



AJUNTAMENT DE GIRONA
PRESSUPOSTOS PARTICIPATS DELS BARRIS 2018

Servei Responsable: Urbanisme

**ARRANJAMENT DE LES VORERES
DELS CARRER ROSSELLÓ
NOM BARRI: SANT NARCÍS**

NOM BARRI: SANT NARCÍS

Quantitat assignada al barri: 60.326,84 €

PROPOSTA VEÏNAL:

Arranjament de les voreres dels carrers Rosselló.

Segons els veïns, no hi ha cap vorera als carrers Rosselló adaptada per a minusvàlids ni cotxets de nadons.

LOCALITZACIÓ DE LA PROPOSTA:





INFORME TÈCNIC:

Antecedents:

Es contempla portar a terme l'ampliació de les voreres dels carrer Rosselló.

Aquest carrer té unes voreres, amb un ample que oscil·la entre 1,45 i 1,60, amplada insuficient per considerar-la accessible segons l'orden VIV 561/2010, que marca les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

També cal fer esmena al Pla de mobilitat urbana de Girona del novembre de 2014, el qual regula les amplades mínimes dels carrils de circulació i les bandes d'aparcament, i a on es recomana que l'amplada mínima per un carril de circulació en un carrer veïnal amb trànsit de transport públic sigui mínim de 3,50 m. i que l'amplada dels cordons d'aparcament siguin de 2,00.

Es considera que en un carrer d'una amplada total de 12,00 m. es pot aconseguir donar compliment a les dues voreres, i mantenir les dos bandes d'aparcament i un sol sentit de circulació. Seguint les mateixes directrius del carrer Muntaner, votat en pressupostos participats del 2016 i que amb una amplada de carrer de 10,00 m. s'aconsegueix el mateix, però amb una única banda d'aparcament.

Aquesta proposta, ja té el projecte perfectament redactat, aprovat, licitat i està a punt d'iniciar-se l'execució, i a més serveix de referència com a mòdul del cost de les obres.

Proposta:

Es proposa ampliar les voreres del carrer demanat, fins a una amplada superior als 2,00 m. amb les conseqüents rampes i paviments en els passos de vianants de les cantonades, donant compliment a la normativa vigent, deixant una calçada suficient per dues bandes d'aparcament i un sol sentit de circulació.

Al ser un carrer amb una llargada considerable, i que el barri té una dotació pressupostària definida i limitada, els serveis tècnics municipals d'Urbanisme, conjuntament amb els de Mobilitat, han cregut convenient fer una valoració del carrer esmentat, entre els dos primers carrers perpendiculars, començant per el Passeig de Ramon Berenguer II. (tal com es mostra en la part gràfica)





Així doncs, la valoració de la proposta es la següent:

Ampliació de les voreres del 1er TRAM del carrer Rosselló, entre el carrer Valladolid i la Rambla (inclou tota la cruïlla del c/ Valladolid)

PRESSUPOST ACTUACIÓ :

TOTAL (IVA inclòs) = 50.250,00 €