>1.227</b>

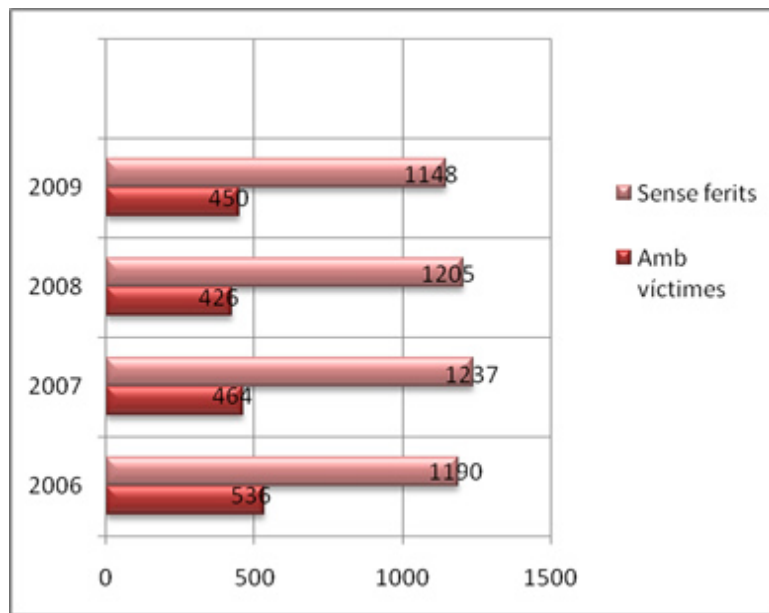
### CRUÏLLES DELS CARRERS

Pont de la Barca	Rambla Xavier Cugat	4
Av. Josep Tarradellas	Antoni Varés i Martinell	3
Rotonda Rellotge	Avinguda de França	4
Av. Josep Tarradellas	Rotonda Fonatajau	3
Av. Josep Tarradellas	Rotonda Assemblea de Cat.	6
Creu	Migdia	3
Barcelona	Saragossa	3
Av. Jaume I	Miquel Blay	3
Av. Ramon Folch	Rotonda Rellotge	3
Tuyet Santamaria	Castell de Solterra	7
Barcelona	Marqués de Caldes de Mont.	13
Reggio Emili	Rotonda Mas Gri	7
Sant Isidre	Riu Terri	3
Sant Isidre	Riu Freser	4
Av. Sant Narcís	Ramon Muntaner	4
Ctra. Santa Coloma	Rotonda Santa Coloma	3
Agudes	Enric Marqués i Ribalta	5
Barcelona	Lorenzana	3
Barcelona	Rotonda Mas Gri	4
Barcelona	Emili Grahit	3
Passeig d'Olot	Güell	10
Riu Cardener	Riu Freser	4
Passeig d'Olot	Av. Sant Narcís	4
Santa Eugènia	Av. Sant Narcís	3
Altres		262
<b>TOTAL EN CRUÏLLES</b>		<b>371</b>

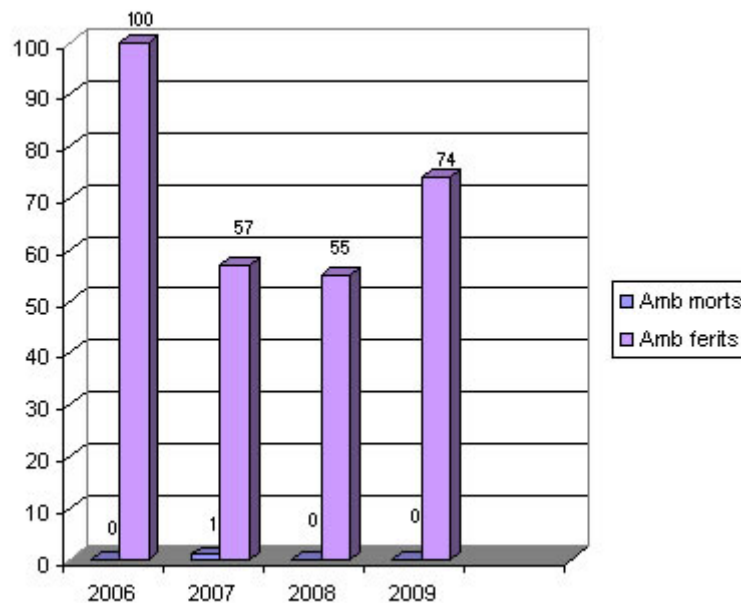
## TOTALS

Total accidents en trams de carrer	1.227
Total accidents en cruïlles	371
<b>Total accidents</b>	<b>1.598</b>

Gràfic comparatiu del total d'accidents quadrienni 2006-2009



Gràfic comparatiu del total d'atropellats quadrienni 2006 - 2009



**Fotografia d'accident de trànsit amb ferits greus**



## 4.2- Denúncies a l'Ordenança municipal de circulació

---

Estacionar fora dels perímetres autoritzats	849
Estacionar en lloc prohibit	2896
Estacionar en lloc on és prohibida la parada	3093
Estacionar obstaculitzant o destorbant la circulació	6558
Estacionar en doble filera	447
Estacionar en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	33
Estacionar a menys de 5 m. de la cantonada destorbant la circulació	221
Estacionar destorbant la sortida de vehicle estacionat	56
Estacionar en pas de vianants	2184
Estacionar en rebaix de vorera per a discapacitats	11
Estacionar en vorera, passeig, andana, zona enjardinada, etc.	8356
Estacionar en parada de transport públic	1185
Estacionar en zona d'estacionament reservat	4777
Estacionar en zona de càrrega i descàrrega i horari	8172
Estacionar en gual	1250
Estacionar en un mateix lloc més de tres dies consecutius	1439
Estacionar en zona temporalment prohibida	561
Estacionar on impedeix la visibilitat del trànsit o els senyals	71
Altres	48
<b>Total</b>	<b>42.207</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 16.563 (-15,55% )

Manca de tiquet en zona blava	16.437
Superar límit horari zona blava	11.165
<b>Total denúncies en zona blava</b>	<b>27.602</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 16.563 (-15,55%)

**Total denúncies per infracció de l'Ordenança municipal de circulació 69.809**

\*Diferència respecte a l'any 2008 -12.657 ( - 12,13% )

### Vehicles infringint precepte de l'Ordenança de Circulació



### 4.3 - Denúncies al Reglament General de Circulació

---

No utilitzar el conductor o passatger el cinturó de seguretat	1.248
No utilitzar el conductor o passatger el casc de protecció	178
Circular amb excés de velocitat	2.947
Circular en un ciclomotor amb excés de passatgers	28
Conduir sota els efectes de begudes alcohòliques i/o psicòtrops	359
Negar-se a la prova d'alcoholèmia	14
No donar dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident	72
No obeir els senyals i les ordres de l'agent	152
No obeir un conductor el llum vermell d'un semàfor	678
No obeir el senyal d'stop o cedi el pas	65
No obeir el senyal de circulació i/o direcció prohibida	569
No obeir el senyal de limitació de pes de càrrega o dimensions	101
No obeir un senyal de prohibició o restricció	849
No obeir un senyal d'obligació	1.187
No respecta una línia longitudinal contínua	81
No respectar la prioritat de pas dels vianants en una zona senyalitzada	49
Circular en sentit contrari a l'establert	22
Circular un vehicle per zona de vianants	42
Circular sense els llums d'encreuament encesos	12
Circular dues persones en un ciclomotor no autoritzat	29
Circular amb vehicles a motor amb silenciador ineficaç o sense	19
Emetre sorolls per sobre de les limitacions establertes	100
Conduir de forma negligent o temerària	202
Conduir un vehicle sense llibertat de moviments	855
Avançar un altre vehicle de forma antirreglamentària	6
Efectuar canvi de sentit de forma improcedent	46
Altres	195
<b>Total</b>	<b>10.075</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 264 ( - 2,625% )

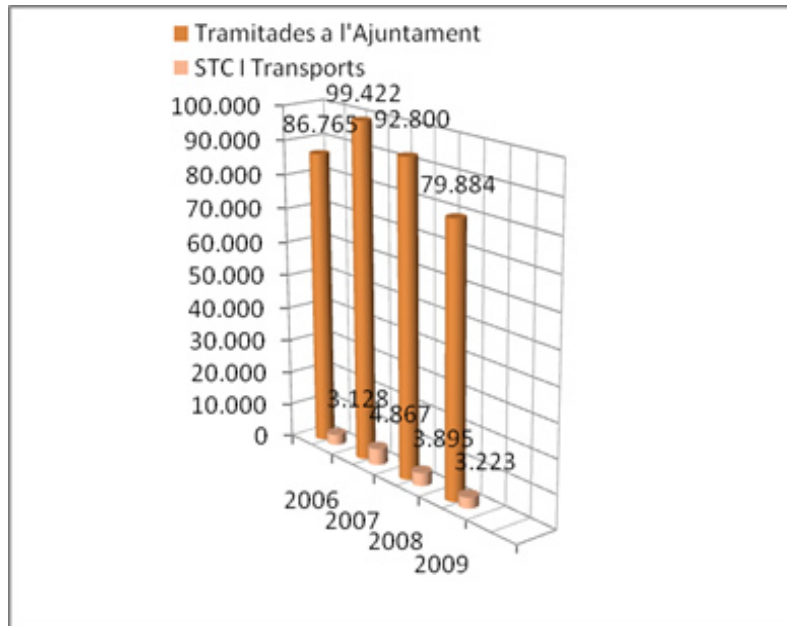
**Total denúncies trameses a l'Ajuntament 79.884**

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 12.921 ( - 16,173% )

## Unitat de motoristes de la Policia Municipal de Girona



Gràfic comparatiu de denúncies 2006-2009



#### 4.4 - Denúncies del Servei Català de Trànsit

---

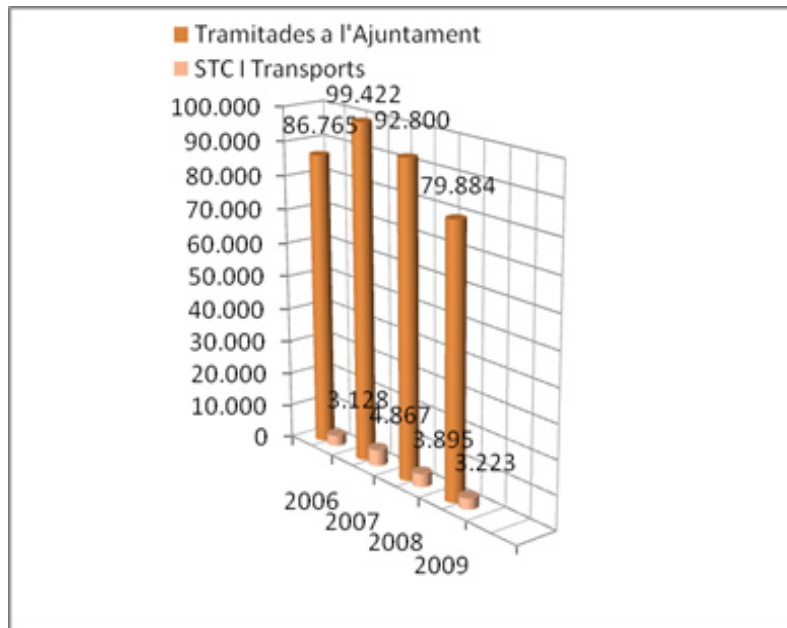
No portar o no tenir rebut de l'assegurança	487
No portar o no tenir llicència o permís de conducció	691
No portar o no tenir llicència o permís de circulació o tarjeta ITV	1.962
No haver passat la inspecció tècnica de vehicles (ITV)	36
Relacionades amb el transport (tacògrafs, temps de conducció, etc.)	0
Altres	6
<b>Total denúncies</b>	<b>3.182</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 652 (- 20,49 % )

#### Agent de la Policia Municipal efectuant la denúncia d'un conductor infractor



Gràfic comparatiu de denúncies 2006-2009



## 4.5 - Denúncies de transports

---



Normativa sobre transport de mercaderies	
Normativa sobre transport col·lectiu de viatgers	
Normativa sobre transport escolar	
Tacògrafs, temps de descans dels conductors, excés de pes, etc.	
<b>Total denúncies sobre transports</b>	<b>41</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 20 (- 32,79% )

## 4.6 - Vehicles retirats de la via pública

---

Abandonats a la via pública	223
Alcoholèmies	130
Cedits	135
Indocumentat	492
Estacionar dificultant la circulació	1.174
Estacionar en doble filera	43
Estacionar en gual	931
Estacionar en lloc prohibit	2.735
Estacionar en parada de bus	346
Estacionar en parada de taxis	6
Estacionar en pas de vianants	335
Estacionar en reservat de discapacitats	683
Estacionar en zona de càrrega i descàrrega	1.691
Estacionar en zona de vianants	67
Estacionar sobre la vorera	616
Implicats en accidents	138
Ordre judicial i/o altre organisme oficial	162
Estacionar en reservat	147
Trobar-se en requisitòria	122
Altres	668
<b>Total</b>	<b>10.846</b>

\*Diferència respecte a l'any 2008 - 537 (- 4,85%)



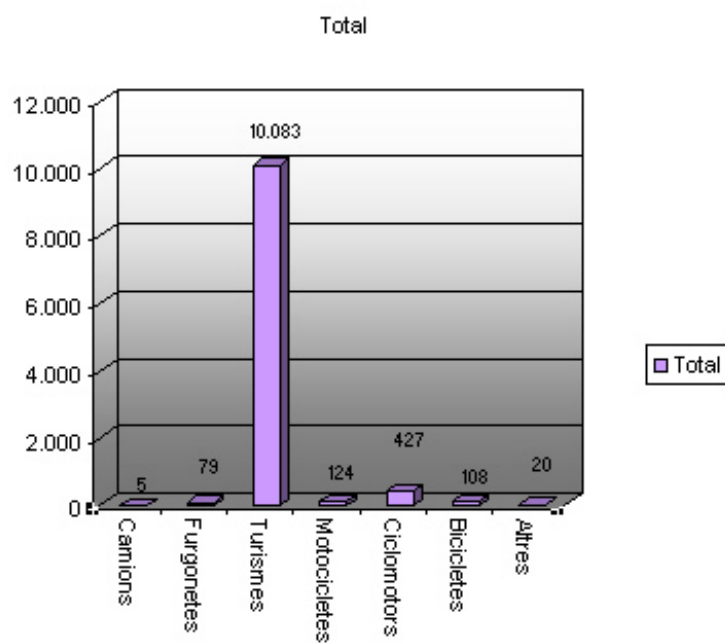
### Retirada de vehicles de la via pública per dies de la setmana

DIA	VEHICLES RETIRATS	%
Dilluns	1.887	17,40
Dimarts	1.983	18,29
Dimecres	2.057	18,97
Dijous	2.069	19,08
Divendres	1.955	18,03
Dissabte	550	5,07
Diumenge	345	3,18

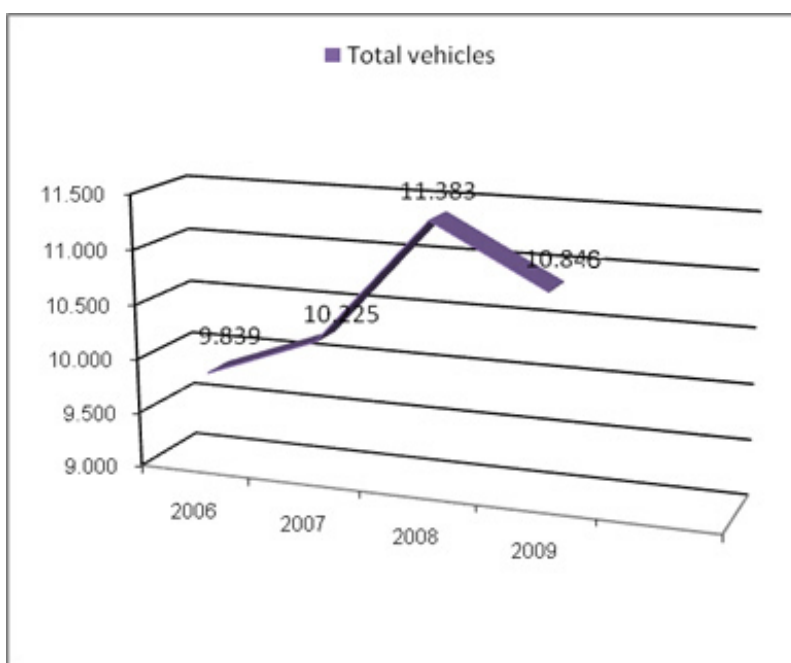
### Tipus de vehicles retirats de la via pública

VEHICLES	TOTAL	%	Diferència respecte a l'any 2007	%
Camions	5	0,05	2	66,67
Furgonetes	79	0,73	-26	-25,24
Turismes	10.083	92,97	-325	-3,12
Motocicletes	124	1,14	9	7,83
Ciclomotors	427	3,94	-33	-7,19
Bicicletes	108	1,0	54	-33,75
Altres	20	0,18	0	0,00
<b>Total</b>	<b>10,842</b>	<b>100,00</b>	<b>-427</b>	<b>-3,79</b>

**Gràfic comparatiu per classes de vehicles retirats per la grua 2009**



**Gràfic comparatiu del total de vehicles retirats de la via pública. Quadrienni 2006 - 2009**



## 4.7 - Alcoholèmies

---



### En accidents de trànsit

#### ACCIDENTS

PROVES	DENÚNCIES	ATESTAT sense detinguts	ATESTATS amb detinguts	
Positives	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>62</b>	<b>0</b>
Extracció en sang	3	3	3	0
Es nega a fer-la	2	2	1	1
Negatives	11	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>115</b>	<b>104</b>	<b>66</b>	<b>1</b>

### Per infraccions de trànsit

#### INFRACCIONS

PROVES	DENÚNCIES	ATESTATS sense detencions	ATESTATS amb detencions	
Positives	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>63</b>	<b>0</b>
Extracció en sang	5	5	5	0
Es nega a fer-la	7	7	7	1
Negatives	18	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>75</b>	<b>1</b>

## En controls preventius

### CONTROLS PREVENTIUS

	PROVES	DENÚNCIES	ATESTATS sense detencions	ATESTATS amb detencions
Positives	144	144	18	0
Extracció en sang	1	1	1	0
Es nega a fer-la	5	5	5	1
Negatives	2.442	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>2.592</b>	<b>150</b>	<b>24</b>	<b>0</b>

## Resum general

### RESUM GENERAL

	PROVES	DENÚNCIES	ATESTAT sense detencions	ATESTAT amb detencions
Positives	336	336	143	0
Extracció en sang	9	9	9	0
Es nega a fer-la	14	14	13	2
Negatives	2.471	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.830</b>	<b>359</b>	<b>165</b>	<b>2</b>

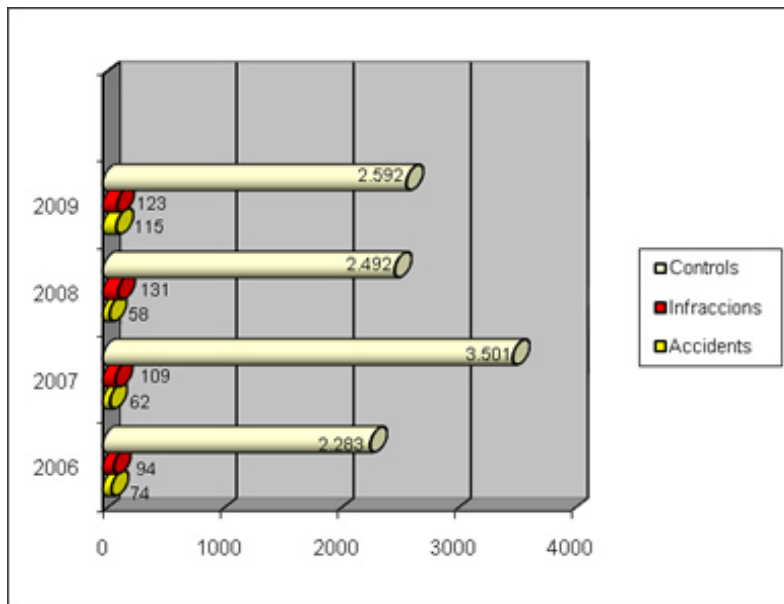
\*Diferència respecte a l'any 2008 referent a denúncies i atestats + 8 ( 1,55%)

\*Diferència respecte a l'any 2008 referent al total de proves realitzades + 149 (+ 5,56%)

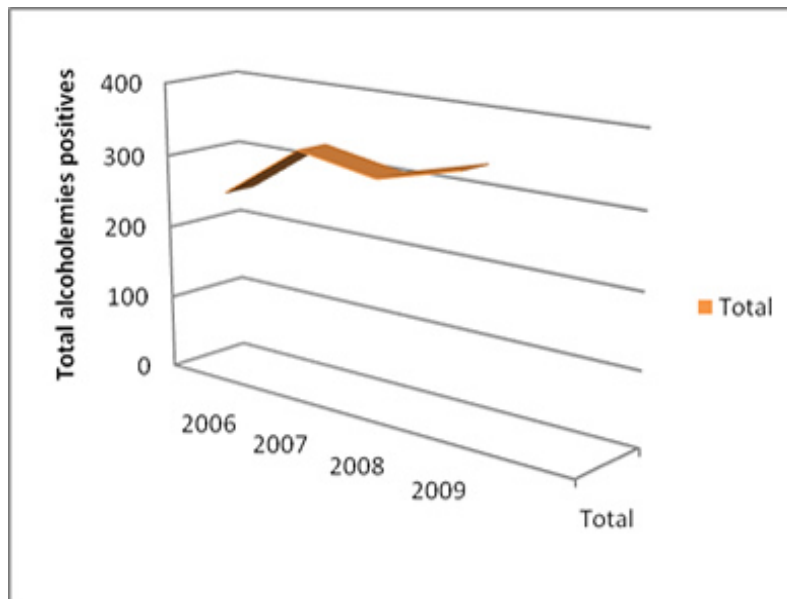
## Agent de la Policia Municipal de Girona efectuant una prova d'alcoholèmia



**Gràfic comparatiu del total de proves efectuades quadrienni 2006-2009**



**Gràfic comparatiu del total de proves positives quadrienni 2006 - 2009**



## 4.8.- Velocitat

---

LLOC	LIMITACIÓ DE LA VIA	VEHICLES CONTROLATS	VEHICLES DENUNCIATS
Av. Lluís Pericot	40 km/h	2.893	165
GI 533 (Ctra. Sta. Coloma)	50 km/h	13.937	697
C. Oviedo	40 km/h	6.757	11
crt. Sant Gregori	50 km/h	1.462	255
C. Emili Grahit	50 km/h	4.911	277
Pont de Fontajau	50 km/h	14.237	532
Av. de França	50 km/h	2.286	328
Font de l'Abat	40 km/h	1.309	50
Ctra. de Barcelona	50 km/h	13.838	461
C-255 (Campdorà)	50 km/h	1.535	39
Pg. d'Olot	50 km/h	10.475	24
Pont Major	40 km/h	1.439	42
Altres punts de control	50 km/h	10.283	66
<b>TOTAL</b>		<b>85.362</b>	<b>2.947</b>

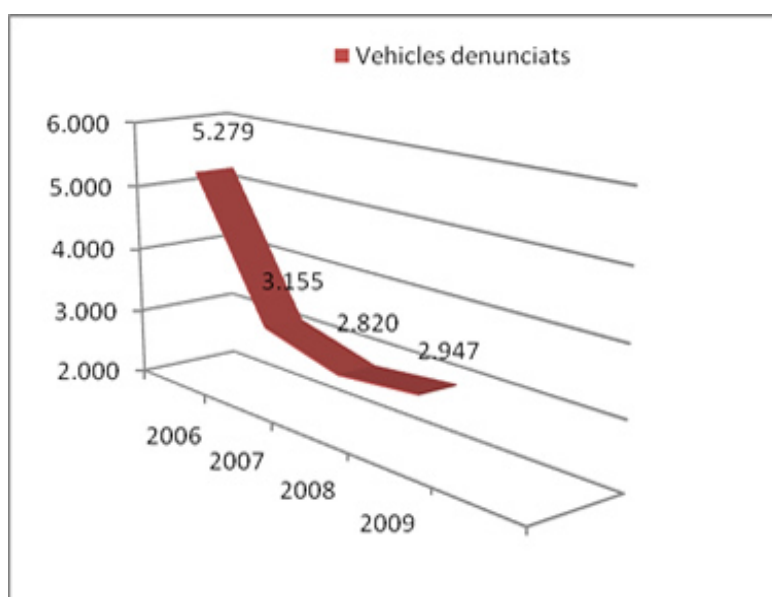
\*Diferència respecte a l'any 2008 referent al total de vehicles controlats + 6,689 (+ 8,50%)

\*Diferència respecte a l'any 2008 referent al total de vehicles denunciats + 127 (+ 4,50%)

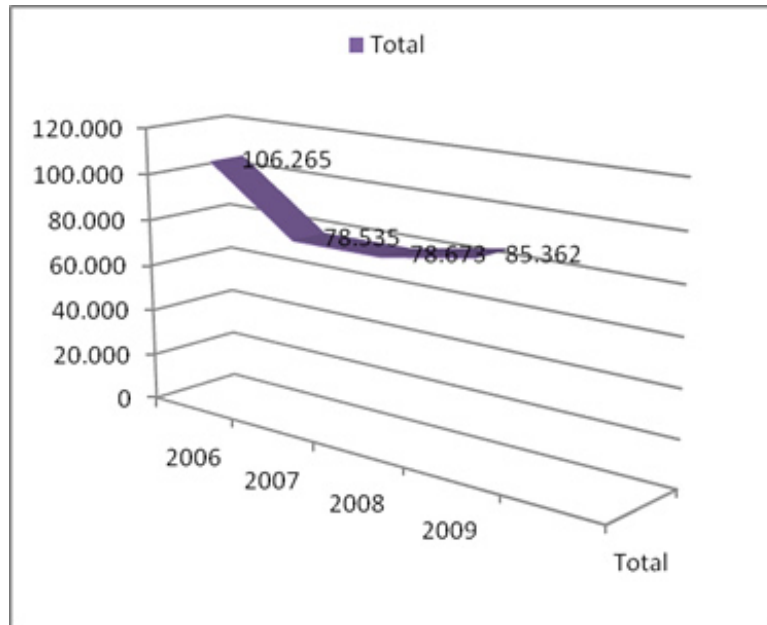
## Fotografia de radar



Gràfic comparatiu del total de vehicles denunciats amb radar quadrienni 2006 - 2009



**Gràfic comparatiu del total de vehicles controlats amb radar, el quadrienni 2004 -2008**



## 5.- Policia de seguretat

---

### 5.1 - Seguretat Ciutadana

---

El servei de Policia Municipal de Girona aposta decididament per augmentar la seguretat a la nostra ciutat, prova d'aquest esforç és l'increment de serveis relacionats en defensa dels drets i llibertats de tots els ciutadans.

Per tant, dels 55.823 serveis originats per les diferents trucades rebudes a la sala del 092, 9.085 han estat relacionats a tot el que fa referència a la seguretat ciutadana.

A la següent taula es pot veure quins han estat els més significatius.

CONCEPTE	TOTAL
Aldarull / conflicte / baralla entre particulars en lloc privat	294
Aldarull / conflicte / baralla entre particulars en lloc o espai públic	569
Aldarull / conflicte / baralla entre familiars	99
Incendi no provocat en bé públic	39
Incendi no provocat en bé privat	119
Incendi en zona forestal	63
Vigilància / protecció / control de reunions o manifestacions	118
Vigilància / protecció / control de festes majors	87
Vigilància / protecció / control de manif. esportives, religioses i artístiques	139
Vigilància / protecció / control de mercats	46
Vigilància / protecció de béns públics	117
Vigilància / protecció de béns privats	220
Escortes d'autoritats	17
Vigilàncies preventives especials	903
Vigilància i control de grups conflictius	271
Identificacions / escorcoll / antecedents persones i/o vehicle	883
Alarma disparada en organisme o institució pública	1.118
Alarma disparada en organisme o institució privada	102
Alarma disparada en habitatge particular	48

Alarma disparada en comerç o indústria	186
Alarma disparada en vehicle	21
Consum / possessió de substàncies estupefaents	122
Altres	3.504
<b>TOTAL</b>	<b>9.085</b>

Agents de la Policia Municipal de Girona en tasques de Seguretat Ciutadana





## 5.2 - Equip de contenció de masses

---

### SERVEIS REALITZATS PER LES UNITATS FALCÓ DURANT L'ANY 2009

#### 13/01/2009

Concentració a la plaça del Vi de simpatitzants per la causa palestina. L'acte comença a les 20:00 hores aproximadament i hi ha una congregació d'aproximadament unes 30 persones , que llegeixen un manifest.

La protecció es fa des de l'interior de l'ajuntament i la situació en tot moment ha estat tranquil·la. El servei finalitza a les 21:25 hores sense cap fet rellevant.

#### 20/01/2009

Concentració a la plaça del Vi de simpatitzants per la causa palestina. La concentració s'inicia a les 20:15 hores ( 15 minuts després de l'hora prevista ), i congrega aproximadament a 45 persones. L'acte ha consistit en estendre una bandera palestina , i els concentrats envoltar-la fins a les 20:37 hores, moment en que es dóna per finalitzat l'acte. Les unitats falcó fan protecció a l'interior de l'ajuntament però no intervenen.

#### 14/04/2009

Protecció del ple municipal de manifestants de la CUP, que protesten per l'otorgament al Príncep de la Casa Reial d'Espanya , del títol de Príncep de Girona . La protesta la realitzen dotze persones de l'esmentat grup polític, els quals enganxen al fanal de la plaça del Vi , adhesius on es pot llegir "escac al rei, escac a Espanya", " Des dels municipis construïm la república dels Països Catalans".

Lres unitats falcó no intervenen i fan presència a la porta de l'ajuntament per evitar l'entrada dels manifestants , que un cop han enganxat adhesius i cridat les seves proclames contra el consistori i contra la Casa Reial d'Espanya, marxen a les 20:15 hores. El servei finalitza amb les novetats esmentades a les 20:35 hores.

#### 02/05/2009

Celebració de la victòria del Barça al camp del Reial Madrid, per 2 a 6. Les unitats falcó esperen congregació de persones a la plaça Catalunya , però tot i que el dispositiu anava encaminat a aquest fi, la celebració va produir-se per l'avinguda Jaume I , amb vehicles que anaven fent sonar els claxons, engalanats i en algun cas a velocitats i accions no permeses a la via.

Es van fer controls i es va controlar la via esmentada, fent que l'afluència i els actes esmentats en un primer moment baixessin d'intensitat per la presència de les unitats desplaçades i que realitzaven el recorregut del festeig.

#### 12/05/2009

Concentració-manifestació autoritzada de la plataforma " Pro-dret a la Vida", que va congrega unes 180 persones a la plaça Catalunya.

Aquest dia també van concentrar-se per boicotejar l'esdeveniment amb lemes a favor de l'avortament lliure, simpatitzants i membres de maulets, la CUP, i alguna que altra organització d'aquest caire, els quals van iniciar boicot a l'acte autoritzat, tot insultant i increpant de totes maneres als de la plataforma antiavortista.

Unitats d'Arro de MMEE, van realitzar cordó de seguretat entre els dos grups, i les unitats Falcó van estar al Pont de Pedra i al carrer Abeuradors, amb la clara missió d'evitar l'entrada de manifestats a la plaça del Vi, sobretot dels del grup boicotejador. Que les unitats falcó desplaçades al pont de Pedra, i un cop els manifestats avortistes van aconseguir trencar el cordó de seguretat de MMEE, van haver d'utilitzar la força física per evitar que els manifestants entressin a la plaça del Vi, produint-se també un acarament amb algun periodista que estant en el grup no va identificar-se com a reporter, i que a resultes de la seva actitud totalment assimilable a la dels manifestants no autoritzats (insults a la línia de falcons, entre d'altres), va aprofitar per fer fotografies als integrants de la unitat B de falcons, i llavors presentar queixa en contra d'ells i del caporal del grup.

Posteriorment aquesta persona va ser identificada i se li va recomanar com actuar, ja que semblava totalment inexpert en aquests tipus d'actes, així com també se li va recomanar que dur una càmera de fotografiar o de filmar no era acte exclusiu de reporters, sinó que també hi havia integrants del grup avortista que també en duïen, amb missions totalment diferents a la d'ell, recomanant-li que si se li demanava que s'identifiqués, que almenys manifestés ser d'un grup de premsa.

Després de la petita càrrega contra els manifestants no autoritzats, les unitats de MMEE, van poder arribar de nou al lloc i van tornar a realitzar un cordó de seguretat entre els dos grups. CAP MANIFESTANT NO AUTORITZAT VA ENTRAR A LA PLAÇA DEL VI.

### **13/05/2009**

Celebració de la victòria del F.C. Barcelona a la final de la "Copa del Rei" contra l'Athlétic de Bilbao.

La celebració no va afectar a l'ajuntament ni a la plaça del vi, tot i que i va haver algun trencament de vidres del quiosc de la plaça Catalunya, així com també el mobiliari infantil de joc intal.lat a la plaça Catalunya, va quedar totalment trencat. Aquest dia un seguidor del Barça, va morir en caure de la plaça Catalunya a la zona emporlanada de la llera del riu.

Van congregarse aproximadament unes 1000 persones.

### **16/05/2009**

Celebració de la victòria del F.C. Barcelona que el proclamava campió de la Lliga. Aquest dia a part dels danys al mobiliari urbà habitual, no va resultar ferida cap persona.

La celebració va finalitzar-se sense novetats rellevants. Van congregarse aproximadament unes 3000 persones.

### **27/05/2009**

Celebració del títol de la Champions League aconseguit pel F.C.Barcelona. La celebració va allargar-se fins a altes hores, i es va realitzar cordó de seguretat amb tanques a l'ajuntament.

Van arribar a passar per la plaça Catalunya més de 5000 persones, i no hi va haver fets especialment rellevants.

**09/06/2009**

Protecció de la conferència a la biblioteca Ernest Lluch del Pla de Palau, organitzada per la plataforma "Convivència Cívica Catalana", en la que un grup de joves amb pancartes en contra de la catalanofòbia, van tenir un petit enfrontament amb les unitats falcó al voler entrar per la força a l'equipament per boicotejar l'acte. Es van identificar dos persones integrants del grup que van voler entrar per la força a l'equipament.

**11/09/2009**

Les unitats mike, fan control i seguiment de la manifestació , així com protecció del trànsit , en una manifestació que participen aproximadament unes 1000 persones. L'acte es fa segons recorregut plantejat per la pròpia organització, i només hi ha un petit incident quan a Ramon folch, un petit grupet dels manifestant, incendien un carretó de la compra on hi havia proclames en contra de la línia de molt alta tensió. Les unitats un cop la manifestació entra al carrer Nord, s'adrecen ràpidament cap a l'ajuntament per fer la segona part de la seva missió del dia, que era la protecció de l'equipament municipal .

Al cap de la manifestació Falcó 2, informa de l'entrada del cap de la manifestació a la plaça Catalunya uns 35 minuts després del seu inici, i sense cap incidència rellevant més que l'incendi del carretó al giratori de davant de correus. La manifestació passa a ser concentració de nou a la plaça Catalunya i no hi ha més incidents a destacar.

**18/09/2009**

Una alerta de possible "botellón", que s'havia pogut concertar a través de xarxes socials d'internet, va alertar i fer que la unitat falcó treballés el dia abans esmentat, sense que es produís l'esdeveniment anunciat.

La unitat va fer un DEC a la zona de la rotonda del rellotge, realitzant un contral en els que es van escorcollar un total de 28 vehicles, es van fer dues alcoholèmies positives administratives , i dues actes 1/92 de comís de substàncies estupefaents, així com també es van posar un total de 8 denúncies de trànsit per diferents motius.

**29/11/2009**

Celebració de la victòria del Barça sobre el Reial Madrid de la lliga 2009-10.

## **FIRES DE GIRONA**

Les unitats falcó van realitzar control d'accessos a la ciutat mitjançant DEC's i control d'arribada a l'estació de tren i autobús, així com també patrullatge i compliment de l'horari establert per l'ajuntament als firaires.

Que les unitats Falcó identifiquen en els seus controls DEC a un total de 456 persones , s'escorcollen un total de 236 vehicles, i realitzen 69 actes d'intervenció de substàncies o comís d'objectes perillosos.

Destacar també que el dia 31/10/2009, es va produir una concentració manifestació a la plaça Catalunya, on una dotzena de persones amb banderes de la CUP, van cridar proclames en contra de la fundació Príncep de Girona.

### Fotografies de la unitat de Falcons



### Nou vehicle de la unitat de falcons



## 6.- Policia Judicial

---

### 6.1- Secció d'Investigació i Seguretat (SIS)

---



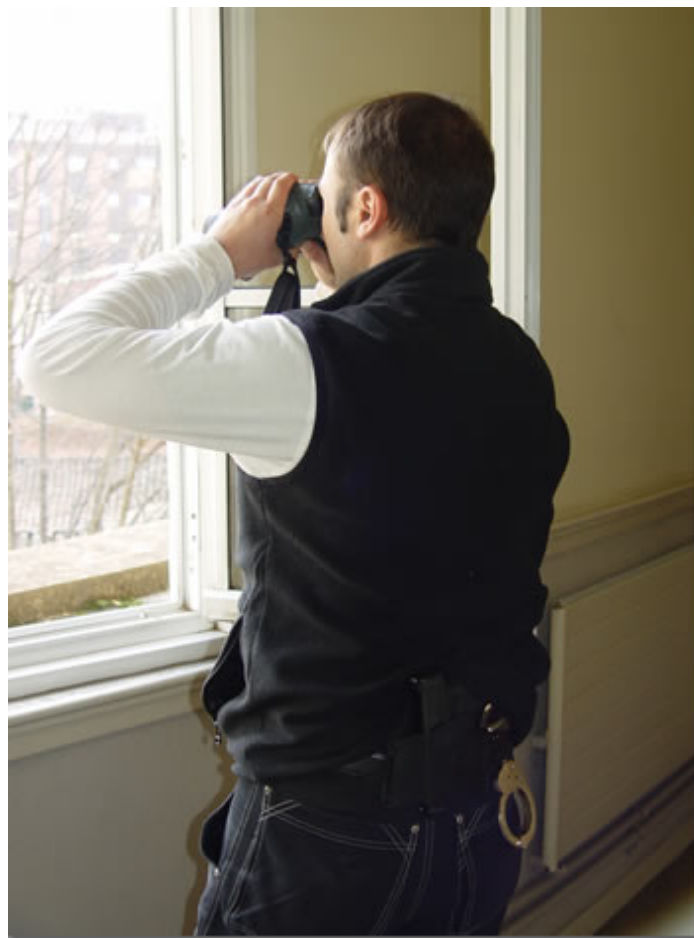
Efectua tasques pròpies de d'investigació d'il·lícits penals o administratius; protecció de les autoritats municipal; proteccions especials amb risc ; coordinació amb els altres serveis policíacs d'investigació i informació.

Cal esmentar que els resultats d'aquesta secció que amb vuit anys d'experiència ha assolit un nivell de resolució de casos molt elevat, essent mereixedors de diverses felicitacions i guardons pel seu treball. Enguany han actuat en 1.395 serveis, 56 informes, i procedit a la detenció de 132 persones per comissió de suposats fets delictius.

	Total Serveis	Sancions	Informes	Diligències	Denunciats	Detinguts
Activitats no autoritzades / Ord. Conv.	24	37	1			
Agressió Sexuals	3		1	2		2
Amenaces	5			5	2	3
Llei Extranjeria	8		3	6		32
Danys	7		1	4	2	
Actuacions Escoles	8		3	1		
Estafes / falsificació documentació	22		2	10	4	7
Furts	47		2	36	33	10
Grafitis	9		4	2	1	
Identificacions	882					
Incendis	1					
Policia Administrativa	20		14			
Lesions	5			2		3
Manifestacions i concentracions	52		4			
Menors escapolits/Perduts	6		1	5		
Ocupació habitatges	37		14	1		2
Plens	14					
Prostitució	17		10	1		2
Proteccions autoritats	6					
Proteccions Venus	4					
Recerca implicats fets delictius	30					
Recuperació vehicles	6			4		
Requeriments judicials	29			25		19
Robatori i furt d'ús vehicles	3			3		4
Robatori interior vehicle	5			4	2	3

Robatoris amb força	14		10	2	17
Robatoris amb violència i intimidació	22		18	2	24
Robatoris bicicletes	2		1		1
Salut pública	7	2	2		2
Serveis Varis	61	10	2	3	
Venda Cd's i Dv's					
Violència gènere	1		1		1
1/92	38	38			
<b>Total</b>	<b>1.395</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>145</b>	<b>51</b>
				<b>51</b>	<b>132</b>

### Fotografia d'agent del SIS



## 6.2 - Auxili a l'Administració de Justícia

---

Citacions judicials a agents	1.542
Citacions judicials a particulars	2.221
Notificacions d'arrestos	144
Control d'arrestos	108
Precintaments i desprecintaments	345
Esbrinaments de domicilis	316
Informes socioeconòmics	18
Altres	1.290
<b>Total</b>	<b>5.984</b>

\* Diferència respecte a l'any 2008 + 471 (+ 8,54%)

### 6.3 - Atestats per delictes i faltes

En la taula següent podem veure com ha estat la diferent tipologia dels atestats per il·lícits penals instruïts per la Policia Municipal de Girona durant l'any 2008.

ATESTAT PER	TOTAL ATESTATS	IMPLICATS		SEXE	
		DETINGUTS	DENUNCIATS	HOMES	DOSES
Danys	599	7	55	51	11
Apropiació indeguda	20	2	12	14	0
Furt	1.473	38	188	165	61
Robatori de vehicle	160	9	1	8	2
Robatori a l'interior de vehicle	369	28	10	35	3
Robatori en activitat comercial o industrial	47	7	1	8	0
Robatori en habitatge o propietat particular	110	7	6	12	1
Robatori en institució pública	14	2	0	2	0
Robatori en institució particular	2	0	0	0	0
Recuperació de vehicle sostret	108	5	1	5	1
Estrebada	43	2	0	1	1
Atracament	13	5	2	6	1
Altres robatoris amb violència o intimidació	58	17	4	20	1
Estafa	99	8	16	20	4
Sostracció de bicicleta	81	1	3	4	0
Sostracció-pèrdua de documentació	994	0	3	3	0
Recuperació de documentació	134	0	0	0	0
Altres contra la propietat	53	0	18	18	0
<b>Total contra la propietat</b>	<b>4.337</b>	<b>138</b>	<b>320</b>	<b>372</b>	<b>86</b>
Drogues	10	11	0	10	1
Altres contra la salut pública	18	0	18	16	2
<b>Total contra la salut pública</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
Atemptat a l'autoritat o als seus agents	27	24	4	23	5
Desobediència-insults-amenaces agents	38	11	27	32	6
Amenaça de bomba	0	0	0	0	0
Altres contra l'ordre públic	12	4	15	14	5
<b>Total contra l'ordre públic</b>	<b>77</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>69</b>	<b>16</b>
Conduir sota els efectes alcohol - estupef.	145	1	144	131	14
Negar-se a la prova d'alcoholèmia	12	1	9	10	0
Conduir sense permís i/o llicència i/o punts	162	6	149	133	22
Conducció temerària	11	6	4	10	0
<b>Total contra la seguretat del trànsit</b>	<b>330</b>	<b>14</b>	<b>306</b>	<b>284</b>	<b>36</b>
Homicidi imprudent (accident no de trànsit)	3	1	0	1	0
Suïcidi / intent de suïcidi	3	0	3	0	3
Localització cadàver	0	0	0	0	0
Altres contra la vida	14	0	0	0	0
<b>Total contra la vida</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Baralles- lesions entre particulars	61	11	39	38	12
Baralles / lesions entre familiars	21	6	13	13	6
Lesions per imprudència (acc. no de trànsit)	5	0	1	0	1
Violència de gènere	65	36	25	61	0
Altres contra la integritat física	10	0	8	6	2
<b>Total contra la integritat física</b>	<b>162</b>	<b>53</b>	<b>86</b>	<b>118</b>	<b>21</b>
Amenaces	78	9	68	63	14

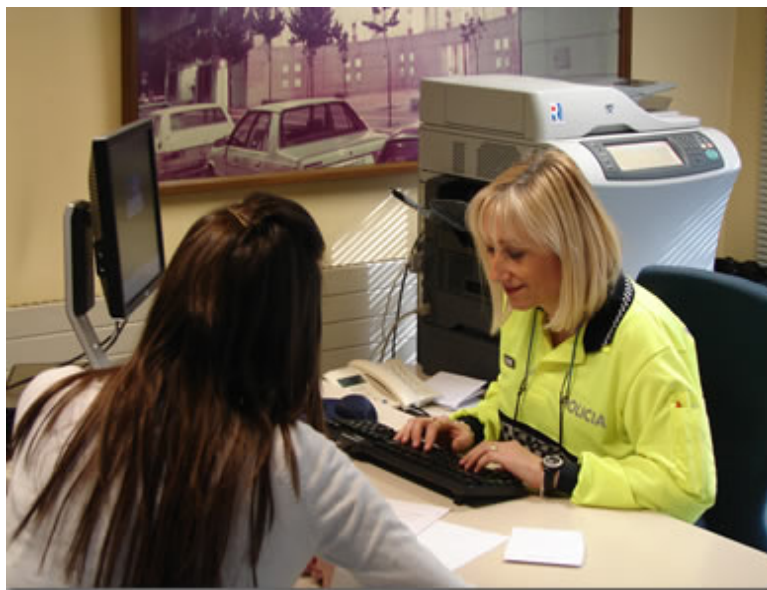
Coaccions	6	1	5	5	1
Altres contra la llibertat i seguretat	2	0	2	2	0
<b>Total contra la llibertat i seguretat</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>15</b>
Agressió sexual	5	3	0	3	0
Abús sexual	7	3	1	4	0
Assetjament sexual	0	0	0	0	0
Exhibicionisme i provocació sexual	2	0	1	1	0
Altres contra la llibertat sexual	0	0	0	0	0
<b>Total contra la llibertat sexual</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Incendi provocat en bé públic	1	0	0	0	0
Incendi provocat en bé privat	1	0	0	0	0
Incendi en bé públic i en bé privat	0	0	0	0	0
Incendi provocat en zona forestal	0	0	0	0	0
<b>Total incendis</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altres delictes i faltes</b>	<b>2.321</b>	<b>96</b>		<b>96</b>	
<b>Detinguts conjuntament amb ME</b>					
<b>Aplicació Llei d'estrangeria</b>					
<b>Total atestats per delictes i faltes</b>	<b>7.417</b>	<b>368</b>	<b>856</b>	<b>1.044</b>	<b>180</b>

\*Diferència atestats respecte a l'any 2008 + 214 (+ 2,97%)

\*Diferència detinguts respecte a l'any 2008 - 122 (- 25%)

\*Diferència denunciats respecte a l'any 2008 + 62 (+7,81%)

#### Fotografia de l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de la Policia Municipal de Girona



## 7.- Educació viària

---

### 7.1 - Objectius generals

---

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) qualifica com a endèmia -malaltia crònica en un territori- els accidents de trànsit, en què els vianants, sobretot els més petits, en són també víctimes. De fet, les estadístiques assenyalen que el 30 % dels infants morts en accidents de circulació a Espanya són vianants. L'eradicació d'aquest tipus de sinistres s'ha convertit en un dels objectius principals d'algunes institucions d'aquesta matèria del país. Entre les mesures destinades a aquest objectiu, s'ha encarregat a la Universitat de Salamanca una investigació que determini el risc de ser víctima. Les dades han servit per establir un perfil de l'accidentat que respon al patró següent: nen, entre 5 i 9 anys, que sofreix el contratemps a l'acabament de la jornada escolar, especialment al vespre, un divendres dels mesos de febrer i març en una calçada de més de tres metres d'ample i en un encreuament que hi ha fora d'una intersecció.

Una de les primeres conclusions que s'han evidenciat en l'estudi és que la societat ha d'assumir el comportament viari correcte com un component fonamental de la socialització general del nen. D'aquesta forma, s'han sumat a la intervenció familiar, clau per educar i ser exemple del comportament com a vianants, conductors i viatgers, classes específiques en col·legis i campanyes institucionals. Així s'ha conformat la matèria que coneixem com a Educació viària.

#### Des dels 3 anys

L'educació dels infants en aquest camp és la meta primordial, perquè s'educa una col·lectivitat que conformarà i educarà el futur. Els experts asseguren també que l'ensenyament ha de començar com més aviat millor. Des que el petit comença a entendre ordres convé descriure-li les normes de conducta segures quan circuli, per descomptat, servir d'exemple. Com a matèria educativa, els especialistes coincideixen que ha de començar a ser impartida des dels 3 anys, ja que fins als 7 els infants són molt receptius. A més, en aquestes edats, encara que la seva capacitat de judici i raonament és molt limitada, és fonamental establir-hi una bona base formativa. A partir dels 7 i fins als 12 anys serà un període de consolidació, reforç de conceptes i posada en pràctica. **L'educació viària infantil tracta de:**

- Donar a conèixer les normes viàries vigents per promoure hàbits i actituds de respecte cap a aquestes normes.
- Oferir informació sobre la circulació i el transport des de la perspectiva dels beneficis que aporten, però sense deixar d'assenyalar que el seu mal ús provoca conflictes i perills per a la comunitat.
- Descobrir, analitzar i comprendre les normes, el perquè dels codis i els seus encerts.
- Obtenir una visió global que permeti detectar problemes i possibles solucions.
- Reconèixer les responsabilitats dels agents socials que incideixen en el trànsit.
- Promoure l'ús del transport públic.



### **No en són conscients**

Els adults tenim el costum de sobreestimar les habilitats dels infants, més encara quan es tracta d'activitats diàries com són pujar a un autobús o creuar un carrer. Encara que aquestes accions són quotidianes, el seu grau de dificultat és més gran del que pot semblar. Hem de tenir en compte que la seva agilitat sensorial és menor. De fet, està comprovat que els nens presenten dificultats per jutjar la velocitat dels vehicles que s'acosten i que les diferents grandàries dels automòbils poden induir-los a cometre errors quant a la distància. A més, el seu pensament no té res a veure amb el d'un adult: per a ells, creuar malament un carrer està malament perquè així li ho han ensenyat, però no comprenen el grau de perill que això comporta.

### **El nen com a vianant i viatger**

#### **Com a vianant**

- **Els infants no senten el perill.** Surten al carrer amb la idea de jugar.
- **Si no estan caminant, caldrà que s'aturin en llocs segurs**, allunyats de la circulació i que puguin ser vigilats.

Cal **caminar sempre per la vorera**, lluny del rastell, i parar atenció a les entrades i sortides de vehicles dels garatges.

També s'ha de parar una atenció especial quan creuen el carrer. És millor creuar-lo en el punt en què hi ha un semàfor que no fer-ho per un pas de vianants. Els infants aprenen jugant, per la qual cosa fixar-se en el canvi de color dels ninots i responsabilitzar-los de l'ordre de creuar és un bon mètode d'ensenyament.

- **L'adult que vagi amb ells no ha d'infringir cap regla de trànsit.**
- **Ha d'aprendre a identificar** zones reservades per a vianants i iniciar-se en el coneixement d'alguns senyals, especialment els dels agents i els lluminosos.

#### **Com a viatger**

- **Ha de compartir un viatge pacient i relaxat amb el conductor.**

- **Ha d'anar** assegut darrere i no tocar les manetes, les finestres o les portes. Totes han de tenir el botó de seguretat posat.

Els infants menors d'un any han d'anar asseguts en el sentit oposat a la marxa. Fins als 12 anys hauran d'asseure's, en el sentit de la marxa, en cadiretes o adaptadors homologats.

- **Les portes del cotxe no s'hna d'obrir mai** fins que no estigui totalment aturat.

- **Ha de baixar** del cotxe sempre per la vorera, mai per la calçada

En el transport públic, els menors de 12 anys tenen prioritat de seient, igual que les dones embarassades, les persones amb minusvalidesa i els ancians.

En el transport escolar, cada infant ha d'ocupar un seient. Les portes no s'obren fins que el vehicle estigui estacionat en la parada i s'ha de donar pas per pujar-hi i baixar-ne.

Si va de 'paquet' en una bicicleta, cal assegurar-se que tant el ciclista adult com el passatger infantil porten els cascos adequats i ajustats de manera correcta.

En aquest cas és també imprescindible que el seient del nen tingui un respall alt, que vagi subjectat amb un cinturó d'arnés i que pugui recolzar els seus perquè no quedin atrapats pels radis de la bicicleta en marxa.



## 7.2- Continguts dels curs

---

### OBJECTIUS GENERALS

#### Adquirir l'hàbit d'actituds positives com a vianants o conductors a la via pública.

1. Conèixer les normes com a vianant
2. Ampliar i enriquir els coneixements dels senyals
3. Observar els senyals, dels agents trànsit, lluminoses, verticals i horitzontals
4. Mostrar sensibilitat, respecte i interès per la circulació que facilitin la mobilitat de tots
5. Conèixer i fer servir correctament els senyals del carrer o via pública, com a vianants, conductors i passatgers
6. Reflexionar sobre l'ús del casc

#### En finalitzar l'alumne/a ha de ser capaç de:

1. Mostrar-se receptiu i interessat davant la diversitat de senyals de trànsit
2. Valorar el coneixement de les normes de circulació, com a instrument de seguretat entre les persones
3. Tenir competència comunicativa elemental que li permeti de fer un ús efectiu de les normes i senyals en situacions quotidianes
4. Utilitzar les normes per seguretat
5. Manifestar curiositat i motivació per l'aprenentatge de la circulació

### 4t – 6è curs

#### Actituds, valors i normes

##### L'obertura a l'entorn

1. Curiositat i desig de saber
2. Hàbit d'atenció
3. Respecte a les normes que regulen la circulació
4. Estimació pel que ens envolta
5. Crítica davant l'entorn i responsabilitat en la participació i col·laboració
6. Confiança en el futur de la humanitat

##### L'obertura als altres

1. Confiança en un mateix i en les pròpies possibilitats davant els altres
2. Hàbit d'escoltar, dialogar, compartir
3. Actitud respectuosa envers les senyals
4. Hàbit de relació entre vianants.
5. Valoració positiva de tota actitud compromesa
6. Actitud de solidaritat

## 2n d'ESO

### Procediments

1. Comprensió i expressió oral dels conceptes generals que aporten els alumnes
2. Utilització dels elements necessaris per conduir un ciclomotor
3. Memorització i reproducció de les normes bàsiques per a la conducció segura
4. Interpretació i aplicació de les maniobres per advertir dels moviments que fa un ciclomotor
5. Diferències entre conducció de dia i de nit, veure i fer-se veure
6. Aplicació de les normes en avançaments

### Fets i conceptes. Tipus de senyals

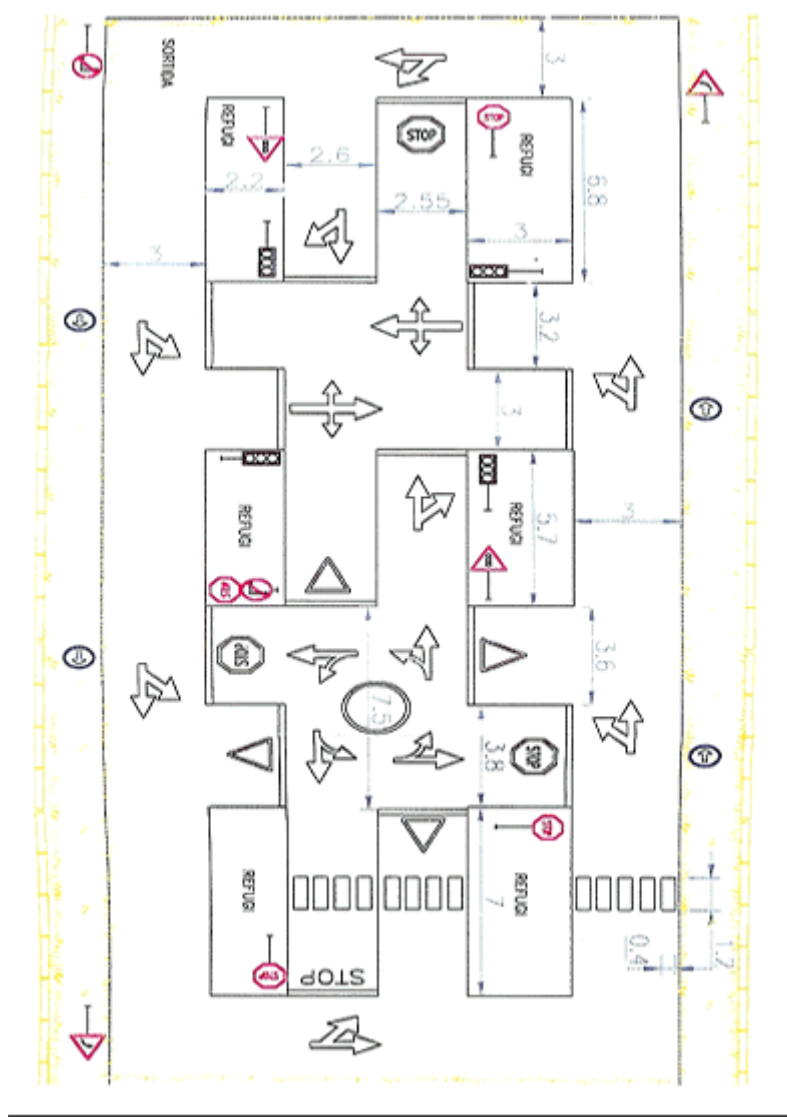
1. Diversitat dels senyals de trànsit
2. Els senyals que fa el policia
3. Els senyals lluminosos
4. Els senyals d'abalisament
5. Els senyals verticals
6. Els senyals horitzontals

### Objectius terminals

1. Sentir la necessitat de saber circular bé com a vianants, conductor, passatgers
2. Identificar la funció dels senyals de trànsit
3. Reconèixer ordres que comportin la seguretat dels qui circulen per una via pública
4. Estar sensibilitzat que un correcte ús de les normes viàries, fa disminuir els accidents
5. Prevenir accidents
6. Aplicar les normes de trànsit



### 7.3 - Pista de pràctiques



## 7.4- Col·legis que han participat

---

### Col·legis que han participat en la educació viària de la Policia Municipal de Girona

- CEIP ANNEXA – J PUIGBERT
- CEIP CASSIÀ COSTAL
- CEIP DOMENY
- CEIP MARE DE DÉU DEL MÓN.
- CEIP MONTJUÏC
- CEIP TAIALÀ
- ESCOLA BELL-LLOC DEL PLA
- ESCOLA MARISTES DE GIRONA
- ESCOLA MONTESSORI-PALAU
- ESCOLA PARE COLL
- ESCOLA SAGRADA FAMÍLIA
- ESCOLA VEDRUNA
- IES CARLES RAHOLA
- IES NARCIS XIFRA
- IES SANTA EUGÈNIA
- IES SANTIAGO SOBREQUÉS

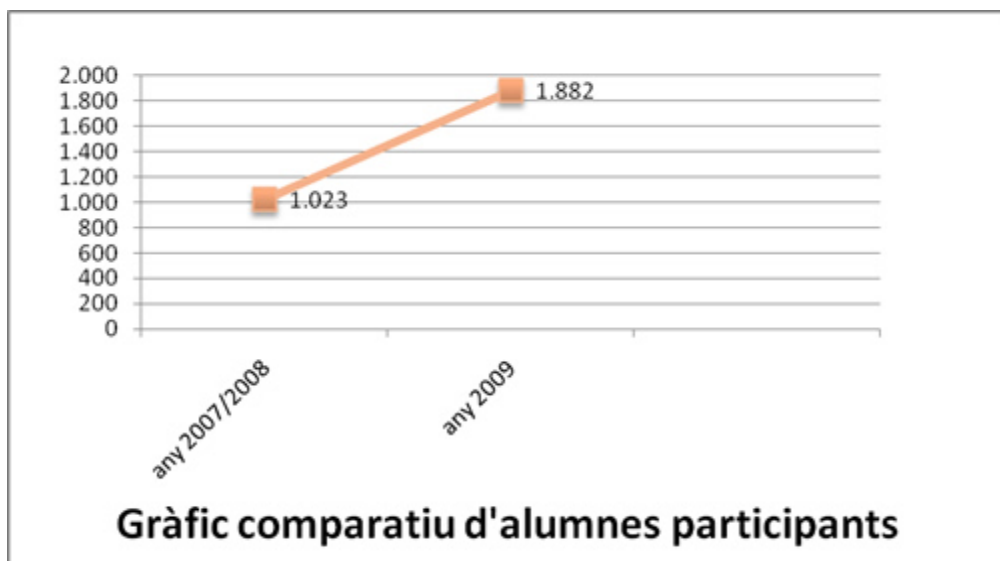
### Nombre d'alumnes participants

<b>20</b>	Alumnes de P5 "mou-te pel carrer"
<b>47</b>	Alumnes projecte CEIP Domeny
<b>276</b>	Alumnes de 4t de primària "Com ser un bon vianant"
<b>282</b>	Alumnes de 6è de primària "Com ser un bon ciclista"
<b>412</b>	Alumnes de 2n d'ESO "El ciclomotor"
<b>332</b>	Alumnes prevenció accidents de trànsit "Conduir? Posa-hi seny"
<b>83</b>	Alumnes conductes incíviques "Tu també tens molt a dir"
<b>150</b>	Alumnes noves tecnologies "Internet segura- telefonia mòbil"
<b>280</b>	Alumnes consells autoprotecció "Gaudeix de les Fires"

**.. Total alumnes: 1882**

CENTRE	INFANTIL	CURS 4t	CURS 6è	CURS 2n ESO	PREVENCIÓ ACCIDENTS	CONDUCTES INCÍVQUES	GAUDEIX A FIRES	INTERNET SEGURA
CEIP ANNEXA- J PUIGVERD		25	51					
CEIP CASSIÀ COSTAL		50	50					
CEIP DOMENY	* Projecte per 1r Primària				47			
CEIP MARE DE DEU DEL MON	20							
CEIP MONTJUIC		25	25					
CEIP TAIALÀ			75					
ESCOLA BELL-LLOC DEL PLA		91						
ESCOLA MARISTES GIRONA				90	86			
ESCOLA MONTESSORI- PALAU							280	
ESCOLA PARE COLL			56					
ESCOLA SAGRADA FAMILIA		25	25					
ESCOLA VEDRUNA		60						
IES CARLES RAHOLA					28	83		150
IES NARCIS XIFRA				120	62			
IES SANTA EUGENIA				112				
IES SANTIAGO SOBREQUES				90	156			

### Gràfic comparatiu d'alumnes participants (2000-2008)



### Entitats que han participat en altres activitats de la Policia Municipal de Girona

- CASA DE LA CULTURA
- CENTRE CÍVIC CAN NINETES
- CENTRE CÍVIC DE PEDRET
- CENTRE CÍVIC PLA DE PALAU
- CENTRE CÍVIC DE PONT MAJOR
- CENTRE CÍVIC DE SANT DANIEL
- CENTRE CÍVIC DE SAN NARCÍS
- CENTRE CÍVIC TER
- CLUB SANT JORDI
- DIE (ESCOLA TALLER)
- UDG

### Assistents a les altres activitats de la Policia Municipal

117	Assistents "Consells de seguretat per la gent gran"
60	Assistents "Consells de seguretat per la gent gran" juntament amb Creu Roja
40	Assistents "Prevenió accidents de trànsit" a DIE (Escola-taller)
100	Assistents a cicles sobre la violència de gènere
37	Assistents "Comerços segurs"

**Total assistents : 354**

ESPAI	CONSELLS SEGURETAT GENT GRAN		PREVENCIÓ ACIDENTS TRÀNSIT	CICLES VIOLÈNCIA DE GÈNERE	COMERÇOS SEGURS
		AMB CREU ROJA			
CASA DE LA CULTURA		15			
CENTRE CÍVIC CAN NINETES		20			37
CENTRE CÍVIC PEDRET	17				
CENTRE CÍVIC PLA DE PALAU		5			
Centre cívic Pont Major	25				
Centre cívic Sant Daniel	25				
Centre cívic Sant Narcís		20			
Centre Cívic Ter				20	
Club Sant Jordi	50				
DIE (Escola Taller)			40		
UDG				80	