

Assemblea de Montilivi-La Creueta

Data: 12/02/2015

Entitats assistents:

AV Montilivi
Club Petanca Montilivi
Associació de Gent Gran Onyar
AMPA de l'escola bressol L'Olivera
Regidora Ma Àngels Planas
Regidora de barri Isabel Muradàs
Veïns i veïnes del barri

1. Presentació del Pressupost Municipal per al 2015

La regidora Planas explica que els Pressupostos Participats dels Barris s'han tornat a posar en marxa amb la novetat que en aquesta tercera edició es destinaran 1.200.000 € per invertir en els barris.

2. Constitució de l'Assemblea de Barri

Es constitueix l'Assemblea de Barri, formada per la regidora d'Hisenda i Règim Interior, M. Àngels Planas, la regidora de barri, Isabel Muradàs i les associacions de veïns que hi ha en el barri.

3. Informació sobre el procés de Pressupostos Participats dels Barris i la quantitat assignada al barri

Les regidores expliquen que la quantitat assignada al barri per al 2015 és de 40.031,77 €

Totes les propostes han de correspondre a matèries que siguin competència de l'Ajuntament, no superar la partida assignada a cada barri i ser viables tècnicament.

Les 5 propostes escollides a l'Assemblea de Barri d'avui es traslladaran a l'Equip de Valoració Tècnica i Econòmica que emetrà els informes pertinents sobre la viabilitat de cadascuna.

Les regidores comuniquen que aquests informes emesos pels tècnics municipals es traslladaran a la propera Assemblea, prevista per al dijous 19 de març, a les 18 h, en el mateix local, on s'acabaran de definir els projectes que se sotmetran a consulta ciutadana.

A través d'aquesta consulta els gironins i gironines majors de 18 anys i inscrits al padró d'habitants, decidiran quin dels projectes proposats els agradaria que s'executés en el seu barri, mitjançant el seu vot lliure, directe i secret.



Les regidores informen de la novetat d'aquest any, ja que hi haurà la possibilitat de votar electrònicament entre el 20 i el 25 d'abril. Tota la ciutadania amb dret a vot rebrà uns dies abans de la consulta electrònica un sobre personalitzat amb les credencials que li permetran realitzar el vot des de qualsevol mitjà tecnològic.

Però com cada any, també es podrà participar a la consulta presencialment els dies 24 i 25 d'abril, en els punts de votació que s'habilitin per a cadascun dels barris.

Finalment, el resultat de la consulta determinarà els projectes que s'executaran en cada barri amb la seva aplicació pressupostària.

4. Presentació de propostes ciutadanes i les de les entitats del barri.

Abans de la presentació de les propostes per part de les entitats, les regidores expliquen que a través del formulari de la pàgina web dels pressupostos participats, s'han rebut 228 propostes ciutadanes, que ja s'han fet arribar a les corresponents associacions de veïns. A Montilivi han estat les següents:

- Senyalitzar la velocitat màxima a l'avinguda Lluís Pericot i fixar-la per sota de 50 km/h per millorar la seguretat de les persones i reduir el soroll de trànsit.
- Per tal que els conductors siguin conscients de la velocitat a què circulen i puguin minorar-la, proposo instal·lar uns plafons detectors de velocitat a l'avinguda Lluís Pericot.
- Pintar el tram de carril bici de l'avinguda Lluís Pericot que consta en el Pla de Mobilitat Urbana de Girona.
- Adequació de parcel·les per a ús d'horts urbans pel gaudiment dels veïns, d'acord amb el Programa d'horts urbans de Girona, que està en procés de participació a l'Ajuntament.
- No es pot passar pel carrer Andreu Tuyet i Santamaria, hi ha massa entrebancs, pals de fusta, faroles, i altres ferros... una persona i un cotxet no passen.
- La plaça mal ordenada per pàrking de cotxes al costat del CAP ja fa massa temps que esta així...
- Es podria pactar amb els veïns dels edificis del c. Emili Grahit i el c. Carles de Bolós per fer un pàrking....
- Treure els pals de telèfon i soterrar les línees elèctriques, telefòniques i de xarxa de les "Cases de la Grober" (av. Montilivi, 60-80). L'estat del cablejat és lamentable.



- M'agradaria poder proposar la construcció d'un Skate Park pels joves de la ciutat a la zona de la petanca o del CAP Montilivi, ja que les pistes de Fontajau ens queden molt lluny. En realitat, no cal que sigui molt i molt gran, amb uns quants elements fixes per poder practicar i divertir-nos en tindríem prou.
- Col·locació d'un mirall, per millorar la visibilitat dels vehicles que circulen pel c. Andreu Tuyet i Santamaria, a la cruïlla amb el c. Joaquim Botet i Sisó, i desplaçament del pas de vianants uns metres per evitar situacions de risc.
- Amb relació als pressupostos participats dels barris, voldria fer un suggeriment: Es tracta de la zona d'aparcament de terra al costat del CAP de Montilivi. Ignoro si és de propietat municipal, però el cas és l'estat d'abandó de l'esmentat lloc, sembla "terra de ningú", amb un ferm irregular i bonyegut, etc., essent vergonyós que al costat d'un centre sanitari és permeti una zona tant anàrquicament abandonada. Caldria doncs l'anivellament del ferm i asfaltatge de la zona amb senyalització de les places de pàrking i, si fos convenient, la creació de zona blava o verda a fi i efecte que els usuaris del CAP poguessin aparcar amb limitació de temps.
- Quan es puja l'avinguda Lluís Pericot al vespre, a l'alçada de la Farmàcia, el Bon Preu i fins la rotonda petita, es detecta falta de llum (queda com a la penombra, penso que és perquè els llums estan per sobre els arbres i fan com un paraigua). Proposo posar fanals més baixos per cobrir de llum les voreres.
- A l'avinguda Montilivi, a la zona de cases de la Grober, dels n. 50 al 90 aprox., i al c. Palau i Quer hi ha pals de telèfon per tot arreu, que no permeten circular bé per la vorera, a peu, amb cotxets, amb la bici,... i impedeix maniobrar bé als quals que paguem per poder accedir a casa, etc. A més, acostumen a tenir les instal·lacions deixades i amb el vent etc, perdem qualitat de connexions...
- A la cantonada de l'avinguda Montilivi amb el supermercat Bon Preu, s'hauria de prohibir parar i aparcar en uns metres, de l'avinguda i del carrer que travessa (gira a la dreta, crec que és Riera Bugantó), perquè no hi ha visibilitat i els vianants sempre corren perill.
- Av. Montilivi, dels núm. 50 al 90 aprox. (Cases de la Grober). Atès que d'aquell carreró tallat en surten força vehicles que s'han d'incorporar a l'avinguda i és un punt que es desdobra en 2 carrils de pujada, hi ha poca visibilitat. L'Ajuntament ja hi va pintar una zona de no aparcar ni parar, però sempre està despintada i la gent li perd el respecte.
- A la riera Gurnau, ciutat jardí -cases Grober-, en poc temps ens han aparegut dos rates mortes. Aplicar alguna mesura d'extermini perquè no n'hi hagi.



- A l'avinguda Lluís Pericot, els semàfors de vianants que van a petició podrien anar sincronitzats. Els semàfors de petició tenen sentit si es posen verd de seguit, sinó distorsiona el trànsit. Estaria bé ajustar-los més a les necessitats, està clar que el criteri que segueixen ara no és útil per la circulació.
- La meva proposta és asfaltar el carrer Castellet en el barri de Montilivi. No està asfultat, està sortint verdet i hi ha possibilitat que algun veí es faci mal a causa del seu estat. Més d'un veí ha relliscat quan hi ha glaç al terra.
- Mirar de fer més fàcil la mobilitat de les persones i vehicles que viuen a l'entorn de l'UdG Montilivi. Incivisme dels estudiants que aparquen amb molta impunitat i envaeixen les voreres i els llocs marcats amb la línia groga. Fer una vigilància més estreta per part dels municipals i acotar més els llocs per a què no s'hi aparqui afavoriria la mobilitat de tothom. Fer pedagogia a l'UdG per a l'ús del transport públic, que en definitiva és un servei per l'UdG, en concret les línies 8 i 11. No estaria de més reordenar la circulació doble en un carrer com el de la universitat de Girona, que a més de ser de doble sentit, els cotxes hi aparquen en bateria i es formen uns col·lapses.
- Implantar mesures per reduir la velocitat dels vehicles que circulen pel carrer Puigsacalm i s'incorporen a carrers transversals amb poca visibilitat.
- Com a demanda dels pressupostos participats voldria que es tingués en compte l'adquisició i muntatge d'una carpa per al pati de l'escola bressol l'Olivera del barri de Montilivi, per a que protegeixi els nens i nenes de l'escola de l'elevada radiació solar.
- L'escola bressol municipal l'Olivera es troba ubicada a la plaça Ciutat de Figueres, concretament al c. Àngel Serradell i Pérez, 8, al barri de Montilivi. El calendari lectiu va des de setembre a juliol la qual cosa inclou molts mesos de primavera, estiu i tardor. S'ha detectat per part dels pares de l'AMPA una problemàtica de nens que arriben a casa amb indicis de cremades solars. Davant el problema, l'equip docent ha tractat, durant els mesos de més intensitat solar, modificar els horaris de sortida al pati per tal d'evitar tanta exposició. Des de l'AMPA, i amb l'ajuda d'equipament de mesura d'intensitat solar de l'Escola Politècnica Superior de l'Universitat de Girona, hem estudiat els índex de radiació solar i els hem comparat amb les recomanacions de la OMS. El resultat indica la necessitat d'evitar l'exposició solar. Davant aquesta problemàtica i després de parlar-ho amb la direcció del centre, voldríem instal·lar una vela retràctil de teixit microporforat. D'aquesta manera, durant els períodes d'alta intensitat solar, la vela romandria tancada i els nostres fills podrien gaudir sense perill de les hores de pati.
- Eliminar tots els ressalts que encara hi ha en alguns carrers.



- Petites obres d'adequació: Enrajolar i adequar la vorera del xamfrà de l'av. Montilivi amb el carrer Castell de Peralada. Fer un petit baixant per les bicicletes a la part inferior de l'aparcament de la Girocleta que permeti una millor incorporació de les bicis a l'av Lluís Pericot, en direcció al centre.
- Sol·licitar a l'ajuntament que es condicioni el pati interior dels carrers Bolós, Emili Grahit, Tuyet i Santamaria i Solterra com a zona verda.
- L'alta velocitat amb què baixen els vehicles provinents de la Universitat i el fet que els vehicles que s'incorporen del carrer Anton Agullana, provinents de l'avinguda Pericot i que van direcció a la Universitat, estiguin únicament pendents dels vehicles que pugen, provoca que les persones que creuen el pas de vianants pateixin per la seva integritat, atès que no els veuen ni uns ni els altres. A aquest fet cal afegir que la vorera del solar en un dels quatre cantons de la cruïlla s'ha d'arranjar: No hi ha lloses i les tapes del servei i les pedres dificulten el pas, a més és impracticable quan plou. D'altra banda, el fet que els vehicles puguin aparcar a tocar de la cruïlla provoca que els cotxes que es volen incorporar al carrer Montilivi hagin d'envair el carril més del compte, forçant-se a utilitzar velocitats que posen en perill els vianants. Aquesta cruïlla és molt utilitzada per la gent que viu a Montilivi, només cal pensar en el nombre d'escoles que hi ha al voltant (Pla, Migdia i Pericot), l'escola bressol l'Olivera i el CAP de Montilivi. La proposta de millora passaria per arranjar la vorera, allunyar els aparcaments de la cruïlla i posar un semàfor.
- Condicionar l'espai davant del carrer Josep Clarà i Ayats com a espai verd, tal com es considera en els plànols urbanitzables de l'Ajuntament. Hi ha un excés de cotxes a la zona, tot tipus d'escombraries i, a més a més, la terra i les pedres surten de l'espai considerat com a verd i arriben a la carretera.
- Cuidar les plantes que hi ha davant de la guàrdia civil. Entre les palmeres hi ha moltes escombraries. Aparquen cotxes a la zona de motos, al costat dels contenidors.
- Ja que es disposa d'una àrea molt gran de bosc a la riera Bugantó, es podria disposar d'un espai per als gossos del barri: Tancat, il·luminat i amb una font on poder refrescar-se.
- La ubicació definitiva prevista per l'escola Bosc de la Pabordia és a l'avinguda Lluís Pericot, al complex esportiu de Palau. Mentrestant, la ubicació provisional és al carrer Riera de Mus (barracons), a 1 km de distància a peu. Es dona la circumstància que per la ubicació provisional no hi passa cap línia de bus i la que hi correspon per proximitat a la ubicació definitiva (L1) et deixa a 700 m dels actuals barracons. Aquesta situació provisional és una anomalia que patim els que vivim a l'àrea d'influència d'aquesta escola i per pal·liar aquesta molèstia, es podria acostar la línia 1 fins als actuals barracons.



- Vull parlar en nom del meu pare, que viu al carrer Tuyet i Santamaria. Voldria que es destinés diners a reurbanitzar aquest carrer. Hi ha molt de moviment de persones i cotxes perquè hi ha el CAP

L'Associació de Veïns incorpora alguna de les propostes. Les que fan referència a les tasques que ordinàriament ha de desenvolupar l'Ajuntament, es traslladaran a través de la Bústia d'Avísos per a la seva execució.

Les propostes que surtin de l'Assemblea es traslladaran a l'Equip de Valoració Tècnica i Econòmica que emetrà els informes pertinents.

Propostes:

1- Pista d'Skate Park al barri de Montilivi.

Aquesta proposta, realitzada per un veí de Montilivi, s'admet com a proposta per sotmetre a la consulta dels pressupostos participats del 2015. Tot i que el veí proposa fer-lo a la zona de la petanca o del CAP Montilivi, a l'assemblea de barri es proposa que els tècnics plantegin les diferents ubicacions possibles: pl. Ciutat de Figueres...

2- Ampliació del local del Club Petanca Montilivi i protecció i millora de les pistes de petanca.

El Club Petanca Montilivi proposa ampliar el local de la petanca perquè els ha quedat molt petit per a tots els socis que tenen, encara que no sigui construcció d'obra. Dintre d'aquesta proposta també proposaven millorar la zona de les pistes protegint-la per a què les pilotes no surtin fora.

3- Recuperació de la Font de la Abella

La proposta consisteix a condicionar una àmplia zona del voltant de l'original Font que permeti recuperar els costums passats i, aprofitant la proximitat de la canonada d'aigua municipal, construir una Font de Pedra rústica i connectar-la a la xarxa d'aigua.

4- Fer un tancat de gossos per al barri.

Varis veïns de Montilivi reclamen un espai tancat habilitat per als gossos. Aquest tancat de gossos es proposa ubicar-lo a prop de la zona de la Font de l'Abella que es vol rehabilitar. Caldrà estudiar la ubicació d'acord amb la proposta anterior.

5- Instal·lació d'un tendal al pati de l'Escola Bressol L'Olivera

Aquesta proposta de l'AMPA de l'Escola Bressol Municipal L'Olivera proposa la instal·lació d'un tendal solar retràctil al pati d'aquest centre, ubicat al c. Àngel Serradell i Pérez, núm. 8.