



AJUNTAMENT DE GIRONA

PRESSUPOSTOS PARTICIPATS DELS BARRIS 2018

Servei Responsable: Mobilitat

Carril bici fins a l'institut Santa Eugènia

NOM BARRI: Sta. Eugènia i Can Gibert del Pla

NOM BARRI: Can Gibert del Pla

PROPOSTA VEÏNAL:

La proposta és allargar els carrils bici existents del carrer Montnegre i del carrer Enric Marquès i Ribalta de manera que s'unissin i facilitessin l'accés al centre educatiu des dels dos costats de carrer. Aquesta ampliació dels carrils bici es podria fer pintant-los a la calçada i posant alguna barrera física perquè els cotxes no l'envaïssin.

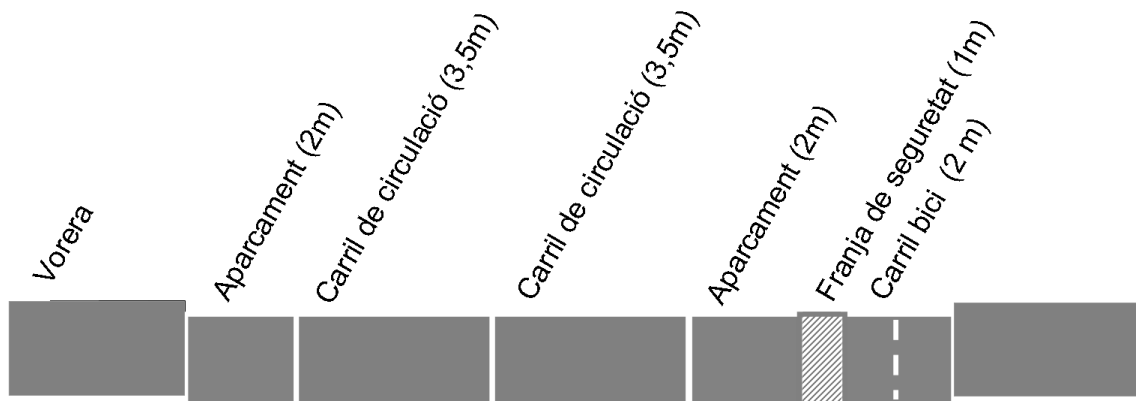
Els carrils bici existents a la zona no arriben fins a l'Institut. Aquest fet suposa un perill pels alumnes i professors que volen arribar a l'Institut en bicicleta. L'incorporació a la carretera des del carril bici és difícil i perillosa per la quantitat de trànsit i la seva alta velocitat. A més, molts ciclistes, per preservar la seva seguretat, continuen l'itinerari per sobre la vorera entrant en conflicte amb els vianants.

LOCALITZACIÓ DE LA PROPOSTA:

L'àmbit de la proposta és el sistema viari del carrer Enric Marquès i Ribalta entre el Camp de Futbol de Santa Eugènia i el carrer Montnegre i el carrer Montnegre entre els carrers Enric Marquès i Ribalta i Tomàs Carreras i Artau.



Imatge. Secció actual Marquès i Ribalta



Imatge. Proposta Opció A de secció del carrer Marquès i Ribalta

L'opció A consisteix en traçar el recorregut del carril per a bicicletes per la vorera confrontada al institut.

- ++ No hi ha interrupcions amb goals
- S'eliminen 3 places d'aparcaments.



Amb aquesta opció A no hi ha interrupcions en el carril bicicleta, només la cruïlla per travessar el carrer de Sant Sebastià. Per altra banda, caldria eliminar 3 places d'aparcament de cotxes per a mantenir el carril de gir a la cruïlla amb el carrer Montnegre.

L'opció B consisteix senyalitzar el carril per a bicicletes pel costat de l'institut de Santa Eugènia.

- Interrupcions per guals de vehicles
- S'eliminen 3 places d'aparcament
- Contenidors. Cal adaptar l'accés dels vianants als contenidors.

Amb aquesta opció B les bicicletes creuen dos guals de vehicles: el del camp de futbol de Santa Eugènia i el del Institut. També caldria adaptar els accessos dels vianants cap als contenidors. Cal eliminar 3 places d'aparcament si es manté el carril de gir cap al carrer Montnegre.

Tram carrer Montnegre

El carril bicicleta ocuparia la franja d'aparcament en cordó. Amb aquesta mesura s'eliminen 17 places d'aparcament. Per altra banda, cal estudiar l'accés al cementiri de santa Eugènia.



Imatge. Carrer Montnegre. Estat actual.

PRESSUPOST ACTUACIÓ:

Pressupost de l'actuació (marques viàries, senyalització vertical i adequació dels semàfors): **6.500 euros.**