



AJUNTAMENT DE GIRONA

PRESSUPOSTOS PARTICIPATS DELS BARRIS 2017

Servei Responsable: Urbanisme

PROJECTE DE MILLORA DEL CARRER PERE RABAT I

PLAÇA DE L'OM

NOM BARRI: PONT MAJOR

NOM BARRI: PONT MAJOR

Quantitat assignada al barri: 34.842,81 €

PROPOSTA VEÏNAL:

Projecte de millora del carrer Pere Rabat i plaça de l'Om

El projecte que presenta l'Associació, consisteix en continuar la reordenació del carrer Pere Rabat i la plaça de l'Om, en la part dreta del vial, en direcció al riu, al costat de les dues edificacions existents, una ocupada pel dispensari mèdic i la segona per un taller d'activitats dependent del Centre Palau.

LOCALITZACIÓ DE LA PROPOSTA:



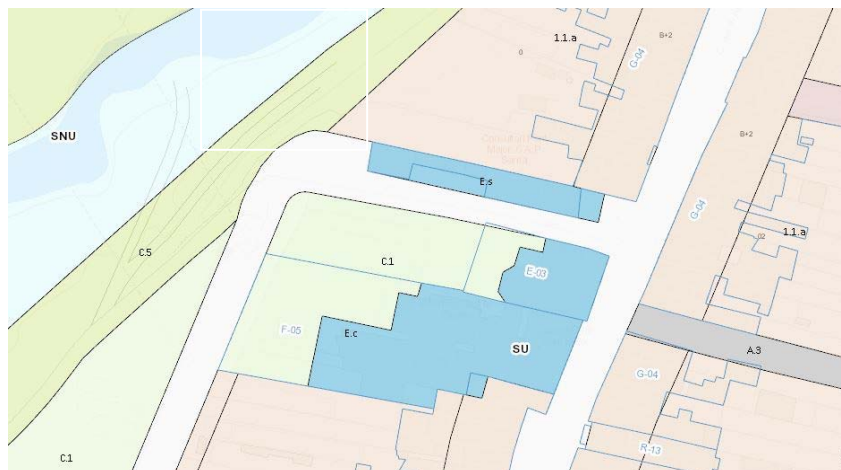
ANTECEDENTS:

Tal com s'esmenta en la proposta de l'Associació, en el marc de Pressupostos participats de 2016, hi ha una proposta que va sortir votada de reordenació de la parada del bus de l'encreuament del carrer Pont Major i Pere Rabat, recuperant l'espai del jardí del dispensari, segons alineacions del Planejament Urbanístic.



INFORME TÈCNIC:

Segons les alineacions del vigent Planejament Urbanístic Municipal, es pot convertir part de l'espai que actualment està dins els jardí del dispensari, a clau A2 (xarxa viària urbana)





Malgrat en la superposició del planejament sobre la cartografia, no es pot apreciar amb exactitud, on realment recau la línia del planejament que separa el vial i l'equipament sanitari, una vegada comprovada topogràficament, recau just sobre la línia de la vorera perimetral del dispensari Municipal del Pont Major. Tècnicament no es pot deixar només 0.70 m d'espai entre la construcció i el desnivell del mur , ja que no compleix les mesures mínimes d'espai per a vianants (perimetralment al centre), hauria d'haver-hi mínim 1.80 m.

Tal com molt be planteja, la mateixa Associació, el mes assenyat seria fer la valoració en dues fases diferents: la primera des del final de les obres pendents d'executar del 2016, fins l'entrada al dispensari, i la segona des de l'entrada fins la corba del final.

Per tal d'obtenir aquesta superfície de vialitat, integrada a la cota baixa, i el greuge de la proximitat de l'edifici existent, fa que la solució constructiva per no afectar estructuralment el dispensari, es pugui plantejar en dos supòsits:

1. Construir un mur per "dames" de 1.00 de llargada màxima, i deixar tres espais sense fer i així alternativament.
2. Fer uns "micro-pilotatges" per davant de la vorera existent del centre i posteriorment es podria fer el muret d'una sola tacada.

Les dues propostes tècniques, en principi no difereixen gaire a nivell de cost.

Es proposa mantenir l'amplada de la calçada existent de 2.85 m, d'acord amb les necessitats circulatòries del carrer i el barri.

Per tant la secció tipus que quedaria seria:

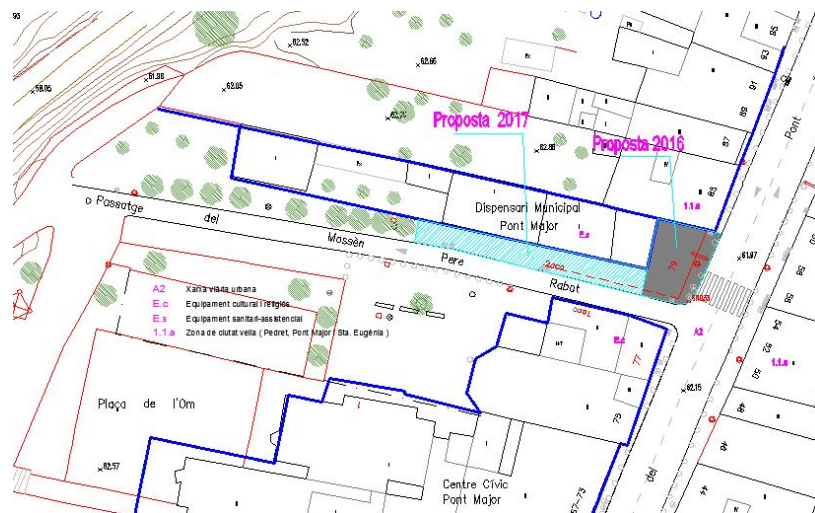
- Mini-vorera esquerre existent de 0.30 m.
- Calçada existent de 2.85 m.
- Vorera dreta a la part baixa de 1.80 m.
- Muret de contenció
- Espai lliure davant el consultori mèdic fent cap i ample, amb una amplada d'aproximada entre 1.90 en la part amb desnivell quasi nul i de 2.10 en la part amb 1.00 de diferència de cota.

Previ a totes aquestes propostes s'hauria de retirar els arbres, i posteriorment desplaçar els serveis afectats, com l'Enllumenat Públic i demés.

Els possibles estalvis de cada una de les 2 possibles fases, entre els dos anys, no es poden tenir en compte en aquest moment, ja que els planings i la certesa de les actuacions, poden no coincidir.

ALTERNATIVA DE MOBILITAT

"Els serveis de mobilitat recomanen establir ZONA 30, és a dir circular a velocitat màxima 30 i donar prioritat als vianants, al carrer Mossèn Pere Rabat i al carrer Portlligat en el tram comprès entre el carrer Mossèn Pere Rabat i el carrer Illes Filipines. Aquesta proposta va ser presentada a l'associació de veïns, a l'espera d'una resposta favorable."





Imatges actuals :



PRESSUPOST ACTUACIÓ:

TOTAL (IVA inclòs) = 34.842,81 €