AJUNTAMENT DE GIRONA

PRESSUPOSTOS PARTICIPATS DELS BARRIS 2018

Servei Responsable: Urbanisme

---

# ACCÉS PER A VIANANTS PER UNIR ELS BARRIS DE LES PEDRERES i TORRE GIRONELLA

# NOM BARRI: TORRE GIRONELLA

---

FICA CULLERADA AL TEU BARRI

## NOM BARRI: TORRE GIRONELLA

## Quantitat assignada al barri: 75.353,22 € (2017 i 2018)

---

**PROPOSTA VEÏNAL:**

Proposen construir una vorera de seguretat de pas que unirà els barris de les Pedreres i de Torre Gironella. Diuen que no és necessari clavegueram. Demanen una mena de "via verda". I sobretot segura.

**LOCALITZACIÓ DE LA PROPOSTA:**

**INFORME TÈCNIC:**

Des dels serveis tècnics municipals, es proposa una via de connexió més ambiciosa, més tècnica i més definitiva, que proporcionarà l'efecte desitjat en protecció, seguretat i comunicació.

S'ha previst la construcció d'una vorera al marge esquerra en el sentit de pujada. Aquesta donaria seguretat al vianant perquè estaria encintada amb una peça de vorada uns 15 cm més elevada que la rasant del camí.

Per tal de poder executar aquesta vorera, caldria el rebaix de caixa de pavimentació en molts trams, gairebé tots en excavació de roca. En la part superior del camí caldrà la contenció de la vorera mitjançant la contenció i terraplenat sobre el marge de la muntanya, afectant en alguns casos, alguna propietat privada, que s'hauria d'estudiar la possible afecció. També està previst la col·locació de la nova instal·lació d'enllumenat públic i la pavimentació podria ser en formigó raspallat per tal de garantir l'adherència i en color, per tal d'integrar-lo en el paisatge.

Aquesta actuació es pot desglossar en dos trams:
Torre Gironella: des del barri fins a la Torre d'Alfons XII
Pedreres - Fora Muralles: des de la Torre d'Alfons XII fins alcarrer Bellavista.

**Tram Torre Gironella:**

Aquest és el tram objecte de l'actuació i està comprès entre la Torre d'Alfons XII i l'inici del Grup de Torre Gironella. Es tracta d'un tram d'aproximadament 355 ml. La vorera es construirà al marge esquerra en el sentit de la pujada. En la part superior del camí caldrà la contenció de la vorera mitjançant la contenció i terraplenat sobre el marge de la muntanya, afectant en alguns casos, alguna propietat privada, que s'hauria d'estudiar la possible afecció.

També està previst la renovació de tota la instal·lació d'enllumenat públic i la pavimentació podria ser en formigó raspallat per tal de garantir l'adherència i en color, per tal d'integrar-lo en el paisatge.

Imatges del vial afectat per la proposta

**Tram Torre Gironella:**

Obra civil vorera..... 86.800 €

Enllumenat..... 36.000 €

**Total actuació = 122.800 €**