



# INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE GIRONA

Novembre de 2022



Ajuntament  
de Girona



Consell  
Comarcal  
del Gironès

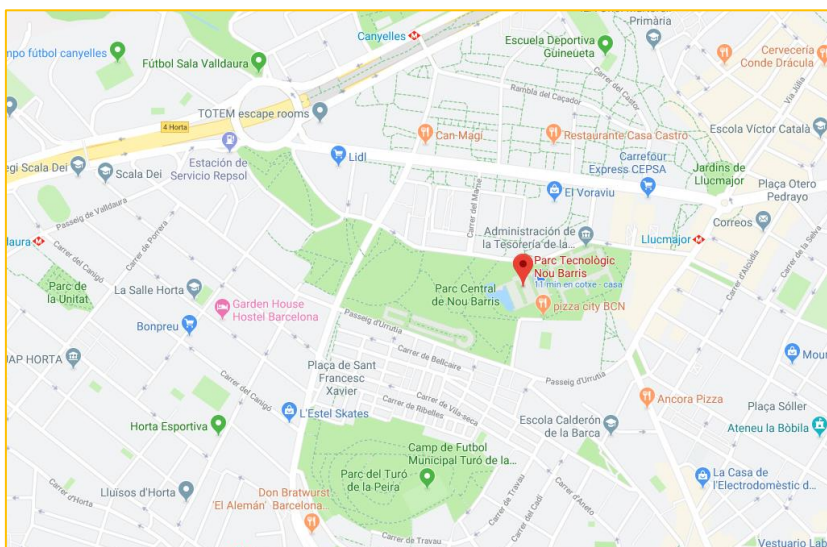


## Solucions Geogràfiques SCCL

### Geoinformació i Territori

Parc Tecnològic de Nou Barris - Despatx A125  
Carrer Marie Curie 8-14 - 08042 Barcelona

 93 157 40 26 - 646 94 72 02  
[solucionsgeografiques.info](http://solucionsgeografiques.info)



## ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	13
2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS.....	14
3. EL MUNICIPI DE GIRONA .....	15
4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI .....	18
4.1 Quins camins s'han inclòs a l'inventari?.....	18
4.2 Criteris per incloure un camí a l'inventari .....	18
5. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE GIRONA.....	19
5.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins .....	27
5.2 Fitxes de camins inventariats .....	28
5.2.1 Camí del Torín .....	28
5.2.2 Camí de Santa Eugènia al Torín.....	29
5.2.3 Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter.....	30
5.2.4 Camí de l'Horta de Santa Eugènia .....	30
5.2.5 Camí de Les Agudes.....	31
5.2.6 Camí de la Séquia Monar .....	31
5.2.7 Camí de Marfà.....	31
5.2.8 Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter .....	32
5.2.9 Camí de Les Sorreres .....	32
5.2.10 Camí de Cal Gras.....	33
5.2.11 Camí de les deveses d'en Bru.....	33
5.2.12 Camí antic de Girona a Amer .....	34
5.2.13 Camí del Carril Bici vora el Ter .....	34
5.2.14 Camí vora el Ter.....	34
5.2.15 Camí de Germans Sàbat a Sant Medir.....	35
5.2.16 Camí de Pont Major.....	35
5.2.17 Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua.....	35
5.2.18 Camí del Pont Major a Montjuic .....	35
5.2.19 Camí del Pla de Campdorà .....	36
5.2.20 Antiga Carretera de Girona a Palamós.....	36
5.2.21 Camí de Can Mercader i Can Selip .....	38
5.2.22 Camí de la Depuradora.....	38
5.2.23 Camí Sense Nom 1.....	38

5.2.24 Carretera de Campdorà.....	39
5.2.25 Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers .....	39
5.2.26 Camí de Can Boada.....	40
5.2.27 Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers .....	41
5.2.28 Camí de Campdorà a Montjuic.....	42
5.2.29 Camí del Pont Major a Campdorà .....	42
5.2.30 Camí de Can Negrell .....	43
5.2.31 Camí Vell de Campdorà .....	45
5.2.32 Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret.....	45
5.2.33 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud.....	46
5.2.34 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord.....	46
5.2.35 Camí de la Font Martina a Sant Miquel.....	47
5.2.36 Camí de Sant Daniel a Sant Miquel .....	47
5.2.37 Camí de Can Mistaire .....	48
5.2.38 Camí de la Font d'en Mistaire .....	49
5.2.39 Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila.....	49
5.2.40 Camí de la Font del Ferro .....	50
5.2.41 Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro.....	51
5.2.42 Camí de l'Estela .....	52
5.2.43 Camí del Puig de les Àligues .....	53
5.2.44 Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel .....	54
5.2.45 Camí de Can Castelló a Sant Miquel.....	55
5.2.46 Camí de Mas Tarragó .....	55
5.2.47 Camí de Sant Miquel al Congost .....	56
5.2.48 Camí de Girona als Àngels .....	56
5.2.49 Camí de la Font dels Lleons .....	57
5.2.50 Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada .....	58
5.2.51 Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels .....	59
5.2.52 Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels .....	60
5.2.53 Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart.....	61
5.2.54 Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels.....	62
5.2.55 Camí del Dipòsit de Coll Redó .....	62
5.2.56 Camí de la Costa Dreta .....	62

5.2.57 Camí de la Font del Ferro a Sant Miquel .....	63
5.2.58 Camí de la Font del Ferro als Àngels .....	63
5.2.59 Camí de Sant Miquel per Can Lliure .....	63
5.2.60 Camí de Can Manton als Àngels .....	63
5.2.61 Camí de Can Gafarrot .....	64
5.2.62 Camí del Cementiri de Sant Daniel .....	64
5.2.63 Camí dels Magraners .....	66
5.2.64 Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet .....	66
5.2.65 Camí de Montjuïc al veïnat de Carme Auguet .....	67
5.2.66 Camí del Barri Vell al Calvari .....	68
5.2.67 Camí del Calvari .....	68
5.2.68 Camí de la Font de la Pólvora al Calvari .....	69
5.2.69 Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora .....	69
5.2.70 Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora .....	70
5.2.71 Camí del Polvorí a Can Sirvent .....	71
5.2.72 Camí dels Caputxins .....	72
5.2.73 Camí de la Ferradura .....	72
5.2.74 Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella .....	73
5.2.75 Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins .....	73
5.2.76 Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins .....	74
5.2.77 Camí de la Pujada dels Polvorins .....	74
5.2.78 Camí del Disseminat de Caputxins .....	75
5.2.79 Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí .....	75
5.2.80 Camí de Torre Gironella al Polvorí .....	76
5.2.81 Camí dels Caputxins al Polvorí .....	76
5.2.82 Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora .....	76
5.2.83 Camí del Calvari al Fort del Calvari .....	77
5.2.84 Camí de La Font de Les Curculles des del Calvari .....	77
5.2.85 Camí de Quart a Celrà .....	77
5.2.86 Camí del Cementiri Nou de Girona .....	78
5.2.87 Camí de la Via Verda de l'Onyar .....	78
5.2.88 Camins del Pla de la Creueta .....	78
5.2.89 Camí de la Creueta a Vila-Roja .....	79

5.2.90 Camí Vora l'Onyar .....	79
5.2.91 Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi.....	79
5.2.92 Antic Camí de Girona a Quart .....	80
5.2.93 Camí de La Creueta a Quart – Tram Nord .....	80
5.2.94 Camí de La Creueta a Quart – Tram Est .....	81
5.2.95 Camí de la Casa Nova .....	82
5.2.96 Camí de Cal Jardiner.....	83
5.2.97 Camí de Les Torres al Riu Onyar.....	83
5.2.98 Camí de Vora Riu – Tram Oest .....	84
5.2.99 Camí de Vora Riu – Tram Est.....	84
5.2.100 Camí de Vora Riu – Tram Sud.....	85
5.2.101 Camí del Convent .....	85
5.2.102 Camí de Mas Figueres .....	86
5.2.103 Carretera de Palau.....	86
5.2.104 Camí antic de Sant Gregori.....	87
5.2.105 Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca.....	87
5.2.106 Camins de la Pedrera de Can Camaret.....	87
5.2.107 Camí de Mas Miralles a Montjuïc.....	88
5.2.108 Camí de l'Horta.....	88
5.2.109 Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella .....	88
5.2.110 Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel .....	89
5.2.111 Camí Vell dels Àngels.....	90
5.2.112 Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure .....	90
5.2.113 Camí del Dipòsit de Can Llinars .....	91
5.2.114 Camí de Cal Marxant .....	91
5.2.115 Camí de Can Passasserres .....	92
5.2.116 Camí Carener a Sant Miquel.....	93
5.2.117 Camí de Can Pere .....	93
5.2.118 Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva.....	94
5.2.119 Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud.....	94
5.2.120 Camí del Veïnat de Carme August .....	95
5.2.121 Camí de la Mina d'aigua del Calvari .....	95
5.2.122 Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel.....	95

6. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES.....	96
6.1 Fonts Cartogràfiques .....	96
6.2 Fonts Administratives.....	98
6.3 Fonts Bibliogràfiques.....	98
6.4 Altres fonts consultades.....	99
7. ANNEXOS.....	100
7.1 Mapa de localització de Girona.....	100
7.2 Mapa dels camins de Girona segons la seva codificació.....	102
7.3 Mapa dels camins de Girona segons el tipus de ferm.....	104
7.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Girona .....	106
8. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Girona .....	108

## ÍNDEX DE FIGURES

Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Girona. ....	16
Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Girona. ....	17
Fig. 3. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. ....	19
Fig. 4. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Oest. ....	20
Fig. 5. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Nord. ....	20
Fig. 6. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sant Daniel. ....	21
Fig. 7. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sud. ....	21
Fig. 8. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Girona. ....	25
Fig. 9. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Girona. ....	25
Fig. 10. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Girona. ....	26
Fig. 11. Distribució percentual de l'amplada dels camins municipals de Girona. ....	27
Fig. 12. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar elaborats durant el Setge de Girona d'inici S.XIX. ....	33
Fig. 13. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar amb els principals camins que partien de Girona. ....	37
Fig. 14. Detall del Camí de Can Negrell identificat com a "Camino vecinal". ....	44
Fig. 15. Detall del terme de Celrà l'any 1929 amb Campdorà dins del seu límit municipal. ....	44
Fig. 16. Un tram del Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. ....	48
Fig. 17. Un tram del Camí del Puig de les Àligues. ....	54
Fig. 18. Un tram del Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels. ....	59
Fig. 19. Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel. ....	65
Fig. 20. Detall de la Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel. ....	67
Fig. 21. Un tram del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora. ....	70
Fig. 22. Detall dels camins del Pla de la Creueta. ....	78
Fig. 23. Un tram del Camí de La Creueta a Quart – Tram Est. ....	81
Fig. 24. Situació actual del Camí de la Casa Nova. ....	82
Fig. 25. Detall de la Via Romana al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel. ....	89
Fig. 26. Detall del Camí de Cal Marxant, molt a prop de Sant Miquel. ....	92



## ÍNDEX DE TAULES

Taula 1. Entitats de població del municipi de Girona .....	15
Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Girona. ....	22
Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Girona en funció del seu ferm. ....	24
Taula 4. Longitud dels camins de Girona. ....	26
Taula 5. Amplada dels camins de Girona. ....	26
Taula 6. Referències al Camí del Torín .....	28
Taula 7. Referències al Camí de Santa Eugènia al Torín.....	29
Taula 8. Referències al Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter .....	30
Taula 9. Referències del Camí de l’Horta de Santa Eugènia.....	30
Taula 10. Dades del Camí de l’Horta de Santa Eugènia al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter .....	30
Taula 11. Referències al Camí de Les Agudes .....	31
Taula 12. Referències al Camí de la Séquia Monar .....	31
Taula 13. Referències al Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter.....	32
Taula 14. Dades del Camí de l’Horta de les Hortes de Santa Eugènia al Ter al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter .....	32
Taula 15. Referències al Camí de Les Sorreres.....	32
Taula 16. Referències del Camí de Cal Gras .....	33
Taula 17. Referències al Camí antic de Girona a Amer .....	34
Taula 18. Referències al Camí de Germans Sàbat a Sant Medir .....	35
Taula 19. Referències al Camí del Pla de Campdorà .....	36
Taula 20. Referències de l’Antiga Carretera de Girona a Palamós .....	36
Taula 21. Referències al Camí de Can Mercader i Can Selip .....	38
Taula 22. Referències a la Carretera de Campdorà.....	39
Taula 23. Referències al Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers .....	39
Taula 24. Dades del Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers a l’amillament de Girona.....	40
Taula 25. Referències al Camí Sense Nom 4 .....	40
Taula 26. Dades del Camí Sense Nom 4 a l’amillament de Girona .....	40
Taula 27. Referències del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers.....	41
Taula 28. Dades del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers a l’amillament de Girona.....	41
Taula 29. Referències al Camí de Campdorà a Montjuic .....	42

Taula 30. Referències al Camí del Pont Major a Campdorà .....	42
Taula 31. Dades del Camí del Pont Major a Campdorà a l'amillament de Girona.....	43
Taula 32. Referències al Camí de Can Negrell.....	43
Taula 33. Referències al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà .....	45
Taula 34. Referències al Camí de Campdora a Sant Miquel per Mas Moret .....	45
Taula 35. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Sud.....	46
Taula 36. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord .....	46
Taula 37. Referències al Camí de la Font Martina a Sant Miquel .....	47
Taula 38. Referències al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel .....	47
Taula 39. Referències al Camí de Can Mistaire .....	48
Taula 40. Referències al Camí de la Font d'en Mistaire .....	49
Taula 41. Referències al Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila .....	49
Taula 42. Referències del Camí de la Font del Ferro.....	50
Taula 43. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro .....	51
Taula 44. Referències al Camí de l'Estela .....	52
Taula 45. Referències al Camí del Puig de les Àligues.....	53
Taula 46. Referències al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel.....	54
Taula 47. Referències al Camí de Can Castelló a Sant Miquel .....	55
Taula 48. Referències al Camí de Mas Tarragó .....	55
Taula 49. Referències al Camí de Sant Miquel al Congost .....	56
Taula 50. Referències al Camí de Girona als Àngels.....	56
Taula 51. Referències al Camí de la Font dels Lleons.....	57
Taula 52. Referències al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada.....	58
Taula 53. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels.....	59
Taula 54. Referències al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels .....	60
Taula 55. Referències al Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart.....	61
Taula 56. Referències al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels .....	62
Taula 57. Referències al Camí de la Costa Dreta.....	62
Taula 58. Referències al Camí de Can Gafarrot.....	64
Taula 59. Referències al Camí de Sant Daniel .....	64
Taula 60. Referències del Camí dels Magraners .....	66
Taula 61. Referències del Camí de Cal Tort al veïnat de Carme August .....	66
Taula 62. Referències al Camí de Montjuïc al veïnat de Carme August .....	67

Taula 63. Referències al Camí del Barri Vell al Calvari .....	68
Taula 64. Referències al Camí del Calvari.....	68
Taula 65. Referències al Camí de la Font de la Pólvora al Calvari.....	69
Taula 66. Referències del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora .....	69
Taula 67. Referències al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora .....	70
Taula 68. Referències al Camí del Polvorí a Can Sirvent .....	71
Taula 69. Referències al Camí dels Caputxins .....	72
Taula 70. Referències al Camí de la Ferradura.....	72
Taula 71. Referències al Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella .....	73
Taula 72. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí .....	73
Taula 73. Referències del Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins. ....	74
Taula 74. Referències del Camí de la Pujada dels Polvorins .....	74
Taula 75. Referències al Camí del Disseminat de Caputxins.....	75
Taula 76. Referències al Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí.....	75
Taula 77. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí .....	76
Taula 78. Referències al Camí dels Caputxins al Polvorí .....	76
Taula 79. Referències al Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora.....	76
Taula 80. Referències al Camí del Calvari al Fort del Calvari.....	77
Taula 81. Referències al Camí de Quart a Celrà .....	77
Taula 82. Referències als Camins del Pla de la Creueta .....	79
Taula 83. Referències al Camí Vora l'Onyar .....	79
Taula 84. Referències a l'Antic Camí de Girona a Quart .....	80
Taula 85. Referències al Camí de la Creueta a Quart – Tram Nord.....	80
Taula 86. Referències al Camí de La Creueta a Quart – Tram Est .....	81
Taula 87. Referències al Camí de la Casa Nova .....	82
Taula 88. Referències al Camí de Cal Jardiner.....	83
Taula 89. Referències al Camí de Les Torres al Riu Onyar .....	83
Taula 90. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Oest .....	84
Taula 91. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Est.....	84
Taula 92. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Sud.....	85
Taula 93. Referències al Camí del Convent .....	85
Taula 94. Referències al Camí de Mas Figueres .....	86
Taula 95. Referències a la Carretera de Palau.....	86

Taula 96. Referències al Camí antic de Sant Gregori .....	87
Taula 97. Referències als Camins de la Pedrera de Can Camaret .....	87
Taula 98. Referències al Camí de Mas Miralles a Montjuïc .....	88
Taula 99. Referències al Camí de l’Horta .....	88
Taula 100. Referències al Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel .....	89
Taula 101. Referències al Camí Vell dels Àngels .....	90
Taula 102. Referències al Camí Vell dels Àngels per la Font d’en Lliure .....	90
Taula 103. Referències al Camí del Dipòsit de Can Llinars .....	91
Taula 104. Referències al Camí de Cal Marxant .....	91
Taula 105. Referències al Camí de Can Passasserres .....	92
Taula 106. Referències al Camí Carener a Sant Miquel .....	93
Taula 107. Referències al Camí de Can Pere .....	93
Taula 108. Referències al Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva .....	94
Taula 109. Referències al Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu – Tram Sud .....	94

## 1. INTRODUCCIÓ

Si cerquem la definició de camí de l'IEC trobem que un camí és: *L'Espai a recórrer per a anar d'un indret a un altre. Tira de terreny més o menys ampla que va d'un indret a un altre disposada expressament per a transitar-hi*".

Més genèricament podem afirmar que un camí és una via de comunicació destinada a comunicar dos o més indrets. L'entorn on hom principalment pensa en un camí cal situar-lo al món rural (senders, corriols, pistes forestals, ...) ja que a l'entorn més urbanitzat les vies de comunicació estan més planificades per a la mobilitat motoritzada (carrers, carreteres, autovies, autopistes, ...).

Els canvis en la mobilitat que van succeir al nostre país a mitjans del segle XX, amb la generalització de l'entrada de vehicles motoritzats al medi rural, van comportar la millora i ampliació d'alguns camins que constituïen la xarxa bàsica viària municipal, arribant a ser formigonats o fins i tot asfaltats en algunes ocasions. Paral·lelament a aquesta situació l'abandonament del mode de vida rural tradicional, així com el creixement dels espais urbanitzats i la concentració d'activitats i de població als principals nuclis urbans va comportar la progressiva pèrdua i/o abandonament de molts d'aquests camins.

Actualment, i en contraposició al fet anteriorment exposat, s'estan recuperant les activitats al medi natural que transcorren pels camins municipals, ja sigui per passejar o gaudir de l'entorn, fer activitats esportives (caminant, corrent o en bicicleta), activitats culturals mitjançant excursions entre les masies o els nuclis de població d'un municipi, etc. Tot aquest redescobriments de l'entorn natural ha permès tornar a posar en valor l'ús social dels camins, a recuperar-ne aquells que s'havien perdut i a reivindicar el dret de pas per uns espais utilitzats històricament.

Un inventari de camins és un registre de tots aquells camins de titularitat municipal. Esdevé una eina de gran importància per les administracions per tal de gestionar un patrimoni natural i públic de tots els seus ciutadans. D'entre les principals utilitats en podem destacar:

- Incorporació dels camins d'ús públic a l'Inventari de Béns Municipals.
- Senyalització de camins.
- Regulació de l'accés motoritzat als camins.
- Planificar la conservació i millora dels camins.
- Gestionar la mobilitat de les masies aïllades i els diversos nuclis del municipi.
- Disseny d'itineraris turístics al medi natural.
- Millorar la planificació i la prevenció dels incendis forestals.

## 2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS

El Codi Civil Espanyol regula que els camins públics són béns de domini públic, això vol dir que són inalienables, inembargables i imprescriptibles, és a dir, que no es pot vendre, ni embargar ni mai perd la vigència d'aquesta categorització.

A Catalunya els camins estan regulats per una sèrie de normes legals bàsiques:

1. Al capítol 2, article 100 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 336/1988) especifica que els ens locals han de portar un inventari que compregui els seus drets, bens i obligacions.
2. D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres i per tant no estan regulats per aquesta llei:

*Article 2.2 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei:*

*a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.*

*b) Les pistes forestals i els camins rurals.*

*c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general, de conformitat amb la normativa específica aplicable, supòsit en el qual s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.*

*d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.*

3. La Llei 3/1995 de vies pecuàries que regula explícitament una categoria de camins, els camins ramaders, vies que no són de titularitat municipal si no autonòmica segons recull l'article 2 d'aquesta llei.

Al **Codi Civil Espanyol** s'estableix que els camins públics són béns de domini públic afectats a l'**ús públic**, és a dir, que tenen com a objecte específic l'ús públic. Aquest ús públic és el resultant d'una **funció pública del camí com a via de comunicació col·lectiva**. Els camins públics com a béns de domini públic són **inalienables** (no es poden vendre) **inembargables** (ningú els pot embargar) i **imprescriptibles** (que no prescriuen, és a dir, que mai deixen d'existir, encara que el camí físicament no existeixi per que, per exemple, l'hagin llaurat). Hem de tenir present que **els camins públics estan exempts de figurar al registre de la propietat** i a més no tributen. Això vol dir que d'entrada no trobarem la propietat dels camins al **Registre de la propietat**, ja que fins fa poc la legislació espanyola no permetia la inscripció dels béns de domini públic. A la vegada és molt important tenir present que el **cadastre** no determina la titularitat dels camins, ja que si aquests hi figuren al cadastre és perquè són superfícies que no tributen.

### 3. EL MUNICIPI DE GIRONA

El municipi de Girona es la capital de la comarca del Gironès i de la província homònima. Té una extensió de 39,12 km<sup>2</sup>. Amb dades de 2021 la població del municipi era de 101.932 habitants. El municipi té diversos nuclis de població:

Taula 1. Entitats de població del municipi de Girona

Entitats de població
Avellaneda
Barri Vell
Can Gibert del Pla
Carme
Domeny Nord
Domeny Sud
Eixample Nord
Eixample Sud
Font de la Pólvora
Fontajau
Gavarres
Germans Sàbat
Hortes
La Creueta
Mas Xirgu
Mercadal
Montilivi
Montjuïc
Muntanya de Campdorà
Palau
Pedrerres
Pedret
Pla de Campdorà
Pont Major
Sant Daniel
Sant Narcís
Sant Ponç
Santa Eugènia
Taialà
Torre Gironella
Vila-roja

Font: Ajuntament de Girona.

Un aspecte que cal tenir present per a qualsevol anàlisi del territori del municipi de Girona és l'evolució del seu terme municipal al llarg dels anys. En primer lloc la configuració actual dels límits de Girona està formada per l'agregació al nucli de Girona l'any 1.965 dels municipis de Sant Daniel, Palau-Sacosta i Santa Eugènia de Ter.

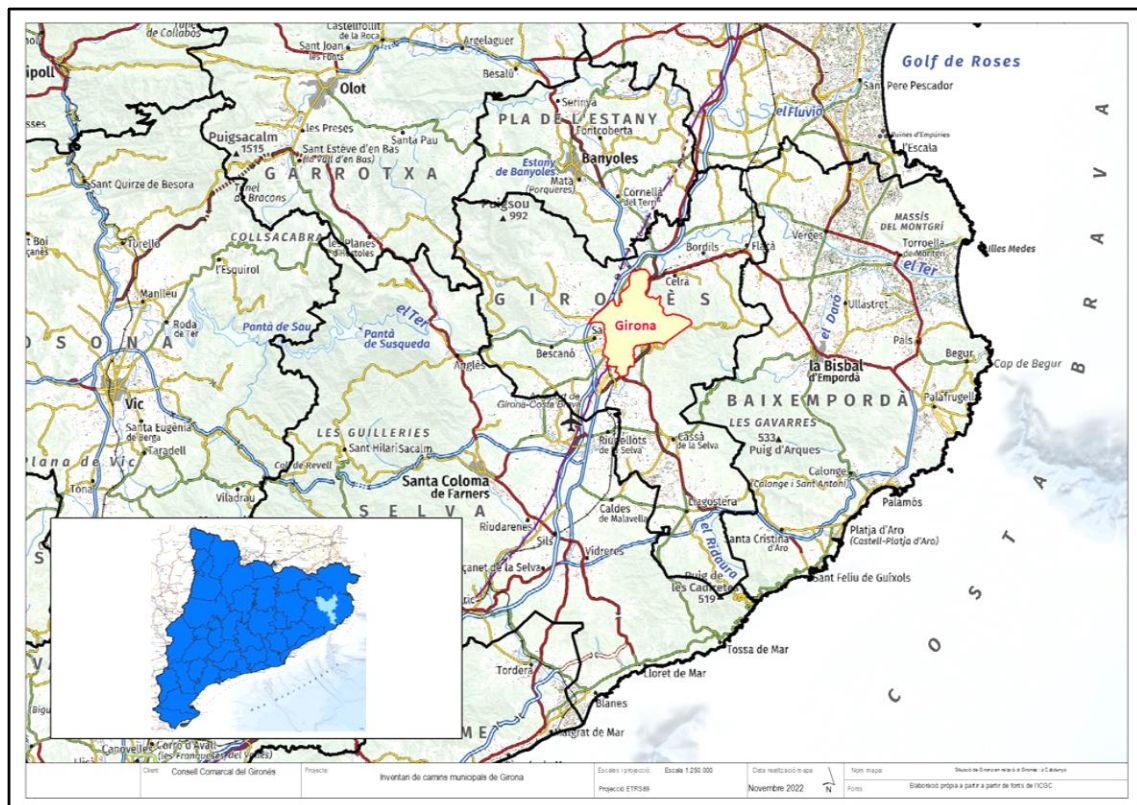
L'any 1975 el nucli de Campdorà es va desagregar de Celrà i es va integrar definitivament a Girona.

A la vegada l'any 1975 es va agregar també els municipis de Salt i l'any 1981 el de Sarrià de Ter que es van desagregar posteriorment l'any 1986.

Com es pot deduir tots aquests canvis de límits dificulten un anàlisi del conjunt municipal actual de Girona ja que la cartografia històrica està dividida en diversos municipis d'origen.

Girona limita a l'oest amb Salt i Sant Gregori; pel Nord amb Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis i Celrà; per l'est amb Juià i Quart; i pel Sud ho fa amb Fornells de la Selva i Vilablareix.

Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Girona.

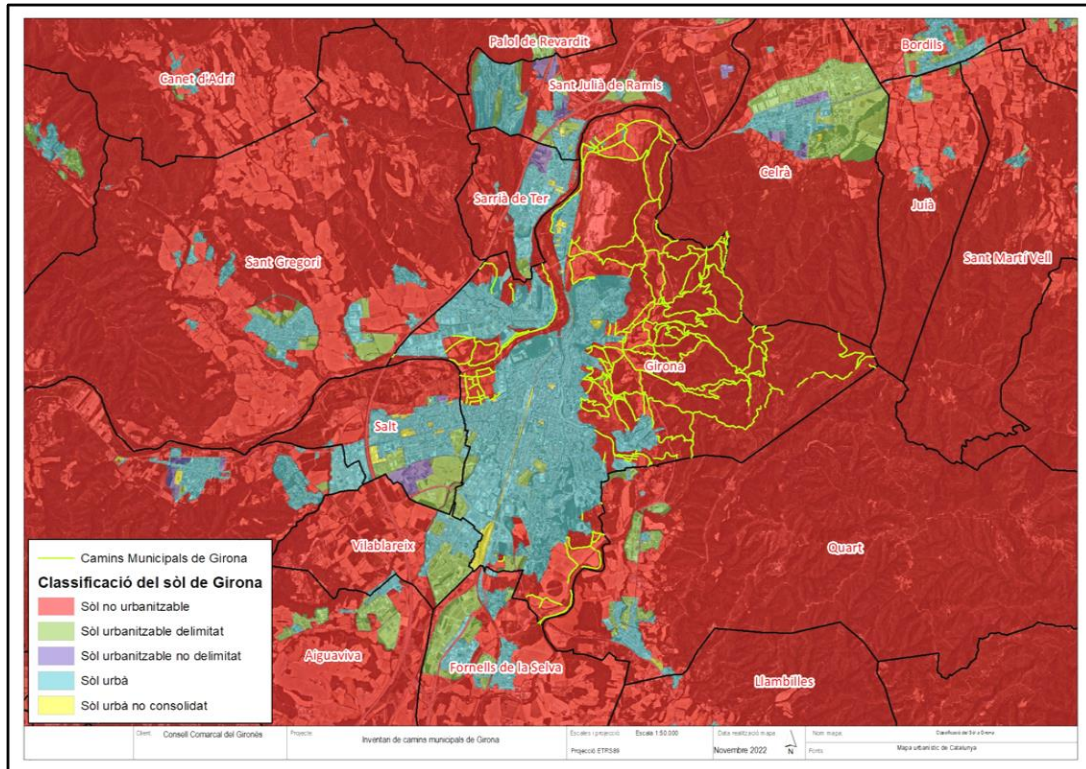


Font: Elaboració pròpia.

Un altre element que marca la situació actual de la configuració del municipi de Girona es la presència de diverses infraestructures de comunicació que fragmenten el terme municipal i que en alguns casos ha afectat la realitat de la xarxa de camins municipals de Girona. A la part Oest del municipi trobem l'AP-7 que fa de límit amb Sant Gregori. A l'est trobem la N-II travessant la Vall de Sant Daniel. Al Nord en destaca la C-255 al Pla de Campdorà. I al Sud la C-65 entre Fornells de la Selva i Quart.



Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

## 4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI

Al conjunt del Gironès s'havia realitzat un treball previ l'any 2004 en que es van inventariar tota una sèrie de camins als diversos municipis, amb especial interès per disposar d'informació per controlar l'accés motoritzat al medi natural. Tot i ser un treball força exhaustiu i complet i que ha pogut servir com a base de referència, s'ha hagut d'adaptar a la realitat actual i als canvis soferts en molts camins. També cal dir que aquesta documentació mai va passar per exposició pública ni aprovada pel Ple de cap Ajuntament.

### 4.1 Quins camins s'han inclòs a l'inventari?

A part de les consideracions establertes al marc legal detallat a l'apartat 2 d'aquesta memòria cal tenir present que a l'article 106 del Reglament estableix una diferenciació en relació a la ubicació dels vials ja siguin:

- b) "places i vials urbans"
- c) "vials no urbans"

Per tant s'han inclòs tots aquells *camins d'ús públic que transiten per sòl no urbanitzable, independentment del tipus de ferm que els caracteritzi, ja sigui terra, ciment, asfalt, senders o corriols*. En el cas de Girona això vol dir que hi ha un total de 122 camins inventariats amb una longitud total de 103.148 metres.

### 4.2 Criteris per incloure un camí a l'inventari

Han estat inclosos a l'inventari aquells camins que complien els següents requisits:

- 1) Camins històrics d'ús públic, que no disposen de document de titularitat municipal més enllà de l'adquisició de la mateixa per prescripció immemorial.
- 2) Camins no històrics de titularitat documentada per l'administració municipal.

Paral·lelament no s'han considerat camins municipals per ser inclosos a l'inventari aquells que:

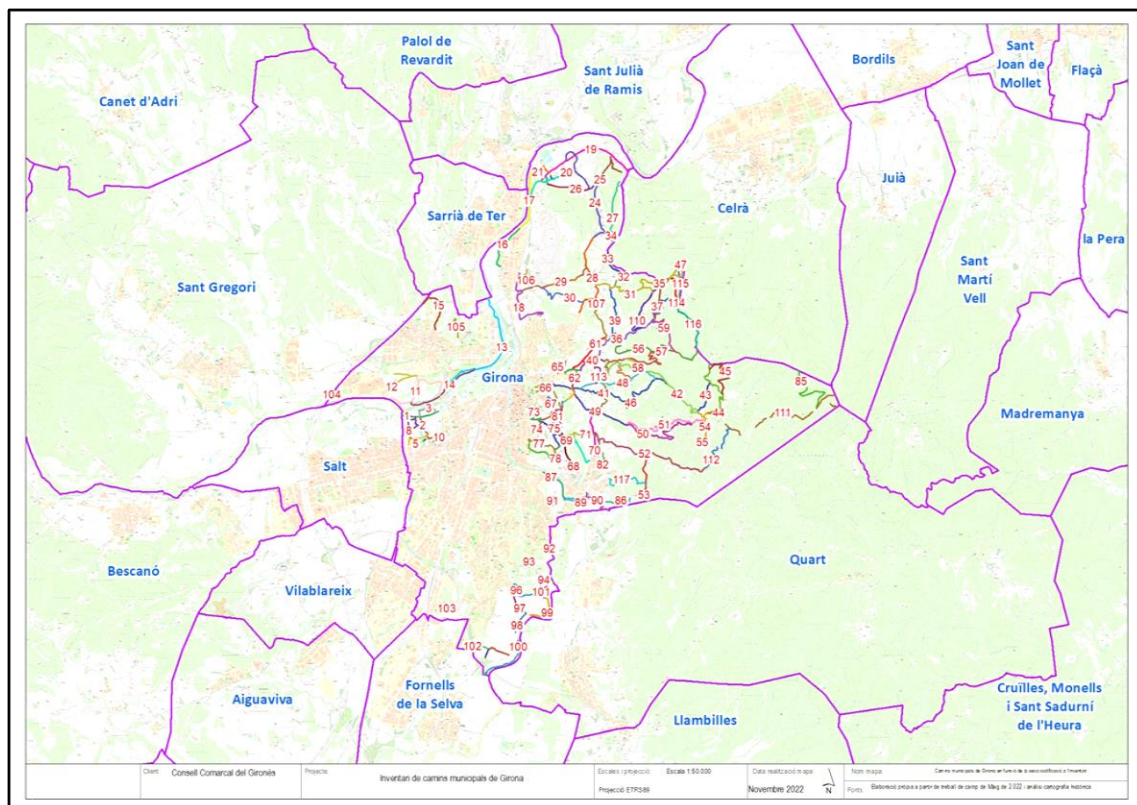
- A) Constitueixen camins de servei d'ús privat que donen accés a zones forestals, cultius i/o habitatges aïllats en finques particulars.
- B) Tenen la consideració de camí cadastral de domini públic (Via de comunicació de domini públic) dels quals no s'han aconseguit testimonis d'ús públic o documentació que n'acrediti la titularitat pública. Cal recordar que el cadastre no té valor probatori ni constitutiu de la propietat. Aquesta consideració de domini públic pot esdevenir una pista de la titularitat municipal d'un camí en aquells casos en que a més a més hi conflueixen altres aspectes com el fet que el camí fa de límit entre polígons o de connector entre camins públics documentats o amb ús públic acreditat.

## 5. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE GIRONA

Un cop analitzada la documentació recopilada, així com fet el treball de camp s'han inventariat un total de 122 camins municipals a Girona. A continuació s'inclou una relació de tots els camins municipals inventariats al terme municipal de Girona.

En primer lloc a partir de la recerca de documentació i del treball de camp s'ha elaborat un mapa amb el conjunt de camins municipals del terme municipal de Girona. A continuació trobem una taula que relaciona els codis que apareixen al mapa amb el nom, longitud, naturalesa i títol de cada camí.

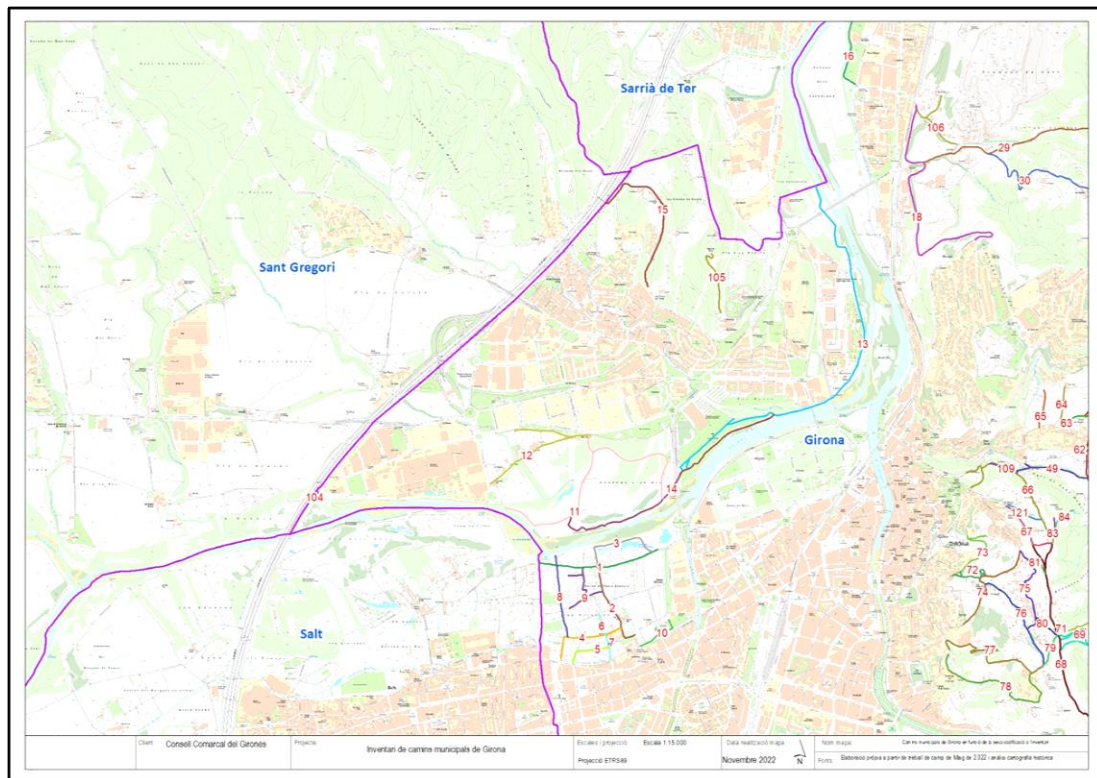
Fig. 3. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

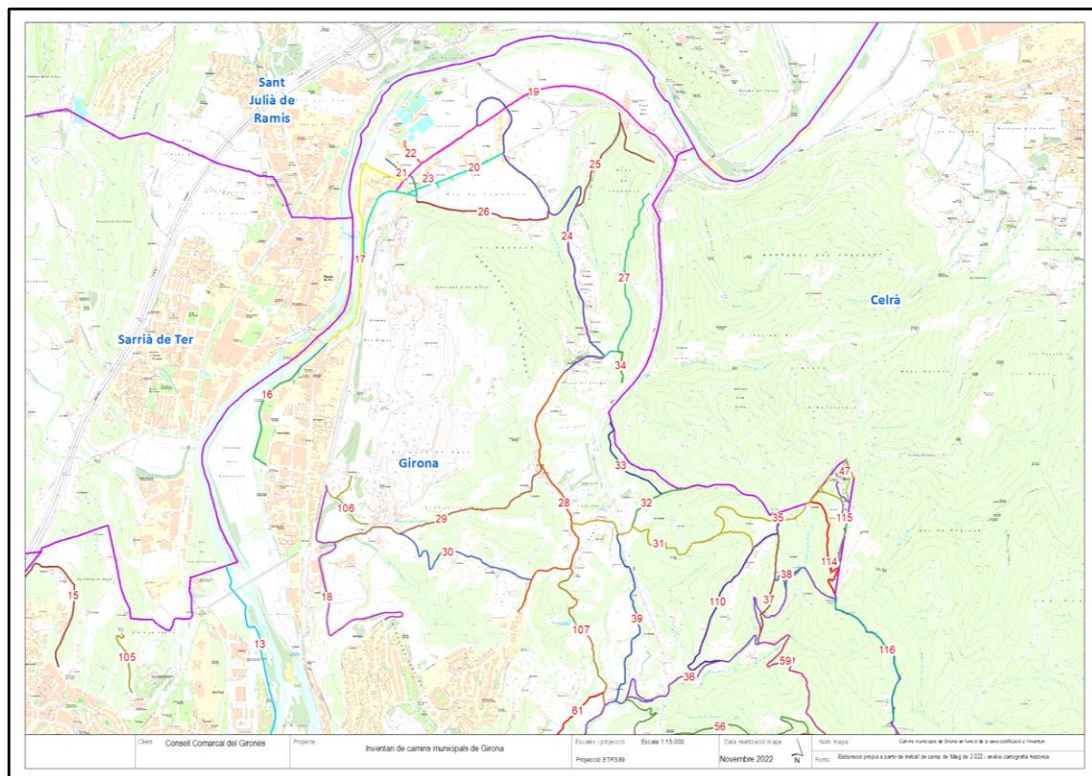
A continuació s'afegeixen 4 mapes de detall de diversos àmbits del municipi de Girona on s'aprecien amb major precisió el traçat dels diferents camins municipals.

Fig. 4. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Oest.



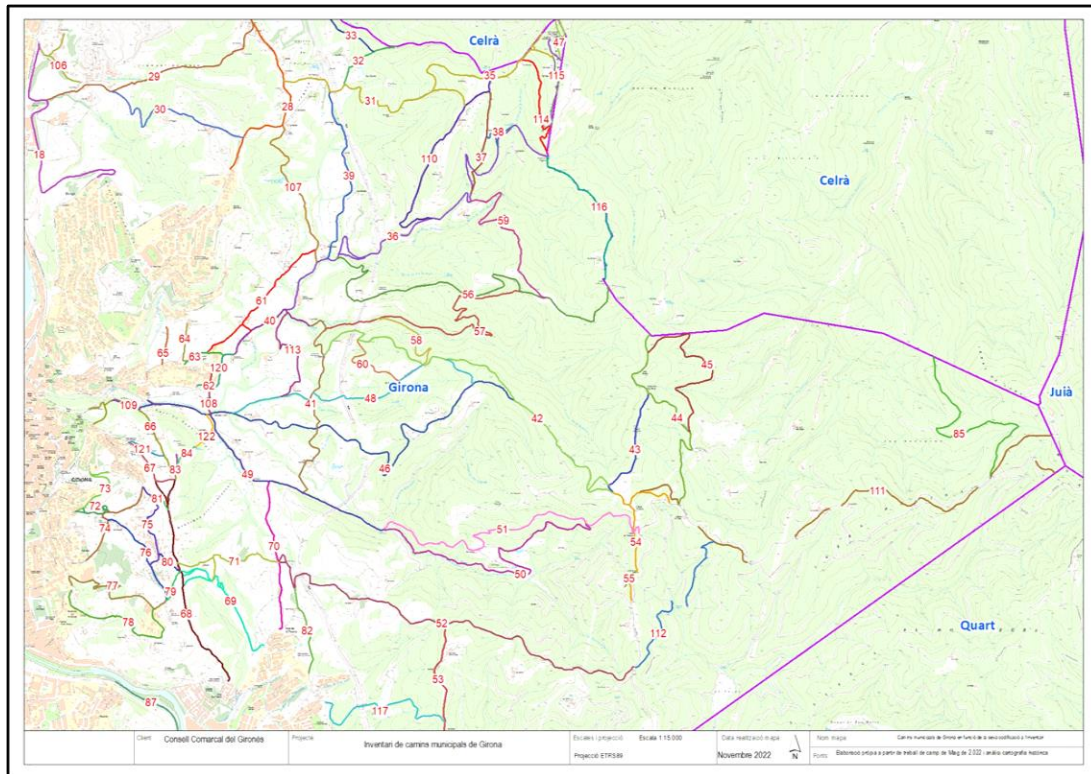
Font: Elaboració pròpia.

Fig. 5. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Nord.



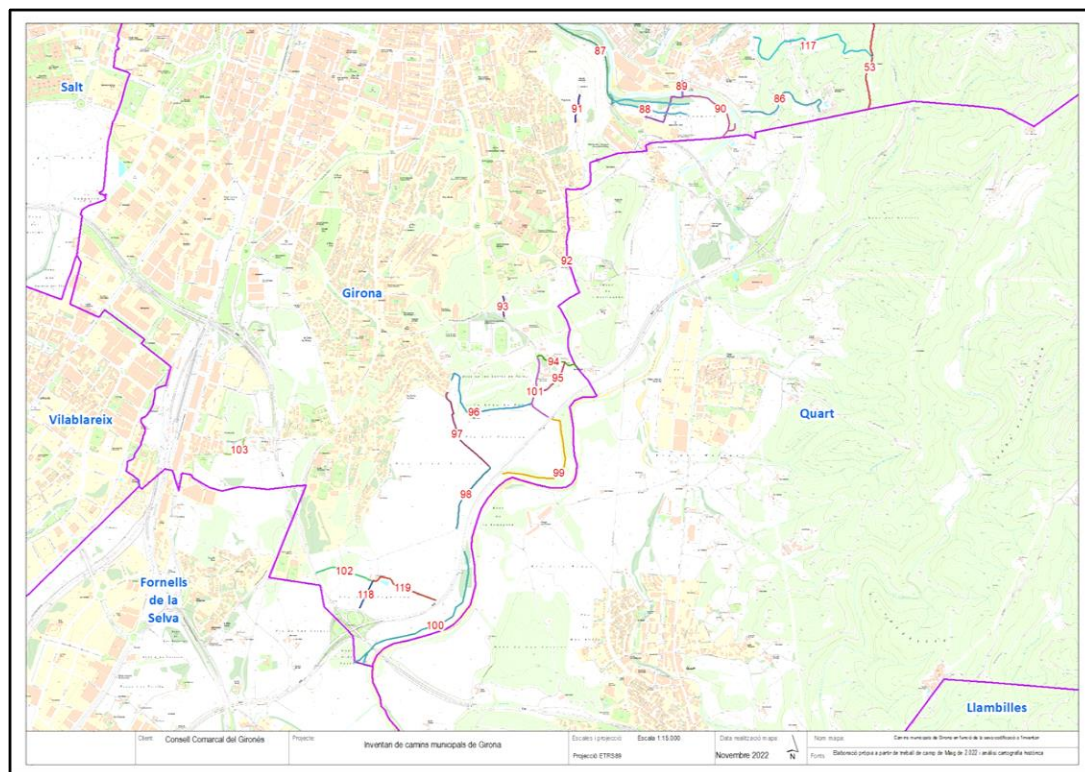
Font: Elaboració pròpia.

Fig. 6. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sant Daniel.



Font: Elaboració pròpia.

Fig. 7. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sud.



Font: Elaboració pròpia.

Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Girona.

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATUREALESA	TÍTOL
1	Camí del Torín	705,075	Domini Públic	Immemorial
2	Camí de Santa Eugènia al Torín	501,860	Domini Públic	Immemorial
3	Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter	501,677	Domini Públic	Immemorial
4	Camí de l'Horta de Santa Eugènia	463,564	Domini Públic	Immemorial
5	Camí de les Agudes	262,153	Domini Públic	Immemorial
6	Camí de la Séquia Monar	268,998	Domini Públic	Immemorial
7	Camí de Marfà	51,831	Domini Públic	Immemorial
8	Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter	476,596	Domini Públic	Immemorial
9	Camí de Les Sorreres	496,459	Domini Públic	Immemorial
10	Camí de Cal Gras	307,988	Domini Públic	Immemorial
11	Camí de Les Deveses d'en Bru	1660,475	Domini Públic	Immemorial
12	Camí antic de Girona a Amer	991,417	Històric	Immemorial
13	Camí del Carril Bici vora el Ter	2525,227	Patrimonial	
14	Camí Vora el Ter	1513,038	Domini Públic	Immemorial
15	Camí de Germans Sàbat a Sant Medir	938,701	Domini Públic	Immemorial
16	Camí de Pont Major	922,130	Domini Públic	Immemorial
17	Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua	1379,515	Patrimonial	
18	Camí del Pont Major a Montjuïc	1599,348	Domini Públic	Immemorial
19	Camí del Plà de Campdorà	1985,121	Domini Públic	Immemorial
20	Antiga Carretera de Palamós	1235,192	Domini Públic	Immemorial
21	Camí de Can Mercader i Can Selip	300,532	Domini Públic	Immemorial
22	Camí de la Depuradora	168,970	Patrimonial	
23	Camí Sense Nom 2	69,837	Domini Públic	Immemorial
24	Carretera de Campdorà	2600,478	Domini Públic	Immemorial
25	Camins del Bosc de Jonquers	980,240	Domini Públic	Immemorial
26	Camí de Can Boada	815,536	Domini Públic	Immemorial
27	Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers	1071,932	Domini Públic	Immemorial
28	Camí de Campdorà a Montjuïc	1730,093	Domini Públic	Immemorial
29	Camí del Pont Major a Campdorà	1420,387	Domini Públic	Immemorial
30	Camí de Can Negrell	1045,487	Domini Públic	Immemorial
31	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà	2529,861	Domini Públic	Immemorial
32	Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret	405,506	Domini Públic	Immemorial
33	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud	586,583	Domini Públic	Immemorial
34	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Nord	209,436	Domini Públic	Immemorial
35	Camí de la Font Martina a Sant Miquel	67,486	Domini Públic	Immemorial
36	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel	3085,437	Domini Públic	Immemorial
37	Camí de Can Mistaire	623,289	Domini Públic	Immemorial
38	Camí de la Font d'en Mistaire	297,789	Domini Públic	Immemorial
39	Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila	1078,984	Domini Públic	Immemorial
40	Camí de la Font del Ferro	583,722	Domini Públic	Immemorial
41	Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro	1371,066	Domini Públic	Immemorial
42	Camí de l'Estela	2561,685	Domini Públic	Immemorial
43	Camí del Puig de les Aligues	687,716	Domini Públic	Immemorial
44	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel	1411,864	Domini Públic	Immemorial
45	Camí de Can Castelló a Sant Miquel	1211,538	Domini Públic	Immemorial
46	Camí de Mas Tarragó	2506,027	Domini Públic	Immemorial
47	Camí de Sant Miquel al Congost	376,362	Domini Públic	Immemorial

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATUREALESA	TÍTOL
48	Camí de Girona als Àngels	1449,560	Domini Públic	Immemorial
49	Camí de la Font dels Lleons	1773,568	Domini Públic	Immemorial
50	Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada	1922,532	Domini Públic	Immemorial
51	Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels	2023,662	Domini Públic	Immemorial
52	Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels	2697,185	Domini Públic	Immemorial
53	Can Martí de les Vinyes a Quart	906,708	Domini Públic	Immemorial
54	Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels	1030,007	Domini Públic	Immemorial
55	Camí del Dipòsit de Coll Redó	111,447	Patrimonial	
56	Camí de la Costa Dreta	2483,912	Domini Públic	Immemorial
57	Camí de la Font del ferro a Sant Miquel	1979,797	Domini Públic	Immemorial
58	Camí de la Font del ferro als Àngels	591,959	Domini Públic	Immemorial
59	Camí de Sant Miquel per Can lliure	1221,897	Domini Públic	Immemorial
60	Camí de Can Manton als Àngels	520,427	Domini Públic	Immemorial
61	Camí de Can Gafarrot	966,535	Domini Públic	Immemorial
62	Camí del Cementiri de Sant Daniel	374,107	Domini Públic	Immemorial
63	Camí dels Magraners	254,015	Domini Públic	Immemorial
64	Camí de Cal Tort al veïnat de Carne Auguet	243,498	Domini Públic	Immemorial
65	Camí de Montjuic al veïnat de Carne Auguet	224,202	Domini Públic	Immemorial
66	Camí del Barri Vell al Calvari	957,297	Domini Públic	Immemorial
67	Camí del Calvari	391,687	Domini Públic	Immemorial
68	Camí de la Font de la Pólvora al Calvari	1450,496	Domini Públic	Immemorial
69	Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora	1189,692	Domini Públic	Immemorial
70	Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora	890,202	Domini Públic	Immemorial
71	Camí del Polvorí a Can Sirvent	810,478	Domini Públic	Immemorial
72	Camí dels Caputxins	434,849	Domini Públic	Immemorial
73	Camí de la Ferradura	521,316	Domini Públic	Immemorial
74	Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella	639,925	Domini Públic	Immemorial
75	Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins	570,025	Domini Públic	Immemorial
76	Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins	622,060	Domini Públic	Immemorial
77	Camí de la Pujada dels Polvorins	933,461	Domini Públic	Immemorial
78	Camí del Disseminat Caputxins	904,510	Domini Públic	Immemorial
79	Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí	199,736	Domini Públic	Immemorial
80	Camí de Torre Gironella al Polvorí	171,480	Domini Públic	Immemorial
81	Camí dels Caputxins al Polvorí	136,784	Domini Públic	Immemorial
82	Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora	529,537	Domini Públic	Immemorial
83	Camí del Calvari al Fort del Calvari	122,202	Domini Públic	Immemorial
84	Camí de La Font de les Curculles des del Calvari	169,744	Domini Públic	Immemorial
85	Camí de Quart a Celrà	1429,700	Domini Públic	Immemorial
86	Camí Vora l'Onyar	515,670	Domini Públic	Immemorial
87	Camí de la via verda de l'Onyar	712,972	Domini Públic	Immemorial
88	Camins de Les Hortes de l'Onyar	950,258	Domini Públic	Immemorial
89	Camí de la Creueta a Vila-Roja	434,680	Domini Públic	Immemorial
90	Camí del Cementiri Nou de Girona	650,921	Patrimonial	Exp. 1992PA0023
91	Camí del dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi	166,474	Patrimonial	
92	Antic Camí de Girona a Quart	30,689	Històric	Immemorial
93	Camí de la Creueta a Quart - Tram Nord	118,545	Domini Públic	Immemorial
94	Camí de la Creueta a Quart - Tram Est	266,666	Domini Públic	Immemorial

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATUREALESA	TÍTOL
95	Camí de la Casa Nova	267,162	Domini Públic	Immemorial
96	Camí de Cal Jardiner	677,277	Domini Públic	Immemorial
97	Camí de Les Torres al Riu Onyar	532,087	Domini Públic	Immemorial
98	Camí de Vora Riu - Tram Oest	428,120	Domini Públic	Immemorial
99	Camí de Vora Riu - Tram Est	715,993	Domini Públic	Immemorial
100	Camí de Vora Riu - Tram Sud	1126,862	Domini Públic	Immemorial
101	Camí del Convent	400,587	Domini Públic	Immemorial
102	Camí de Mas Figueres	353,841	Domini Públic	Immemorial
103	Carretera de Palau	179,117	Domini Públic	Immemorial
104	Camí antic de Sant Gregori	72,947	Històric	Immemorial
105	Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca	418,881	Patrimonial	
106	Camins de la Pedrera de Can Camaret	484,990	Domini Públic	Immemorial
107	Camí de Mas Miralles a Montjuïc	993,780	Domini Públic	Immemorial
108	Camí de l'Horta	244,989	Domini Públic	Immemorial
109	Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella	162,309	Patrimonial	
110	Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel	1269,885	Històric	Immemorial
111	Camí Vell dels Àngels	2508,270	Històric	Immemorial
112	Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure	1022,538	Domini Públic	Immemorial
113	Camí del Dipòsit de Can Llinars	703,702	Domini Públic	Immemorial
114	Camí de Cal Marxant	728,697	Domini Públic	Immemorial
115	Camí de Can Passasserres	406,840	Domini Públic	Immemorial
116	Camí Carener a Sant Miquel	905,869	Domini Públic	Immemorial
117	Camí de Can Pere	1090,657	Domini Públic	Immemorial
118	Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva	176,986	Domini Públic	Immemorial
119	Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud	408,148	Domini Públic	Immemorial
120	Camí del Veïnat de Carne Auguet	62,719	Domini Públic	Immemorial
121	Camí de la Mina d'aigua del Calvari	240,024	Domini Públic	Immemorial
122	Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel	283,711	Domini Públic	Immemorial

Font: Elaboració pròpia.

Pel que fa al tipus de ferm la distribució dels camins de Girona és la que trobem a la taula adjunta. La gran majoria dels trams dels camins son de **terra** (62.971 metres), seguit dels trams **asfaltats** (18.863 metres). A continuació trobem els trams de **ferradura** (12740), els de **formigó** (4454 metres) i finalment els trams **desapareguts** (4122 metres)

Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Girona en funció del seu ferm.

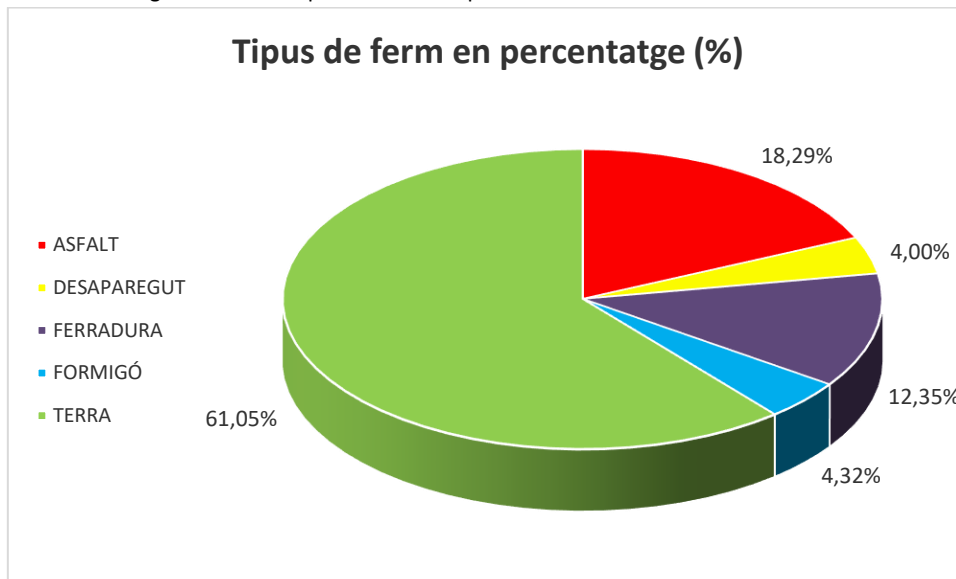
TIPUS FERM	LONGITUD (metres)	Tipus de ferm en percentatge (%)
ASFALT	18863	18,29%
DESAPAREGUT	4122	4,00%
FERRADURA	12740	12,35%
FORMIGÓ	4454	4,32%
TERRA	62971	61,05%
<b>Total</b>	<b>103150</b>	<b>100,00%</b>

Font: Elaboració pròpia.



Al gràfic de la figura 8 observem més detalladament la relació dels diferents tipus de ferm dels camins de Girona.

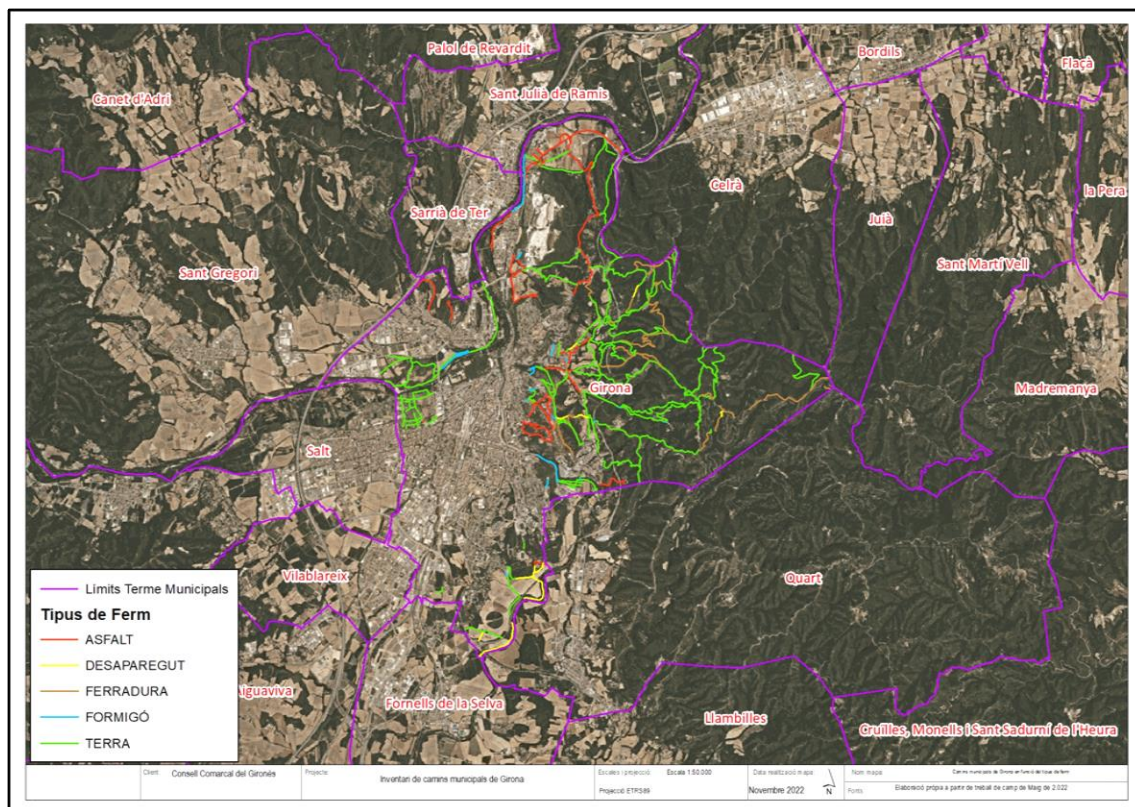
Fig. 8. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

Al mapa de la figura 9 trobem la distribució territorial dels camins en funció del seu tipus de ferm.

Fig. 9. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

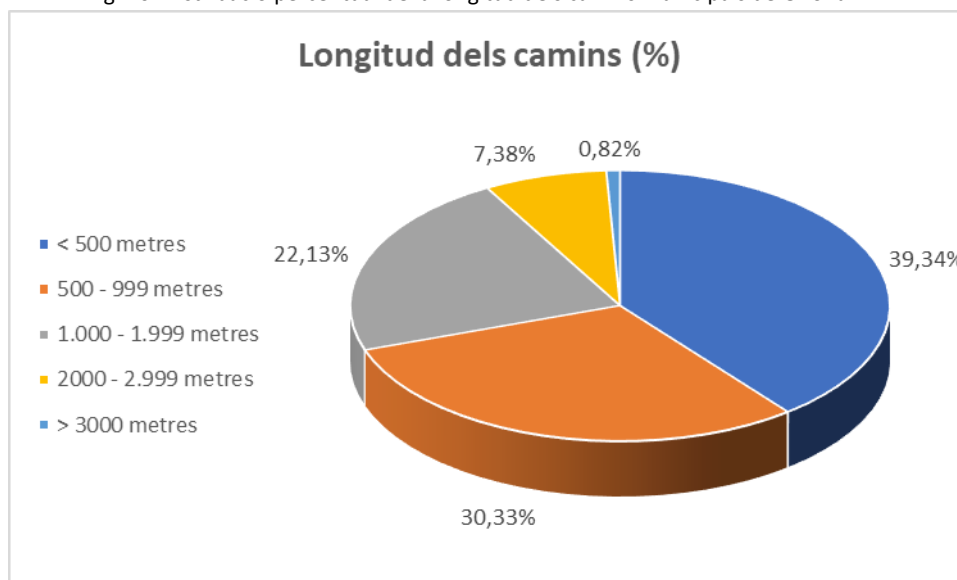
A la taula número 4 trobem la relació dels camins de Girona en funció de la seva longitud. Tal i com podem observar el gruix dels camins (69,67%) tenen una longitud inferior als 1000 metres. Hi ha 27 camins (22,13% del total) amb una longitud entre els 1000 i 1999 metres, 9 camins entre 2000 i 2999 metres (7,38% del total) i 1 camí de més de 3000 metres.

Taula 4. Longitud dels camins de Girona.

Longitud dels camins	Número de camins	% camins
< 500 metres	48	39,34%
500 - 999 metres	37	30,33%
1.000 - 1.999 metres	27	22,13%
2000 - 2.999 metres	9	7,38%
> 3000 metres	1	0,82%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 10. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

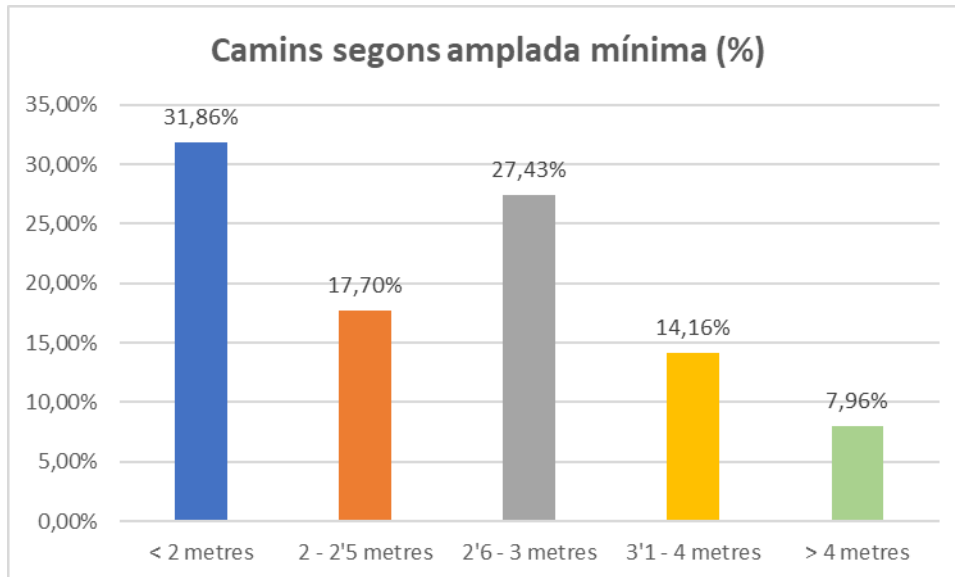
A la taula número 5 trobem la distribució dels camins de Girona en funció de la seva amplada mínima. Hem considerat que aquells que disposen d'una amplada mínima inferior als dos metres son poc aptes per al transit rodat. La gran majoria de camins tenen una amplada mínima superior als 2 metres. No s'han considerat en aquest anàlisi aquells camins desapareguts o que no s'han pogut accedir perquè estaven tancats.

Taula 5. Amplada dels camins de Girona.

Amplada mínima	Número de camins	% camins
< 2 metres	36	31,86%
2 - 2'5 metres	20	17,70%
2'6 - 3 metres	31	27,43%
3'1 - 4 metres	16	14,16%
> 4 metres	9	7,96%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 11. Distribució percentual de l'amplada dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

## 5.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins

A partir del que diu l'article 108 del Decret 336/1988, de 17 d'Octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels ens locals, de cada camí s'ha elaborat una fitxa amb la següent informació:

- 1) **Codi:** Codificació única i irrepetible per a cada camí partint de 1 fins a xx.
- 2) **Nom:** Nom del camí, ja sigui documentat, de caràcter popular o que faci referència a la seva utilitat (Ex.: Camí de la Font...)
- 3) **Naturalesa:** Domini públic o servituds de pas.
- 4) **Situació:** Referència Cadastral en aquells casos on el camí públic estigui incorporat al cadastre.
- 5) **Delimitants:** Es fa referència a l'origen i final del camí.
- 6) **Longitud:** Fa referència a la longitud total en metres de tots els trams que componen un mateix camí.
- 7) **Amplada:** Dades en metres de l'amplada màxima i mínima del camí.
- 8) **Tipus de Ferm:** Dades en metres i en percentatges dels diferents tipus de fermes dels camins analitzats.
- 9) **Títol:** La gran majoria dels camins històrics ho son per prescripció immemorial, també poden ser expropiacions o cessions d'ús
- 10) **Imatge:** Imatge descriptiva del camí analitzat.
- 11) **Descripció i observacions:** Breu caracterització i anàlisi de cada camí inclòs a l'inventari.

## 5.2 Fitxes de camins inventariats

S'han elaborat un total de 121 fitxes dels camins municipals de Girona que es poden trobar al punt 8 de l'índex. Totes les dades analitzades fan referència única i exclusivament a les característiques dels camins dins del seu recorregut pel terme municipal de Girona. A continuació es detallen les característiques bàsiques de cada camí fent referència específica a les fonts històriques, documentals o cartogràfiques que han motivat la inclusió de cadascun dels camins inventariats.

### 5.2.1 Camí del Torín

Es un camí de terra de 705 metres de longitud té el seu origen al límit amb el Terme Municipal de Salt d'on prové el camí amb el mateix nom i finalitza als Aiguamolls de Santa Eugènia. La seva amplada varia entre els 5,1 i els 3,1 metres. Es un dels camins principals que travessa l'horta de Santa Eugènia d'Oest a Est. Està documentat a:

Taula 6. Referències al Camí del Torín

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. L'origen del nom deriva del lloc on es dirigia el camí, al Torín, l'antiga plaça de bous de Girona, situada just on en l'actualitat trobem el Palau de Justícia. Al cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter el camí està grafiat com a "Camino del Torín". Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a "Camí del Torín". El camí forma part del Camí Català de Sant Jaume.

### 5.2.2 Camí de Santa Eugènia al Torín

El camí té el seu origen al carrer Marfà, al costat dels rentadors de Santa Eugènia de Ter i finalitza al Camí del Torín. Té un tram d'asfalt de 64 metres i un altre més gran de terra de 438 metres per una longitud total de 502 metres. Té una amplada màxima de 5,7 i mínima de 3 metres. El camí es pot documentar a:

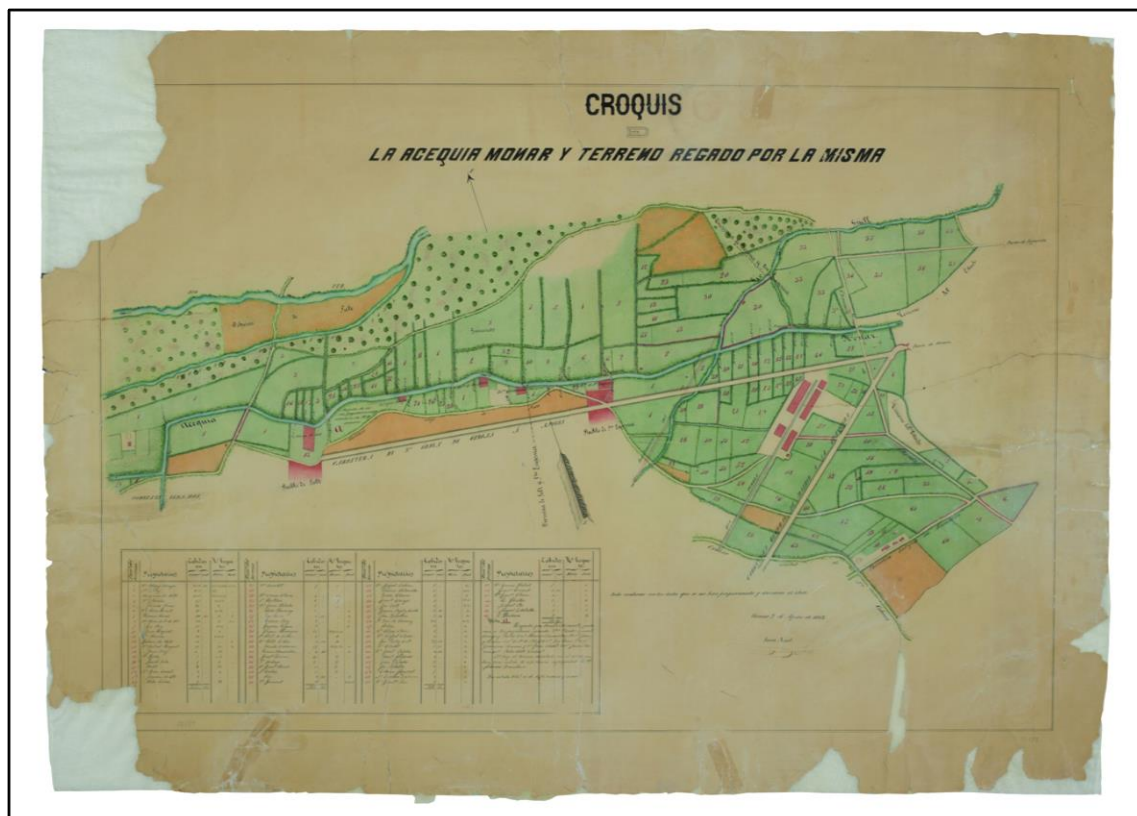
Taula 7. Referències al Camí de Santa Eugènia al Torín

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

Fig. 12. Detall d'un Croquis de la zona de la Séquia Monar de l'any 1868



Font: Arxiu Municipal de Girona.

### 5.2.3 Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter

Es tracta d'un camí de terra de 502 metres de longitud amb inici i final al Camí del Torín vorejant els Aiguamolls de Santa Eugènia a pocs metres de la Ribera del Riu Ter. La seva amplada màxima és de 3'2 i la mínima inferior a 1 metre. El camí està documentat, en part, a:

Taula 8. Referències al Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública.

### 5.2.4 Camí de l'Horta de Santa Eugènia

Es un camí de terra de 464 metres de longitud amb origen a la Séquia Monar i final al Camí de Santa Eugènia al Torín. Té una amplada màxima de 3,5 i mínima de 2,4 metres. El camí està document, en part a:

Taula 9. Referències del Camí de l'Horta de Santa Eugènia

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Trobem el camí fent de llindar de finca al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter. El camí permetia accedir a diverses finques d'horta.

Taula 10. Dades del Camí de l'Horta de Santa Eugènia al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
SANTA EUGÈNIA	Polígon 10 - Parcel·la 87	JERONIMO FITA QUINTANA	NORTE – CAMINO
			ESTE – PARCELA 105, 103
			SUR – CAMINO
			OESTE – ACEQUIA

Font: Elaboració pròpia a partir del parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

### 5.2.5 Camí de Les Agudes

Té el seu origen a la Séquia Monar i finalitza al Camí de la Séquia Monar. Es un camí de terra de 262 metres de longitud amb una amplada màxima de 2,6 i mínima de 2,4 metres. El camí està documentat a:

Taula 11. Referències al Camí de Les Agudes

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública.

### 5.2.6 Camí de la Séquia Monar

Es tracta d'un camí de terra de 269 metres de longitud amb origen a la Séquia Monar i final al paratge de Les Sorreres. El camí el trobem documentat, en part, a:

Taula 12. Referències al Camí de la Séquia Monar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí dona accés a nombroses parcel·les d'horta.

### 5.2.7 Camí de Marfà

Es un petit tram de terra de 52 metres de longitud que al seu extrem est en la part urbanitzada ha donat lloc al carrer de Marfà. Té el seu origen al Camí de la Séquia Monar. La seva amplada màxima és de 2,9 i la mínima de 2,6 metres. L'existència del camí la trobem documentada al polígon 10 del cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter.

### 5.2.8 Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter

Es tracta d'un camí de terra de 477 metres de longitud amb origen al camí de l'horta de Santa Eugènia i final al Riu Ter. Hi ha una part del camí tancada abans d'arribar a l'encreuament amb el Camí del Torín. La seva amplada màxima és de 3,7 i la mínima de 2,5 metres. El camí està documentat, en part, a:

Taula 13. Referències al Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí donava accés a diverses finques d'horta així com d'una banda permetia arribar al riu Ter i de l'altra connectava amb el Camí del Torín.

Taula 14. Dades del Camí de l'Horta de les Hortes de Santa Eugènia al Ter al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
SANTA EUGÈNIA	Polígon 10 - Parcel·la 41	JOAQUIN FRANQUESA ALSINA	NORTE – CAMINO
			ESTE – ACEQUIA
			SUR – CAMINO
			OESTE – CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir del parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

### 5.2.9 Camí de Les Sorreres

Es un camí de terra que facilita la mobilitat i accessibilitat a diverses parcel·les del paratge de Les Sorreres. El seu origen el trobem al Camí de Santa Eugènia al Torín i finalitza en una séquia pel seu costat Oest i per la part Nord ho fa al Camí del Torín. La seva amplada màxima és de 3 i la mínima de 2,4 metres, amb una longitud total de 496 metres. El trobem documentat a:

Taula 15. Referències al Camí de Les Sorreres

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.



### 5.2.10 Camí de Cal Gras

Es un camí que té el seu origen al Carrer Marfà i arriba a Cal gras tot resseguint el curs de la Séquia Monar. La seva longitud es de 301 metres, amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,4 metres. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 16. Referències del Camí de Cal Gras

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

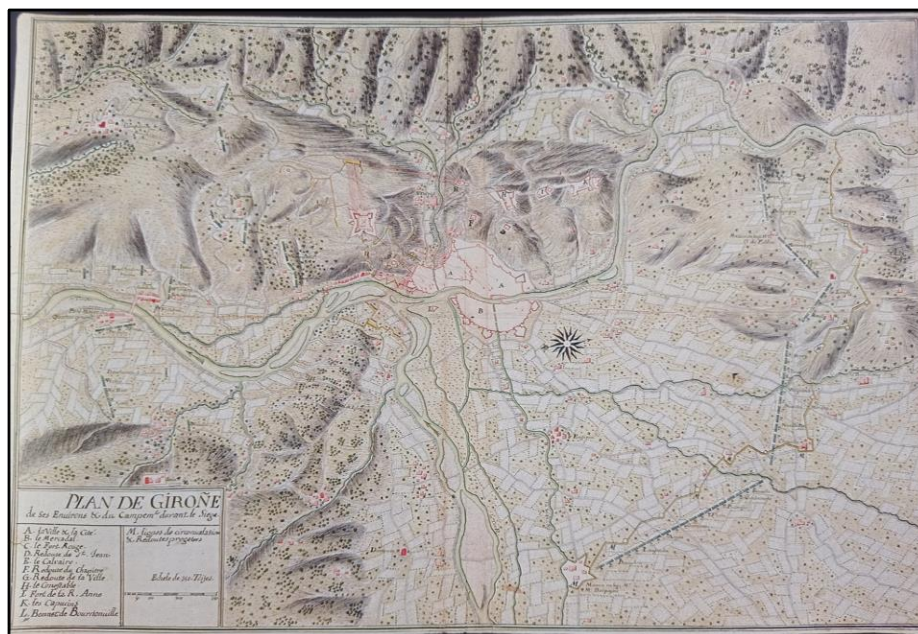
Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.11 Camí de les deveses d'en Bru

Aquest camí conforma un recorregut modern per les deveses. Té el seu origen al Mas Lleter i finalitza al Camí vora el Ter. Amb la reordenació de l'entorn del riu i les cada cop menys freqüents crescudes del riu arran de la construcció dels embassaments de Sau i Susqueda, l'entorn de la Devesa ha resultat un espai per a gaudir de la natura. La seva longitud total es de 1660 metres amb una amplada màxima de 7 i mínima inferior a 1 metre.

Fig. 12. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar elaborats durant el Setge de Girona d'inici S.XIX



Font: Atlas de Girona Ciutat.

### 5.2.12 Camí antic de Girona a Amer

Es tracta d'un tram del camí històric que connectava Girona amb Amer. En l'actualitat té el seu origen a Can Roureda i finalitza al carrer de Can Benet del riu. Es un camí de terra amb una longitud de 1197 metres. Té una amplada màxima de 3,4 i mínima de 1,8 metres. Trobem el camí documentat a:

Taula 17. Referències al Camí antic de Girona a Amer

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat al polígon 9 fulla 1 <sup>a</sup>

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros".

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.13 Camí del Carril Bici vora el Ter

Un altre dels camins moderns creats a partir de la reordenació de les riberes del Riu Ter. Es un camí amb una longitud total de 2525 metres, 2131 de terra i 394 de formigó. Té el seu origen al Camí Vora el Ter i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Sarrià de Ter. Està projectat com un carril bici que voregi el Ter des de la Devesa fins a Sarrià de Ter.

### 5.2.14 Camí vora el Ter

El tercer i últim dels camins que s'ha configurat a l'entorn de la reordenació de la riba del Ter al seu pas per Girona. Té el seu origen al Camí del Carril Bici vora el Ter i finalitza al Camí de Les Deveses d'en Bru amb una longitud de 1513 metres, 614 de formigó i 899 de terra.

### 5.2.15 Camí de Germans Sàbat a Sant Medir

Es el camí que connecta el barri dels Germans Sàbat amb Sant Medir. Originàriament el recorregut del camí transcorria més cap a l'est, passant pel voltant de les Torres de Talaia, actualment en runes. Actualment es tracta d'un camí asfaltat de 938 metres de longitud amb origen al Carrer de Sant Medir i final a tocar del pont de l'AP-7, al límit del terme municipal de Sant Gregori. La seva amplada màxima es de 5,5 i la mínima de 4,9 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 18. Referències al Camí de Germans Sàbat a Sant Medir

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat al polígon 7

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí surt referenciat a l'acta de reconeixement del límits de terme entre Girona i Sant Gregori: *MOJÓN SEGUNDO: "... situado en el paraje denominado Manso Rabaixí, en la margen E. de expropiación de la autopista A-17 junto a la valla metálica de la autopista y en el extremo SE. del Puente del camino de San Medi, sobre la autopista."*

### 5.2.16 Camí de Pont Major

Es tracta d'un camí modern que voreja el Riu Ter al seu pas pel nucli de Pont Major. Té una longitud total de 922 metres, 891 d'asfalt i 31 de formigó. Té el seu origen al carrer Tenerife i final al Pont de l'Aigua. La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.17 Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua

La continuació del Camí de Pont Major es un altre camí que voreja el Riu Ter, concretament el Camí del Carril Bici que enllaça fins a Campdorà. Té una longitud total de 1380 metres, 1127 de formigó i 253 metres de terra.

### 5.2.18 Camí del Pont Major a Montjuic

Es un camí d'asfalt que connecta el Pont Major amb Montjuic. Té una longitud total de 1599 metres. Té el seu origen sota el pont de la via Barcelona – Portbou de ferrocarrils, poc després del carrer de la riera de Can Camaret i finalitza al carrer onze de setembre a Montjuic. La carretera és va construir per la urbanització de Montjuic al voltant de la Torre de Sant Lluís. Té una amplada màxima de 10,2 i mínima de 6,5 metres.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.19 Camí del Pla de Campdorà

Aquest camí ha esdevingut una de les vies de comunicació principals del Pla de Campdorà. El seu origen el trobem a l'Antiga Carretera de Palamós des d'on té un recorregut paral·lel a la línia ferroviària Barcelona – Portbou finalitzant al límit amb el Terme Municipal de Celrà. Es tracta d'un camí asfaltat amb una longitud total de 195 metres. La seva existència la trobem documentada a:

Taula 19. Referències al Camí del Pla de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.20 Antiga Carretera de Girona a Palamós

Es tracta de l'antic traçat de la carretera que des de Girona comunicava amb Palamós abans del modern traçat de l'actual C-255. Té el seu origen a la mateixa C-255 poc abans de la resclosa de Can Torres i finalitza a la Carretera de Campdorà. Té una longitud total 1235 metres, 675 d'asfalt i 560 de terra. La seva existència la podem documentar a:

Taula 20. Referències de l'Antiga Carretera de Girona a Palamós

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16 del polígon 11

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de l'any 1970 el trobem fent de límit entre els polígons 11 i 12 de de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad".

Fig. 13. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar amb els principals camins que partien de Girona



Font: Atlas de Girona Ciutat.

### 5.2.21 Camí de Can Mercader i Can Selip

Es un camí asfaltat de 300 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a uns camps de conreu. Té una amplada màxima de 3,4 i mínima de 2,9 metres.

Taula 21. Referències al Camí de Can Mercader i Can Selip

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat del camí és, en part, pública.

### 5.2.22 Camí de la Depuradora

Es un camí modern construït per tal de donar accés a la Depuradora de Girona i a una sèrie d'habitatges unifamiliars situats al marge esquerre del camí. Es un camí asfaltat de 169 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a l'entrada de la depuradora. Té una amplada màxima i mínima de 7 metres.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Camí de la Depuradora".

### 5.2.23 Camí Sense Nom 1

Aquest és un petit camí modern asfaltat de 69 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a l'accés a una zona d'habitatges unifamiliars. Té una amplada màxima de 3,6 i mínima de 3,3 metres.

La titularitat del camí és pública.

### 5.2.24 Carretera de Campdorà

Es la carretera que constitueix l'accés a Campdorà des del Nord del terme municipal de Girona. Té una longitud total de 2600 metres. Es un camí asfaltat amb origen a la Carretera del Pla de Campdorà que arriba al nucli de Campdorà. La seva amplada màxima és de 7 metres i la mínima de 4,5 metres.

Taula 22. Referències a la Carretera de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és pública.

Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Carretera de Campdorà".

### 5.2.25 Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers

Es un camí de terra en l'actualitat molt deteriorat i pràcticament desaparegut. Té el seu origen en la carretera de Campdorà i es dirigeix al nord en direcció al punt d'unió actual entre la C-255 i la C-66. Uns metres abans d'arribar a aquest punt hi ha un ramal que es dirigeix en direcció est fins al límit amb el Terme Municipal de Celrà, un espai actualment ocupat per enllaços viaris amb la N-II. Constituïa una de les vies principals d'accés a Campdorà des del Nord, abans de la construcció del traçat actual de la Carretera de Campdorà. La seva longitud es de 980 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 23. Referències al Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 24. Dades del Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 575	ISIDRO MORAGAS BUSQUETS	NORTE - PARCELAS 581 Y 576
			ESTE - CAMINO Y PARCELA 551
			SUR - PARCELA 591 Y 552
			OESTE - CAMINO Y PARCELAS 589 Y 590

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

### 5.2.26 Camí de Can Boada

Es tracta d'un camí que en l'actualitat es troba pràcticament desaparegut o intransitable. Té el seu origen a la Carretera C-255 i finalitza a la Carretera de Campdorà. La seva longitud es de 816 metres. Trobem documentat aquest camí a:

Taula 25. Referències al Camí Sense Nom 4

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

El camí permetia connectar Campdorà amb Sarrià de Ter. La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 26. Dades del Camí Sense Nom 4 a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 626	MARISA DESOY SORMANÍ	NORTE - CAMINO
			ESTE - PARCELA 627
			SUR - CAMINO
			OESTE - PARCELAS 624 Y 625

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona



### 5.2.27 Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers

En l'actualitat es un camí de terra molt deteriorat o pràcticament desaparegut. Era la via d'enllaç entre Campdorà i Celrà passant pel mig del Bosc de Jonquers. Part del seu recorregut es va veure afectat amb la construcció dels enllaços entre la C-66 i la N-II. La seva longitud total es de 1072 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 27. Referències del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers.

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 28. Dades del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 626	PEDRO MERCADER VENTURA	NORTE - CAMINO
			ESTE - CAMINO
			SUR - PARCELA 711
			OESTE - CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

### 5.2.28 Camí de Campdorà a Montjuic

Es la continuació de la Carretera de Campdorà, un cop superat el nucli de població i continua fins arribar a Montjuic, al Carrer del Camp d'or. Es un camí asfaltat que té una longitud total de 1730 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 29. Referències al Camí de Campdorà a Montjuic

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.29 Camí del Pont Major a Campdorà

Aquest camí va esdevenir la principal via de comunicació entre el Pont Major i Campdorà. En l'actualitat té una longitud de 1423 metres, 152 d'asfalt i 1271 de terra. La seva amplada varia entre els 5 i els 2'6 metres. La seva existència la podem trobar documentada a:

Taula 30. Referències al Camí del Pont Major a Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 31. Dades del Camí del Pont Major a Campdorà a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 752	MIQUEL BOADA MUNNE	NORTE - CAMINO
			ESTE - CAMINO
			SUR - PARCELA 44
			OESTE - PARCELA 751 Y 746

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

### 5.2.30 Camí de Can Negrell

El Camí de Can Negrell era un camí que facilitava la connexió per anar de Camp Major a la zona nord de Montjuïc. Actualment el camí està molt deteriorat, inexistent i fins i tot el seu accés està limitat amb un filat elèctric. Té el seu origen al Camí del Pont Major a Campdorà i finalitza al Camí de Campdorà a Montjuïc. A partir de la imatge del vol de 1956 hem pogut digitalitzar el seu recorregut i estimar una longitud total de 1045 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 32. Referències al Camí de Can Negrell

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

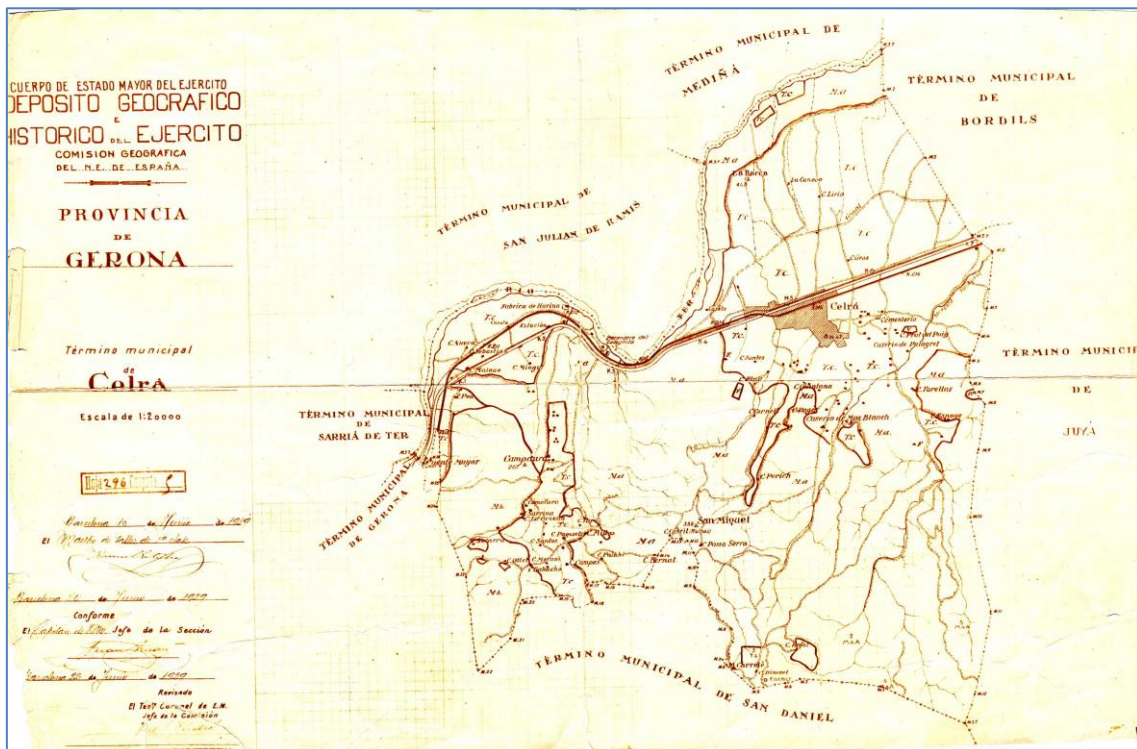
La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt identificat com a "camino vecinal" en la imatge número 1 del polígon 12 del cadastre de rústica de Girona. El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros".

Fig. 14. Detall del Camí de Can Negrell identificat com a "Camino vecinal"



Font: Cadastre de rústica de Girona.

Fig. 15. Detall del terme de Celrà l'any 1929 amb Campdorà dins del seu límit municipal



Font: Instituto Geográfico Nacional.

### 5.2.31 Camí Vell de Campdorà

Es el camí històric que des de Campdorà permetia accedir al Castell de Sant Miquel. Aquest castell tenia un important valor geoestratègic ja que permet el control sobre una gran extensió de territori. En l'actualitat és un camí molt utilitzat per a tots aquells que volen fer una excursió i gaudir de l'entorn i el paisatge. El camí té el seu origen al Camí de Campdorà a Montjuïc i finalitza al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel, pocs metres abans d'arribar al Castell de Sant Miquel. La seva longitud total és de 2530 metres, 1350 metres de terra, 1146 de ferradura i 34 de formigó. La seva existència la podem documentar a:

Taula 33. Referències al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Camí del Castell de Sant Miquel".

### 5.2.32 Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret

Es una variant per arribar a Sant Miquel des de Campdorà, ja per dins del terme municipal de Celrà. El seu origen el trobem al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà i finalitza al límit amb Celrà. Es tracta d'un camí de terra de 405 metres de longitud amb una amplada màxima de 3,3 i mínima de 2,8 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 34. Referències al Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.33 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud

Aquest era el camí històric més directe per connectar Campdorà amb Sant Miquel. Amb la construcció de la N-II el seu recorregut va quedar tallat en dos trams. Actualment té el seu origen al límit amb el terme Municipal de Celrà i finalitza al Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret. El tram sud té una longitud de 587 metres amb una amplada màxima de 2,4 i mínima inferior a 1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 35. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.34 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord

Aquest tram ha esdevingut un sub-tram del recorregut del Camí que des de Campdorà conduïa fins a Sant Miquel. Té el seu origen al Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers i finalitza al topar-se amb la N-II. El camí es troba molt deteriorat o pràcticament desaparegut. Té una longitud total de 209 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 36. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.35 Camí de la Font Martina a Sant Miquel

Es tracta d'un petit camí que neix al límit del Terme Municipal de Celrà i que agafa el nom de la Font Martina situada dins del municipi de Celrà. El camí va a parar al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. Té una longitud total de 67 metres, dels quals 41 son de terra i 26 metres de ferradura. Disposa d'una amplada màxima de 4 i mínima de 1,7 metres. L'existència del camí està documentada a:

Taula 37. Referències al Camí de la Font Martina a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.36 Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

Es el camí que des de Sant Daniel, històricament, ha comunicat més directament amb Sant Miquel. En l'actualitat és un camí 3085 metres de longitud, dels quals 2919 metres son de terra i 166 de ferradura, amb una amplada màxima de 5,9 i mínima de 3,5 metres. L'existència del camí es pot trobar documentada a:

Taula 38. Referències al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros".

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

Fig. 16. Un tram del Camí de Sant Daniel a Sant Miquel



Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.37 Camí de Can Mistaire

Es un camí de terra (486 metres) i ferradura (137 metres) amb una longitud de 623 metres amb origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i final al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. La seva amplada varia entre els 3 i els 2,2 metres. Es pot documentar a:

Taula 39. Referències al Camí de Can Mistaire

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.



### 5.2.38 Camí de la Font d'en Mistaire

Es el camí que connectava Can Mistaire amb la Font d'en Mistaire. Es un camí de ferradura amb una longitud total de 298 metres i la seva amplada varia entre els 2,9 de màxima i inferior a 1 metre de mínima. Es pot documentar a:

Taula 40. Referències al Camí de la Font d'en Mistaire

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.39 Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila

Es el camí històric que connectava Sant Daniel amb Campdorà. Té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. La seva longitud total de 1079 metres. El camí de terra té una amplada màxima de 4,1 i mínima de 3,3 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 41. Referències al Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa del topogràfic de rústica està grafiat amb el nom de "Camino de San Daniel a Celrà".

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 10 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*".

En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4 i 5. A l'acta de deslindre entre San Daniel i Celrà de l'any 1926 surt assenyalat aquest camí: *“Mojón Decimo séptimo: Está situado en el borde este del camino carretero que conduce de Gerona a Celrà, a dos metros al sur de la riera Miralles y a unos cien metros al Norte del Mas Vila.”*

#### 5.2.40 Camí de la Font del Ferro

Es el camí que des de Sant Daniel portava a la Font del Ferro. Té una longitud total de 583 metres, 408 d'asfalt i 175 de terra. Té una amplada màxima de 4 i mínima de 3,1 metres. L'existència del camí està documentada a:

Taula 42. Referències del Camí de la Font del Ferro

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 10 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” que l'any 1942 va elaborar la “Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral” al seu capítol II, apartat 11 especifica que *“Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad”*. En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4, 5 i 6.

### 5.2.41 Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro

Es el Camí que permetia anar de la Font dels Lleons a la Font del Ferro. Es un camí de terra amb una longitud total de 1371 metres. La seva amplada màxima es de 4,4 però hi ha una part del camí desapareguda, la més propera al Camí de la Font dels Lleons, al seu pas per la Torre d'en Rosés. La seva existència la podem documentar, en part, a:

Taula 43. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 8, 9 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4, 5 i 6.

### 5.2.42 Camí de l'Estela

El seu nom fa referència a un camí que condueix a un petit turó situat a prop del límit amb el terme municipal de Celrà. Es un camí que té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro i finalitza al Camí del Puig de les Àligues . La seva longitud total és de 2561 metres, 1130 metres de ferradura i 1431 de terra. Té una amplada màxima de 5 metres i mínima inferior a 1 metre. Podem documentar la seva existència a:

Taula 44. Referències al Camí de l'Estela

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6, 7 i 8

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, publica. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 8 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 5 i 6.

Al mapa topogràfic 1:5000 de l'ICGC està grafiat com a "*Camí de Can Roquer*".

### 5.2.43 Camí del Puig de les Àligues

Es tracta d'un petit camí de terra amb origen al Camí de l'Estela i final al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel. Té una longitud de 688 metres i una amplada màxima de 5,2 i mínima de 3,6 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 45. Referències al Camí del Puig de les Àligues

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 1 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 5 i 7.

A la fulla 9 del cadastre de rústica de Sant Daniel el camí està grafiat com a "*Camino a Celrà*".

Fig. 17. Un tram del Camí del Puig de les Àligues



Font: Elaboració pròpia.

#### 5.2.44 Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

Es un camí de terra que té el seu origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) molt a prop de les restes de la Casa de les Figues i que finalitza al terme Municipal de Celrà. Es un altre dels camins que condueixen al Castell de Sant Miquel. La seva longitud total és de 1412 metres, amb una amplada màxima de 6 i mínima de 3,4 metres. El podem documentar a:

Taula 46. Referències al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “Camí de Can Dineret”. El camí surt referenciat a l’acta de deslinde entre Girona y Celrà: *Mojon Quinto: ... Está situado dos metros al Oeste del camino carretero de San Miguel a la carretera de la Ermita de Nuestra Señora de los Angeles.*”

### 5.2.45 Camí de Can Castelló a Sant Miquel

Es un altre dels camins que porten a Sant Miquel. En aquest cas té el seu origen al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel, concretament poc després de la cruïlla de camins que procedeixen de Can Rafart i Can Castelló. El camí un cop terreny muntanyos es bifurca i gira a l’esquerra en direcció oest per torna a trobar el Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel i continua en direcció nord ja en el terme municipal de Celrà passant pel costat oest de les restes de Can Punxa. Podem documentar la seva existència a:

Taula 47. Referències al Camí de Can Castelló a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.46 Camí de Mas Tarragó

Es un camí que té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons i que finalitza al Camí de l’Estela. El recorregut històric del camí és va veure afectat per la construcció de la variant de la N-II al seu pas per la Vall de Sant Daniel. El camí possibilitava la connexió entre Sant Daniel i el Camí de l’Estela per arribar a Sant Miquel o en direcció als Àngels. Té una longitud total de 2506, dels quals 127 son asfaltats i 2379 de terra. La seva existència està contrastada als següents documents:

Taula 48. Referències al Camí de Mas Tarragó

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat a la fulla 4 del “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868. En ell surt catalogat com a “Camino de carros”. Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC el camí està grafiat com a “Camí de Cal Roquer”. El traçat original del camí es va veure afectat per la construcció de la variant de la N-II.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.47 Camí de Sant Miquel al Congost

Es un camí de terra que amb una longitud de 376 metres té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al límit amb Terme municipal de Celrà. La seva amplada varia entre els 3,8 i els 3,6 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 49. Referències al Camí de Sant Miquel al Congost

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.48 Camí de Girona als Àngels

Es un dels camins que s'utilitzava per arribar al Santuari de la Mare de Déu dels Àngels situat al terme Municipal de Sant Martí Vell. Té el seu origen al Camí de Mas Tarragó i finalitza al mateix camí un cop superat Can Llinars i el Coll de Vifaràs. El seu recorregut es va veure afectat per la construcció de la N-II. Té una longitud total de 1763 metres, dels quals 973 metres son de ferradura i 790 de terra. La seva existència es pot documentar, en part, a:

Taula 50. Referències al Camí de Girona als Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “Camí dels Àngels”.



### 5.2.49 Camí de la Font dels Lleons

Es un camí que té el seu origen al Camí del Barri Vell al Calvari i finalitza al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada. La seva longitud total és de 1773 metres, dels quals 763 son de terra, 92 asfaltats i 48 de formigó. Es el camí tradicional que conduïa des de Sant Daniel fins a la Font dels Lleons. La seva existència es pot documentar a:

Taula 51. Referències al Camí de la Font dels Lleons

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 5, 6, 14, 15, 16 i 17

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “*Camí de la Font dels Lleons*”.

La titularitat cadastral és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 6, 7, 8 i 9 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” que l'any 1942 va elaborar la “Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral” al seu capítol II, apartat 11 especifica que “*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”. En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 6 i 9.

### 5.2.50 Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada

Es tracta d'un camí de amb una longitud de 1923 metres de longitud, dels quals 1900 son de terra i 23 de formigó. Té l'origen al Camí de la Font dels Lleons i final al Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels. Té una amplada màxima de 3,2 i mínima de 2,8 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 52. Referències al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 16, 17 i 18

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 6 i 8 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 6 i 9.

### 5.2.51 Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels

Es un camí de terra amb una longitud total de 2024 metres, amb una amplada màxima de 4,2 i mínima de 3 metres. Té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons i finalitza a la Carretera dels Àngels (GIV-6703). La seva existència es pot documentar, en part a:

Taula 53. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 18. Un tram del Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels



Font: Elaboració pròpia.

## 5.2.52 Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels

El camí té el seu origen al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora i finalitza a Carretera dels Àngels (GIV-6703). La seva longitud total és de 2697 dels quals 37 son de formigó i 2660 metres de terra. El camí es pot documentar àmpliament a:

Taula 54. Referències al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15, 16, 17 i 18

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 3, 4 i 6 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*".

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "*Camino de la Fuente Picante*".

### 5.2.53 Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart

Es un camí de terra que té el seu origen al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels i que finalitza al Terme Municipal de Quart. La seva longitud és de 907 metres amb una amplada de màxima de 3,9 i mínima de 2,2. El camí es pot documentar a:

Taula 55. Referències al Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 16 i 26

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 3 i 4 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*".

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "*Camino de Can Nardys*" un mas situat a la part sud del camí que actualment es troba en runes.

### 5.2.54 Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels

Es un camí de terra amb origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) i final Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels. Té una longitud total de 1030 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,4 metres. Podem documentar l'existència del camí a:

Taula 56. Referències al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 8

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "Camino a Celrà".

### 5.2.55 Camí del Dipòsit de Coll Redó

Es un camí d'origen modern construït per a donar accés al Dipòsit de Coll Redó. Té el seu origen al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels. Es un camí de terra amb una longitud de 111 metres amb una amplada màxima de 3,4 i mínima de 2'5 metres.

### 5.2.56 Camí de la Costa Dreta

Es un altre dels camins que possibiliten la connexió entre Sant Daniel i el Castell de Sant Miquel. Té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Celrà. Es un camí de terra amb una longitud de 2484 metres, amb una amplada màxima de 4,2 i mínima de 3,3 metres. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 57. Referències al Camí de la Costa Dreta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC el camí està grafiat com a "Camí de la Costa Dreta".

### 5.2.57 Camí de la Font del Ferro a Sant Miquel

Un altre dels itineraris possibles per arribar a Sant Miquel, en aquest cas situant la Font del Ferro com a punt de partida i final al Camí de la Costa Dreta. Té una longitud total de 1980 metres dels quals 1668 son de ferradura i 312 de terra. La seva amplada varia entre els 3 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. L'existència del camí es pot documentar a les imatges del vol americà de 1956 i de 1945.

### 5.2.58 Camí de la Font del Ferro als Àngels

Aquest camí presenta una altra variant per arribar cap al Castell de Sant Miquel. Té el seu origen al Camí de la Font del ferro a Sant Miquel i finalitza al Camí de l'Estela. Es un camí de terra amb una longitud de 592 metres. La seva amplada varia entre els 3,2 i els 2,7 metres. L'existència del camí es pot documentar a les imatges del vol americà de 1956 i de 1945.

### 5.2.59 Camí de Sant Miquel per Can Lliure

Un altre itinerari que permet arribar al Castell de Sant Miquel, en aquest cas passant molt a prop de Can Lliure. El camí té el seu origen al Camí de la Costa Dreta i finalitza al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. Es tracta d'un camí de ferradura amb una amplada màxima de 3 metres i mínima inferior a un metre, amb una longitud total de 1222 metres. L'existència del camí es pot documentar a les imatges del vol americà de 1956 i de 1945 així com al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel realitzat per l'Ajuntament de Girona.

### 5.2.60 Camí de Can Manton als Àngels

Es un camí de terra que connecta el Camí de l'Estela amb el Camí de Girona als Àngels. La seva longitud és de 520 metres i la seva amplada varia entre els 5 i els 3 metres de mínima. L'existència del camí es pot documentar a les imatges del vol americà de 1956 i de 1945 i al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel realitzat per l'Ajuntament de Girona.

### 5.2.61 Camí de Can Gafarrot

Es un camí de terra (771 metres) i un tram desaparegut de 191 metres, per conformar un camí amb una longitud total de 962 metres, que té el seu origen al Camins del veïnat de Carme Auguet de la Font del Ferro i finalitza al Camí de Mas Miralles a Montjuïc. Té una amplada màxima de 3,2 i mínima de 2,8 metres. L'existència del camí es pot consultar als següents documents:

Taula 58. Referències al Camí de Can Gafarrot

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat a la fulla 4 del "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros". A les figures 19 i 20 es pot observar com el camí es trobava al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial rodat de terra" i un tram com a "Vial a peatonal de terra".

### 5.2.62 Camí del Cementiri de Sant Daniel

Es el camí que permet arribar al Cementiri de Sant Daniel. El camí d'asfalt té una longitud de 374 metres amb una amplada màxima de 5 i mínima de 3,4 metres. Té el seu origen al Carrer del Tambor Ansó i finalitza al Cementiri de Sant Daniel. El camí està documentat a:

Taula 59. Referències al Camí de Sant Daniel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

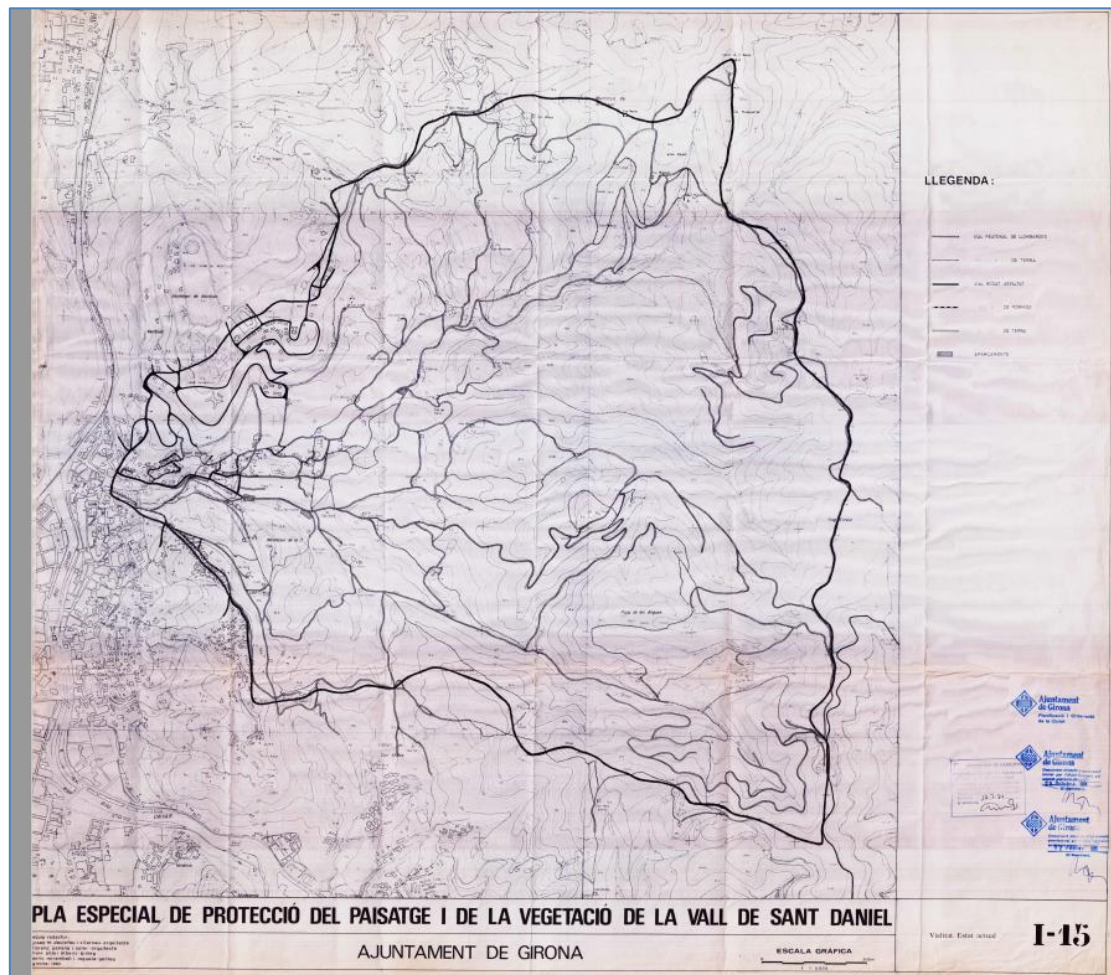
Font: Elaboració pròpia.



La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 9 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*. En l'actualitat fa de límit entre els polígons 4 i 6 de cadastre.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a *"Camino de San Daniel a Celrà"*.

Fig. 19. Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel



Font: Ajuntament de Girona.

### 5.2.63 Camí dels Magraners

Es el camí asfaltat que dona accés a la part nord del veïnat de Carme Auguet des del Carrer de Les Monges i finalitza al Camí del cementiri de Sant Daniel. La seva longitud és de 254 metres. L'amplada varia entre els 3,2 i els 2,3 metres.

Taula 60. Referències del Camí dels Magraners

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Des d'aquest camí es podia accedir al Camí de Can Gafarrot.

### 5.2.64 Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet

Es tracta d'un camí de terra que facilitava la connexió entre Sant Daniel i el Castell de Montjuïc. La seva longitud és de 243 metres amb una amplada màxima de 2,5 i mínima inferior a 1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 61. Referències del Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Tal i com es pot observar a la figura 19 el camí ja es trobava documentat al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial rodat de terra".

### 5.2.65 Camí de Montjuïc al veïnat de Carme Augustet

Es un altre dels camins que permetien la connexió entre Montjuïc i Sant Daniel. Té el seu origen al Carrer de Les Monges i finalitza al Carrer de la Torre Suchet. La longitud del camí de formigó és de 224 metres amb una amplada màxima de 3,3 i mínima de 2,7 metres. Es pot documentar a:

Taula 62. Referències al Camí de Montjuïc al veïnat de Carme Augustet

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. A la figura 19 el camí ja es trobava documentat al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial rodat de terra".

Fig. 20. Detall de la Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel



Font: Ajuntament de Girona.

### 5.2.66 Camí del Barri Vell al Calvari

Es tracta del camí històric que permetia la connexió entre el Barri Vell de la ciutat de Girona i l'ermita del Calvari. La seva longitud total és de 957 metres, 637 dels quals de terra i 320 de formigó. La seva amplada varia entre els 4,4 metres i menys d'un metre d'amplada mínima. El camí havia fet de límit de terme municipal entre Sant Daniel i Girona. La seva existència està documentada a:

Taula 63. Referències al Camí del Barri Vell al Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.67 Camí del Calvari

Es un altre dels camins històrics que des del nucli antic permetien arribar a l'ermita del Calvari. Aquest camí de terra té el seu origen al Carrer de Les Creus i finalitza a l'ermita del Calvari. Té una longitud de 392 metres amb una amplada màxima de 3,4 i mínima de 1,8 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 64. Referències al Camí del Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.68 Camí de la Font de la Pólvora al Calvari

Es tracta d'un dels camins històrics que connectava el barri de la Font de la Pólvora amb l'ermita del Calvari. El camí té una longitud total de 1450 metres, dels quals 657 son de ferradura i 793 de terra. La seva amplada varia entre els 3 de màxima i els 1,8 de mínima. La seva existència es pot documentar a:

Taula 65. Referències al Camí de la Font de la Pólvora al Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt referenciat a l'acta de deslind de l'antic terme municipal de Sant Daniel i Girona de l'any 1929. *13ª Mojon: ... Se encuentra en la falda SE del monte de Capuchinos, en la margen sur del camino del Polvorin de Infanteria al Cementerio de Gerona.*"

### 5.2.69 Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora

Es un camí de terra de 1190 metres de longitud que connecta el Polvorí amb la Font de la Pólvora. La seva amplada varia entre els 3 de màxima i menys d'un metre de mínima. El camí es pot documentar a:

Taula 66. Referències del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15

Font: Elaboració pròpia.

El camí surt grafiat com a "*Camino vecinal*" a la fulla número 15 del Cadastre de rústica de Sant Daniel. La titularitat cadastral del camí és pública.

Fig. 21. Un tram del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora



Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.70 Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora

Es un camí de terra que té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons i finalitza al barri de la Font de la Pólvora. Té una longitud de 890 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima inferior a un metre. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 67. Referències al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 4 i 5 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "Camino de Can Romanda".

### 5.2.71 Camí del Polvorí a Can Sirvent

Era el camí que conduïa des del Polvorí d'infanteria fins al Camí de Can Sirvent. En l'actualitat diversos dels trams del camí estan desapareguts i per a la seva digitalització hem seguit el recorregut del camí a les ortofotoimatges del vol de 1956. Té una longitud total de 810 metres, dels quals 278 son de ferradura i 532 estan desapareguts. L'existència del camí es pot trobar documentada a:

Taula 68. Referències al Camí del Polvorí a Can Sirvent

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 5 i 7 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "Camino de la Fuente Picante".

### 5.2.72 Camí dels Caputxins

Es el Camí que permetia connectar els Caputxins amb la Torre d'Alfons XII. En l'actualitat el camí té una longitud de 530 metres, dels quals 268 son de terra 193 de ferradura i 69 de formigó. La seva amplada varia entre els 2,8 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. El camí està documentat a:

Taula 69. Referències al Camí dels Caputxins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí surt grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a "*Camino del torreón de Alfonso XII*".

### 5.2.73 Camí de la Ferradura

Es tracta d'un camí que té el seu origen al Carrer dels Caputxins i que finalitza al Carrer dels Merlets. La seva longitud total és de 521 metres dels quals 319 son de terra i 202 son de formigó. Té una amplada que varia entre els 5 i els 2,2 metres. El camí està documentat a:

Taula 70. Referències al Camí de la Ferradura

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El Camí surt grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a "*Camino de la Herradura*".



### 5.2.74 Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella

Es tracta d'un camí asfaltat que connecta Les Pedreres amb el Camí de Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb una longitud de 640 metres. La seva amplada es d'uns 5 metres. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 71. Referències al Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.75 Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins

Es tracta d'un camí asfaltat que connecta el Camí de la pujada de la Torre d'Alfons XII amb el Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins. La seva longitud és de 570 metres i la seva amplada varia entre els 2,9 metres de màxima i els 2,6 metres de mínima. Trobem documentat el camí a:

Taula 72. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.76 Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins

Es tracta d'un camí asfalt amb origen a la Torre d'Alfons XII i final a la Torre de Telecomunicacions. Té una longitud de 622 metres amb una amplada màxima de 3,2 i mínima de 2,8 metres. En l'actual ubicació de la Torre de telecomunicacions hi ha les restes del Fort dels Caputxins, una construcció militar. L'existència del camí la podem documentar a:

Taula 73. Referències del Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins.

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

### 5.2.77 Camí de la Pujada dels Polvorins

Es tracta d'un camí asfaltat que té el seu origen al Camí del Palco dels Sastres i finalitza al Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins. Té una longitud de 933 metres amb una amplada màxima de 4,9 i mínima de 2,8 metres. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 74. Referències del Camí de la Pujada dels Polvorins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí està grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a "Carretera del Polvorín". Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC el camí està grafiat com a "Pujada dels Polvorins".

### 5.2.78 Camí del Disseminat de Caputxins

Es tracta d'un camí asfaltat amb origen al Camí del Palco dels Sastres i final al Camí de la Pujada dels Polvorins. La seva longitud total és de 904 metres amb una amplada màxima de 3,1 i mínima de 2,8 metres. El camí permetia accedir a les finques properes al Fort dels caputxins que en l'actualitat han constituït un disseminat de població.

Taula 75. Referències al Camí del Disseminat de Caputxins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.79 Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí

Es un camí de ferradura que permet comunicar la Torre de Comunicacions amb el Polvorí. La seva longitud es de 200 metres amb una amplada màxima de 2,5 i mínima de 2 metres. El camí es pot documentar a:

Taula 76. Referències al Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.80 Camí de Torre Gironella al Polvorí

Es tracta d'un petit tram de camí de formigó, d'uns 171 metres de longitud que connecta el Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb el Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora. La seva amplada varia entre els 4 de màxima i els 2,8 de mínima. Aquest permetia accedir al Polvorí i a un edifici, avui també en runes, anomenat Cos de Guardia ben a prop del Polvorí. La seva existència es pot documentar a:

Taula 77. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.81 Camí dels Caputxins al Polvorí

Es un petit tram de camí de ferradura que té una longitud de 137 metres amb una amplada que varia entre els 2 de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. Aquest camí connecta el Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb el Camí de la Font de la Pólvora al Calvari. Esdevé un altre dels camins per accedir a la zona del Calvari i del Polvorí. Es pot documentar a:

Taula 78. Referències al Camí dels Caputxins al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.82 Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora

Es tracta d'un camí de Terra que permet connectar la Font de la Pólvora amb el Polvorí i el Calvari passant pel Mas Terrats. La seva longitud és de 529 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,3 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 79. Referències al Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.83 Camí del Calvari al Fort del Calvari

Es tracta d'un petit camí de ferradura de 122 metres que connecta el Calvari amb les runes d'un antic Fort a dalt del turó popularment conegut com la "Muntanya de la O". La seva amplada varia entre els 3 de màxima i menys d'un metre de mínima. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 80. Referències al Camí del Calvari al Fort del Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.84 Camí de La Font de Les Curculles des del Calvari

Es tracta d'un camí de terra que connecta el Calvari amb la Font de les Curculles. La seva longitud és de 169,7 metres amb una amplada que varia entre els 2 de màxima i menys d'un metre de mínima. El camí el trobem documentat al mapa etnogràfic de la vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006. El camí també es troba al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial peatonal de terra". Si consultem la pàgina 35 del llibre d'en Xavier Vilamitjana Pujol "Excursions a peu pel voltant de Girona: 13 itineraris de senderisme per la vall de Sant Daniel" trobem un mapa on surt identificat aquest camí en una ruta pels voltants de Sant Daniel.

### 5.2.85 Camí de Quart a Celrà

Es tracta d'un camí de terra que té el seu origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) i que finalitza al límit amb el terme municipal de Celrà. Té una longitud de 1430 metres. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 81. Referències al Camí de Quart a Celrà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.86 Camí del Cementiri Nou de Girona

Es tracta de l'accés asfaltat al Cementiri nou de Girona construït a principis dels anys 90's del segle XX. La seva longitud és de 651 metres amb una amplada mitja de 5,4 metres. Té el seu origen a la Carretera de Sant Feliu i finalitza a les portes d'entrada al cementiri.

### 5.2.87 Camí de la Via Verda de l'Onyar

Es un camí de formigó que té el seu origen sota el pont de la GIV-6703 i finalitza al límit amb el sol urbà de Girona. La seva longitud és de 713 metres amb una amplada mitjana de 5,4 metres. Es un camí modern construït recentment per tal de gaudir de la zona de passeig al voltant del riu Onyar.

### 5.2.88 Camins del Pla de la Creueta

Son tota una petita xarxa de camins de terra que donen accés en l'actualitat a unes hortes situades al costat del riu Onyar, al Pla de la Creueta, entre el barri de Vila-Roja i on hi ha l'Institut Català de Recerca de l'Aigua (ICRA). La seva longitud es de 950 metres amb una amplada que varia entre els 3,9 i els 2,2 metres.

Fig. 22. Detall dels camins del Pla de la Creueta



Font: Elaboració pròpia.

Aquests camins, es poden documentar, en part, a:

Taula 82. Referències als Camins del Pla de la Creueta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.89 Camí de la Creueta a Vila-Roja

Es un camí que comunica el Pla de la Creueta amb el barri de Vila-Roja. La seva longitud total és de 435 metres, dels quals 30 son de formigó i 405 de terra, amb una amplada que varia entre els 13 de màxima i menys d'un metre de mínima. També es un camí de construcció moderna amb la ordenació urbanística del Pla de la Creueta i la seva connexió amb Vila-Roja a l'altra riba de l'Onyar.

### 5.2.90 Camí Vora l'Onyar

Es tracta d'un camí de terra que voreja el recorregut del Riu Onyar. Té el seu inici al Camí de la Creueta a Vila-Roja i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Quart. La seva longitud és de 516 metres amb una amplada màxima de 4,5 i mínima de 2 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 83. Referències al Camí Vora l'Onyar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.91 Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi

Es tracta d'un camí de formigó modern construït per tal de donar accés al Dipòsit d'aigua situat al Puig de Montilivi. La seva longitud és de 166 metres i té una amplada mitjana de 3,3 metres.

### 5.2.92 Antic Camí de Girona a Quart

Es tracta d'un petit tram de camí asfaltat de 31 metres que té el seu origen al Carrer de Puigsacalm i finalitza al límit amb el terme Municipal de Quart. La seva amplada varia entre els 5 i els 4,8 metres de mínima. La seva existència es pot documentar a:

Taula 84. Referències a l'Antic Camí de Girona a Quart

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.93 Camí de La Creueta a Quart – Tram Nord

Es un camí de terra que té el seu origen al Carrer de Puigsacalm i que finalitza davant les instal·lacions esportives del GEiEG. Té una longitud de 119 metres amb una amplada màxima de 5 i mínima inferior a un metre. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 85. Referències al Camí de la Creueta a Quart – Tram Nord

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.



### 5.2.94 Camí de La Creueta a Quart – Tram Est

Es un camí asfaltat de 267 metres amb origen al límit amb el sol urbanitzat de Girona i el límit amb el terme Municipal de Quart. La seva amplada varia entre els 3,4 i els 3 metres. El camí està documentat a:

Taula 86. Referències al Camí de La Creueta a Quart – Tram Est

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. L'acta de deslinde dels termes de Palau Sacosta i Quart de l'any 1926 fa menció a aquest camí: *“Segundo mojón: Se reconoció como tal la compuerta de desagüe del canal del Molino de la Crehueta. Está siutado a ochenta metros al sur del Mas Pilot, en el borde este del camino carretero de Palau-Sacosta al rio Oñá, pasando por el Mas Pilot ...”*

Fig. 23. Un tram del Camí de La Creueta a Quart – Tram Est



Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.95 Camí de la Casa Nova

Es un camí que té el seu origen al Camí del Convent i que finalitza al Camí de la Creueta a Quart - Tram Est. Té una longitud total de 267 metres i actualment es troba desaparegut tal i com es pot apreciar a la figura 12. La seva existència està documentada a:

Taula 87. Referències al Camí de la Casa Nova

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està grafiat com a “Camino de la Casa Nova” al Cadastre de rústica de Palau Sacosta.

Fig. 24. Situació actual del Camí de la Casa Nova



Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.96 Camí de Cal Jardiner

Es un camí que té una longitud total de 677 metres, 344 dels quals son de terra i 333 estan desapareguts. El camí connecta el Carrer de Mas Jardí amb el Camí del Convent. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 88. Referències al Camí de Cal Jardiner

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està grafiat com a “Camí de Cal Jardiner” al Cadastre de rústica de Palau Sacosta.

### 5.2.97 Camí de Les Torres al Riu Onyar

Es un camí que té el seu origen al Carrer de Mas Jardí i finalitza al Camí Vora Riu. La seva longitud és de 532 metres, dels quals 462 son de terra i 70 de formigó. Actualment l'accés al camí es troba tancat. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 89. Referències al Camí de Les Torres al Riu Onyar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastr de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Palau Sacosta el trobem fent de límit entre els polígons 4 i 5 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” que l'any 1942 va elaborar la “Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral” al seu capítol II, apartat 11 especifica que “*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”. El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “Camino de las Torres al Rio Oñar”.

### 5.2.98 Camí de Vora Riu – Tram Oest

El camí de terra té el seu origen al Camí de Les Torres al Riu Onyar i arriba fins al Camí de Mas Figueres. La seva longitud és de 428 metres amb una amplada que varia entre els 4,5 de màxima i els 3 metres de mínima. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 90. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Oest

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de vora riu*”.

### 5.2.99 Camí de Vora Riu – Tram Est

Aquest camí presentava una continuïtat amb el camí anterior que es va trencar amb la construcció de la variant de la N-II. La seva longitud és de 716 metres tot i que pràcticament està desaparegut. L'existència d'aquest camí la podem documentar a:

Taula 91. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Est

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de vora riu*”.

### 5.2.100 Camí de Vora Riu – Tram Sud

Es la continuïtat dels trams Nord i Est que voregen el riu Onyar, en aquest cas el seu tram final fins arribar al límit amb Fornells de la Selva. El camí actualment està desaparegut i per la seva digitalització hem resseguit el seu recorregut a partir les imatges del vol americà de 1956. Té una longitud de 1127. La seva connexió amb els dos anteriors trams es veu interrompuda per la construcció de la N-II. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 92. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de vora riu*”. El camí surt referenciat a l'acta de reconeixement del límits de terme entre Fornells de la Selva i Palau Sacosta: SEGUNDO MOJÓN: “... *Esta situado en el borde N. de un camino carretero que va de Fornells de la Selva al Rio Oñar.*”

### 5.2.101 Camí del Convent

Es tracta d'un camí de 401 metres, 70 dels quals asfaltats i la resta en molt mal estat o desaparegut. Actualment l'accés al camí està tallat. El camí permetia connectar amb el Camí Vora Riu. Als seus orígens aquest tram de camí formava part d'un recorregut molt més llarg que permetien, vorejant l'Onyar arribar fins a Fornells de la Selva. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 93. Referències al Camí del Convent

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino del convento*”.

### 5.2.102 Camí de Mas Figueres

Es un camí de terra que té el seu origen a la Carretera C-65 i final al Mas Figueres. La seva longitud total és de 353 metres amb una amplada que varia entre els 4,5 i els 3 de mínima. La seva existència la podem documentar a:

Taula 94. Referències al Camí de Mas Figueres

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de Can Figueres*”. Aquest camí permetia connectar en direcció sud amb Fornells de la Selva entrant per Mas Cases. En direcció Oest arribava al camí de Fornells a Palau Sacosta. Aquest darrera connexió va quedar tallada amb la construcció del Centre esportiu Vedruna i la C-65

### 5.2.103 Carretera de Palau

Es un petit camí de terra que connecta el Carrer Balears amb el Carrer Aragó. La seva longitud és de 179 metres amb una amplada màxima de 4,2 i mínima de 3 metres. Es tracta de la resta del camí que permetia connectar la Carretera e França amb el nucli de Palau. L'existència del camí està documentada a:

Taula 95. Referències a la Carretera de Palau

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 6

Font: Elaboració pròpia.

Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de la Avellaneda a Palau*”.

### 5.2.104 Camí antic de Sant Gregori

Es un petit camí asfaltat que comunica el Polígon Torroella-Nestle amb el límit del terme Municipal de Sant Gregori. La seva longitud és de 73 metres amb una amplada que varia entre els 3,2 i els 2,8 metres. L'existència del camí la trobem documentada a:

Taula 96. Referències al Camí antic de Sant Gregori

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

El traçat original del camí quedava uns metres més al Nord però es va modificar amb la construcció de l'AP-7. La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.105 Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca

Es tracta d'un camí de servei de construcció moderna que dona accés al dipòsit del Puig d'en Roca. El camí està asfaltat, té una longitud de 419 metres amb una amplada que varia entre els 2,9 i els 2,6 metres.

### 5.2.106 Camins de la Pedrera de Can Camaret

Es tracta d'un camí bifurcat a l'entrada de la Pedrera de Can Camaret. La seva longitud total és de 485 metres, dels quals 163 son de formigó i 322 estan asfaltats. La seva amplada varia entre els 6,5 i els 2,6 metres. Permet accedir a diverses cases i a l'explotació de la pedrera. El camí el podem documentar a:

Taula 97. Referències als Camins de la Pedrera de Can Camaret

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral dels camins és pública.

### 5.2.107 Camí de Mas Miralles a Montjuïc

Es el camí que permet connectar la zona de Mas Miralles amb Montjuïc. Té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza Camí de Campdorà a Montjuïc. La seva longitud total és de 994 metres amb una amplada màxima de 4 metres i mínima inferior a 1 metre.

El camí es pot documentar a:

Taula 98. Referències al Camí de Mas Miralles a Montjuïc

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.108 Camí de l'Horta

Es un camí que permetia la connexió entre el veïnat de Carme Auguet i l'horta. La seva longitud total és de 245 metres. Es un camí de ferradura amb una longitud total de 245 metres amb un ample màxim d'1'5 metres i mínim inferior a 1 metre. Aquest camí està documentat a:

Taula 99. Referències al Camí de l'Horta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "veredas y sendas". La seva funció era la de permetre l'accés a la zona d'hortes situada a tocar del riu Galligants.

### 5.2.109 Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella

Es un camí de terra obert per l'Ajuntament de Girona aproximadament entre la Font d'en Pericot i la Font del Bisbe en paral·lel al Camí del Barri Vell al Calvari. Té una longitud total de 162 metres amb una amplada que varia entre els 3 i els 2'5 metres.



### 5.2.110 Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel

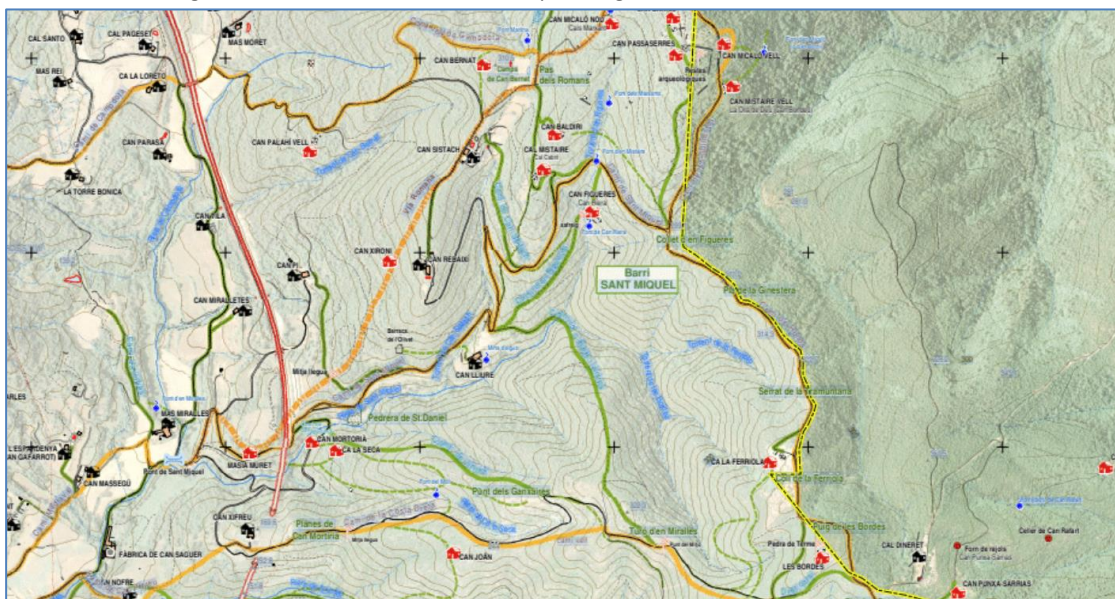
Es tracta d'un camí de ferradura (546 metres), de terra (453 metres) i un tram desaparegut (271 metres) que té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al Camí Vell de Campdorà. La seva longitud total es de 1270 metres amb unes amplades que varien entre els 3 metres i menys d'1 metre. Es tracta d'un dels camins històrics més antics que permetien connectar Girona, Sant Daniel i Sant Miquel. Part del seu recorregut actualment no es transitable. La seva existència la podem trobar documentada a:

Taula 100. Referències al Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 25. Detall de la Via Romana al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel



Font: Ajuntament de Girona.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868. En ell surt catalogat com a “Camino de carros”.

### 5.2.111 Camí Vell dels Àngels

El camí Vell dels Àngels constituïa el traçat antic existent per anar des de Girona al Santuari dels Àngels abans de la construcció de la moderna carretera, la GIV-6703. En l’actualitat presenta un traçat certament discontinu ja que molts dels trams de la moderna carretera es van construir sobre l’antic traçat. La seva longitud total és de 2508 metres i l’amplada varia entre els 4 metres i menys d’1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 101. Referències al Camí Vell dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006
<i>Cadastr de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.112 Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure

Es tracta d’un camí de ferradura (760 metres) terra (87 metres ) i un tram desaparegut (176 metres) amb origen a la Carretera de Girona als Àngels GIV-6703 al Sud de Can Pol. Esdevé la continuïtat natural del Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels per prosseguir fins al Santuari de la Mare de Deu dels Àngels. La seva longitud total és de 1023 metres, amb una amplada entre els 2,9 de màxima i menys d’1 metre de mínima. L’existència del camí està documentada a:

Taula 102. Referències al Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.113 Camí del Dipòsit de Can Llinars

Es un camí de terra amb origen al Camí de la Font del Ferro i final al Camí de Girona als Àngels. La seva longitud total és de 704 metres amb una amplada màxima de 3,4 i mínima de 2,5 metres. El camí permetia connectar el Camí de Girona als Àngels amb la Font del Ferro. L'existència del camí la trobem documentada a:

Taula 103. Referències al Camí del Dipòsit de Can Llinars

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

### 5.2.114 Camí de Cal Marxant

Té el seu origen amb el límit del terme municipal de Celrà, molt a prop del Camí Carener a Sant Miquel i finalitza al Camí Vell de Campdorà. Es un camí de terra amb una longitud total de 729 metres. La seva amplada varia entre els 2,6 i menys d'un metre de mínima. Podem documentar aquest camí a:

Taula 104. Referències al Camí de Cal Marxant

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 26. Detall del Camí de Cal Marxant, molt a prop de Sant Miquel



Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.115 Camí de Can Passasserres

Parlem d'un camí de terra amb origen al Camí de Cal Marxant des d'on va vorejant el límit del terme municipal de Girona amb Celrà fins arribar a connectar amb el Camí Vell de Campdorà. Té una longitud de 407 metres de longitud amb una amplada que varia entre els 2,8 i menys d'un metre de mínima. El podem documentar a:

Taula 105. Referències al Camí de Can Passasserres

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868.

### 5.2.116 Camí Carener a Sant Miquel

Es un camí de terra que té el seu origen al límit amb el terme municipal de Celrà al Coll de la Ferriola. Des d’aquest punt el camí fa de llinar amb Celrà fins al Collet d’en Figueres on es troba amb el Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. La seva longitud total és de 906 metres amb una amplada que varia entre els 4 i els 3 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 106. Referències al Camí Carener a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Es un camí que també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868.

### 5.2.117 Camí de Can Pere

Es un camí de terra amb origen a Vila-Roja que passant pel Mas de Can Pere connecta amb el Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart, just a tocar de Can Nardis. Aquest camí permetia connectar per la part nord amb els camins que connectaven amb el Santuari dels Àngels i per la part sud amb el municipi de Quart. Té una longitud total de 1091 metres amb una amplada màxima de 4 i mínima de 2,8 metres. Aquest camí està documentat a:

Taula 107. Referències al Camí de Can Pere

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

### 5.2.118 Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva

Es un camí que té el seu origen al Mas Figueres i que permetia connectar amb Fornells de la Selva passant per Mas Cases. En l'actualitat aquest camí ha quedat tallat per la construcció de l'enllaç entre la C-65 i la N-II i ha desaparegut. Per la seva digitalització ens hem basat en les imatges del vol del 56. Té una longitud de 177 metres des del Mas Figueres fins al voral de l'enllaç viari. L'existència del camí està àmpliament documentada a:

Taula 108. Referències al Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

Al polígon 5 del cadastre de rústica de Palau Sacosta el camí surt grafiat com a "Camino de Can Casas a Can Figueras".

### 5.2.119 Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud

Es un camí que permetia connectar el Camí de Vora Riu – Tram Sud amb el Mas Figueres i des d'aquí es podia prosseguir cap al sud en direcció Fornells i cap al Nord-Oest en direcció Palau Sacosta i Girona. En l'actualitat aquest camí també ha quedat tallat per la N-II. Es un camí de terra amb una longitud de 408 metres. Podem documentar l'existència d'aquest camí a:

Taula 109. Referències al Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC el camí està grafiat com a "Camí de Mas Figueres".

### 5.2.120 Camí del Veïnat de Carme August

Es el camí asfaltat que dona sortida a la zona de llevant del veïnat de Carme August fins a connectar amb el Camí del Cementiri de Sant Daniel. La seva longitud total és de 63 metres. El camí figura al Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la Vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 1.982. El camí surt grafiat en aquell moment com a "vial rodat de terra". També podem documentar aquest camí als vols americans de 1.946 i 1.956.

### 5.2.121 Camí de la Mina d'aigua del Calvari

El camí té el seu origen al Camí del Calvari i finalitza al Camí del Barri Vell al Calvari. La seva longitud total és de 240 metres. Al mig del camí trobem la coneguda com a Mina d'aigua del Calvari. El camí era molt utilitzat especialment en processons de feligresos i fidels que es dirigien a l'ermita del calvari. El camí el trobem documentat a la fotografia 16 del cadastre de rústica de Girona on surt grafiat com a "Camino del Calvario" i on surt la paraula "depósito" fent referència a la mina d'aigua. A la vegada també es pot consultar el camí als vols americans de 1.946 i 1.956.

### 5.2.122 Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel

Es un camí de terra de 284 metres amb origen al Camí de la Font dels Lleons i final a la Font de les Curculles. La seva amplada varia entre els 2,5 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. A la vegada que el camí permet accedir a la font de les Curculles es una via que s'ha utilitzat per arribar al Calvari des de Sant Daniel. A banda de la tradició popular dels habitants de Sant Daniel coneixedors i usuaris d'aquest camí son diverses les fonts on trobem reflectida la seva existència: El trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868, concretament a la fulla número 4. També se'n fa referència al Plano de Gerona de 1.809 del Atlas de la Guerra de la Independencia a la seva làmina número 18. A la vegada el camí també surt cartografiat al mapa etnogràfic de la vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006. El camí també es troba al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial peatonal de terra". Finalment a la pàgina 35 del llibre d'en Xavier Vilamitjana Pujol "*Excursions a peu pel voltant de Girona: 13 itineraris de senderisme per la vall de Sant Daniel*" trobem un mapa on surt identificat aquest camí en una ruta pels voltants de Sant Daniel.

## 6. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES

Per a l'elaboració del present inventari s'han consultat una sèrie de fonts documentals que a continuació queden enumerades i detallades.

### 6.1 Fonts Cartogràfiques

- *Mapa de la provincia de Girona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar.* Francisco Coello y Pascual Madoz. 1851. Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1516/rec/4>

- Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868.

<https://bibliotecavirtual.defensa.gob.es/BVMDefensa/es/consulta/registro.do?id=120256>

- *Mapa itinerario del distrito militar de Cataluña. Depósito de la Guerra. 1884 Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.*

<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/003817.html>

- *Plano de Catalunya. Ramón Morera. 1894.* Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1617>

- *Minutas MTN50 (1915-60) “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN25 (1985) “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN50 “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- Planimetrías de España(1870-1950). Planimetries manuscrites de municipis espanyols realitzades entre 1870 i 1950 de Espanya, que es conserven al “*Archivo Topográfico del IGN*”. Son els treballs previs a la realització del “*Mapa Topográfico Nacional*”, en alguns casos amb diverses dècades de diferència respecte a la publicació de la primera edició del MTN de la zona. Contenen informació planimètrica com: vies de comunicació, hidrografia, poblacions, masses de cultiu de més de 10 ha, línia límit de terme municipal i fites que senyalitzen la línia límit descrits a les actes de delimitació.



Es van realitzar a escala 1:25.000, amb una precisió d'obtenció de les dades corresponent a una escala 1:50.000.

<http://www.ign.es/wms/minutas-cartograficas?SERVICE=WMS&>

- Cartografia del cadastre de rústica de Girona. Any 1956.
- Cartografia del cadastre de rústica de Sant Daniel
- Cartografia del cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter. Any 1949.
- Cartografia del cadastre de rústica de Palau-Sacosta. Any 1951
- Cartografia parcel·laria cadastral vigent actualment.

<https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?buscar=S>

<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>

- Mapa Topogràfic de Catalunya. Escala 1:5000:

[https://geoserveis.icgc.cat/icc\\_mapesbase/wms/service?](https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?)

- Límits de terme oficials de Catalunya:

[https://municat.gencat.cat/ca/Temes/El-mapa-municipal/mapa\\_municipal/limits-de-terme-oficials/](https://municat.gencat.cat/ca/Temes/El-mapa-municipal/mapa_municipal/limits-de-terme-oficials/)

- Ortofoto de Catalunya 1:2.500 vigent

[https://geoserveis.icgc.cat/icc\\_mapesbase/wms/service?](https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?)

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000 1956 – 1957:

[https://geoserveis.icgc.cat/icc\\_mapesbase/wms/service?](https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?)

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000 1945 – 1946:

[https://geoserveis.icgc.cat/icc\\_mapesbase/wms/service?](https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?)

- Classificacions del Mapa Urbanístic de Catalunya:

<http://sig.gencat.cat/ows/PLANEJAMENT/ows?SERVICE=WMS&>

- Cartocat. Portal de mapes antics georeferenciats.

<http://www.cartocat.cat/SDIExplorer/cartocat.jsp#>

- Camí Català de Sant Jaume.
- Mapa d'en Pere Muné i Rufí.
- Mapa etnogràfic de la vall de Sant Daniel. 2006. Ajuntament de Girona.

## 6.2 Fonts Administratives

- *Acta de la operaci3n practicada para reconocer la l3nea de termino y se1alalar los mojones comunes a los t3rminos municipales de Girona y Sant Gregori.* Arxiu de l'Institut Geogr1fic Nacional. Any 1983.
- *Acta de la operaci3n practicada para reconocer la l3nea de termino y se1alalar los mojones comunes a los t3rminos de Palau Sacosta y Quart.* Any 1926.
- *Acta de la operaci3n practicada para reconocer la l3nea de termino y se1alalar los mojones comunes a los t3rminos de Girona y Celrà.* Any 1976
- *Acta de la operaci3n practicada para reconocer la l3nea de termino y se1alalar los mojones comunes a los t3rminos de Gerona y San Daniel.* Any 1929
- *Acta de la operaci3n practicada para reconocer la l3nea de termino y se1alalar los mojones comunes a los t3rminos San Daniel y Celrà.* Any 1926

<http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp#>

- Instrucciones para la ejecuci3n del catastro topogr1fico parcelario. Direcci3n General del Instituto Geogr1fico y Catastral.
- Arxiu Municipal de Girona.
- Pla Especial de protecci3n del paisatge i de la vegetaci3n de la vall de Sant Daniel (1.982). Ajuntament de Girona.

## 6.3 Fonts Bibliogr1fiques

- Cinquanta-cinc llegües de passos oblidats i xarrabascos: els camins hist3rics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. I. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2015.
- Cinquanta-cinc llegües de passos oblidats i xarrabascos: els camins hist3rics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. II. Els camins Transversals. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2016.
- Els camins hist3rics. Quaderns de la revista de Girona; Elvis Mallorquí; Diputaci3n de Girona, 2021.
- El llibre dels camins. Manual per esvaire dubtes, desfer mites i reivindicar drets; Xavier Campillo Besses i Rafael López – Moné; Arola Editors, 2010.
- Costums sobre termenals, camins i aigües. Oficina d'Estudis Jurídics Mancomunitat de Catalunya. Nova edici3n realitzada per la Societat Catalana de Geografia a càrrec de Jesús Burgueño, 2013
- Atlas de Girona Ciutat. Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Demarcaci3n de Girona. Any 1.994.
- Excursions a peu pel voltant de Girona: 13 itineraris de senderisme per la vall de Sant Daniel. Xavier Vilamitjana Pujol. Col·lecci3n Azimut - 88. Cossetània Edicions. Any 2.007

<https://www.institutagricola.org/editorial/265-la-normativa-referent-als-camins-en-el-mon-agrari-i-les-vies-pecuaries-a-catalunya-octubre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/267-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-ii-els-camins-publics-desembre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/268-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iii-els-camins-privats-febrer-2010>

<https://www.institutagricola.org/editorial/272-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iv-rutes-turistiques-i-senderisme-abril-2010>

## 6.4 Altres fonts consultades

- Inventari de camins rurals i pistes forestals del Gironès 2004. Consell Comarcal del Gironès.

[https://www.instamaps.cat/instavisor/23036402/00c82760c63fc5f6af4771326cdc92ff/Inventari\\_comarcal\\_de\\_camins\\_rurals\\_del\\_Girones.html?3D=false#15/41.9277/2.7592](https://www.instamaps.cat/instavisor/23036402/00c82760c63fc5f6af4771326cdc92ff/Inventari_comarcal_de_camins_rurals_del_Girones.html?3D=false#15/41.9277/2.7592)

[https://www.pedresdegirona.com/capella\\_calvari.htm](https://www.pedresdegirona.com/capella_calvari.htm)

## 7. ANNEXOS

### 7.1 Mapa de localització de Girona



## 7.2 Mapa dels camins de Girona segons la seva codificació



### 7.3 Mapa dels camins de Girona segons el tipus de ferm





## 7.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Girona



## 8. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Girona



**Web:** <http://solucionsgeografiques.info/>

**Mail:** [info@solucionsgeografiques.info](mailto:info@solucionsgeografiques.info)