

Jose Ignacio
Araujo
Gomez - DNI
[REDACTED]
(TCAT)

Signat digitalment per Jose
Ignacio Araujo Gomez -
DNI [REDACTED] (TCAT)
Motiu: DILIGÈNCIA.- Per fer
constar que l'inventari de
camins s'ha aprovat
definitivament pel acord
del Ple del 10 de novembre
de 2025
Data: 2025.11.14 14:08:09
+01'00'



INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE GIRONA

Març de 2025



Consell
Comarcal
del Gironès

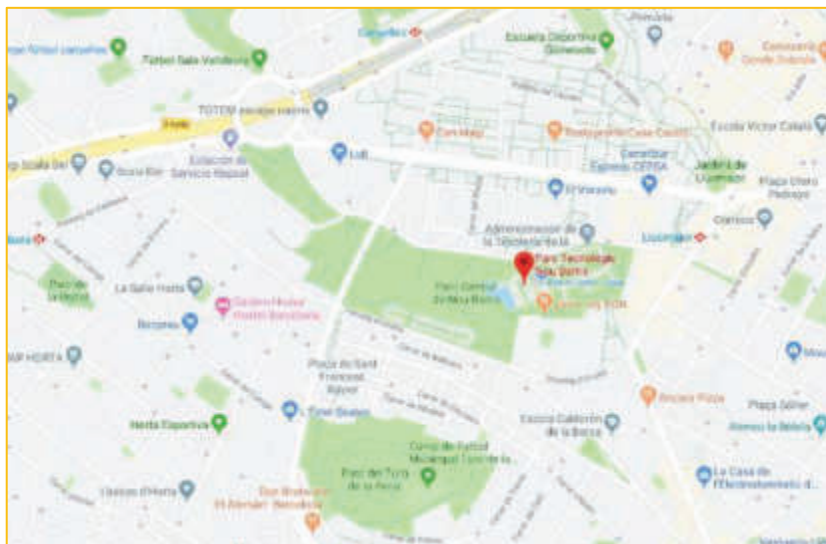


Solucions Geogràfiques SCCL

Geoinformació i Territori

Parc Tecnològic de Nou Barris - Despatx A125
Carrer Marie Curie 8-14 - 08042 Barcelona

 93 157 40 26 - 646 94 72 02
solucionsgeografiques.info



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	13
2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS.....	14
3. EL MUNICIPI DE GIRONA	15
4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI	18
4.1 Quins camins s'han inclòs a l'inventari?.....	18
4.2 Criteris per incloure un camí a l'inventari	18
5. CARTOGRAFIA HISTÒRICA DE REFERÈNCIA.....	19
5.1 El Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros"	19
5.2 El Mapa de la província de Girona de Francisco Coello y Pascual Madoz.....	20
5.3 Planimetrias.....	20
5.4 Minutas del MTN.....	21
5.5 Mapa Topogràfic Nacional 1:50.000	23
5.6 Cadastre de rústica.....	24
6. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE GIRONA.....	25
6.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins	34
6.2 Fitxes de camins inventariats	35
6.2.1 Camí del Torín. CODI 1 INVENTARI.....	35
6.2.2 Camí de Santa Eugènia al Torín. CODI 2 INVENTARI.	36
6.2.3 Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter. CODI 3 INVENTARI.	37
6.2.4 Camí de l'Horta de Santa Eugènia. CODI 4 INVENTARI.	37
6.2.5 Camí de la Séquia Monar. CODI 6 INVENTARI.....	38
6.2.6 Camí de Marfà. CODI 7 INVENTARI.	38
6.2.7 Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter. CODI 8 INVENTARI.	38
6.2.8 Camí de Cal Gras. CODI 10 INVENTARI.....	39
6.2.9 Camí de les deveses d'en Bru. CODI 11 INVENTARI.	40
6.2.10 Camí antic de Girona a Amer. CODI 12 INVENTARI.....	40
6.2.11 Camí del Carril Bici vora el Ter. CODI 13 INVENTARI.....	41
6.2.12 Camí vora el Ter. CODI 14 INVENTARI.....	41
6.2.13 Camí de Germans Sàbat a Sant Medir. CODI 15 INVENTARI.....	41
6.2.14 Camí de Pont Major. CODI 16 INVENTARI.....	42
6.2.15 Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua. CODI 17 INVENTARI..	42

6.2.16 Camí del Pont Major a Montjuic. CODI 18 INVENTARI.....	42
6.2.17 Camí del Pla de Campdorà. CODI 19 INVENTARI.....	42
6.2.18 Antiga Carretera de Girona a Palamós. CODI 20 INVENTARI.	43
6.2.19 Camí de Can Mercader i Can Selip. CODI 21 INVENTARI.....	44
6.2.20 Camí de la Depuradora. CODI 22 INVENTARI.	45
6.2.21 Camí Sense Nom 1. CODI 23 INVENTARI.....	45
6.2.22 Carretera de Campdorà. CODI 24 INVENTARI.	45
6.2.23 Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers. CODI 25 INVENTARI.	46
6.2.24 Camí de Can Boada. CODI 26 INVENTARI.....	47
6.2.25 Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers. CODI 27 INVENTARI.	47
6.2.26 Camí de Campdorà a Montjuic. CODI 28 INVENTARI.....	48
6.2.27 Camí del Pont Major a Campdorà. CODI 29 INVENTARI.	48
6.2.28 Camí de Can Negrell. CODI 30 INVENTARI.	49
6.2.29 Camí Vell de Campdorà. CODI 31 INVENTARI.	51
6.2.30 Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret. CODI 32 INVENTARI.....	51
6.2.31 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud. CODI 33 INVENTARI...	52
6.2.32 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord. CODI 34 INVENTARI.	52
6.2.33 Camí de la Font Martina a Sant Miquel. CODI 35 INVENTARI.....	53
6.2.34 Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. CODI 36 INVENTARI.	53
6.2.35 Camí de Can Mistaire. CODI 37 INVENTARI.....	54
6.2.36 Camí de la Font d'en Mistaire. CODI 38 INVENTARI.....	54
6.2.37 Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila. CODI 39 INVENTARI.....	55
6.2.38 Camí de la Font del Ferro. CODI 40 INVENTARI.	56
6.2.39 Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro. CODI 41 INVENTARI.	56
6.2.40 Camí de l'Estela. CODI 42 INVENTARI.	57
6.2.41 Camí del Puig de les Àligues. CODI 43 INVENTARI	58
6.2.42 Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel. CODI 44 INVENTARI.	59
6.2.43 Camí de Can Castelló a Sant Miquel. CODI 45 INVENTARI.	60
6.2.44 Camí de Sant Miquel al Congost. CODI 47 INVENTARI.....	60
6.2.45 Camí de Girona als Àngels. CODI 48 INVENTARI.	61
6.2.46 Camí de la Font dels Lleons. CODI 49 INVENTARI.	61
6.2.47 Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada. CODI 50 INVENTARI.	62
6.2.48 Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels. CODI 52 INVENTARI.....	62

6.2.49 Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart. CODI 53 INVENTARI.	63
6.2.50 Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels. CODI 54 INVENTARI..	64
6.2.51 Camí del Dipòsit de Coll Redó. CODI 55 INVENTARI.....	64
6.2.52 Camí de la Costa Dreta. CODI 56 INVENTARI.	64
6.2.53 Camí de la Font del Ferro a Sant Miquel. CODI 57 INVENTARI.	65
6.2.54 Camí del Cementiri de Sant Daniel. CODI 62 INVENTARI.	65
6.2.55 Camí dels Magraners. CODI 63 INVENTARI.	66
6.2.56 Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet. CODI 64 INVENTARI.....	67
6.2.57 Camí del Barri Vell al Calvari. CODI 66 INVENTARI.....	67
6.2.58 Camí del Calvari. CODI 67 INVENTARI.	68
6.2.59 Camí de la Font de la Pólvora al Calvari. CODI 68 INVENTARI.	68
6.2.60 Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora. CODI 69 INVENTARI.	69
6.2.61 Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora. CODI 70 INVENTARI.....	70
6.2.62 Camí del Polvorí a Can Sirvent. CODI 71 INVENTARI.....	70
6.2.63 Camí dels Caputxins. CODI 72 INVENTARI.....	71
6.2.64 Camí de la Ferradura. CODI 73 INVENTARI.	72
6.2.65 Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella. CODI 74 INVENTARI.	72
6.2.66 Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins. CODI 75 INVENTARI.....	73
6.2.67 Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins. CODI 76 INVENTARI.	73
6.2.68 Camí de la Pujada dels Polvorins. CODI 77 INVENTARI.	73
6.2.69 Camí del Disseminat de Caputxins. CODI 78 INVENTARI.	74
6.2.70 Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí. CODI 79 INVENTARI.	74
6.2.71 Camí de Torre Gironella al Polvorí. CODI 80 INVENTARI.....	75
6.2.72 Camí dels Caputxins al Polvorí. CODI 81 INVENTARI.....	75
6.2.73 Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora. CODI 82 INVENTARI.	75
6.2.74 Camí del Calvari al Fort del Calvari. CODI 83 INVENTARI.	76
6.2.75 Camí de Quart a Celrà. CODI 85 INVENTARI.....	76
6.2.76 Camí del Cementiri Nou de Girona. CODI 86 INVENTARI.....	76
6.2.77 Camí de la Via Verda de l'Onyar. CODI 87 INVENTARI.	76
6.2.78 Camins del Pla de la Creueta. CODI 88 INVENTARI.	77
6.2.79 Camí de la Creueta a Vila-Roja. CODI 89 INVENTARI.	78
6.2.80 Camí Vora l'Onyar. CODI 90 INVENTARI.....	78

6.2.81 Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi. CODI 91 INVENTARI.	78
6.2.82 Antic Camí de Girona a Quart. CODI 92 INVENTARI.....	78
6.2.83 Camí de La Creueta a Quart – Tram Nord. CODI 93 INVENTARI.	79
6.2.84 Camí de La Creueta a Quart – Tram Est. CODI 94 INVENTARI.....	79
6.2.85 Camí de Les Torres al Riu Onyar. CODI 97 INVENTARI.	80
6.2.86 Camí de Vora Riu – Tram Oest. CODI 98 INVENTARI.....	81
6.2.87 Camí de Vora Riu – Tram Est. CODI 99 INVENTARI.	81
6.2.88 Camí de Vora Riu – Tram Sud. CODI 100 INVENTARI.	82
6.2.89 Camí del Convent. CODI 101 INVENTARI.....	82
6.2.90 Camí de Mas Figueres. CODI 102 INVENTARI.....	83
6.2.91 Carretera de Palau. CODI 103 INVENTARI.....	83
6.2.92 Camí antic de Sant Gregori. CODI 104 INVENTARI.....	84
6.2.93 Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca. CODI 105 INVENTARI.	84
6.2.94 Camins de la Pedrera de Can Camaret. CODI 106 INVENTARI.	84
6.2.95 Camí de Mas Miralles a Montjuïc. CODI 107 INVENTARI.	85
6.2.96 Camí de l'Horta. CODI 108 INVENTARI.	85
6.2.97 Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella. CODI 109 INVENTARI.	86
6.2.98 Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel. CODI 110 INVENTARI.	86
6.2.99 Camí Vell dels Àngels. CODI 111 INVENTARI.....	87
6.2.100 Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure. CODI 112 INVENTARI.....	88
6.2.101 Camí de Cal Marxant. CODI 114 INVENTARI.	88
6.2.102 Camí de Can Passasserres. CODI 115 INVENTARI.....	89
6.2.103 Camí Carener a Sant Miquel. CODI 116 INVENTARI.....	90
6.2.104 Camí de Can Pere. CODI 117 INVENTARI.....	90
6.2.105 Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva. CODI 118 INVENTARI.	91
6.2.106 Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud. CODI 119 INVENTARI.	91
6.2.107 Camí del Veïnat de Carme Auguet. CODI 120 INVENTARI.....	92
6.2.108 Camí de la Mina d'aigua del Calvari. CODI 121 INVENTARI.	92
6.2.109 Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel. CODI 122 INVENTARI.	92
6.2.110 Camí de Can Benet del riu. CODI INVENTARI 124	93
7. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES.....	94
7.1 Fonts Cartogràfiques	94

7.2 Fonts Administratives.....	96
7.3 Fonts Bibliogràfiques.....	96
7.4 Altres fonts consultades.....	97
8. ANNEXOS.....	98
8.1 Mapa de localització de Girona.....	98
8.2 Mapa dels camins de Girona segons la seva codificació.....	100
8.3 Mapa dels camins de Girona segons el tipus de ferm.....	102
8.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Girona.....	104
9. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Girona.....	106

ÍNDEX DE FIGURES

Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Girona.	16
Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Girona.	17
Fig. 3. Detall de la Fulla 1.....	19
Fig. 4. Detall del mapa de Francisco Coello Fulla 1	20
Fig. 5. Detall de la Planimetria de Sant Daniel (1927)	21
Fig. 6. Detall de la Minuta de Sta Coloma de Farners amb Santa Eugenia de Ter al NE(1950)...	22
Fig. 7. Detall de la Fulla “Gerona” de la Primera Edició del MTN 1:50.000.(1934).....	23
Fig. 8. Detall del Full del Polígon 4 del Cadastre de Rústica de Palau Sacosta.(1951)	24
Fig. 9. Mapa de l’inventari de camins municipals de Girona.	25
Fig. 10. Mapa de l’inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Oest.	26
Fig. 11. Mapa de l’inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Nord.....	26
Fig. 12. Mapa de l’inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sant Daniel.....	27
Fig. 13. Mapa de l’inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sud.....	27
Fig. 14. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Girona.	31
Fig. 15. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Girona.	32
Fig. 16. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Girona.....	33
Fig. 17. Distribució percentual de l’amplada dels camins municipals de Girona.....	34
Fig. 12. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l’Onyar elaborats durant el Setge de Girona d’inici S.XIX	40
Fig. 13. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l’Onyar amb els principals camins que partien de Girona.....	44
Fig. 14. Detall del Camí de Can Negrell identificat com a “Camino vecinal”	50
Fig. 15. Detall del terme de Celrà l’any 1929 amb Campdorà dins del seu límit municipal.....	50
Fig. 16. Un tram del Camí de Sant Daniel a Sant Miquel	54
Fig. 17. Un tram del Camí del Puig de les Àligues	59
Fig. 18. Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel	66
Fig. 19. Un tram del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora	69
Fig. 20. Detall dels camins del Pla de la Creueta	77
Fig. 21. Un tram del Camí de La Creueta a Quart – Tram Est.....	80
Fig. 22. Detall de la Via Romana al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel.....	87
Fig. 23. Detall del Camí de Cal Marxant, molt a prop de Sant Miquel	89

ÍNDEX DE TAULES

Taula 1. Entitats de població del municipi de Girona	15
Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Girona.	28
Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Girona en funció del seu ferm.	31
Taula 4. Longitud dels camins de Girona.	32
Taula 5. Amplada dels camins de Girona.	33
Taula 6. Referències al Camí del Torín	35
Taula 7. Referències al Camí de Santa Eugènia al Torín.....	36
Taula 8. Referències al Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter	37
Taula 9. Referències del Camí de l'Horta de Santa Eugènia.....	37
Taula 10. Dades del Camí de l'Horta de Santa Eugènia al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter	37
Taula 11. Referències al Camí de la Séquia Monar	38
Taula 12. Referències al Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter.....	38
Taula 13. Dades del Camí de l'Horta de les Hortes de Santa Eugènia al Ter al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter.....	39
Taula 14. Referències del Camí de Cal Gras	39
Taula 15. Referències al Camí antic de Girona a Amer	40
Taula 16. Referències al Camí de Germans Sàbat a Sant Medir	41
Taula 17. Referències al Camí del Pla de Campdorà	42
Taula 18. Referències de l'Antiga Carretera de Girona a Palamós	43
Taula 19. Referències al Camí de Can Mercader i Can Selip	44
Taula 20. Referències a la Carretera de Campdorà.....	45
Taula 21. Referències al Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers	46
Taula 22. Dades del Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona.....	46
Taula 23. Referències al Camí de Can Boada	47
Taula 24. Dades del Camí Sense Nom 4 a l'amillament de Girona	47
Taula 25. Referències del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers.....	47
Taula 26. Dades del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona	48
Taula 27. Referències al Camí de Campdorà a Montjuic	48
Taula 28. Referències al Camí del Pont Major a Campdorà.....	48
Taula 29. Dades del Camí del Pont Major a Campdorà a l'amillament de Girona.....	49

Taula 30. Referències al Camí de Can Negrell.....	49
Taula 31. Referències al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà	51
Taula 32. Referències al Camí de Campdora a Sant Miquel per Mas Moret	51
Taula 33. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Sud.....	52
Taula 34. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord	52
Taula 35. Referències al Camí de la Font Martina a Sant Miquel	53
Taula 36. Referències al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel	53
Taula 37. Referències al Camí de Can Mistaire	54
Taula 38. Referències al Camí de la Font d'en Mistaire	54
Taula 39. Referències al Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila	55
Taula 40. Referències del Camí de la Font del Ferro.....	56
Taula 41. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro	56
Taula 42. Referències al Camí de l'Estela	57
Taula 43. Referències al Camí del Puig de les Àligues.....	58
Taula 44. Referències al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel.....	59
Taula 45. Referències al Camí de Can Castelló a Sant Miquel	60
Taula 46. Referències al Camí de Sant Miquel al Congost	60
Taula 47. Referències al Camí de Girona als Àngels.....	61
Taula 48. Referències al Camí de la Font dels Lleons.....	61
Taula 49. Referències al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada.....	62
Taula 50. Referències al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels	62
Taula 51. Referències al Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart.....	63
Taula 52. Referències al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels	64
Taula 53. Referències al Camí de la Costa Dreta.....	64
Taula 54. Referències al Camí de Sant Daniel	65
Taula 55. Referències del Camí dels Magraners	66
Taula 56. Referències del Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet	67
Taula 57. Referències al Camí del Barri Vell al Calvari	67
Taula 58. Referències al Camí del Calvari.....	68
Taula 59. Referències al Camí de la Font de la Pólvora al Calvari.....	68
Taula 60. Referències del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora	69
Taula 61. Referències al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora	70
Taula 62. Referències al Camí del Polvorí a Can Sirvent	70

Taula 63. Referències al Camí dels Caputxins	71
Taula 64. Referències al Camí de la Ferradura	72
Taula 65. Referències al Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella	72
Taula 66. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí	73
Taula 67. Referències del Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins.	73
Taula 68. Referències del Camí de la Pujada dels Polvorins	73
Taula 69. Referències al Camí del Disseminat de Caputxins	74
Taula 70. Referències al Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí.....	74
Taula 71. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí	75
Taula 72. Referències al Camí dels Caputxins al Polvorí	75
Taula 73. Referències al Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora.....	75
Taula 74. Referències al Camí del Calvari al Fort del Calvari.....	76
Taula 75. Referències al Camí de Quart a Celrà	76
Taula 76. Referències als Camins del Pla de la Creueta	77
Taula 77. Referències al Camí Vora l'Onyar	78
Taula 78. Referències a l'Antic Camí de Girona a Quart	78
Taula 79. Referències al Camí de la Creueta a Quart – Tram Nord.....	79
Taula 80. Referències al Camí de La Creueta a Quart – Tram Est	79
Taula 81. Referències al Camí de Les Torres al Riu Onyar	80
Taula 82. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Oest	81
Taula 83. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Est.....	81
Taula 84. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Sud.....	82
Taula 85. Referències al Camí del Convent	82
Taula 86. Referències al Camí de Mas Figueres	83
Taula 87. Referències a la Carretera de Palau.....	83
Taula 88. Referències al Camí antic de Sant Gregori	84
Taula 89. Referències als Camins de la Pedrera de Can Camaret	84
Taula 90. Referències al Camí de Mas Miralles a Montjuïc	85
Taula 91. Referències al Camí de l'Horta	85
Taula 92. Referències al Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel	86
Taula 93. Referències al Camí Vell dels Àngels	87
Taula 94. Referències al Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure	88
Taula 95. Referències al Camí de Cal Marxant.....	88

Taula 96. Referències al Camí de Can Passasserres	89
Taula 97. Referències al Camí Carener a Sant Miquel	90
Taula 98. Referències al Camí de Can Pere	90
Taula 99. Referències al Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva.....	91
Taula 100. Referències al Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu – Tram Sud.....	91

1. INTRODUCCIÓ

Si cerquem la definició de camí de l'IEC trobem que un camí és: *L'Espai a recórrer per a anar d'un indret a un altre. Tira de terreny més o menys ampla que va d'un indret a un altre disposada expressament per a transitar-hi*".

Més genèricament podem afirmar que un camí és una via de comunicació destinada a comunicar dos o més indrets. L'entorn on hom principalment pensa en un camí cal situar-lo al món rural (senders, corriols, pistes forestals, ...) ja que a l'entorn més urbanitzat les vies de comunicació estan més planificades per a la mobilitat motoritzada (carrers, carreteres, autovies, autopistes, ...).

Els canvis en la mobilitat que van succeir al nostre país a mitjans del segle XX, amb la generalització de l'entrada de vehicles motoritzats al medi rural, van comportar la millora i ampliació d'alguns camins que constituïen la xarxa bàsica viària municipal, arribant a ser formigonats o fins i tot asfaltats en algunes ocasions. Paral·lelament a aquesta situació l'abandonament del mode de vida rural tradicional, així com el creixement dels espais urbanitzats i la concentració d'activitats i de població als principals nuclis urbans va comportar la progressiva pèrdua i/o abandonament de molts d'aquests camins.

Actualment, i en contraposició al fet anteriorment exposat, s'estan recuperant les activitats al medi natural que transcorren pels camins municipals, ja sigui per passejar o gaudir de l'entorn, fer activitats esportives (caminant, corrent o en bicicleta), activitats culturals mitjançant excursions entre les masies o els nuclis de població d'un municipi, etc. Tot aquest redescobriment de l'entorn natural ha permès tornar a posar en valor l'ús social dels camins, a recuperar-ne aquells que s'havien perdut i a reivindicar el dret de pas per uns espais utilitzats històricament.

Un inventari de camins és un registre de tots aquells camins de titularitat municipal. Esdevé una eina de gran importància per les administracions per tal de gestionar un patrimoni natural i públic de tots els seus ciutadans. D'entre les principals utilitats en podem destacar:

- Incorporació dels camins d'ús públic a l'Inventari de Béns Municipals.
- Senyalització de camins.
- Regulació de l'accés motoritzat als camins.
- Planificar la conservació i millora dels camins.
- Gestionar la mobilitat de les masies aïllades i els diversos nuclis del municipi.
- Disseny d'itineraris turístics al medi natural.
- Millorar la planificació i la prevenció dels incendis forestals.

2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS

El Codi Civil Espanyol regula que els camins públics són béns de domini públic, això vol dir que són inalienables, inembargables i imprescriptibles, és a dir, que no es pot vendre, ni embargar ni mai perd la vigència d'aquesta categorització.

A Catalunya els camins estan regulats per una sèrie de normes legals bàsiques:

1. Al capítol 2, article 100 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 336/1988) especifica que els ens locals han de portar un inventari que compregui els seus drets, bens i obligacions.
2. D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres i per tant no estan regulats per aquesta llei:

Article 2.2 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei:

a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.

b) Les pistes forestals i els camins rurals.

c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general, de conformitat amb la normativa específica aplicable, supòsit en el qual s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.

d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

3. La Llei 3/1995 de vies pecuàries que regula explícitament una categoria de camins, els camins ramaders, vies que no són de titularitat municipal si no autonòmica segons recull l'article 2 d'aquesta llei.

Al **Codi Civil Espanyol** s'estableix que els camins públics són béns de domini públic afectats a l'**ús públic**, és a dir, que tenen com a objecte específic l'ús públic. Aquest ús públic és el resultant d'una **funció pública del camí com a via de comunicació col·lectiva**. Els camins públics com a béns de domini públic són **inalienables** (no es poden vendre) **inembargables** (ningú els pot embargar) i **imprescriptibles** (que no prescriuen, és a dir, que mai deixen d'existir, encara que el camí físicament no existeixi per que, per exemple, l'hagin llaurat). Hem de tenir present que **els camins públics estan exempts de figurar al registre de la propietat** i a més no tributen. Això vol dir que d'entrada no trobarem la propietat dels camins al **Registre de la propietat**, ja que fins fa poc la legislació espanyola no permetia la inscripció dels béns de domini públic. A la vegada és molt important tenir present que el **cadastre** no determina la titularitat dels camins, ja que si aquests hi figuren al cadastre és perquè són superfícies que no tributen.

3. EL MUNICIPI DE GIRONA

El municipi de Girona es la capital de la comarca del Gironès i de la província homònima. Té una extensió de 39,12 km². Amb dades de 2024 la població del municipi era de 10.476 habitants. El municipi té diversos nuclis de població:

Taula 1. Entitats de població del municipi de Girona

Entitats de població
<i>Avellaneda</i>
<i>Barri Vell</i>
<i>Can Gibert del Pla</i>
<i>Carme</i>
<i>Domeny Nord</i>
<i>Domeny Sud</i>
<i>Eixample Nord</i>
<i>Eixample Sud</i>
<i>Font de la Pólvora</i>
<i>Fontajau</i>
<i>Gavarres</i>
<i>Germans Sàbat</i>
<i>Hortes</i>
<i>La Creueta</i>
<i>Mas Xirgu</i>
<i>Mercadal</i>
<i>Montilivi</i>
<i>Montjuïc</i>
<i>Muntanya de Campdorà</i>
<i>Palau</i>
<i>Pedreres</i>
<i>Pedret</i>
<i>Pla de Campdorà</i>
<i>Pont Major</i>
<i>Sant Daniel</i>
<i>Sant Narcís</i>
<i>Sant Ponç</i>
<i>Santa Eugènia</i>
<i>Taialà</i>
<i>Torre Gironella</i>
<i>Vila-roja</i>

Font: Ajuntament de Girona.

Un aspecte que cal tenir present per a qualsevol anàlisi del territori del municipi de Girona és l'evolució del seu terme municipal al llarg dels anys. En primer lloc la configuració actual dels límits de Girona està formada per l'agregació al nucli de Girona l'any 1.965 dels municipis de Sant Daniel, Palau-Sacosta i Santa Eugènia de Ter.

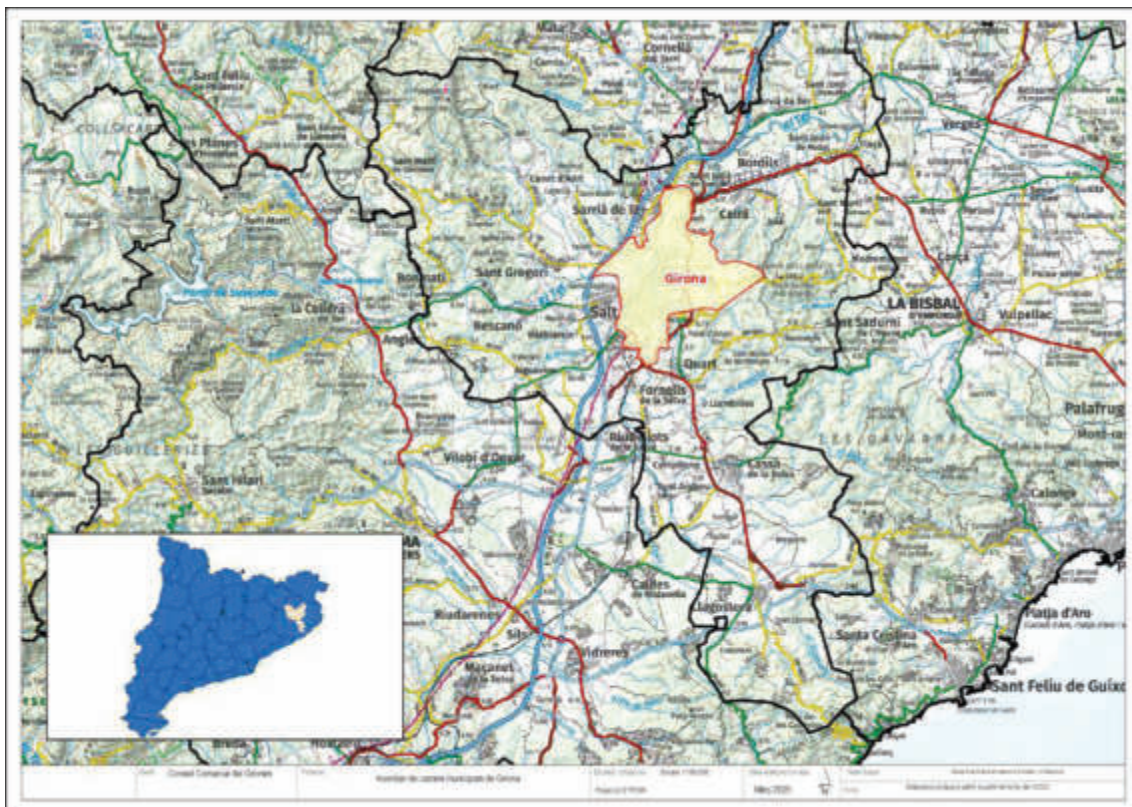
L'any 1975 el nucli de Campdorà es va desagregar de Celrà i es va integrar definitivament a Girona.

A la vegada l'any 1975 es va agregar també els municipis de Salt i l'any 1981 el de Sarrià de Ter que es van desagregar posteriorment l'any 1986.

Com es pot deduir tots aquests canvis de límits dificulten un anàlisi del conjunt municipal actual de Girona ja que la cartografia històrica està dividida en diversos municipis d'origen.

Girona limita a l'oest amb Salt i Sant Gregori; pel Nord amb Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis i Celrà; per l'est amb Juià i Quart; i pel Sud ho fa amb Fornells de la Selva i Vilablareix.

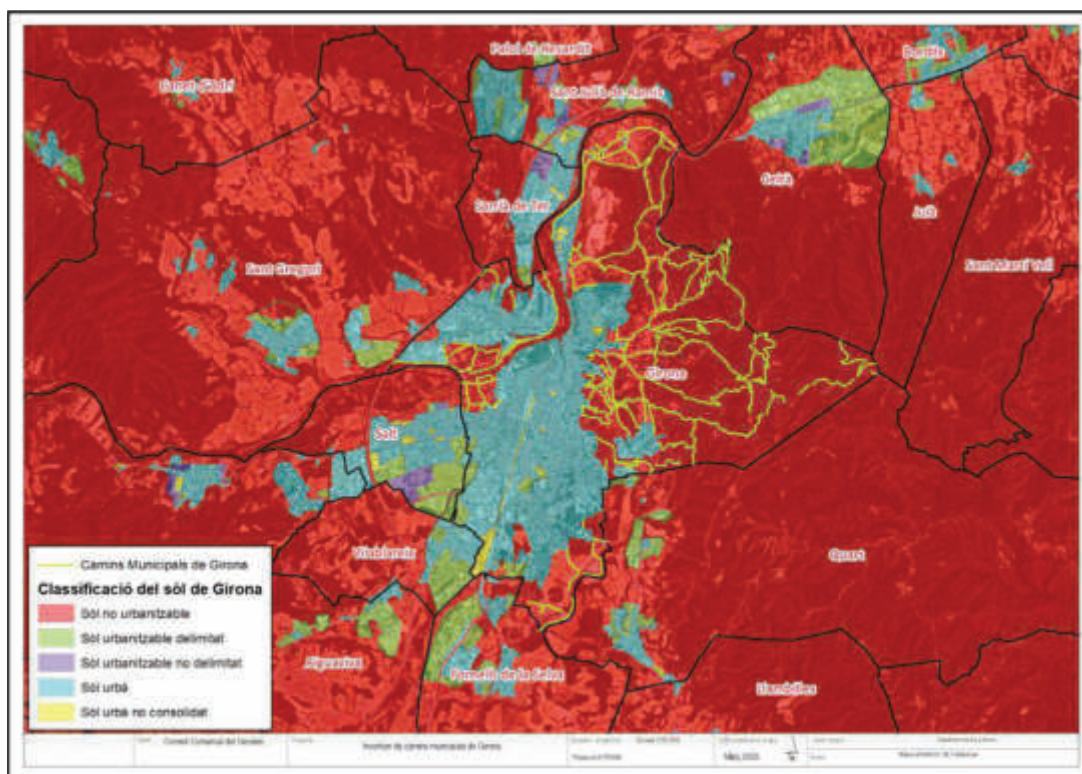
Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

Un altre element que marca la situació actual de la configuració del municipi de Girona es la presència de diverses infraestructures de comunicació que fragmenten el terme municipal i que en alguns casos ha afectat la realitat de la xarxa de camins municipals de Girona. A la part Oest del municipi trobem l'AP-7 que fa de límit amb Sant Gregori. A l'est trobem la N-II travessant la Vall de Sant Daniel. Al Nord en destaca la C-255 al Pla de Campdorà. I al Sud la C-65 entre Fornells de la Selva i Quart.

Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI

Al conjunt del Gironès s'havia realitzat un treball previ l'any 2004 en que es van inventariar tota una sèrie de camins als diversos municipis, amb especial interès per disposar d'informació per controlar l'accés motoritzat al medi natural. Tot i ser un treball força exhaustiu i complert i que ha pogut servir com a base de referència, s'ha hagut d'adaptar a la realitat actual i als canvis soferts en molts camins. També cal dir que aquesta documentació mai va passar per exposició pública ni aprovada pel Ple de cap Ajuntament.

4.1 Quins camins s'han inclòs a l'inventari?

A part de les consideracions establertes al marc legal detallat a l'apartat 2 d'aquesta memòria cal tenir present que a l'article 106 del Reglament estableix una diferenciació en relació a la ubicació dels vials ja siguin:

- b) "places i vials urbans"
- c) "vials no urbans"

Per tant s'han inclòs tots aquells *camins d'ús públic que transiten per sòl no urbanitzable, independentment del tipus de ferm que els caracteritzi, ja sigui terra, ciment, asfalt, senders o corriols*. En el cas de Girona això vol dir que hi ha un total de 110 camins inventariats amb una longitud total de 93.373 metres.

4.2 Criteris per incloure un camí a l'inventari

Han estat inclosos a l'inventari aquells camins que complien els següents requisits:

- 1) Camins històrics d'ús públic, que no disposen de document de titularitat municipal més enllà de l'adquisició de la mateixa per prescripció immemorial.
- 2) Camins no històrics de titularitat documentada per l'administració municipal.

Paral·lelament no s'han considerat camins municipals per ser inclosos a l'inventari aquells que:

- A) Constitueixen camins de servei d'ús privat que donen accés a zones forestals, cultius i/o habitatges aïllats en finques particulars.
- B) Tenen la consideració de camí cadastral de domini públic (Via de comunicació de dominio público) dels quals no s'han aconseguit testimonis d'ús públic o documentació que n'acrediti la titularitat pública. Cal recordar que el cadastre no té valor probatori ni constituti de la propietat. Aquesta consideració de domini públic pot esdevenir una pista de la titularitat municipal d'un camí en aquells casos en que a més a més hi conflueixen altres aspectes com el fet que el camí fa de límit entre polígons o de connector entre camins públics documentats o amb ús públic acreditat.

5. CARTOGRAFIA HISTÒRICA DE REFERÈNCIA

Per documentar l'existència de determinats camins s'han analitzat multitud de fonts cartogràfiques històriques que documenten la presència d'aquests vials. L'objectiu d'aquests documents no era el de determinar i recopilar els camins d'ús públic però a la vegada recollien la xarxa viària que consideraven de caràcter més rellevant per al propòsit de cada obra.

Entre totes les fonts cartogràfiques històriques analitzades en podem destacar les següents per la seva singularitat en alguns casos i per la seva importància en d'altres:

5.1 El Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros"

Elaborat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit a l'any 1.868 és, gràcies al seu extraordinari nivell de detall, una magnífica obra per observar la pervivència de determinats camins en el temps.

<https://bibliotecavirtual.defensa.gob.es/BVMDefensa/es/consulta/registro.do?id=120256>

Hi ha molts camins desapareguts per l'augment de la zona urbanitzada però molt interessant per l'anàlisi, especialment de la Vall de Sant Daniel.

Fig. 3. Detall de la Fulla 1



Font: Instituto Geográfico Nacional.

5.2 El Mapa de la provincia de Girona de Francisco Coello y Pascual Madoz

Aquest mapa elaborat pel conjunt de la província de Girona presenta un petit detall de la ciutat de Girona a escala 1:10.000. Aquestes obres fan referència a determinades zones de l'actual terme municipal de Girona, sense fer una anàlisi en detall dels nuclis de població que la conformaven.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1516/rec/4>

Fig. 4. Detall del mapa de Francisco Coello Fulla 1



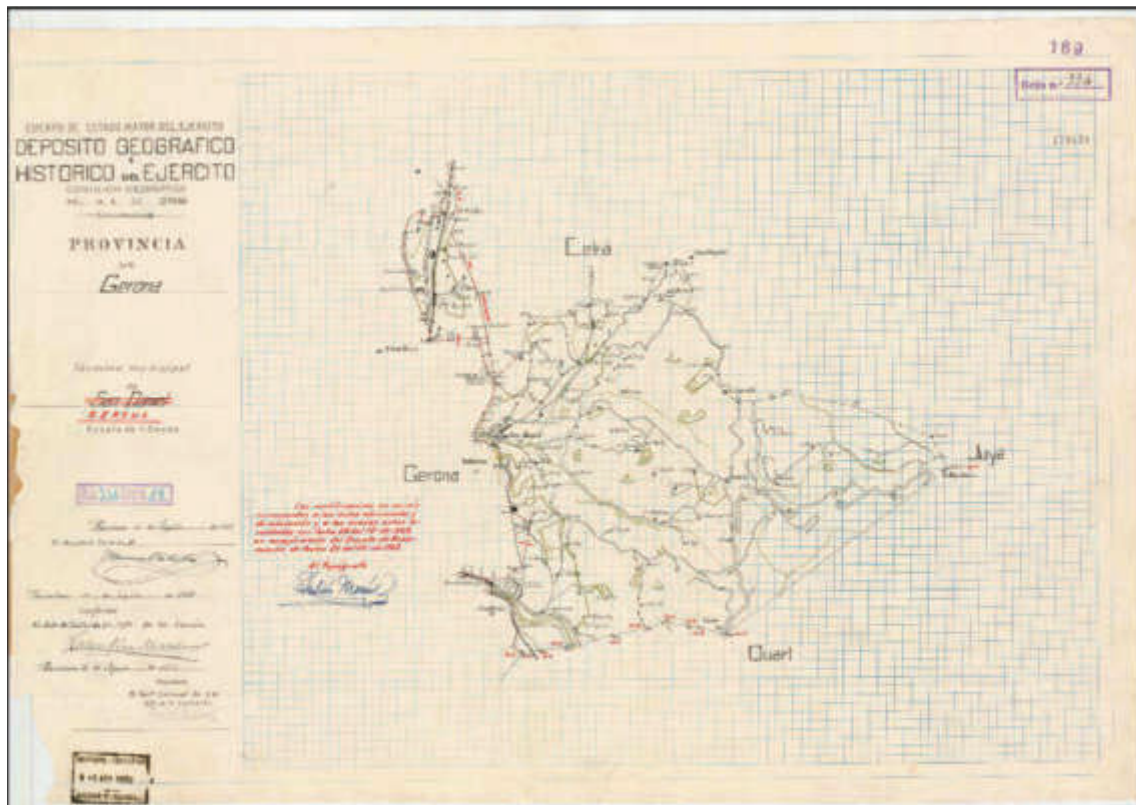
Font: Instituto Geográfico Nacional.

5.3 Planimetrias

A partir d'aquests mapes ja trobem obres que fan referència a l'anàlisi de tot un terme municipal en concret. Cal tenir present que per analitzar els límits de l'actual terme de Girona s'han analitzat els de Sant Daniel, Palau-Sacosta i Santa Eugènia de Ter, així com Celrà pel nucli de Campdorà. Aquests documents cartogràfics van ser realitzats entre el 1.870 i el 1.950 al conjunt d'Espanya. Consistien en els treballs previs a la realització del Mapa Topogràfic Nacional (MTN). Hi trobem informació com vies de comunicació, hidrografia, nuclis de població, línies de límit de terme municipal i "mojones" (fites) que assenyalen les línies de límit que trobem descrites a les actes d'atermenament.

<http://www.ign.es/wms/minutas-cartograficas?SERVICE=WMS&>

Fig. 5. Detall de la Planimetria de Sant Daniel (1927)



Font: Instituto Geográfico Nacional.

5.4 Minutas del MTN

Van ser els treballs previs del MTN, elaborats entre 1.910 i 1.970, també coneguts com a “catastrones” contenien informació amb la que posteriorment es va fer l'aixecament del MTN. Malauradament diversos municipis de les comarques gironines es veuen afectats per la pèrdua d'una sèrie de fulles d'aquesta valuosa obra cartogràfica. En el cas de Girona afecta especialment a tota la Vall de Sant Daniel.

<https://www.ign.es/wms/primer-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

Fig. 6. Detall de la Minuta de Sta Coloma de Farnès amb Santa Eugenia de Ter al NE(1950)



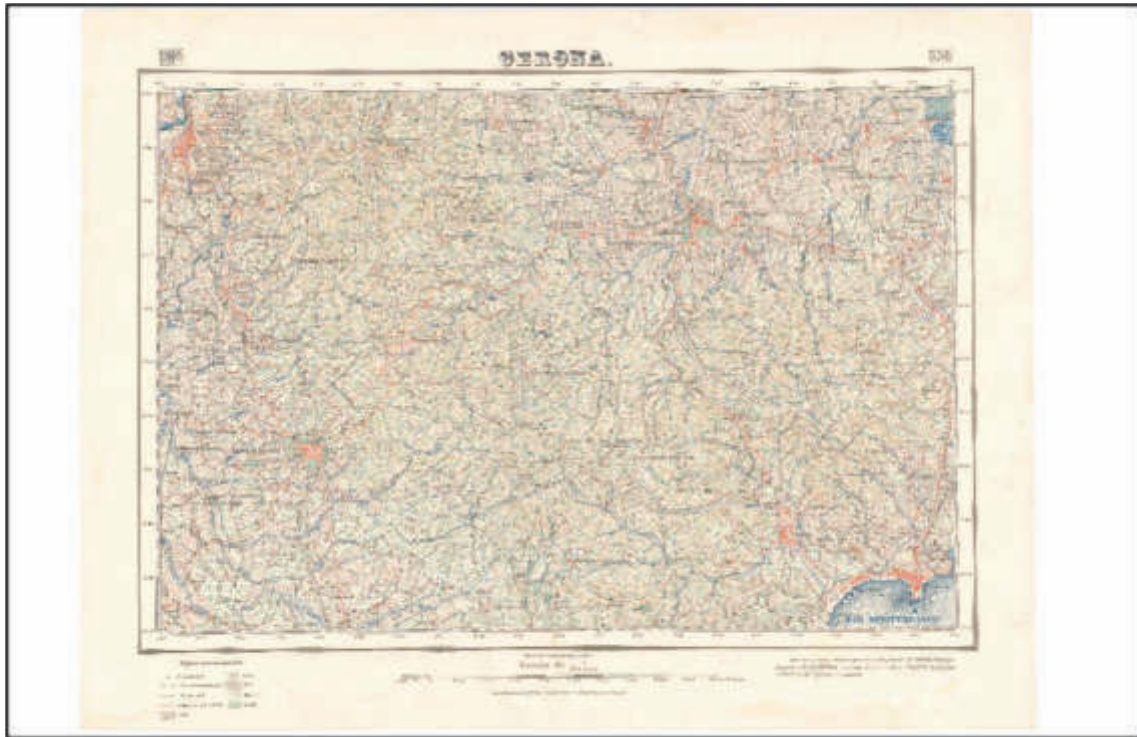
Font: Instituto Geográfico Nacional.

5.5 Mapa Topogràfic Nacional 1:50.000

Es correspon amb la primera edició completa de les fulles del mapa topogràfic nacional a escala 1:50.000. Hi ha municipis que estaven dividits en diverses fulles com es el cas de Girona.

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

Fig. 7. Detall de la Fulla "Gerona" de la Primera Edició del MTN 1:50.000.(1934)



Font: Instituto Geográfico Nacional.

5.6 Cadastre de rústica

Cadascun dels municipis independents que actualment conformen Girona tenien el seu cadastre de rústica elaborats als anys 50's del segle passat. Hi ha alguns amb més detall i precisió com els de Santa Eugènia o Palau Sacosta i d'altres elaborats sobre imatges aèries com els de Girona o Sant Daniel on la claredat i el nivell de detall no son tan elevats. Malgrat que tampoc la determinació dels camins d'ús públic era l'objectiu d'aquesta cartografia la seva consulta esdevé imprescindible per disposar d'una anàlisi completa de la informació disponible.

Fig. 8. Detall del Full del Polígon 4 del Cadastre de Rústica de Palau Sacosta.(1951)



Font: Instituto Geográfico Nacional.

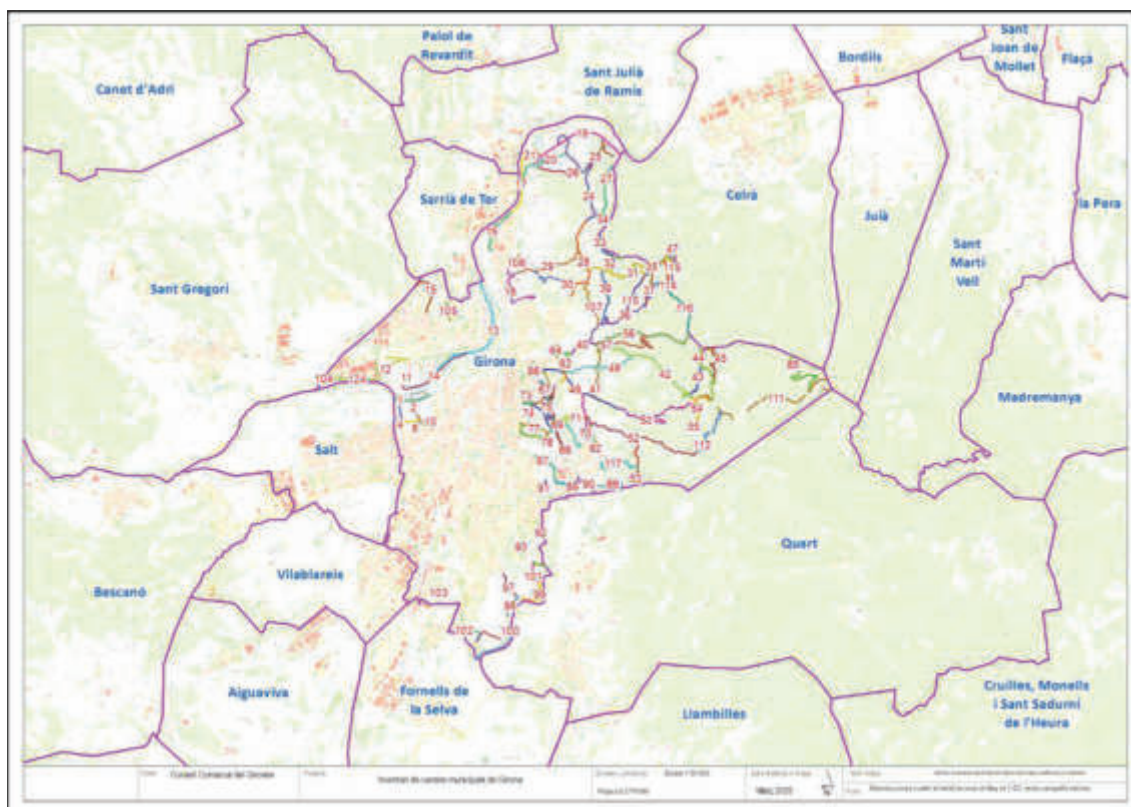
Tant a la cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, com al Instituto Geográfico Nacional com a la Biblioteca Virtual de Defensa es poden trobar més exemples d'obres cartogràfiques històriques de l'àmbit de la ciutat de Girona.

6. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE GIRONA

Un cop analitzada la documentació recopilada, així com fet el treball de camp s'han inventariat un total de 110 camins municipals a Girona. A continuació s'inclou una relació de tots els camins municipals inventariats al terme municipal de Girona.

En primer lloc a partir de la recerca de documentació i del treball de camp s'ha elaborat un mapa amb el conjunt de camins municipals del terme municipal de Girona. A continuació trobem una taula que relaciona els codis que apareixen al mapa amb el nom, longitud, naturalesa i títol de cada camí.

Fig. 9. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona.

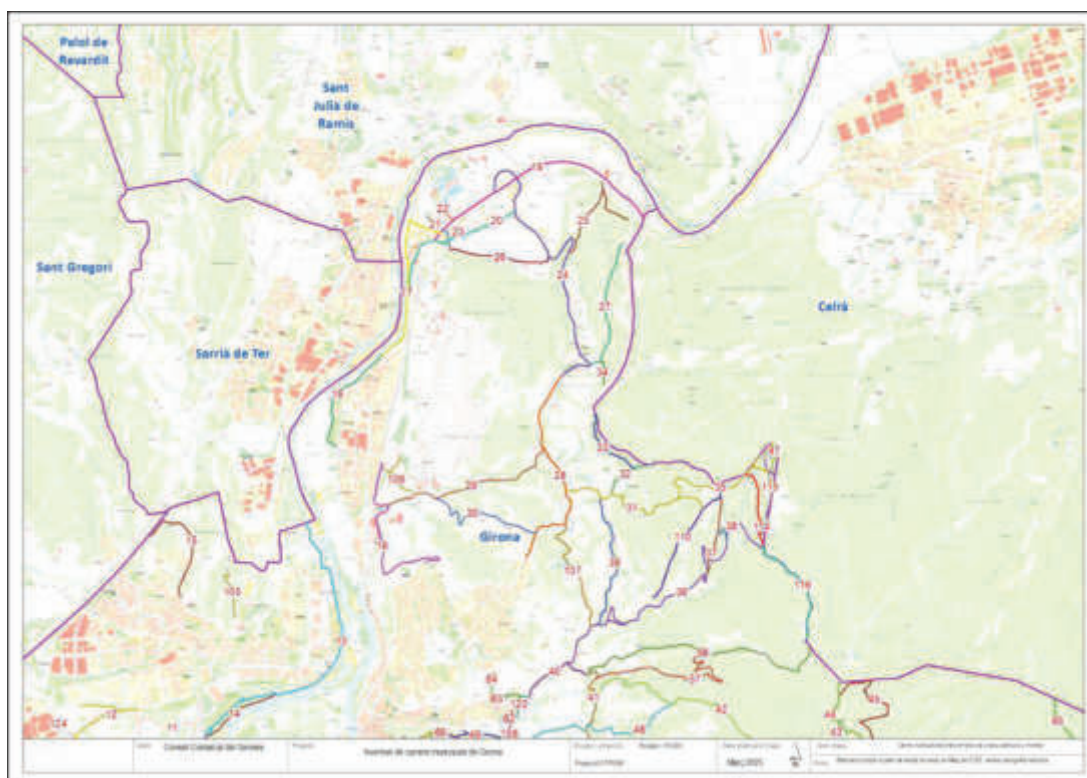


Font: Elaboració pròpia.

A continuació s'afegeixen 4 mapes de detall de diversos àmbits del municipi de Girona on s'aprecien amb major precisió el traçat dels diferents camins municipals.

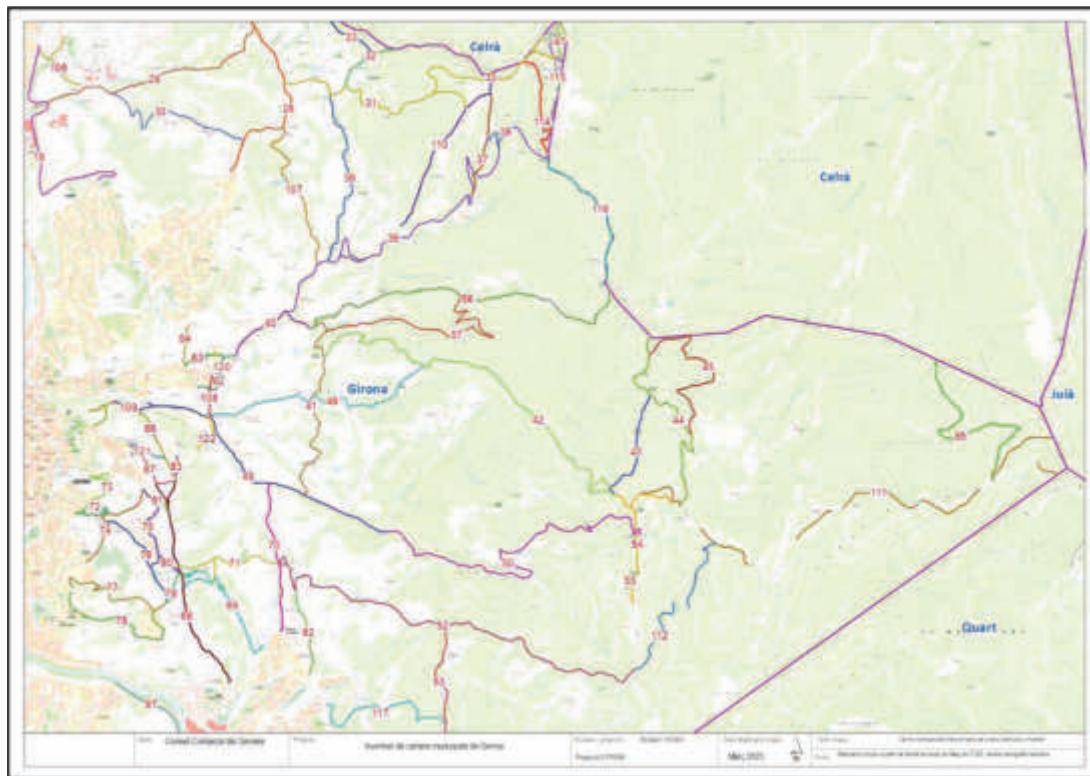
Mapa de la comarca de la Ribera de Girona. Se muestran los municipios de Sant Gregori, Salt, Serrià de Ter y Girona. La Riera de Ter fluye por el sur, y la N-170 es la principal vía de comunicación. El mapa incluye una leyenda y una escala.

Fig. 11. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Nord.



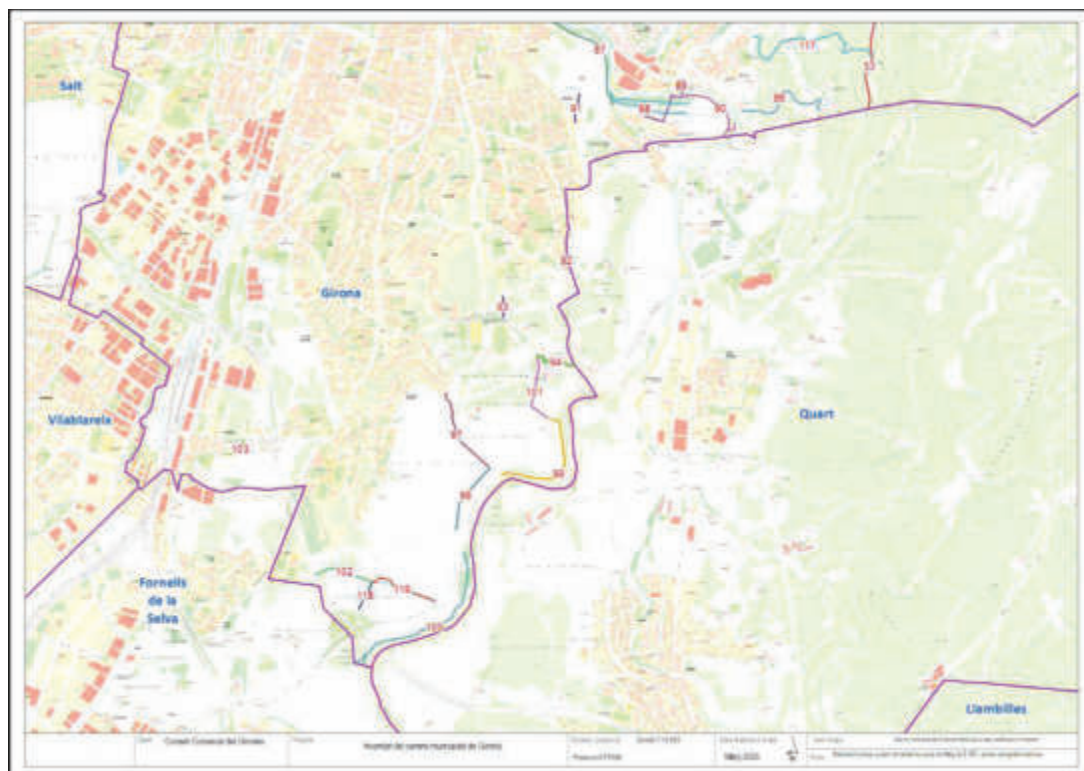
26

Fig. 12. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sant Daniel.



Font: Elaboració pròpia.

Fig. 13. Mapa de l'inventari de camins municipals de Girona. Detalls zona Sud.



Font: Elaboració pròpia.

Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Girona.

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATURALES	TÍTOL
1	Camí del Torín	705,075	Domini Públic	Immemorial
2	Camí de Santa Eugènia al Torín	501,860	Domini Públic	Immemorial
3	Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter	501,677	Domini Públic	Immemorial
4	Camí de l'Horta de Santa Eugènia	463,564	Domini Públic	Immemorial
6	Camí de la Séquia Monar	144,336	Domini Públic	Immemorial
7	Camí de Marfà	51,831	Domini Públic	Immemorial
8	Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter	476,596	Domini Públic	Immemorial
10	Camí de Cal Gras	307,988	Domini Públic	Immemorial
11	Camí de Les Deveses d'en Bru	1660,475	Domini Públic	Immemorial
12	Camí antic de Girona a Amer	991,418	Domini Públic Històric	Immemorial
13	Camí del Carril Bici vora el Ter	2525,227	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública/ sector públic institucional dins propietat. Ajuntament de Girona : Exp. 2001PA0017
14	Camí Vora el Ter	1513,038	Domini Públic	Immemorial
15	Camí de Germans Sàbat a Sant Medir	938,701	Domini Públic	Immemorial
16	Camí de Pont Major	922,130	Domini Públic	Immemorial
17	Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua	1379,515	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional Exp. 2021017786
18	Camí del Pont Major a Montjuïc	1599,348	Domini Públic	Immemorial
19	Camí del Plà de Campdorà	1985,121	Domini Públic	Immemorial
20	Antiga Carretera de Palamós	1235,192	Domini Públic	Immemorial
21	Camí de Can Mercader i Can Selip	300,532	Domini Públic	Immemorial
22	Camí de la Depuradora	168,970	Domini Públic	Obra de la l'Administració Pública / sector públic institucional
23	Camí Sense Nom 2	69,837	Domini Públic	Immemorial
24	Carretera de Campdorà	2600,478	Domini Públic	Immemorial
25	Camins del Bosc de Jonquers	980,240	Domini Públic	Immemorial
26	Camí de Can Boada	815,536	Domini Públic	Immemorial
27	Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers	1071,932	Domini Públic	Immemorial
28	Camí de Campdorà a Montjuïc	1730,093	Domini Públic	Immemorial
29	Camí del Pont Major a Campdorà	1420,387	Domini Públic	Immemorial
30	Camí de Can Negrell	1045,487	Domini Públic	Immemorial
31	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà	2529,861	Domini Públic	Immemorial
32	Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret	405,506	Domini Públic	Immemorial
33	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud	586,583	Domini Públic	Immemorial
34	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Nord	209,436	Domini Públic	Immemorial
35	Camí de la Font Martina a Sant Miquel	67,486	Domini Públic	Immemorial
36	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel	3085,437	Domini Públic	Immemorial
37	Camí de Can Mistaire	623,289	Domini Públic	Immemorial
38	Camí de la Font d'en Mistaire	297,789	Domini Públic	Immemorial
39	Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila	1078,984	Domini Públic	Immemorial
40	Camí de la Font del Ferro	583,722	Domini Públic	Immemorial
41	Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro	1371,066	Domini Públic	Immemorial
42	Camí de l'Estela	2561,685	Domini Públic	Immemorial
43	Camí del Puig de les Àligues	687,716	Domini Públic	Immemorial
44	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel	1411,864	Domini Públic	Immemorial

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATURALES	TÍTOL
45	Camí de Can Castelló a Sant Miquel	1211,538	Domini Públic	Immemorial
47	Camí de Sant Miquel al Congost	376,362	Domini Públic	Immemorial
48	Camí de Girona als Àngels	1283,051	Domini Públic	Immemorial
49	Camí de la Font dels Lleons	1773,568	Domini Públic	Immemorial
50	Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada	2389,751	Domini Públic	Immemorial
52	Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels	2697,185	Domini Públic	Immemorial
53	Can Martí de les Vinyes a Quart	906,708	Domini Públic	Immemorial
54	Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels	1030,007	Domini Públic	Immemorial
55	Camí del Dipòsit de Coll Redó	111,447	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional
56	Camí de la Costa Dreta	2075,785	Domini Públic	Immemorial
57	Camí de la Font del ferro a Sant Miquel	1695,869	Domini Públic	Immemorial
62	Camí del Cementiri de Sant Daniel	374,107	Domini Públic	Immemorial
63	Camí dels Magraners	254,015	Domini Públic	Immemorial
64	Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Auguet	243,498	Domini Públic	Immemorial
66	Camí del Barri Vell al Calvari	957,298	Domini Públic	Immemorial
67	Camí del Calvari	391,687	Domini Públic	Immemorial
68	Camí de la Font de la Pólvera al Calvari	1450,496	Domini Públic	Immemorial
69	Camí del Polvorí a la Font de la Pólvera	1189,692	Domini Públic	Immemorial
70	Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvera	890,202	Domini Públic	Immemorial
71	Camí del Polvorí a Can Sirvent	810,478	Domini Públic	Immemorial
72	Camí dels Caputxins	434,849	Domini Públic	Immemorial
73	Camí de la Ferradura	521,316	Domini Públic	Immemorial
74	Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella	639,925	Domini Públic	Immemorial
75	Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins	570,025	Domini Públic	Immemorial
76	Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins	622,060	Domini Públic	Immemorial
77	Camí de la Pujada dels Polvorins	933,461	Domini Públic	Immemorial
78	Camí del Disseminat Caputxins	904,510	Domini Públic	Immemorial
79	Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí	199,736	Domini Públic	Immemorial
80	Camí de Torre Gironella al Polvorí	171,480	Domini Públic	Immemorial
81	Camí dels Caputxins al Polvorí	136,784	Domini Públic	Immemorial
82	Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvera	529,537	Domini Públic	Immemorial
83	Camí del Calvari al Fort del Calvari	122,202	Domini Públic	Immemorial
85	Camí de Quart a Celrà	1429,700	Domini Públic	Immemorial
86	Camí Vora l'Onyar	650,921	Domini Públic	Immemorial
87	Camí de la via verda de l'Onyar	712,972	Domini Públic	Immemorial
88	Camins de Les Hortes de l'Onyar	950,258	Domini Públic	Immemorial
89	Camí de la Creueta a Vila-Roja	434,680	Domini Públic	Immemorial
90	Camí del Cementiri Nou de Girona	515,670	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional dins propietat. Ajuntament de Girona: Exp 1990PA0007 i 1992PA0023
91	Camí del dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi	166,474	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional dins propietat. Ajuntament de Girona del PA can Llobet : Exp 2002002391 i PE

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATURALES	TÍTOL
				Dipòsit de Montilivi 2009004594
92	Antic Camí de Girona a Quart	30,689	Domini Públic Històric	Immemorial
93	Camí de la Creueta a Quart - Tram Nord	118,545	Domini Públic	Immemorial
94	Camí de la Creueta a Quart - Tram Est	266,666	Domini Públic	Immemorial
97	Camí de Les Torres al Riu Onyar	532,087	Domini Públic	Immemorial
98	Camí de Vora Riu - Tram Oest	428,120	Domini Públic	Immemorial
99	Camí de Vora Riu - Tram Est	715,993	Domini Públic	Immemorial
100	Camí de Vora Riu - Tram Sud	1126,862	Domini Públic	Immemorial
101	Camí del Convent	400,587	Domini Públic	Immemorial
102	Camí de Mas Figueres	353,835	Domini Públic	Immemorial
103	Carretera de Palau	179,117	Domini Públic	Immemorial
104	Camí antic de Sant Gregori	72,947	Domini Públic Històric	Immemorial
105	Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca	418,881	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional part dins propietat. Ajuntament de Girona PE Torre de Taialà Exp. 2004006124
106	Camins de la Pedrera de Can Camaret	484,990	Domini Públic	Immemorial
107	Camí de Mas Miralles a Montjuïc	993,780	Domini Públic	Immemorial
108	Camí de l'Horta	244,989	Domini Públic	Immemorial
109	Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella	162,309	Domini Públic	Obra de l'Administració Pública / sector públic institucional dins propietat. Ajuntament de Girona Exp. 1987PA0015
110	Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel	1051,339	Domini Públic Històric	Immemorial
111	Camí Vell dels Àngels	2508,270	Domini Públic Històric	Immemorial
112	Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure	1022,539	Domini Públic	Immemorial
114	Camí de Cal Marxant	728,697	Domini Públic	Immemorial
115	Camí de Can Passasserres	406,840	Domini Públic	Immemorial
116	Camí Carener a Sant Miquel	905,869	Domini Públic	Immemorial
117	Camí de Can Pere	1090,657	Domini Públic	Immemorial
118	Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva	176,969	Domini Públic	Immemorial
119	Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud	408,127	Domini Públic	Immemorial
120	Camí del Veïnat de Carne Auguet	62,719	Domini Públic	Immemorial
121	Camí de la Mina d'aigua del Calvari	240,025	Domini Públic	Immemorial
122	Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel	283,731	Domini Públic	Immemorial
124	Camí de Can Benet del riu	1462,496	Domini Públic	Expedient núm. 2018006572

Font: Elaboració pròpia.

Pel que fa al tipus de ferm la distribució dels camins de Girona és la que trobem a la taula adjunta. La gran majoria dels trams dels camins son de **terra** (55.882 metres), seguit dels trams **asfaltats** (18.863 metres). A continuació trobem els trams de **ferradura** (11.068), els de **formigó** (4.230 metres) i finalment els trams **desapareguts** (3.330 metres)

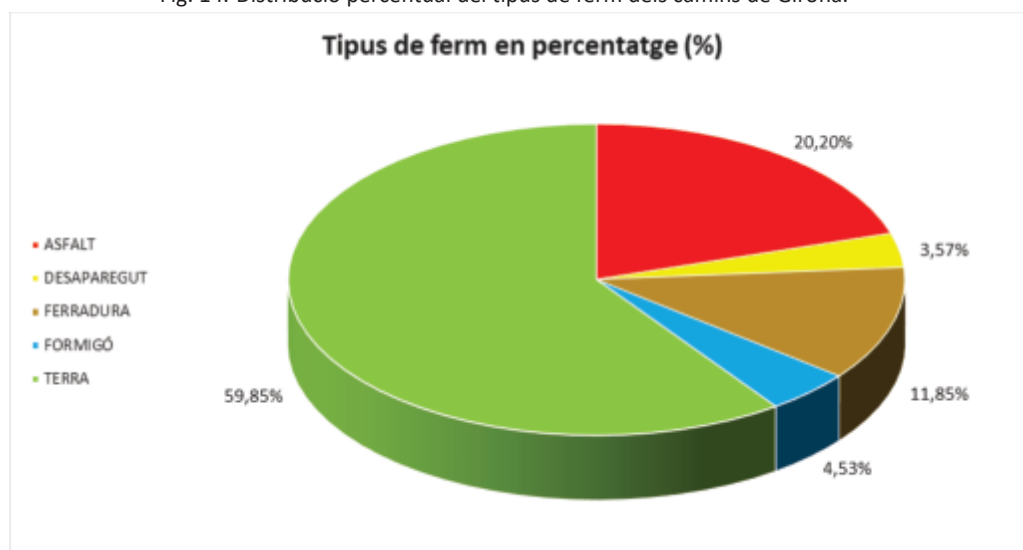
Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Girona en funció del seu ferm.

TIPUS FERM	LONGITUD (metres)	Tipus de ferm en percentatge (%)
ASFALT	18863	20,20%
DESAPAREGUT	3330	3,57%
FERRADURA	11068	11,85%
FORMIGÓ	4230	4,53%
TERRA	55882	59,85%
Total	93373	100,00%

Font: Elaboració pròpia.

Al gràfic de la figura 8 observem més detalladament la relació dels diferents tipus de ferm dels camins de Girona.

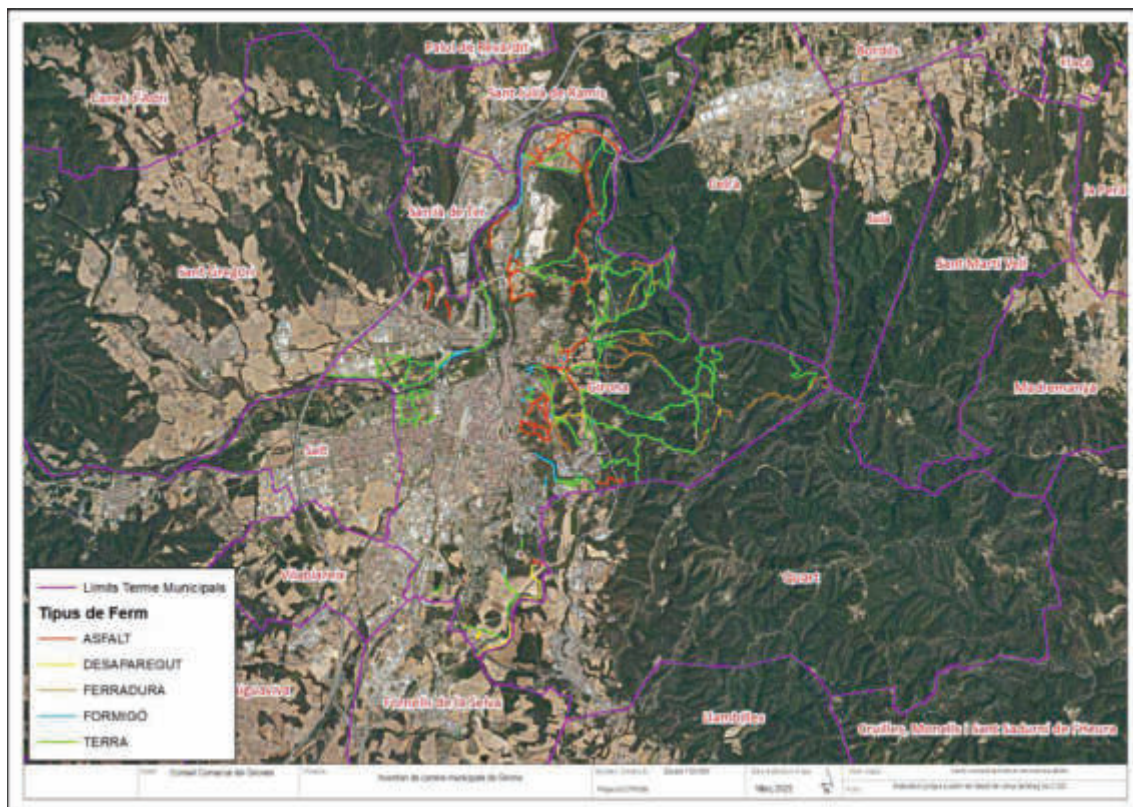
Fig. 14. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

Al mapa de la figura 9 trobem la distribució territorial dels camins en funció del seu tipus de ferm.

Fig. 15. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

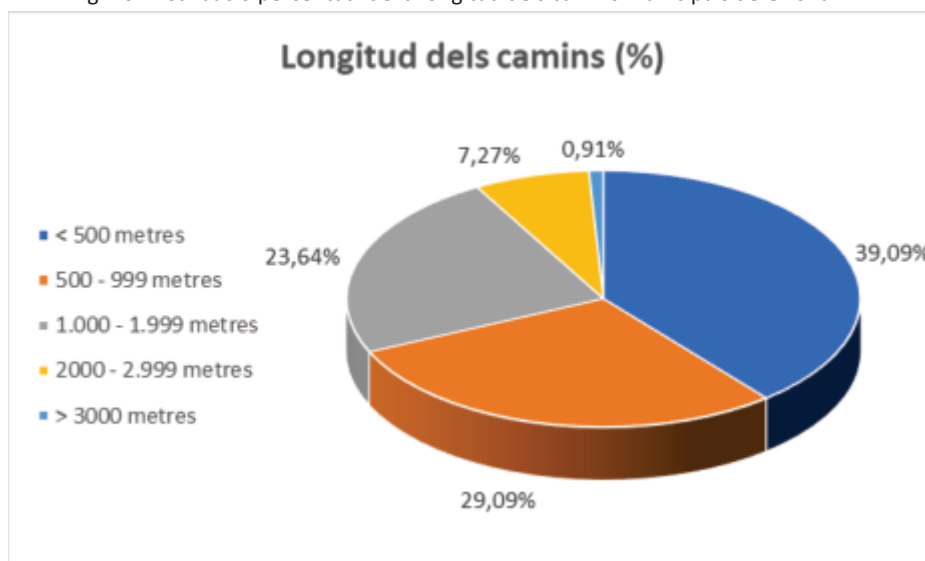
A la taula número 4 trobem la relació dels camins de Girona en funció de la seva longitud. Tal i com podem observar el gruix dels camins (68,18%) tenen una longitud inferior als 1000 metres. Hi ha 26 camins (23,64% del total) amb una longitud entre els 1000 i 1999 metres, 8 camins entre 2000 i 2999 metres (7,27% del total) i 1 camí de més de 3000 metres.

Taula 4. Longitud dels camins de Girona.

Longitud dels camins	Número de camins	% camins
< 500 metres	43	39,09%
500 - 999 metres	32	29,09%
1.000 - 1.999 metres	26	23,64%
2000 - 2.999 metres	8	7,27%
> 3000 metres	1	0,91%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 16. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

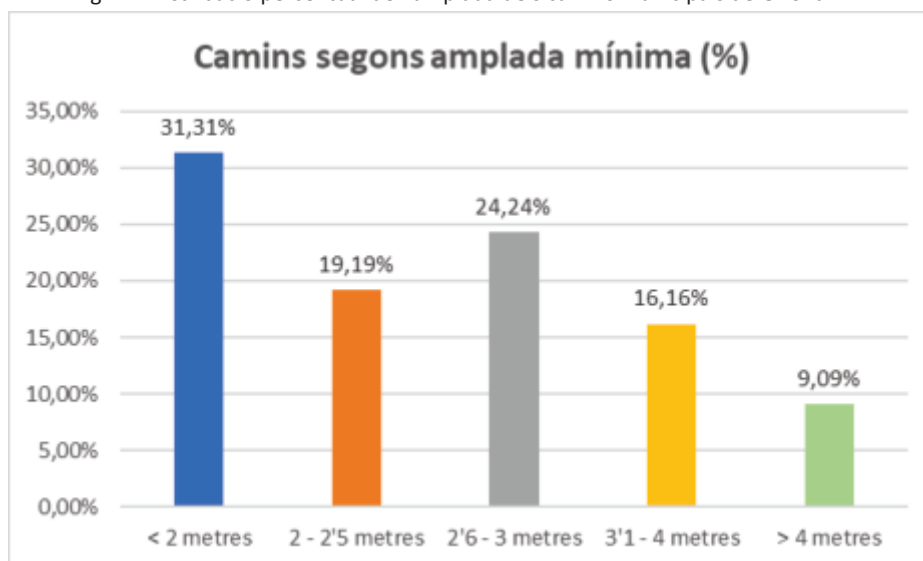
A la taula número 5 trobem la distribució dels camins de Girona en funció de la seva amplada mínima. Hem considerat que aquells que disposen d'una amplada mínima inferior als dos metres son poc aptes per al transit rodat. La gran majoria de camins tenen una amplada mínima superior als 2 metres. No s'han considerat en aquest anàlisi aquells camins desapareguts o que no s'han pogut accedir perquè estaven tancats.

Taula 5. Amplada dels camins de Girona.

Amplada mínima	Número de camins	% camins
< 2 metres	31	31,31%
2 - 2'5 metres	19	19,19%
2'6 - 3 metres	24	24,24%
3'1 - 4 metres	16	16,16%
> 4 metres	9	9,09%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 17. Distribució percentual de l'amplada dels camins municipals de Girona.



Font: Elaboració pròpia.

6.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins

A partir del que diu l'article 108 del Decret 336/1988, de 17 d'Octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels ens locals, de cada camí s'ha elaborat una fitxa amb la següent informació:

- 1) **Codi**: Codificació única i irrepetible per a cada camí partint de 1 fins a xx.
- 2) **Nom**: Nom del camí, ja sigui documentat, de caràcter popular o que faci referència a la seva utilitat (Ex.: Camí de la Font...)
- 3) **Naturalesa**: Domini públic o servituds de pas.
- 4) **Situació**: Referència Cadastral en aquells casos on el camí públic estigui incorporat al cadastre.
- 5) **Delimitants**: Es fa referència a l'origen i final del camí.
- 6) **Longitud**: Fa referència a la longitud total en metres de tots els trams que componen un mateix camí.
- 7) **Amplada**: Dades en metres de l'amplada màxima i mínima del camí.
- 8) **Tipus de Ferm**: Dades en metres i en percentatges dels diferents tipus de fers dels camins analitzats.
- 9) **Títol**: La gran majoria dels camins històrics ho son per prescripció immemorial, també poden ser expropiacions o cessions d'ús
- 10) **Imatge**: Imatge descriptiva del camí analitzat.
- 11) **Descripció i observacions**: Breu caracterització i anàlisi de cada camí inclòs a l'inventari.

6.2 Fitxes de camins inventariats

S'han elaborat un total de 110 fitxes dels camins municipals de Girona que es poden trobar al punt 8 de l'índex. Totes les dades analitzades fan referència única i exclusivament a les característiques dels camins dins del seu recorregut pel terme municipal de Girona. A continuació es detallen les característiques bàsiques de cada camí fent referència específica a les fonts històriques, documentals o cartogràfiques que han motivat la inclusió de cadascun dels camins inventariats.

6.2.1 Camí del Torín. CODI 1 INVENTARI.

Es un camí de terra de 705 metres de longitud té el seu origen al límit amb el Terme Municipal de Salt d'on prové el camí amb el mateix nom i finalitza als Aiguamolls de Santa Eugènia. La seva amplada varia entre els 5,1 i els 3,1 metres. Es un dels camins principals que travessa l'horta de Santa Eugènia d'Oest a Est. Està documentat a:

Taula 6. Referències al Camí del Torín

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. L'origen del nom deriva del lloc on es dirigia el camí, al Torín, l'antiga plaça de bous de Girona, situada just on en l'actualitat trobem el Palau de Justícia. Al cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter el camí està grafiat com a "Camino del Torín". Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a "Camí del Torín". El camí forma part del Camí Català de Sant Jaume.

6.2.2 Camí de Santa Eugènia al Torín. CODI 2 INVENTARI.

El camí té el seu origen al carrer Marfà, al costat dels rentadors de Santa Eugènia de Ter i finalitza al Camí del Torín. Té un tram d'asfalt de 64 metres i un altre més gran de terra de 438 metres per una longitud total de 502 metres. Té una amplada màxima de 5,7 i mínima de 3 metres. El camí es pot documentar a:

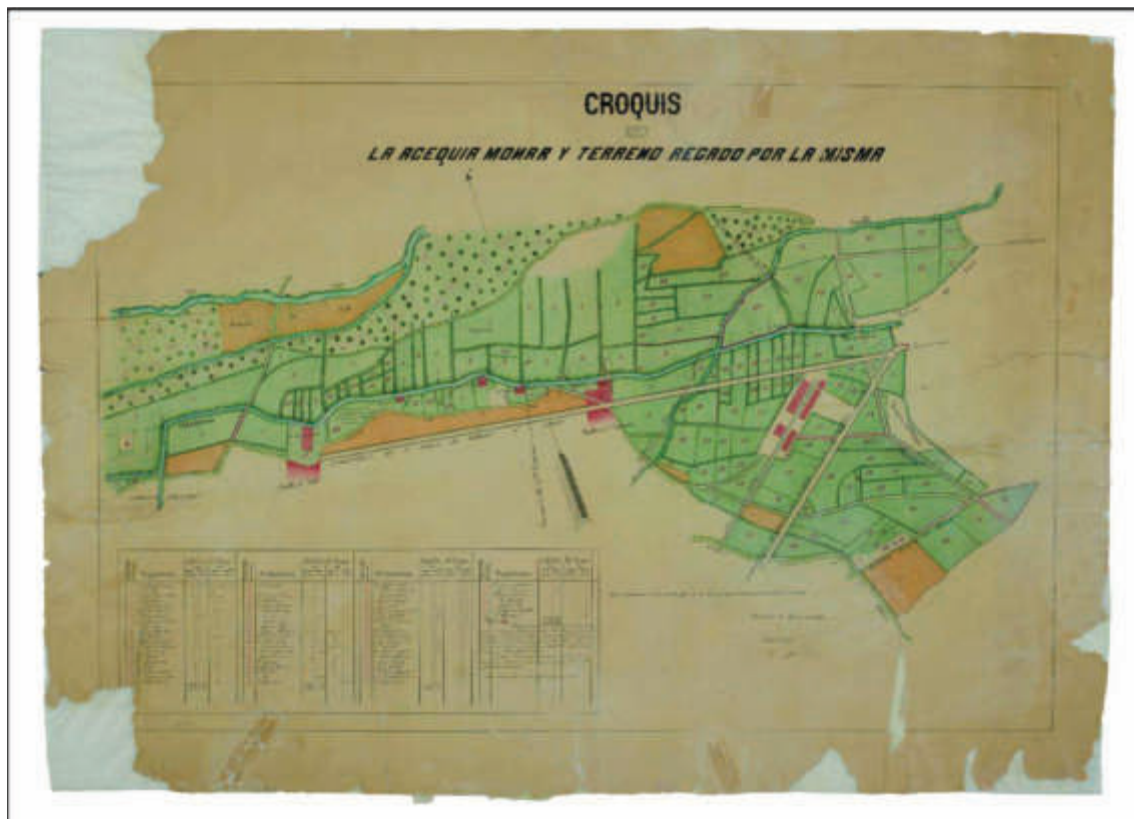
Taula 7. Referències al Camí de Santa Eugènia al Torín

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

Fig. 18. Detall d'un Croquis de la zona de la Séquia Monar de l'any 1868



Font: Arxiu Municipal de Girona.

6.2.3 Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter. CODI 3 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra de 502 metres de longitud amb inici i final al Camí del Torín vorejant els Aiguamolls de Santa Eugènia a pocs metres de la Ribera del Riu Ter. La seva amplada màxima és de 3'2 i la mínima inferior a 1 metre. El camí està documentat, en part, a:

Taula 8. Referències al Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública.

6.2.4 Camí de l'Horta de Santa Eugènia. CODI 4 INVENTARI.

Es un camí de terra de 464 metres de longitud amb origen a la Séquia Monar i final al Camí de Santa Eugènia al Torín. Té una amplada màxima de 3,5 i mínima de 2,4 metres. El camí està document, en part a:

Taula 9. Referències del Camí de l'Horta de Santa Eugènia

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Trobem el camí fent de llindar de finca al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter. El camí permetia accedir a diverses finques d'horta.

Taula 10. Dades del Camí de l'Horta de Santa Eugènia al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
SANTA EUGÈNIA	Polígon 10 - Parcel·la 87	JERONIMO FITA QUINTANA	NORTE – CAMINO
			ESTE – PARCELA 105, 103
			SUR – CAMINO
			OESTE – ACEQUIA

Font: Elaboració pròpia a partir del parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

6.2.5 Camí de la Séquia Monar. CODI 6 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra de 144 metres de longitud amb origen a la Séquia Monar i final al Camí de l'Horta de Santa Eugènia. El camí el trobem documentat, en part, a:

Taula 11. Referències al Camí de la Séquia Monar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí dona accés a nombroses parcel·les d'horta.

6.2.6 Camí de Marfà. CODI 7 INVENTARI.

Es un petit tram de terra de 52 metres de longitud que al seu extrem est en la part urbanitzada ha donat lloc al carrer de Marfà. Té el seu origen al Camí de la Séquia Monar. La seva amplada màxima és de 2,9 i la mínima de 2,6 metres. L'existència del camí la trobem documentada al polígon 10 del cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter.

6.2.7 Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter. CODI 8 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra de 477 metres de longitud amb origen al camí de l'horta de Santa Eugènia i final al Riu Ter. Hi ha una part del camí tancada abans d'arribar a l'encreuament amb el Camí del Torín. La seva amplada màxima és de 3,7 i la mínima de 2,5 metres. El camí està documentat, en part, a:

Taula 12. Referències al Camí de les Hortes de Santa Eugènia al Ter

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí donava accés a diverses finques d'horta així com d'una banda permetia arribar al riu Ter i de l'altra connectava amb el Camí del Torín.

Taula 13. Dades del Camí de l'Horta de les Hortes de Santa Eugènia al Ter al parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
SANTA EUGÈNIA	Polígon 10 - Parcel·la 41	JOAQUIN FRANQUESA ALSINA	NORTE – CAMINO
			ESTE – ACEQUIA
			SUR – CAMINO
			OESTE – CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir del parcel·lari de rústica de Santa Eugènia de Ter

6.2.8 Camí de Cal Gras. CODI 10 INVENTARI.

Es un camí que té el seu origen al Carrer Marfà i arriba a Cal gras tot resseguint el curs de la Séquia Monar. La seva longitud es de 301 metres, amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,4 metres. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 14. Referències del Camí de Cal Gras

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter</i>	Camí identificat al polígon 10

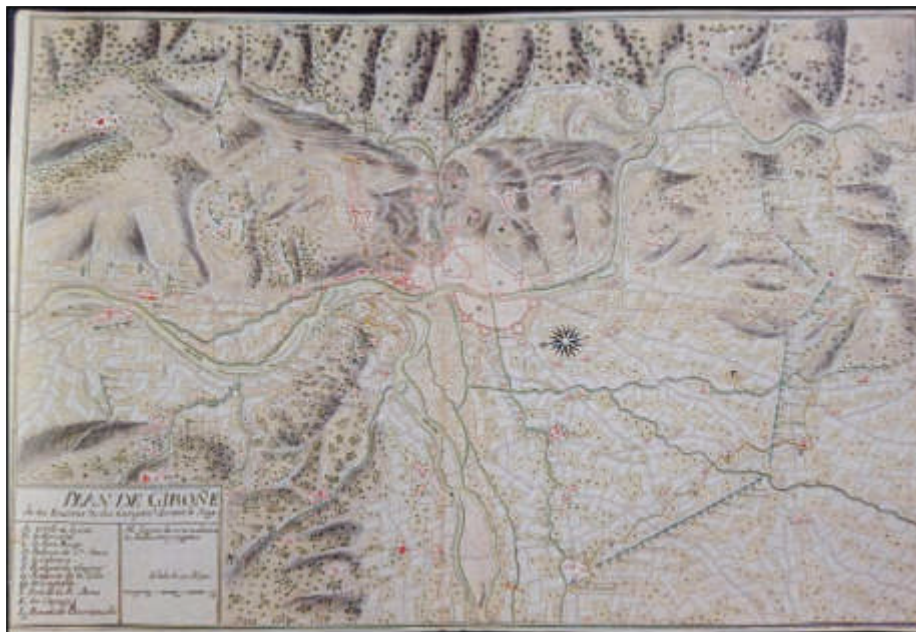
Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

6.2.9 Camí de les deveses d'en Bru. CODI 11 INVENTARI.

Aquest camí conforma un recorregut modern per les deveses. Té el seu origen al Mas Lleter i finalitza al Camí vora el Ter. Amb la reordenació de l'entorn del riu i les cada cop menys freqüents crescudes del riu arran de la construcció dels embassaments de Sau i Susqueda, l'entorn de la Devesa ha resultat un espai per a gaudir de la natura. La seva longitud total es de 1660 metres amb una amplada màxima de 7 i mínima inferior a 1 metre.

Fig. 12. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar elaborats durant el Setge de Girona d'inici S.XIX



Font: Atlas de Girona Ciutat.

6.2.10 Camí antic de Girona a Amer. CODI 12 INVENTARI.

Es tracta d'un tram del camí de domini públic històric que connectava Girona amb Amer. En l'actualitat té el seu origen a Can Roureda i finalitza al carrer de Can Benet del riu. Es un camí de terra amb una longitud de 1197 metres. Té una amplada màxima de 3,4 i mínima de 1,8 metres. Trobem el camí documentat a:

Taula 15. Referències al Camí antic de Girona a Amer

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat al polígon 9 fulla 1ª

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a “Camino de carros”.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.11 Camí del Carril Bici vora el Ter. CODI 13 INVENTARI.

Un altre dels camins moderns creats a partir de la reordenació de les riberes del Riu Ter. Es un camí amb una longitud total de 2525 metres, 2131 de terra i 394 de formigó. Té el seu origen al Camí Vora el Ter i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Sarrià de Ter. Està projectat com un carril bici que voregi el Ter des de la Devesa fins a Sarrià de Ter.

6.2.12 Camí vora el Ter. CODI 14 INVENTARI.

El tercer i últim dels camins que s'ha configurat a l'entorn de la reordenació de la riba del Ter al seu pas per Girona. Té el seu origen al Camí del Carril Bici vora el Ter i finalitza al Camí de Les Deveses d'en Bru amb una longitud de 1513 metres, 614 de formigó i 899 de terra.

6.2.13 Camí de Germans Sàbat a Sant Medir. CODI 15 INVENTARI.

Es el camí que connecta el barri dels Germans Sàbat amb Sant Medir. Originàriament el recorregut del camí transcorria més cap a l'est, passant pel voltant de les Torres de Talaia, actualment en runes. Actualment es tracta d'un camí asfaltat de 938 metres de longitud amb origen al Carrer de Sant Medir i final a tocar del pont de l'AP-7, al límit del terme municipal de Sant Gregori. La seva amplada màxima es de 5,5 i la mínima de 4,9 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 16. Referències al Camí de Germans Sàbat a Sant Medir

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edición del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Girona	Camí identificat al polígon 7

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí surt referenciat a l'acta de reconeixement del límits de terme entre Girona i Sant Gregori: *MOJÓN SEGUNDO: “... situado en el paraje denominado Manso Rabaixi, en la margen E. de expropiación de la autopista A-17 junto a la valla metálica de la autopista y en el extremo SE. del Puente del camino de San Medi, sobre la autopista.”*

6.2.14 Camí de Pont Major. CODI 16 INVENTARI.

Es tracta d'un camí modern que voreja el Riu Ter al seu pas pel nucli de Pont Major. Té una longitud total de 922 metres, 891 d'asfalt i 31 de formigó. Té el seu origen al carrer Tenerife i final al Pont de l'Aigua. La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

6.2.15 Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua. CODI 17 INVENTARI.

La continuació del Camí de Pont Major és un altre camí que voreja el Riu Ter, concretament el Camí del Carril Bici que enllaça fins a Campdorà. Té una longitud total de 1380 metres, 1127 de formigó i 253 metres de terra.

6.2.16 Camí del Pont Major a Montjuic. CODI 18 INVENTARI.

Es un camí d'asfalt que connecta el Pont Major amb Montjuic. Té una longitud total de 1599 metres. Té el seu origen sota el pont de la via Barcelona – Portbou de ferrocarrils, poc després del carrer de la riera de Can Camaret i finalitza al carrer onze de setembre a Montjuic. La carretera és va construir per la urbanització de Montjuic al voltant de la Torre de Sant Lluís. Té una amplada màxima de 10,2 i mínima de 6,5 metres. La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

6.2.17 Camí del Pla de Campdorà. CODI 19 INVENTARI.

Aquest camí ha esdevingut una de les vies de comunicació principals del Pla de Campdorà. El seu origen el trobem a l'Antiga Carretera de Palamós des d'on té un recorregut paral·lel a la línia ferroviària Barcelona – Portbou finalitzant al límit amb el Terme Municipal de Celrà. Es tracta d'un camí asfaltat amb una longitud total de 195 metres. La seva existència la trobem documentada a:

Taula 17. Referències al Camí del Pla de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.18 Antiga Carretera de Girona a Palamós. CODI 20 INVENTARI.

Es tracta de l'antic traçat de la carretera que des de Girona comunicava amb Palamós abans del modern traçat de l'actual C-255. Té el seu origen a la mateixa C-255 poc abans de la resclosa de Can Torres i finalitza a la Carretera de Campdorà. Té una longitud total 1235 metres, 675 d'asfalt i 560 de terra. La seva existència la podem documentar a:

Taula 18. Referències de l'Antiga Carretera de Girona a Palamós

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16 del polígon 11

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de l'any 1970 el trobem fent de límit entre els polígons 11 i 12 de de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*".

Fig. 13. Mapa de la zona de la confluència del Ter i l'Onyar amb els principals camins que partien de Girona



Font: Atlas de Girona Ciutat.

6.2.19 Camí de Can Mercader i Can Selip. CODI 21 INVENTARI.

Es un camí asfaltat de 300 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a uns camps de conreu. Té una amplada màxima de 3,4 i mínima de 2,9 metres.

Taula 19. Referències al Camí de Can Mercader i Can Selip

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat del camí és, en part, pública.

6.2.20 Camí de la Depuradora. CODI 22 INVENTARI.

Es un camí modern construït per tal de donar accés a la Depuradora de Girona i a una sèrie d'habitatges unifamiliars situats al marge esquerre del camí. Es un camí asfaltat de 169 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a l'entrada de la depuradora. Té una amplada màxima i mínima de 7 metres.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Camí de la Depuradora".

6.2.21 Camí Sense Nom 1. CODI 23 INVENTARI.

Aquest és un petit camí modern asfaltat de 69 metres de longitud amb origen a l'Antiga Carretera de Palamós i final a l'accés a una zona d'habitatges unifamiliars. Té una amplada màxima de 3,6 i mínima de 3,3 metres.

La titularitat del camí és pública.

6.2.22 Carretera de Campdorà. CODI 24 INVENTARI.

Es la carretera que constitueix l'accés a Campdorà des del Nord del terme municipal de Girona. Té una longitud total de 2600 metres. Es un camí asfaltat amb origen a la Carretera del Pla de Campdorà que arriba al nucli de Campdorà. La seva amplada màxima és de 7 metres i la mínima de 4,5 metres.

Taula 20. Referències a la Carretera de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és pública.

Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Carretera de Campdorà".

6.2.23 Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers. CODI 25 INVENTARI.

Es un camí de terra en l'actualitat molt deteriorat i pràcticament desaparegut. Té el seu origen en la carretera de Campdorà i es dirigeix al nord en direcció al punt d'unió actual entre la C-255 i la C-66. Uns metres abans d'arribar a aquest punt hi ha un ramal que es dirigeix en direcció est fins al límit amb el Terme Municipal de Celrà, un espai actualment ocupat per enllaços viaris amb la N-II. Constituïa una de les vies principals d'accés a Campdorà des del Nord, abans de la construcció del traçat actual de la Carretera de Campdorà. La seva longitud es de 980 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 21. Referències al Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 22. Dades del Camí de la Carretera de Campdorà al Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 575	ISIDRO MORAGAS BUSQUETS	NORTE - PARCELAS 581 Y 576
			ESTE - CAMINO Y PARCELA 551
			SUR - PARCELA 591 Y 552
			OESTE - CAMINO Y PARCELAS 589 Y 590

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

6.2.24 Camí de Can Boada. CODI 26 INVENTARI.

Es tracta d'un camí que en l'actualitat es troba pràcticament desaparegut o intransitable. Té el seu origen a la Carretera C-255 i finalitza a la Carretera de Campdorà. La seva longitud es de 816 metres. Trobem documentat aquest camí a:

Taula 23. Referències al Camí de Can Boada

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 17 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

El camí permetia connectar Campdorà amb Sarrià de Ter. La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 24. Dades del Camí Sense Nom 4 a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 626	MARISA DESOY SORMANÍ	NORTE - CAMINO
			ESTE - PARCELA 627
			SUR - CAMINO
			OESTE - PARCELAS 624 Y 625

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

6.2.25 Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers. CODI 27 INVENTARI.

En l'actualitat es un camí de terra molt deteriorat o pràcticament desaparegut. Era la via d'enllaç entre Campdorà i Celrà passant pel mig del Bosc de Jonquers. Part del seu recorregut es va veure afectat amb la construcció dels enllaços entre la C-66 i la N-II. La seva longitud total es de 1072 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 25. Referències del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers.

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 26. Dades del Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 626	PEDRO MERCADER VENTURA	NORTE - CAMINO
			ESTE - CAMINO
			SUR - PARCELA 711
			OESTE - CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

6.2.26 Camí de Campdorà a Montjuic. CODI 28 INVENTARI.

Es la continuació de la Carretera de Campdorà, un cop superat el nucli de població i continua fins arribar a Montjuic, al Carrer del Camp d'or. Es un camí asfaltat que té una longitud total de 1730 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 27. Referències al Camí de Campdorà a Montjuic

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.27 Camí del Pont Major a Campdorà. CODI 29 INVENTARI.

Aquest camí va esdevenir la principal via de comunicació entre el Pont Major i Campdorà. En l'actualitat té una longitud de 1423 metres, 152 d'asfalt i 1271 de terra. La seva amplada varia entre els 5 i els 2'6 metres. La seva existència la podem trobar documentada a:

Taula 28. Referències al Camí del Pont Major a Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí està identificat com a límit de finca a l'amillament de la riquesa rústica de Girona:

Taula 29. Dades del Camí del Pont Major a Campdorà a l'amillament de Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
CAMPDORÀ	Polígon 12 - Parcel·la 752	MIQUEL BOADA MUNNE	NORTE - CAMINO
			ESTE - CAMINO
			SUR - PARCELA 44
			OESTE - PARCELA 751 Y 746

Font: Elaboració pròpia a partir de l'amillament de Girona

6.2.28 Camí de Can Negrell. CODI 30 INVENTARI.

El Camí de Can Negrell era un camí que facilitava la connexió per anar de Camp Major a la zona nord de Montjuïc. Actualment el camí està molt deteriorat, inexistent i fins i tot el seu accés està limitat amb un filat elèctric. Té el seu origen al Camí del Pont Major a Campdorà i finalitza al Camí de Campdorà a Montjuïc. A partir de la imatge del vol de 1956 hem pogut digitalitzar el seu recorregut i estimar una longitud total de 1045 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 30. Referències al Camí de Can Negrell

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt identificat com a "camino vecinal" en la imatge número 1 del polígon 12 del cadastre de rústica de Girona. El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros".

Aquest camí esdevenia una via de comunicació entre la zona del Pont Major d'una banda amb la zona de Montjuïc i Sant Daniel de l'altra permetent la connexió d'aquests amb la carretera de França.

A l'acta de delimitació entre Sant Daniel i Celrà de l'any 1926 trobem que el camí, que es troba a tocar del "mojón" (fita de pedra número 23 que es descriu de la següent manera:

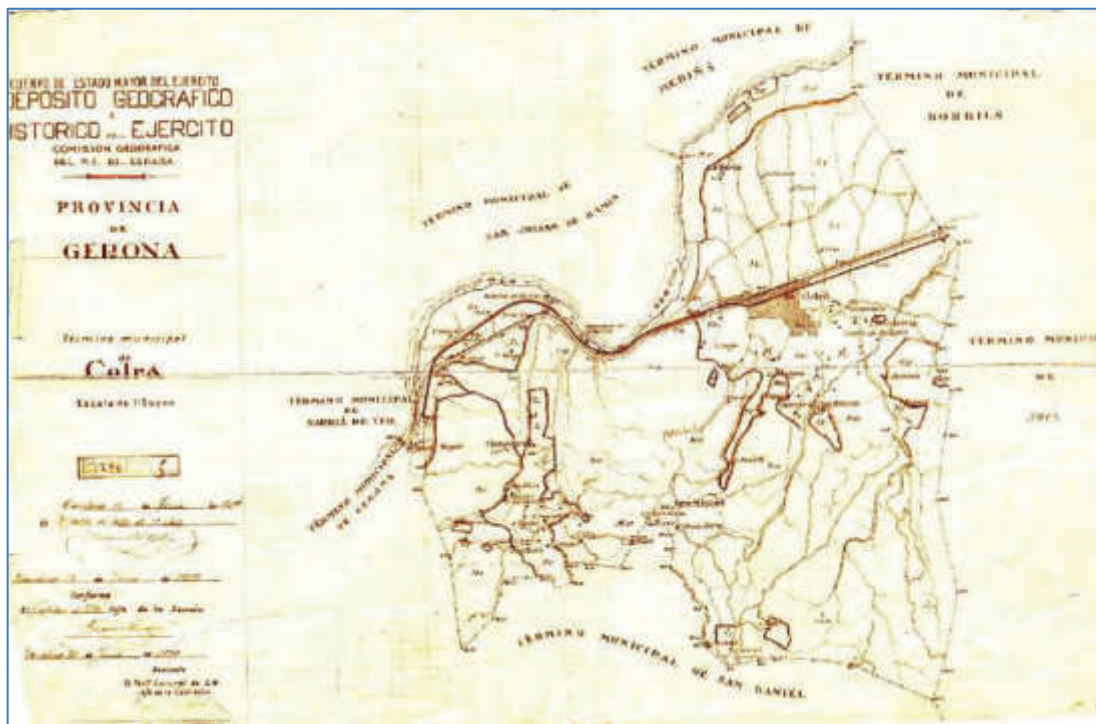
"(...) Esta situado quince metros al Este del camino carretero que conduce a la carretera general de Madrid por Barcelona a Francia, en una propiedad de erial perteneciente a Don Martin Massó vecino de San Jordi Desvalls. Desde este mojón se ve: al Este el Mas Negrell; al Oeste la Granja de los Salesianos y al NO Sarrià de Dalt."

Fig. 14. Detall del Camí de Can Negrell identificat com a "Camino vecinal"



Font: Cadastre de rústica de Girona.

Fig. 15. Detall del terme de Celrà l'any 1929 amb Campdorà dins del seu límit municipal



Font: Instituto Geográfico Nacional.

6.2.29 Camí Vell de Campdorà. CODI 31 INVENTARI.

Es el camí històric que des de Campdorà permetia accedir al Castell de Sant Miquel. Aquest castell tenia un important valor geoestratègic ja que permet el control sobre una gran extensió de territori. En l'actualitat és un camí molt utilitzat per a tots aquells que volen fer una excursió i gaudir de l'entorn i el paisatge. El camí té el seu origen al Camí de Campdorà a Montjuïc i finalitza al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel, pocs metres abans d'arribar al Castell de Sant Miquel. La seva longitud total és de 2530 metres, 1350 metres de terra, 1146 de ferradura i 34 de formigó. La seva existència la podem documentar a:

Taula 31. Referències al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafiat com a "Camí del Castell de Sant Miquel".

6.2.30 Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret. CODI 32 INVENTARI.

Es una variant per arribar a Sant Miquel des de Campdorà, ja per dins del terme municipal de Celrà. El seu origen el trobem al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà i finalitza al límit amb Celrà. Es tracta d'un camí de terra de 405 metres de longitud amb una amplada màxima de 3,3 i mínima de 2,8 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 32. Referències al Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.31 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud. CODI 33 INVENTARI.

Aquest era el camí històric més directe per connectar Campdorà amb Sant Miquel. Amb la construcció de la N-II el seu recorregut va quedar tallat en dos trams. Actualment té el seu origen al límit amb el terme Municipal de Celrà i finalitza al Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret. El tram sud té una longitud de 587 metres amb una amplada màxima de 2,4 i mínima inferior a 1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 33. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.32 Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord. CODI 34 INVENTARI.

Aquest tram ha esdevingut un sub-tram del recorregut del Camí que des de Campdorà conduïa fins a Sant Miquel. Té el seu origen al Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers i finalitza al topar-se amb la N-II. El camí es troba molt deteriorat o pràcticament desaparegut. Té una longitud total de 209 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 34. Referències al Camí antic de Campdorà a Sant Miquel – Tram Nord

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.33 Camí de la Font Martina a Sant Miquel. CODI 35 INVENTARI.

Es tracta d'un petit camí que neix al límit del Terme Municipal de Celrà i que agafa el nom de la Font Martina situada dins del municipi de Celrà. El camí va a parar al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. Té una longitud total de 67 metres, dels quals 41 son de terra i 26 metres de ferradura. Disposa d'una amplada màxima de 4 i mínima de 1,7 metres. L'existència del camí està documentada a:

Taula 35. Referències al Camí de la Font Martina a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minuts de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.34 Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. CODI 36 INVENTARI.

Es el camí que des de Sant Daniel, històricament, ha comunicat més directament amb Sant Miquel. En l'actualitat és un camí 3085 metres de longitud, dels quals 2919 metres son de terra i 166 de ferradura, amb una amplada màxima de 5,9 i mínima de 3,5 metres. L'existència del camí es pot trobar documentada a:

Taula 36. Referències al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 25 del polígon 12

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros".

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

Fig. 16. Un tram del Camí de Sant Daniel a Sant Miquel



Font: Elaboració pròpia.

6.2.35 Camí de Can Mistaire. CODI 37 INVENTARI.

Es un camí de terra (486 metres) i ferradura (137 metres) amb una longitud de 623 metres amb origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i final al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. La seva amplada varia entre els 3 i els 2,2 metres. Es pot documentar a:

Taula 37. Referències al Camí de Can Mistaire

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.36 Camí de la Font d'en Mistaire. CODI 38 INVENTARI.

Es el camí que connectava Can Mistaire amb la Font d'en Mistaire. Es un camí de ferradura amb una longitud total de 298 metres i la seva amplada varia entre els 2,9 de màxima i inferior a 1 metre de mínima. Es pot documentar a:

Taula 38. Referències al Camí de la Font d'en Mistaire

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.37 Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila. CODI 39 INVENTARI.

Es el camí històric que connectava Sant Daniel amb Campdorà. Té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà. La seva longitud total de 1079 metres. El camí de terra té una amplada màxima de 4,1 i mínima de 3,3 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 39. Referències al Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa del topogràfic de rústica està grafiat amb el nom de “Camino de San Daniel a Celrà”.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 10 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” que l'any 1942 va elaborar la “Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral” al seu capítol II, apartat 11 especifica que “*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”.

En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4 i 5. A l'acta de deslinde entre San Daniel i Celrà de l'any 1926 surt assenyalat aquest camí: “*Mojón Decimo séptimo: Está situado en el borde este del camino carretero que conduce de Gerona a Celrà, a dos metros al sur de la riera Miralles y a unos cien metros al Norte del Mas Vila.*”

6.2.38 Camí de la Font del Ferro. CODI 40 INVENTARI.

Es el camí que des de Sant Daniel portava a la Font del Ferro. Té una longitud total de 583 metres, 408 d'asfalt i 175 de terra. Té una amplada màxima de 4 i mínima de 3,1 metres. L'existència del camí està documentada a:

Taula 40. Referències del Camí de la Font del Ferro

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 10 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4, 5 i 6.

6.2.39 Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro. CODI 41 INVENTARI.

Es el Camí que permetia anar de la Font dels Lleons a la Font del Ferro. Es un camí de terra amb una longitud total de 1371 metres. La seva amplada màxima es de 4,4 però hi ha una part del camí desapareguda, la més propera al Camí de la Font dels Lleons, al seu pas per la Torre d'en Rosés. La seva existència la podem documentar, en part, a:

Taula 41. Referències al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 8, 9 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*. En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 4, 5 i 6.

6.2.40 Camí de l'Estela. CODI 42 INVENTARI.

El seu nom fa referència a un camí que condueix a un petit turó situat a prop del límit amb el terme municipal de Celrà. Es un camí que té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro i finalitza al Camí del Puig de les Àligues. La seva longitud total és de 2561 metres, 1130 metres de ferradura i 1431 de terra. Té una amplada màxima de 5 metres i mínima inferior a 1 metre. Podem documentar la seva existència a:

Taula 42. Referències al Camí de l'Estela

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6, 7 i 8

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 8 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*. En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 5 i 6.

Al mapa topogràfic 1:5000 de l'ICGC està grafiat com a "Camí de Can Roquer".

6.2.41 Camí del Puig de les Àligues. CODI 43 INVENTARI

Es tracta d'un petit camí de terra amb origen al Camí de l'Estela i final al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel. Té una longitud de 688 metres i una amplada màxima de 5,2 i mínima de 3,6 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 43. Referències al Camí del Puig de les Àligues

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 1 i 10 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 5 i 7.

A la fulla 9 del cadastre de rústica de Sant Daniel el camí està grafiat com a "*Camino a Celrà*".

Fig. 17. Un tram del Camí del Puig de les Àligues



Font: Elaboració pròpia.

6.2.42 Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel. CODI 44 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) molt a prop de les restes de la Casa de les Figues i que finalitza al terme Municipal de Celrà. Es un altre dels camins que condueixen al Castell de Sant Miquel. La seva longitud total és de 1412 metres, amb una amplada màxima de 6 i mínima de 3,4 metres. El podem documentar a:

Taula 44. Referències al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “Camí de Can Dineret”. El camí surt referenciat a l’acta de deslinde entre Girona y Celrà: *Mojon Quinto: ... Está situado dos metros al Oeste del camino carretero de San Miguel a la carretera de la Ermita de Nuestra Señora de los Angeles.*”

6.2.43 Camí de Can Castelló a Sant Miquel. CODI 45 INVENTARI.

Es un altre dels camins que porten a Sant Miquel. En aquest cas té el seu origen al Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel, concretament poc després de la cruïlla de camins que procedeixen de Can Rafart i Can Castelló. El camí un cop terreny muntanyos es bifurca i gira a l’esquerra en direcció oest per torna a trobar el Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel i continua en direcció nord ja en el terme municipal de Celrà passant pel costat oest de les restes de Can Punxa. Podem documentar la seva existència a:

Taula 45. Referències al Camí de Can Castelló a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 9

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

6.2.44 Camí de Sant Miquel al Congost. CODI 47 INVENTARI.

Es un camí de terra que amb una longitud de 376 metres té el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al límit amb Terme municipal de Celrà. La seva amplada varia entre els 3,8 i els 3,6 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 46. Referències al Camí de Sant Miquel al Congost

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.45 Camí de Girona als Àngels. CODI 48 INVENTARI.

Es un dels camins que s'utilitzava per arribar al Santuari de la Mare de Déu dels Àngels situat al terme Municipal de Sant Martí Vell. Té el seu origen al Camí de La Font dels Lleons i finalitza al Camí de l'Estela cop superat Can Llinars i el Coll de Vifaràs. El seu recorregut es va veure afectat per la construcció de la N-II. Té una longitud total de 1411 metres, dels quals 807 metres son de ferradura, 476 de terra i 128 asfaltats. La seva existència es pot documentar, en part, a:

Taula 47. Referències al Camí de Girona als Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “*Camí dels Àngels*”.

6.2.46 Camí de la Font dels Lleons. CODI 49 INVENTARI.

Es un camí que té el seu origen al Camí del Barri Vell al Calvari i finalitza al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada. La seva longitud total és de 1773 metres, dels quals 763 son de terra, 92 asfaltats i 48 de formigó. Es el camí tradicional que conduïa des de Sant Daniel fins a la Font dels Lleons. La seva existència es pot documentar a:

Taula 48. Referències al Camí de la Font dels Lleons

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 5, 6, 14, 15, 16 i 17

Font: Elaboració pròpia.

Al topogràfic 1:5000 del ICGC està grafiat com a “*Camí de la Font dels Lleons*”. La titularitat cadastral és pública. Al topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel fa límit entre els polígons 6, 7, 8 i 9. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les “Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario” que l'any 1942 va elaborar la “Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral” al seu capítol II, apartat 11 especifica que “*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*”. Actualment fa de límit entre els polígons 6 i 9.

6.2.47 Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada. CODI 50 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de amb una longitud de 2390 metres de longitud, dels quals 2367 son de terra i 23 de formigó. Té l'origen al Camí de la Font dels Lleons i final al Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels. Té una amplada màxima de 3,2 i mínima de 2,8 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 49. Referències al Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 16, 17 i 18

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 6 i 8 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat el camí fa de límit entre els polígons 6 i 9.

6.2.48 Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels. CODI 52 INVENTARI.

El camí té el seu origen al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora i finalitza a Carretera dels Àngels (GIV-6703). La seva longitud total és de 2697 dels quals 37 son de formigó i 2660 metres de terra. El camí es pot documentar àmpliament a:

Taula 50. Referències al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15, 16, 17 i 18

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 3, 4 i 6 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafat com a *"Camino de la Fuente Picante"*.

6.2.49 Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart. CODI 53 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen al Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels i que finalitza al Terme Municipal de Quart. La seva longitud és de 907 metres amb una amplada de màxima de 3,9 i mínima de 2,2. El camí es pot documentar a:

Taula 51. Referències al Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrías (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 16 i 26

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 3 i 4 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafat com a *"Camino de Can Nardys"* un mas situat a la part sud del camí que actualment es troba en runes.

6.2.50 Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels. CODI 54 INVENTARI.

Es un camí de terra amb origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) i final Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels. Té una longitud total de 1030 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,4 metres. Podem documentar l'existència del camí a:

Taula 52. Referències al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 8

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "Camino a Celrà".

6.2.51 Camí del Dipòsit de Coll Redó. CODI 55 INVENTARI.

Es un camí d'origen modern construït per a donar accés al Dipòsit de Coll Redó. Té el seu origen al Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels. Es un camí de terra amb una longitud de 111 metres amb una amplada màxima de 3,4 i mínima de 2'5 metres.

6.2.52 Camí de la Costa Dreta. CODI 56 INVENTARI.

Es un altre dels camins que possibiliten la connexió entre Sant Daniel i el Castell de Sant Miquel. Històricament havia estat molt utilitzat per la recol·lecció de suro de la zona. Una part del seu traçat es va veure afectat per la construcció de la variant. Té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Celrà. Es un camí de terra amb una longitud de 2076 metres, amb una amplada màxima de 4,2 i mínima inferior a 1 metre. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 53. Referències al Camí de la Costa Dreta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa topogràfic 1:5000 del ICGC el camí està grafiat com a "Camí de la Costa Dreta".

6.2.53 Camí de la Font del Ferro a Sant Miquel. CODI 57 INVENTARI.

Un altre dels itineraris possibles per arribar a Sant Miquel, en aquest cas situant la Font del Ferro com a punt de partida i final al Camí de la Costa Dreta. Té una longitud total de 1697 metres dels quals 1385 son de ferradura i 312 de terra. La seva amplada varia entre els 3 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. L'existència del camí es pot documentar a les imatges del vol americà de 1956 i de 1945.

6.2.54 Camí del Cementiri de Sant Daniel. CODI 62 INVENTARI.

Es el camí que permet arribar al Cementiri de Sant Daniel. El camí d'asfalt té una longitud de 374 metres amb una amplada màxima de 5 i mínima de 3,4 metres. Té el seu origen al Carrer del Tambor Ansó i finalitza al Cementiri de Sant Daniel. El camí està documentat a:

Taula 54. Referències al Camí de Sant Daniel

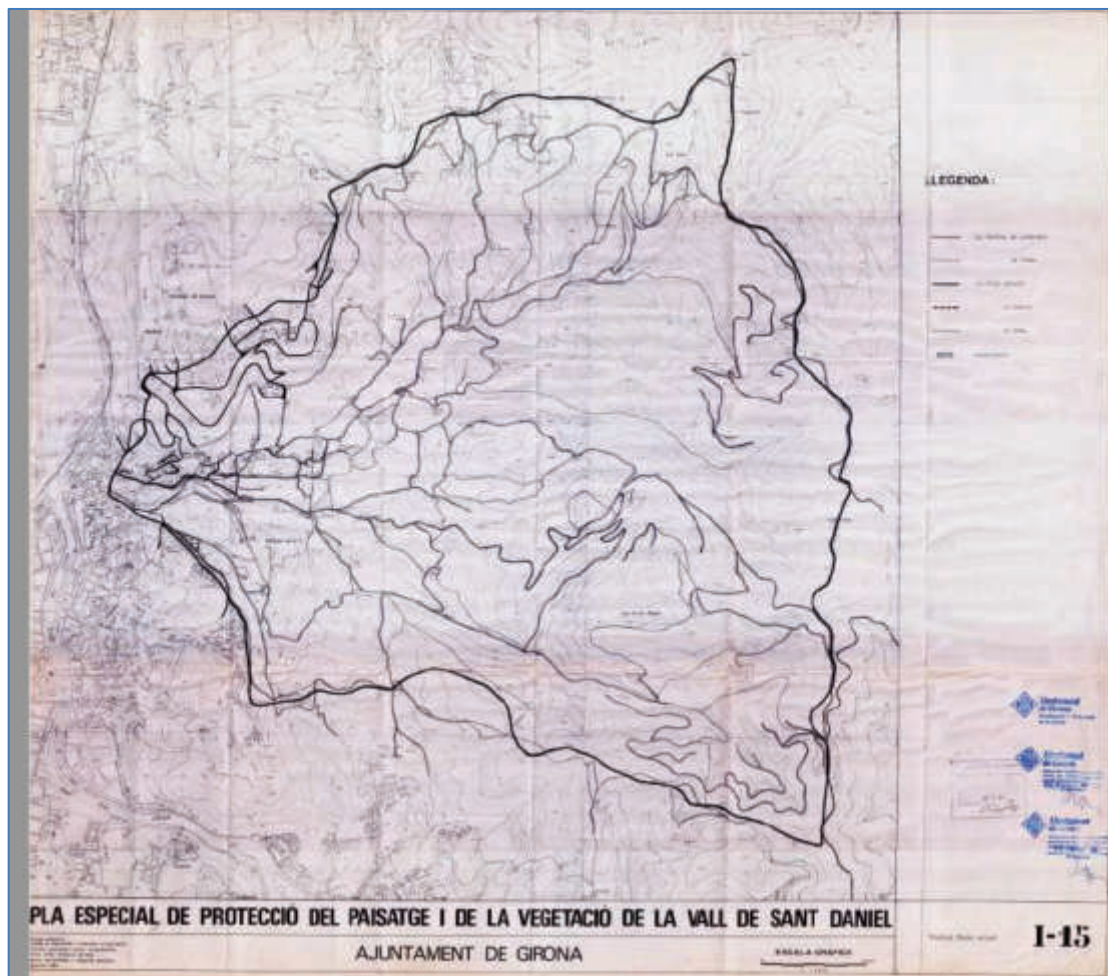
Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 9 i 11 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad*". En l'actualitat fa de límit entre els polígons 4 i 6 de cadastre.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafat com a "*Camino de San Daniel a Celrà*".

Fig. 18. Cartografia del Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel



Font: Ajuntament de Girona.

6.2.55 Camí dels Magraners. CODI 63 INVENTARI.

Es el camí asfaltat que dona accés a la part nord del veïnat de Carme Auguet des del Carrer de Les Monges i finalitza al Camí del cementiri de Sant Daniel. La seva longitud és de 254 metres. L'amplada varia entre els 3,2 i els 2,3 metres.

Taula 55. Referències del Camí dels Magraners

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.56 Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Augustet. CODI 64 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra que facilitava la connexió entre Sant Daniel i el Castell de Montjuïc. La seva longitud és de 243 metres amb una amplada màxima de 2,5 i mínima inferior a 1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 56. Referències del Camí de Cal Tort al veïnat de Carme Augustet

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. Tal i com es pot observar a la figura 19 el camí ja es trobava documentat al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial rodat de terra".

6.2.57 Camí del Barri Vell al Calvari. CODI 66 INVENTARI.

Es tracta del camí històric que permetia la connexió entre el Barri Vell de la ciutat de Girona i l'ermita del Calvari. La seva longitud total és de 957 metres, 637 dels quals de terra i 320 de formigó. La seva amplada varia entre els 4,4 metres i menys d'un metre d'amplada mínima. El camí havia fet de límit de terme municipal entre Sant Daniel i Girona. La seva existència està documentada a:

Taula 57. Referències al Camí del Barri Vell al Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.58 Camí del Calvari. CODI 67 INVENTARI.

Es un altre dels camins històrics que des del nucli antic permetien arribar a l'ermita del Calvari. Aquest camí de terra té el seu origen al Carrer de Les Creus i finalitza a l'ermita del Calvari. Té una longitud de 392 metres amb una amplada màxima de 3,4 i mínima de 1,8 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 58. Referències al Camí del Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.59 Camí de la Font de la Pólvora al Calvari. CODI 68 INVENTARI.

Es tracta d'un dels camins històrics que connectava el barri de la Font de la Pólvora amb l'ermita del Calvari. El camí té una longitud total de 1450 metres, dels quals 657 son de ferradura i 793 de terra. La seva amplada varia entre els 3 de màxima i els 1,8 de mínima. La seva existència es pot documentar a:

Taula 59. Referències al Camí de la Font de la Pólvora al Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt referenciat a l'acta de deslinde entre l'antic terme municipal de Sant Daniel i Girona de l'any 1929. *13ª Mojon: ... Se encuentra en la falda SE del monte de Capuchinos, en la margen sur del camino del Polvorin de Infanteria al Cementerio de Gerona."*

6.2.60 Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora. CODI 69 INVENTARI.

Es un camí de terra de 1190 metres de longitud que connecta el Polvorí amb la Font de la Pólvora. La seva amplada varia entre els 3 de màxima i menys d'un metre de mínima. El camí es pot documentar a:

Taula 60. Referències del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15

Font: Elaboració pròpia.

El camí surt grafiat com a “*Camino vecinal*” a la fulla número 15 del Cadastre de rústica de Sant Daniel. La titularitat cadastral del camí és pública.

Fig. 19. Un tram del Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora



Font: Elaboració pròpia.

6.2.61 Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora. CODI 70 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen al Camí de la Font dels Lleons i finalitza al barri de la Font de la Pólvora. Té una longitud de 890 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima inferior a un metre. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 61. Referències al Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 4 i 5 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a "Camino de Can Romanda".

6.2.62 Camí del Polvorí a Can Sirvent. CODI 71 INVENTARI.

Era el camí que conduïa des del Polvorí d'infanteria fins al Camí de Can Sirvent. En l'actualitat diversos dels trams del camí estan desapareguts i per a la seva digitalització hem seguit el recorregut del camí a les ortofotomatges del vol de 1956. Té una longitud total de 810 metres, dels quals 278 son de ferradura i 532 estan desapareguts. L'existència del camí es pot trobar documentada a:

Taula 62. Referències al Camí del Polvorí a Can Sirvent

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Sant Daniel (Girona)</i>	Camí identificat a la fulla 15
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Sant Daniel el trobem fent de límit entre els polígons 5 i 7 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que *"Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad"*.

El camí al Cadastre de rústica de Sant Daniel està grafiat com a *"Camino de la Fuente Picante"*.

6.2.63 Camí dels Caputxins. CODI 72 INVENTARI.

Es el Camí que permetia connectar els Caputxins amb la Torre d'Alfons XII. En l'actualitat el camí té una longitud de 530 metres, dels quals 268 son de terra 193 de ferradura i 69 de formigó. La seva amplada varia entre els 2,8 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. El camí està documentat a:

Taula 63. Referències al Camí dels Caputxins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí surt grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a *"Camino del torreón de Alfonso XII"*.

6.2.64 Camí de la Ferradura. CODI 73 INVENTARI.

Es tracta d'un camí que té el seu origen al Carrer dels Caputxins i que finalitza al Carrer dels Merlets. La seva longitud total és de 521 metres dels quals 319 son de terra i 202 son de formigó. Té una amplada que varia entre els 5 i els 2,2 metres. El camí està documentat a:

Taula 64. Referències al Camí de la Ferradura

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El Camí surt grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a "Camino de la Herradura".

6.2.65 Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella. CODI 74 INVENTARI.

Es tracta d'un camí asfaltat que connecta Les Pedreres amb el Camí de Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb una longitud de 640 metres. La seva amplada es d'uns 5 metres. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 65. Referències al Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.66 Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins. CODI 75 INVENTARI.

Es tracta d'un camí asfaltat que connecta el Camí de la pujada de la Torre d'Alfons XII amb el Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins. La seva longitud és de 570 metres i la seva amplada varia entre els 2,9 metres de màxima i els 2,6 metres de mínima. Trobem documentat el camí a:

Taula 66. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

6.2.67 Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins. CODI 76 INVENTARI.

Es tracta d'un camí asfalt amb origen a la Torre d'Alfons XII i final a la Torre de Telecomunicacions. Té una longitud de 622 metres amb una amplada màxima de 3,2 i mínima de 2,8 metres. En l'actual ubicació de la Torre de telecomunicacions hi ha les restes del Fort dels Caputxins, una construcció militar. L'existència del camí la podem documentar a:

Taula 67. Referències del Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels Caputxins.

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

6.2.68 Camí de la Pujada dels Polvorins. CODI 77 INVENTARI.

Es tracta d'un camí asfaltat que té el seu origen al Camí del Palco dels Sastres i finalitza al Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins. Té una longitud de 933 metres amb una amplada màxima de 4,9 i mínima de 2,8 metres. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 68. Referències del Camí de la Pujada dels Polvorins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí està grafiat al Cadastre de rústica de Girona com a “Carretera del Polvorín”. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC el camí està grafiat com a “Pujada dels Polvorins”.

6.2.69 Camí del Disseminat de Caputxins. CODI 78 INVENTARI.

Es tracta d'un camí asfaltat amb origen al Camí del Palco dels Sastres i final al Camí de la Pujada dels Polvorins. La seva longitud total és de 904 metres amb una amplada màxima de 3,1 i mínima de 2,8 metres. El camí permetia accedir a les finques properes al Fort dels caputxins que en l'actualitat han constituït un disseminat de població.

Taula 69. Referències al Camí del Disseminat de Caputxins

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.70 Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí. CODI 79 INVENTARI.

Es un camí de ferradura que permet comunicar la Torre de Comunicacions amb el Polvorí. La seva longitud es de 200 metres amb una amplada màxima de 2,5 i mínima de 2 metres. El camí es pot documentar a:

Taula 70. Referències al Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.71 Camí de Torre Gironella al Polvorí. CODI 80 INVENTARI.

Es tracta d'un petit tram de camí de formigó, d'uns 171 metres de longitud que connecta el Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb el Camí del Polvorí a la Font de la Pólvora. La seva amplada varia entre els 4 de màxima i els 2,8 de mínima. Aquest permetia accedir al Polvorí i a un edifici, avui també en runes, anomenat Cos de Guardia ben a prop del Polvorí. La seva existència es pot documentar a:

Taula 71. Referències al Camí de Torre Gironella al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

6.2.72 Camí dels Caputxins al Polvorí. CODI 81 INVENTARI.

Es un petit tram de camí de ferradura que té una longitud de 137 metres amb una amplada que varia entre els 2 de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. Aquest camí connecta el Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins amb el Camí de la Font de la Pólvora al Calvari. Esdevé un altre dels camins per accedir a la zona del Calvari i del Polvorí. Es pot documentar a:

Taula 72. Referències al Camí dels Caputxins al Polvorí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.73 Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora. CODI 82 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de Terra que permet connectar la Font de la Pólvora amb el Polvorí i el Calvari passant pel Mas Terrats. La seva longitud és de 529 metres amb una amplada màxima de 3 i mínima de 2,3 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 73. Referències al Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetries (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.74 Camí del Calvari al Fort del Calvari. CODI 83 INVENTARI.

Es tracta d'un petit camí de ferradura de 122 metres que connecta el Calvari amb les runes d'un antic Fort a dalt del turó popularment conegut com la "Muntanya de la O". La seva amplada varia entre els 3 de màxima i menys d'un metre de mínima. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 74. Referències al Camí del Calvari al Fort del Calvari

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.75 Camí de Quart a Celrà. CODI 85 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra que té el seu origen a la Carretera dels Àngels (GIV-6703) i que finalitza al límit amb el terme municipal de Celrà. Té una longitud de 1430 metres. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 75. Referències al Camí de Quart a Celrà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.76 Camí del Cementiri Nou de Girona. CODI 86 INVENTARI.

Es tracta de l'accés asfaltat al Cementiri nou de Girona construït a principis dels anys 90's del segle XX. La seva longitud és de 651 metres amb una amplada mitja de 5,4 metres. Té el seu origen a la Carretera de Sant Feliu i finalitza a les portes d'entrada al cementiri.

6.2.77 Camí de la Via Verda de l'Onyar. CODI 87 INVENTARI.

Es un camí de formigó que té el seu origen sota el pont de la GIV-6703 i finalitza al límit amb el sol urbà de Girona. La seva longitud és de 713 metres amb una amplada mitjana de 5,4 metres. Es un camí modern construït recentment per tal de gaudir de la zona de passeig al voltant del riu Onyar.

6.2.78 Camins del Pla de la Creueta. CODI 88 INVENTARI.

Son tota una petita xarxa de camins de terra que donen accés en l'actualitat a unes hortes situades al costat del riu Onyar, al Pla de la Creueta, entre el barri de Vila-Roja i on hi ha l'Institut Català de Recerca de l'Aigua (ICRA). La seva longitud es de 950 metres amb una amplada que varia entre els 3,9 i els 2,2 metres.

Fig. 20. Detall dels camins del Pla de la Creueta



Font: Elaboració pròpia.

Aquests camins, es poden documentar, en part, a:

Taula 76. Referències als Camins del Pla de la Creueta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.79 Camí de la Creueta a Vila-Roja. CODI 89 INVENTARI.

Es un camí que comunica el Pla de la Creueta amb el barri de Vila-Roja. La seva longitud total és de 435 metres, dels quals 30 son de formigó i 405 de terra, amb una amplada que varia entre els 13 de màxima i menys d'un metre de mínima. També es un camí de construcció moderna amb la ordenació urbanística del Pla de la Creueta i la seva connexió amb Vila-Roja a l'altra riba de l'Onyar.

6.2.80 Camí Vora l'Onyar. CODI 90 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de terra que voreja el recorregut del Riu Onyar. Té el seu inici al Camí de la Creueta a Vila-Roja i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Quart. La seva longitud és de 516 metres amb una amplada màxima de 4,5 i mínima de 2 metres. La seva existència es pot documentar a:

Taula 77. Referències al Camí Vora l'Onyar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

6.2.81 Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi. CODI 91 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de formigó modern construït per tal de donar accés al Dipòsit d'aigua situat al Puig de Montilivi. La seva longitud és de 166 metres i té una amplada mitjana de 3,3 metres.

6.2.82 Antic Camí de Girona a Quart. CODI 92 INVENTARI.

Es tracta d'un petit tram de camí asfaltat de 31 metres que té el seu origen al Carrer de Puigsacalm i finalitza al límit amb el terme Municipal de Quart. La seva amplada varia entre els 5 i els 4,8 metres de mínima. La seva existència es pot documentar a:

Taula 78. Referències a l'Antic Camí de Girona a Quart

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

6.2.83 Camí de La Creueta a Quart – Tram Nord. CODI 93 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen al Carrer de Puigsacalm i que finalitza davant les instal·lacions esportives del GEiEG. Té una longitud de 119 metres amb una amplada màxima de 5 i mínima inferior a un metre. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 79. Referències al Camí de la Creueta a Quart – Tram Nord

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.84 Camí de La Creueta a Quart – Tram Est. CODI 94 INVENTARI.

Es un camí asfaltat de 267 metres amb origen al límit amb el sol urbanitzat de Girona i el límit amb el terme Municipal de Quart. La seva amplada varia entre els 3,4 i els 3 metres. El camí està documentat a:

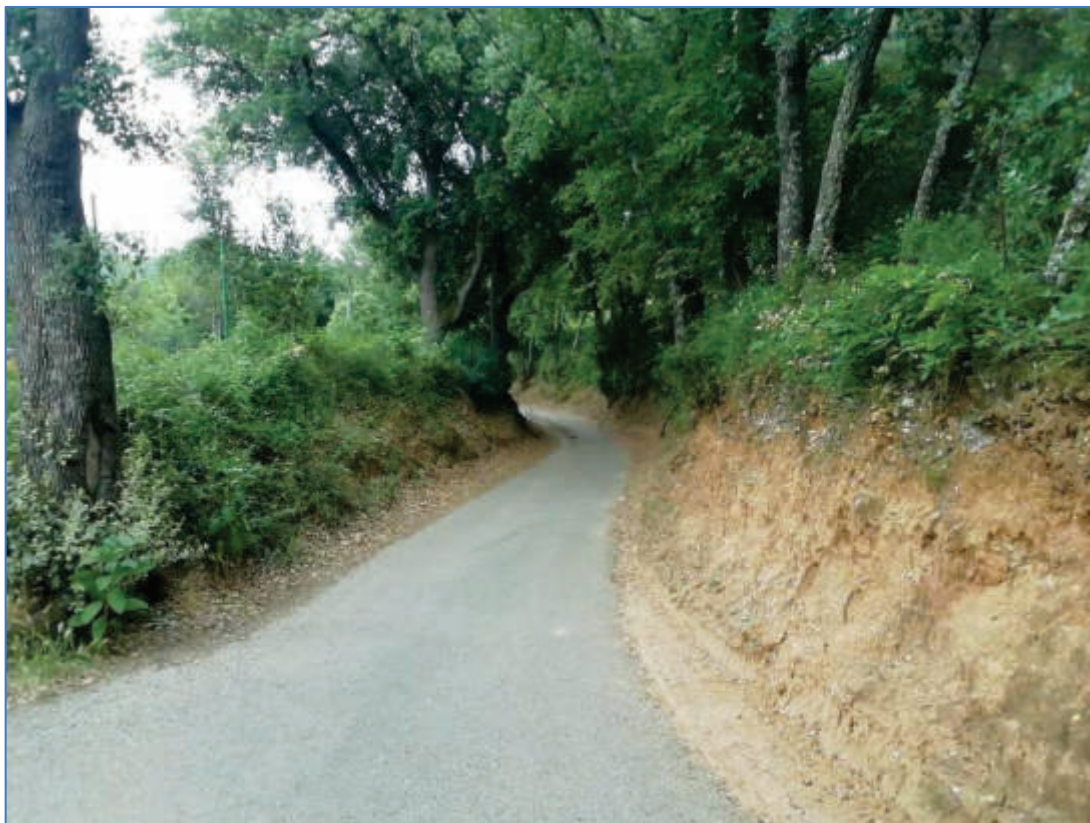
Taula 80. Referències al Camí de La Creueta a Quart – Tram Est

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. L'acta de deslinde dels termes de Palau Sacosta i Quart de l'any 1926 fa menció a aquest camí: *“Segundo mojón: Se reconoció como tal la compuerta de desagüe del canal del Molino de la Crehueta. Está siutado a ochenta metros al sur del Mas Pilot, en el borde este del camino carretero de Palau-Sacosta al rio Oñá, pasando por el Mas Pilot ...”*

Fig. 21. Un tram del Camí de La Creueta a Quart – Tram Est



Font: Elaboració pròpia.

6.2.85 Camí de Les Torres al Riu Onyar. CODI 97 INVENTARI.

Es un camí que té el seu origen al Carrer de Mas Jardí i finalitza al Camí Vora Riu. La seva longitud és de 532 metres, dels quals 462 son de terra i 70 de formigó. Actualment l'accés al camí es troba tancat. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 81. Referències al Camí de Les Torres al Riu Onyar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic parcel·lari del cadastre de rústica de Palau Sacosta el trobem fent de límit entre els polígons 4 i 5 de l'època. En aquest sentit, aquesta classificació com a camí veïnal o carretera, equivalent a camí carreter (camí de carros) queda emparada a partir de les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario" que l'any 1942 va elaborar la "Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral" al seu capítol II, apartat 11 especifica que "*Los límites de estos polígonos seran siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras,*

canales, etc. Se prescindirà, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendes, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad". El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a "Camino de las Torres al Rio Oñar".

El topònim de "Les Torres" fa referència al Castell de Palau-Sacosta documentat des de finals del segle XV. És un camí que dona accés a una servitud pública com és, en aquest cas, el Riu Onyar i constituïa una de les vies que permetia arribar a Palau Sacosta des de Fornells pel Sud o des de Quart per l'Est.

6.2.86 Camí de Vora Riu – Tram Oest. CODI 98 INVENTARI.

El camí de terra té el seu origen al Camí de Les Torres al Riu Onyar i arriba fins al Camí de Mas Figueres. La seva longitud és de 428 metres amb una amplada que varia entre els 4,5 de màxima i els 3 metres de mínima. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 82. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Oest

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a "Camino de vora riu". Al volum II del costumari català a la part segona referida als camins, al seu capítol I, en l'apartat 82 considera com a camí públic aquell que "segueix un jaç de riu, riera o canal públic".

6.2.87 Camí de Vora Riu – Tram Est. CODI 99 INVENTARI.

Aquest camí presentava una continuïtat amb el camí anterior que es va trencar amb la construcció de la variant de la N-II. La seva longitud és de 716 metres tot i que pràcticament està desaparegut. L'existència d'aquest camí la podem documentar a:

Taula 83. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Est

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de vora riu*”.

6.2.88 Camí de Vora Riu – Tram Sud. CODI 100 INVENTARI.

Es la continuïtat dels trams Nord i Est que voregen el riu Onyar, en aquest cas el seu tram final fins arribar al límit amb Fornells de la Selva. El camí actualment està desaparegut i per la seva digitalització hem resseguit el seu recorregut a partir les imatges del vol americà de 1956. Té una longitud de 1127. La seva connexió amb els dos anteriors trams es veu interrompuda per la construcció de la N-II. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 84. Referències al Camí de Vora Riu – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

El camí al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de vora riu*”. El camí surt referenciat a l'acta de reconeixement del límits de terme entre Fornells de la Selva i Palau Sacosta: SEGUNDO MOJÓN: “... *Esta situado en el borde N. de un camino carretero que va de Fornells de la Selva al Río Oñar.*”

6.2.89 Camí del Convent. CODI 101 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de 401 metres, 70 dels quals asfaltats i la resta en molt mal estat o desaparegut. Actualment l'accés al camí està tallat. El camí permetia connectar amb el Camí Vora Riu. Als seus orígens aquest tram de camí formava part d'un recorregut molt més llarg que permetien, vorejant l'Onyar arribar fins a Fornells de la Selva. Aquest camí es pot documentar a:

Taula 85. Referències al Camí del Convent

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino del convento*”.

El mateix nom del camí (Camí del convent) ens indica que aquesta via havia de permetre el pas dels feligresos per arribar a l'indret esmentat (Convent) ja sigui des de Palau, Fornells o Quart. Al volum II del costumari català a la part segona referida als camins, al seu capítol I, en l'apartat 74 considera com a camí públic aquells que “*va a una església, cementiri o a font pública*”.

El camí a més permetia arribar des de Palau i d'altres indrets fins a un altre domini públic com és un riu, en aquest cas l'Onyar fet que permetia obtenir els recursos propis del riu com poden ser aigua, aliments, etc.

6.2.90 Camí de Mas Figueres. CODI 102 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen a la Carretera C-65 i final al Mas Figueres. La seva longitud total és de 353 metres amb una amplada que varia entre els 4,5 i els 3 de mínima. La seva existència la podem documentar a:

Taula 86. Referències al Camí de Mas Figueres

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “*Camino de Can Figueras*”. Aquest camí permetia connectar en direcció sud amb Fornells de la Selva entrant per Mas Cases. En direcció Oest arribava al camí de Fornells a Palau Sacosta, que era un tram del camí de Girona a Caldes, considerat per molts historiadors l'hereu de la Via Augusta. Aquest darrera connexió va quedar tallada amb la construcció del Centre esportiu Vedruna i la C-65.

6.2.91 Carretera de Palau. CODI 103 INVENTARI.

Es un petit camí de terra que connecta el Carrer Balears amb el Carrer Aragó. La seva longitud és de 179 metres amb una amplada màxima de 4,2 i mínima de 3 metres. Es tracta de la resta del camí que permetia connectar la Carretera e França amb el nucli de Palau. L'existència del camí està documentada a:

Taula 87. Referències a la Carretera de Palau

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 6

Font: Elaboració pròpia.

Al Cadastre de rústica de Palau Sacosta està grafiat com a “Camino de la Avellaneda a Palau”.

6.2.92 Camí antic de Sant Gregori. CODI 104 INVENTARI.

Es un petit camí asfaltat que comunica el Polígon Torroella-Nestle amb el límit del terme Municipal de Sant Gregori. La seva longitud és de 73 metres amb una amplada que varia entre els 3,2 i els 2,8 metres. L'existència del camí la trobem documentada a:

Taula 88. Referències al Camí antic de Sant Gregori

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

El traçat original del camí quedava uns metres més al Nord però es va modificar amb la construcció de l'AP-7. La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.93 Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca. CODI 105 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de servei de construcció moderna que dona accés al dipòsit del Puig d'en Roca. El camí està asfaltat, té una longitud de 419 metres amb una amplada que varia entre els 2,9 i els 2,6 metres.

6.2.94 Camins de la Pedrera de Can Camaret. CODI 106 INVENTARI.

Es tracta d'un camí bifurcat a l'entrada de la Pedrera de Can Camaret. La seva longitud total és de 485 metres, dels quals 163 son de formigó i 322 estan asfaltats. La seva amplada varia entre els 6,5 i els 2,6 metres. Permet accedir a diverses cases i a l'explotació de la pedrera. El camí el podem documentar a:

Taula 89. Referències als Camins de la Pedrera de Can Camaret

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral dels camins és pública.

6.2.95 Camí de Mas Miralles a Montjuïc. CODI 107 INVENTARI.

Aquest camí tenia la funció de connectar Sant Daniel amb els masos situats abans d'arribar a Campdorà. Amb el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel, a tocar de Mas Miralles, té el seu final al Camí de Campdorà a Montjuïc, la seva longitud total és de 994 metres amb una amplada màxima de 4 metres i mínima inferior a 1 metre. El camí presenta una certa degradació per la pendent del tram final així com per haver passat a un segon terme ja que durant anys era utilitzat per a extreure'n argila d'una explotació a meitat del camí. Històricament esdevenia la via més directa per connectar Sant Daniel amb Campdorà i a la vegada Campdorà amb Sant Daniel i per extensió amb Girona.

El camí es pot documentar a:

Taula 90. Referències al Camí de Mas Miralles a Montjuïc

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

L'existència del camí resta de manifest al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a "Camino de carros". En aquest sentit un camí de carros era equivalent a un camí carreter, d'ús públic.

Tanmateix el camí figura al Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la Vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 1.982. El camí surt grafiat en aquell moment com a "vial rodat de terra", la qual cosa no ens ha de resultar indiferent ja que fins al moment el camí havia estat utilitzat freqüentment per l'extracció d'argila que s'utilitzava en una bòbila de Palau.

6.2.96 Camí de l'Horta. CODI 108 INVENTARI.

Es un camí que permetia la connexió entre el veïnat de Carme Auguet i l'horta. La seva longitud total és de 245 metres. Es un camí de ferradura amb una longitud total de 245 metres amb un ample màxim d'1'5 metres i mínim inferior a 1 metre. Aquest camí està documentat a:

Taula 91. Referències al Camí de l'Horta

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Mapa Pere Muné i Rufi (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a “veredas y sendas”. La seva funció era la de permetre l'accés a la zona d'hortes situada a tocar del riu Galligants.

6.2.97 Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella. CODI 109 INVENTARI.

Es un camí de terra obert per l'Ajuntament de Girona aproximadament entre la Font d'en Pericot i la Font del Bisbe en paral·lel al Camí del Barri Vell al Calvari. Té una longitud total de 162 metres amb una amplada que varia entre els 3 i els 2'5 metres.

6.2.98 Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel. CODI 110 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de ferradura (546 metres), de terra (234 metres) i un tram desaparegut (271 metres) que tenia el seu origen al Camí de Sant Daniel a Sant Miquel i finalitza al Camí Vell de Campdorà. La seva longitud total es de 1051 metres amb unes amplades que varien entre els 3 metres i menys d'1 metre. Es tracta d'un dels camins històrics més antics que permetien connectar Girona, Sant Daniel i Sant Miquel. El tram inicial del seu recorregut original ha desaparegut ja que es va veure afectat per les obres de construcció de la variant de Girona. Part del seu recorregut actualment no es transitable. La seva existència la podem trobar documentada a:

Taula 92. Referències al Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros</i>	Mapa realitzat per la Brigada topografia del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufi (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 22. Detall de la Via Romana al mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel



Font: Ajuntament de Girona.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868. En ell surt catalogat com a “Camino de carros”.

6.2.99 Camí Vell dels Àngels. CODI 111 INVENTARI.

El camí Vell dels Àngels constituïa el traçat antic existent per anar des de Girona al Santuari dels Àngels abans de la construcció de la moderna carretera, la GIV-6703. En l'actualitat presenta un traçat certament discontinu ja que molts dels trams de la moderna carretera es van construir sobre l'antic traçat. La seva longitud total és de 2508 metres i l'amplada varia entre els 4 metres i menys d'1 metre. La seva existència es pot documentar a:

Taula 93. Referències al Camí Vell dels Àngels

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufi (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006
<i>Cadastre de rústica de Girona</i>	Camí identificat a la fulla 16

Font: Elaboració pròpia.

6.2.100 Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure. CODI 112 INVENTARI.

Es tracta d'un camí de ferradura (760 metres) terra (87 metres) i un tram desaparegut (176 metres) amb origen a la Carretera de Girona als Àngels GIV-6703 al Sud de Can Pol. Esdevé la continuïtat natural del Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels per prosseguir fins al Santuari de la Mare de Deu dels Àngels. La seva longitud total és de 1023 metres, amb una amplada entre els 2,9 de màxima i menys d'1 metre de mínima. L'existència del camí està documentada a:

Taula 94. Referències al Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

6.2.101 Camí de Cal Marxant. CODI 114 INVENTARI.

Té el seu origen amb el límit del terme municipal de Celrà, molt a prop del Camí Carener a Sant Miquel i finalitza al Camí Vell de Campdorà. Es un camí de terra amb una longitud total de 729 metres. La seva amplada varia entre els 2,6 i menys d'un metre de mínima. Podem documentar aquest camí a:

Taula 95. Referències al Camí de Cal Marxant

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 23. Detall del Camí de Cal Marxant, molt a prop de Sant Miquel



Font: Elaboració pròpia.

6.2.102 Camí de Can Passasserres. CODI 115 INVENTARI.

Parlem d'un camí de terra amb origen al Camí de Cal Marxant des d'on va vorejant el límit del terme municipal de Girona amb Celrà fins arribar a connectar amb el Camí Vell de Campdorà. Té una longitud de 407 metres de longitud amb una amplada que varia entre els 2,8 i menys d'un metre de mínima. El podem documentar a:

Taula 96. Referències al Camí de Can Passasserres

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufi (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

El camí també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868.

6.2.103 Camí Carener a Sant Miquel. CODI 116 INVENTARI.

Es un camí de terra que té el seu origen al límit amb el terme municipal de Celrà al Coll de la Ferriola. Des d’aquest punt el camí fa de llinar amb Celrà fins al Collet d’en Figueres on es troba amb el Camí de Sant Daniel a Sant Miquel. La seva longitud total és de 906 metres amb una amplada que varia entre els 4 i els 3 metres. Podem documentar la seva existència a:

Taula 97. Referències al Camí Carener a Sant Miquel

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

Es un camí que també el trobem identificat al “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d’enginyers de l’exercit l’any 1.868.

6.2.104 Camí de Can Pere. CODI 117 INVENTARI.

Es un camí de terra amb origen a Vila-Roja que passant pel Mas de Can Pere connecta amb el Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart, just a tocar de Can Nardis. Aquest camí permetia connectar per la part nord amb els camins que connectaven amb el Santuari dels Àngels i per la part sud amb el municipi de Quart. Té una longitud total de 1091 metres amb una amplada màxima de 4 i mínima de 2,8 metres. Aquest camí està documentat a:

Taula 98. Referències al Camí de Can Pere

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Mapa Pere Muné i Rufí (principis anys '90s segle XX)</i>	Mapa manuscrit realitzat per en Pere Munné, veí de Sant Daniel i gran coneixedor del territori de la vall.
<i>Mapa etnogràfic de la Vall de Sant Daniel</i>	Mapa realitzat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006

Font: Elaboració pròpia.

6.2.105 Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva. CODI 118 INVENTARI.

Es un camí que té el seu origen al Mas Figueres i que permetia connectar amb Fornells de la Selva passant per Mas Cases. En l'actualitat aquest camí ha quedat tallat per la construcció de l'enllaç entre la C-65 i la N-II i ha desaparegut. Per la seva digitalització ens hem basat en les imatges del vol del 56. Té una longitud de 177 metres des del Mas Figueres fins al voral de l'enllaç viari. L'existència del camí està àmpliament documentada a:

Taula 99. Referències al Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

Al polígon 5 del cadastre de rústica de Palau Sacosta el camí surt grafiat com a “Camino de Can Casas a Can Figueras”.

6.2.106 Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud. CODI 119 INVENTARI.

Es un camí que permetia connectar el Camí de Vora Riu – Tram Sud amb el Mas Figueres i des d'aquí es podia prosseguir cap al sud en direcció Fornells i cap al Nord-Oest en direcció Palau Sacosta i Girona. En l'actualitat aquest camí també ha quedat tallat per la N-II. Es un camí de terra amb una longitud de 408 metres. Podem documentar l'existència d'aquest camí a:

Taula 100. Referències al Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu – Tram Sud

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Palau Sacosta (Girona)</i>	Camí identificat al polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC el camí està grafiat com a “Camí de Mas Figueres”.

6.2.107 Camí del Veïnat de Carme Auguet. CODI 120 INVENTARI.

Es el camí asfaltat que dona sortida a la zona de llevant del veïnat de Carme Auguet fins a connectar amb el Camí del Cementiri de Sant Daniel. La seva longitud total és de 63 metres. El camí figura al Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la Vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 1.982. El camí surt grafiat en aquell moment com a "vial rodat de terra". També podem documentar aquest camí als vols americans de 1.946 i 1.956.

6.2.108 Camí de la Mina d'aigua del Calvari. CODI 121 INVENTARI.

El camí té el seu origen al Camí del Calvari i finalitza al Camí del Barri Vell al Calvari. La seva longitud total és de 240 metres. Al mig del camí trobem la coneguda com a Mina d'aigua del Calvari. El camí era molt utilitzat especialment en processons de feligresos i fidels que es dirigien a l'ermita del calvari. El camí el trobem documentat a la fotografia 16 del cadastre de rústica de Girona on surt grafiat com a "Camino del Calvario" i on surt la paraula "depósito" fent referència a la mina d'aigua. A la vegada també es pot consultar el camí als vols americans de 1.946 i 1.956.

6.2.109 Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel. CODI 122 INVENTARI.

Es un camí de terra de 284 metres amb origen al Camí de la Font dels Lleons i final a la Font de les Curculles. La seva amplada varia entre els 2,5 metres de màxima i menys d'un metre d'amplada mínima. A la vegada que el camí permet accedir a la font de les Curculles es una via que s'havia utilitzat per arribar al Calvari des de Sant Daniel. A banda de la tradició popular dels habitants de Sant Daniel coneixedors i usuaris d'aquest camí son diverses les fonts on trobem reflectida la seva existència: El podem identificar al "Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros" realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868, concretament a la fulla número 4. També se'n fa referència al Plano de Gerona de 1.809 del Atlas de la Guerra de la Independencia a la seva làmina número 18. Al plànol de Girona de l'Atlas de la Guerra de la Independencia a la seva làmina 18 trobem identificat novament el camí. Una altra font de referència on trobem cartografiat el camí es a la lamina 227 de l'Atles de Girona amb el títol "*Plano de la situació de la zona de la obra para la que sol-licita real licencia D. Martín Roura y Planas*", amb data 10 de setembre de 1.880.

A la vegada el camí també surt cartografiat al mapa etnogràfic de la vall de Sant Daniel elaborat per l'Ajuntament de Girona l'any 2006. El camí també es troba al Pla Especial de protecció del Paisatge i de la Vegetació de la Vall de Sant Daniel. Allà surt grafiat a l'estat de la vialitat de l'any 1.982 com a "Vial peatonal de terra". Finalment a la pàgina 35 del llibre d'en Xavier Vilamitjana Pujol "*Excursions a peu pel voltant de Girona: 13 itineraris de senderisme per la vall de Sant Daniel*" trobem un mapa on surt identificat aquest camí en una ruta pels voltants de Sant Daniel.

En la majoria de referències cartogràfiques citades el camí va més enllà de donar accés al mas proper de Cal Jutge aproximant-se fins al punt on trobem la Font de Les Curculles. Si ens adrecem al costumari Català a l'entrada 74 de la part segona amb el títol "Dels camins" al capítol 1 "Dels camins públics" diu literalment: Quins camins són públics: Els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una **font pública**, són camins públics.

6.2.110 Camí de Can Benet del riu. CODI INVENTARI 124

Es un camí de construcció moderna que permet enllaçar el Camí antic de Girona a Amer amb el Camí antic de Sant Gregori, tots dos situats a la riba nord del riu Ter al seu pas per la ciutat de Girona. Amb una amplada mitjana de 2 metres té una longitud total de 1462 metres.

De fet aquests camins ja estaven enllaçats històricament però en una traça situada més al nord que es va veure interrompuda per la construcció del polígon de la Nestlé a principis dels anys 1970.

Per la construcció d'aquest camí es va crear l'expedient núm. 2018006572 "PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ D'UN CAMÍ CICLABLE A ZONA INDUSTRIAL TORROELLA-NESTLÉ (11.444)".

7. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES

Per a l'elaboració del present inventari s'han consultat una sèrie de fonts documentals que a continuació queden enumerades i detallades.

7.1 Fonts Cartogràfiques

- *Atlas de la Guerra de Independencia. 1808 – 1812.* Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.

<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/026350.html>

- *Mapa de la provincia de Girona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar.* Francisco Coello y Pascual Madoz. 1851. Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1516/rec/4>

- “Plano de la Plaza de Gerona y sus inmediaciones hasta la distancia media de 6.800 metros” realitzat per la Brigada topogràfica del cos d'enginyers de l'exercit l'any 1.868.

<https://bibliotecavirtual.defensa.gob.es/BVMDefensa/es/consulta/registro.do?id=120256>

- *Mapa itinerario del distrito militar de Cataluña. Depósito de la Guerra. 1884* Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.

<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/003817.html>

- *Plano de Catalunya. Ramón Morera. 1894.* Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1617>

- *Minutas MTN50 (1915-60) “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN25 (1985) “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN50 “Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos”:*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Planimetrías de España(1870-1950).* Planimetries manuscrites de municipis espanyols realitzades entre 1870 i 1950 de España, que es conserven al “*Archivo Topográfico del IGN*”. Son els treballs previs a la realització del “*Mapa Topográfico Nacional*”, en alguns

casos amb diverses dècades de diferència respecte a la publicació de la primera edició del MTN de la zona. Contenen informació planimètrica com: vies de comunicació, hidrografia, poblacions, masses de cultiu de més de 10 ha, línia límit de terme municipal i fites que senyalitzen la línia límit descrits a les actes de delimitació.

Es van realitzar a escala 1:25.000, amb una precisió d'obtenció de les dades corresponent a una escala 1:50.000.

<http://www.ign.es/wms/minutas-cartograficas?SERVICE=WMS&>

- Cartografia del cadastre de rústica de Girona. Any 1956.
- Cartografia del cadastre de rústica de Sant Daniel
- Cartografia del cadastre de rústica de Santa Eugènia de Ter. Any 1949.
- Cartografia del cadastre de rústica de Palau-Sacosta. Any 1951
- Cartografia parcel·laria cadastral vigent actualment.

<https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?buscar=S>

<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>

- Mapa Topogràfic de Catalunya. Escala 1:5000:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Límits de terme oficials de Catalunya:

https://municat.gencat.cat/ca/Temes/El-mapa-municipal/mapa_municipal/limits-de-terme-oficials/

- Ortofoto de Catalunya 1:2.500 vigent

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000 1956 – 1957:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000 1945 – 1946:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Classificacions del Mapa Urbanístic de Catalunya:

<http://sig.gencat.cat/ows/PLANEJAMENT/ows?SERVICE=WMS&>

- Cartocat. Portal de mapes antics georeferenciats.

<http://www.cartocat.cat/SDIExplorer/cartocat.jsp#>

- Camí Català de Sant Jaume.
- Mapa d'en Pere Muné i Rufí.
- Mapa etnogràfic de la vall de Sant Daniel. 2006. Ajuntament de Girona.

7.2 Fonts Administratives

- *Acta de la operación practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos municipales de Girona y Sant Gregori.* Arxiu de l'Institut Geogràfic Nacional. Any 1983.
- *Acta de la operación practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos de Palau Sacosta y Quart.* Any 1926.
- *Acta de la operación practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos de Girona y Celrà.* Any 1976
- *Acta de la operación practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos de Gerona y San Daniel.* Any 1929
- *Acta de la operación practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos San Daniel y Celrà.* Any 1926

<http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp#>

- Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral.
- Arxiu Municipal de Girona.
- Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona.
- Pla Especial de protecció del paisatge i de la vegetació de la vall de Sant Daniel (1.982). Ajuntament de Girona.

7.3 Fonts Bibliogràfiques

- Cinquanta-cinc llegendes de passos oblidats i xarrabascos: els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. I. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2015.
- Cinquanta-cinc llegendes de passos oblidats i xarrabascos: els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. II. Els camins Transversals. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2016.
- Els camins històrics. Quaderns de la revista de Girona; Elvis Mallorquí; Diputació de Girona, 2021.
- El llibre dels camins. Manual per esvaire dubtes, desfer mites i reivindicar drets; Xavier Campillo Besses i Rafael López – Moné; Arola Editors, 2010.
- Costums sobre termenals, camins i aigües. Oficina d'Estudis Jurídics Mancomunitat de Catalunya. Nova edició realitzada per la Societat Catalana de Geografia a càrrec de Jesús Burgueño, 2013
- Atlas de Girona Ciutat. Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Demarcació de Girona. Any 1.994.
- Excursions a peu pel voltant de Girona: 13 itineraris de senderisme per la vall de Sant Daniel. Xavier Vilamitjana Pujol. Col·lecció Azimut - 88. Cossetània Edicions. Any 2.007

<https://www.institutagricola.org/editorial/265-la-normativa-referent-als-camins-en-el-mon-agrari-i-les-vies-pecuaries-a-catalunya-octubre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/267-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-ii-els-camins-publics-desembre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/268-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iii-els-camins-privats-febrer-2010>

<https://www.institutagricola.org/editorial/272-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iv-rutes-turistiques-i-senderisme-abril-2010>

7.4 Altres fonts consultades

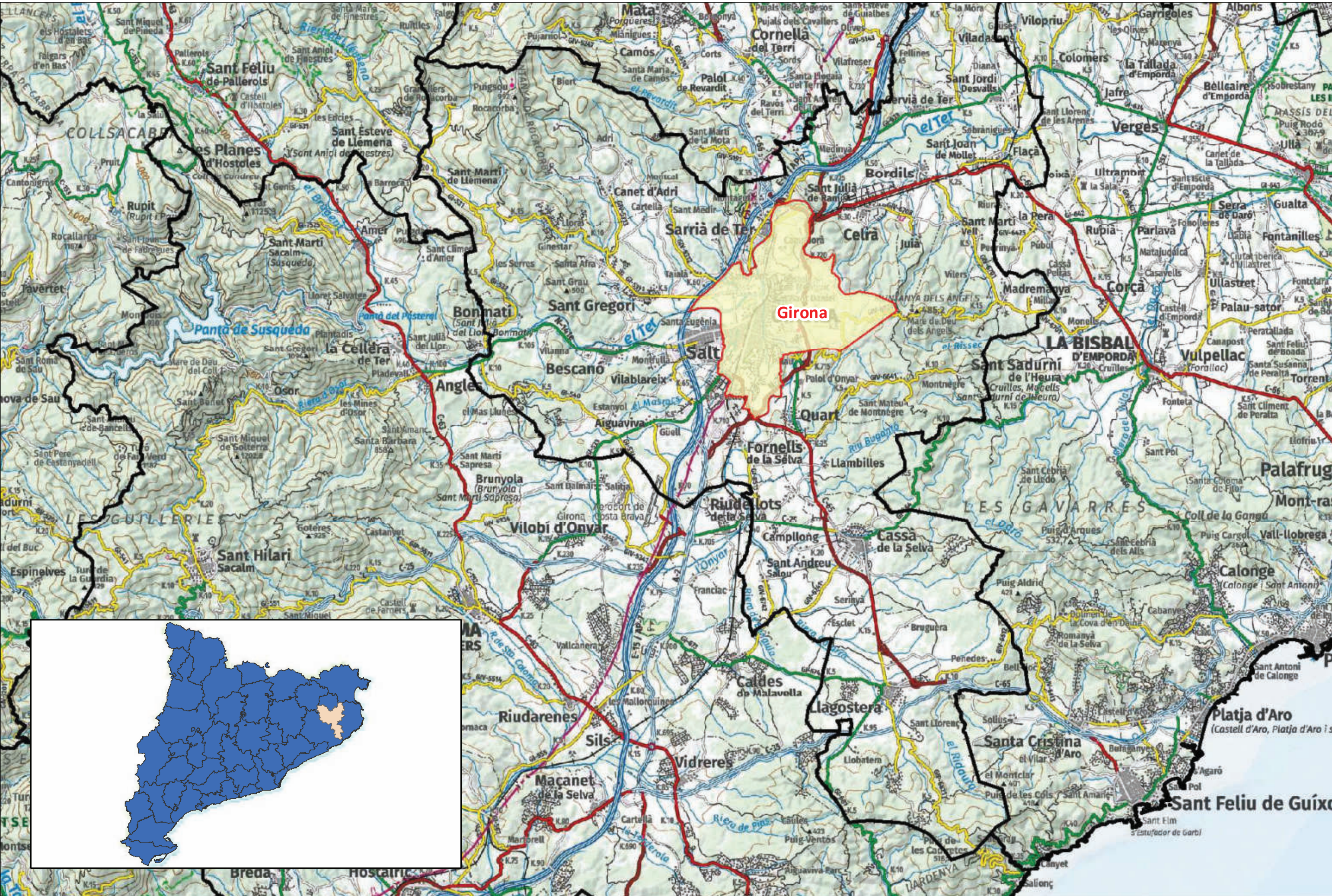
- Inventari de camins rurals i pistes forestals del Gironès 2004. Consell Comarcal del Gironès.

https://www.instamaps.cat/instavisor/23036402/00c82760c63fc5f6af4771326cdc92ff/Inventari_comarcal_de_camins_rurals_del_Girones.html?3D=false#15/41.9277/2.7592

https://www.pedresdegirona.com/capella_calvari.htm

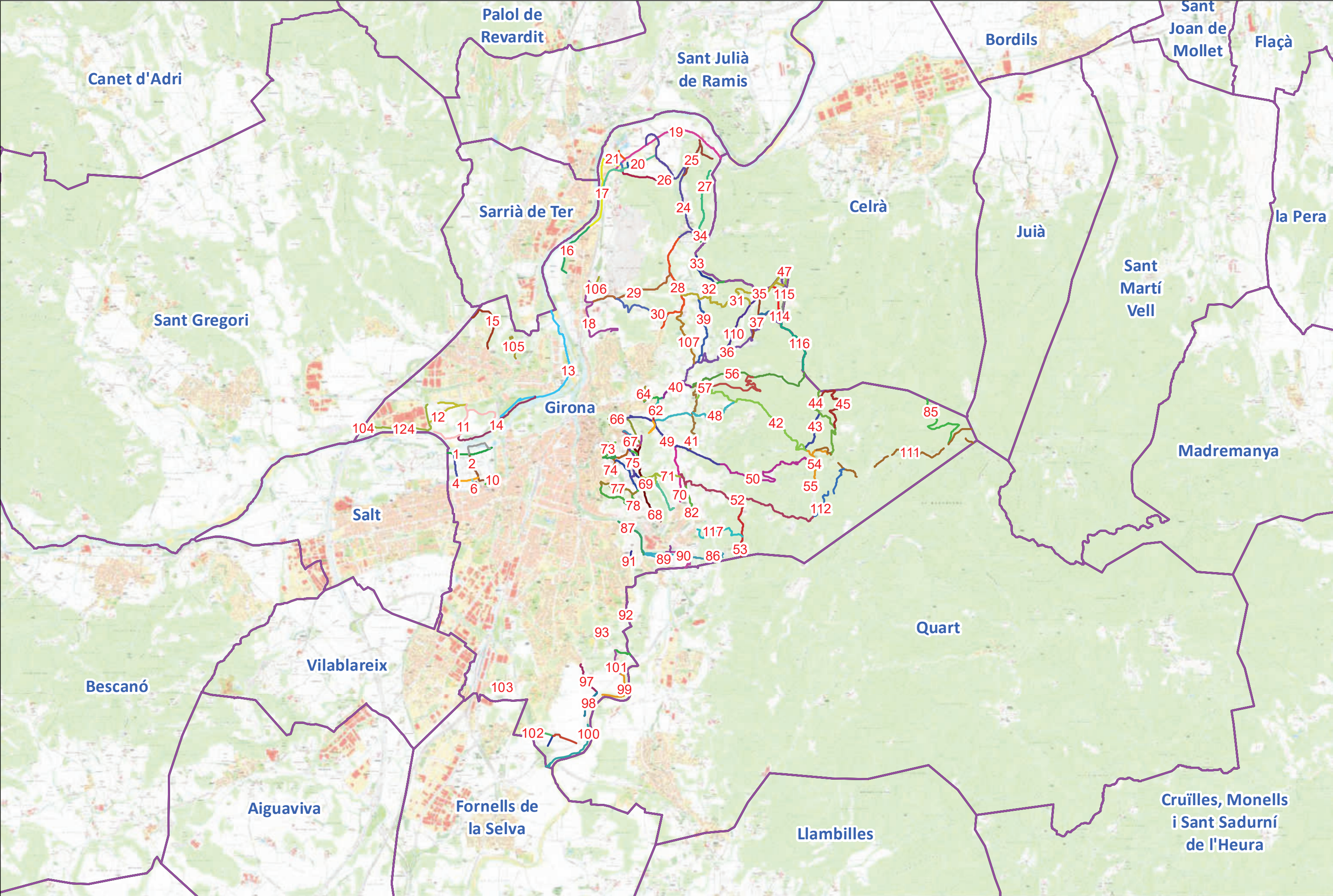
8. ANNEXOS

8.1 Mapa de localització de Girona



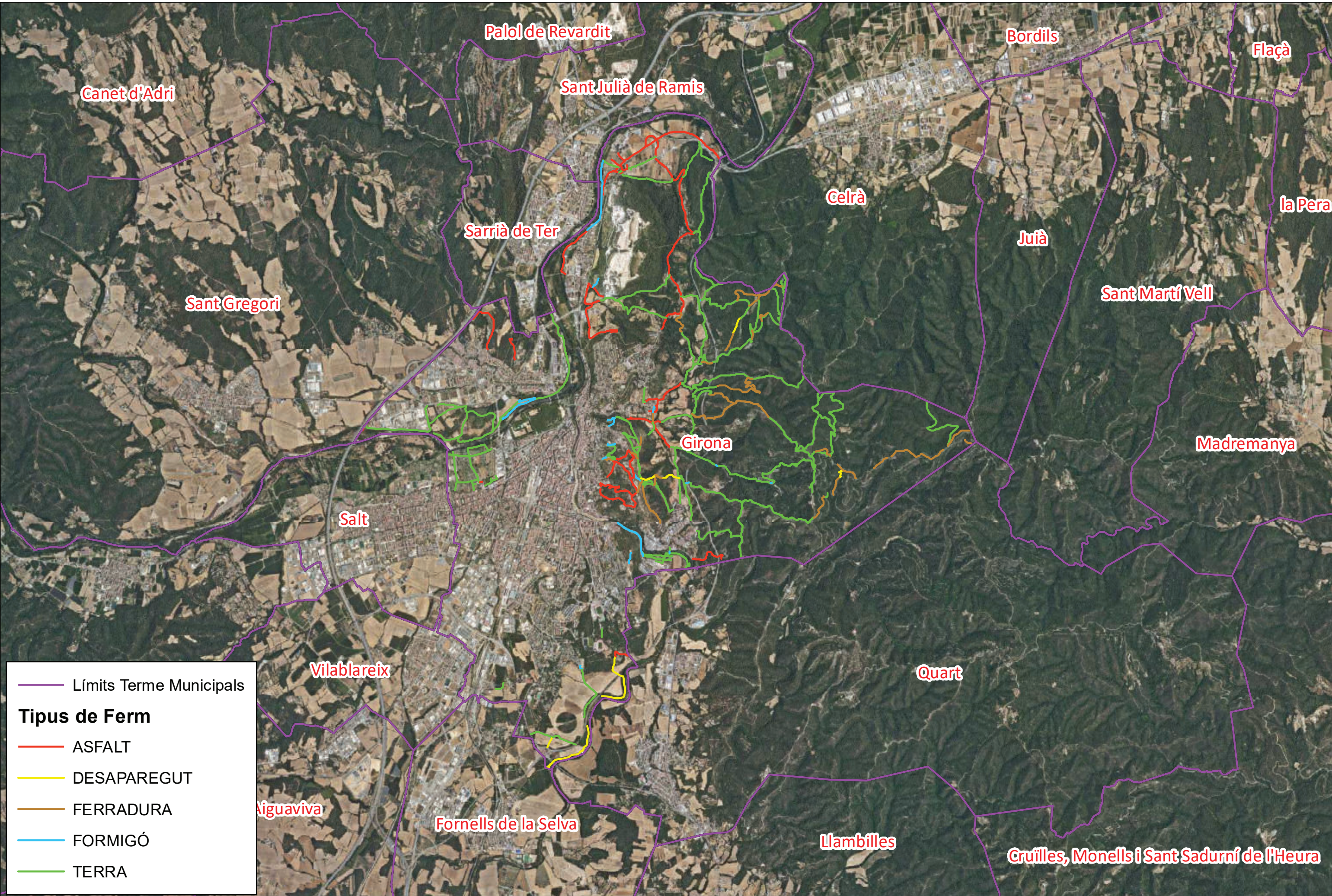
	Client: Consell Comarcal del Gironès	Projecte: Inventari de camins municipals de Girona	Escala i projecció: Escala 1:150.000 Projecció ETRS89	Data realització mapa: Març 2025	Nom mapa: Situació de Girona en relació al Gironès i a Catalunya Fonts: Elaboració pròpia a partir de fonts de l'ICGC
--	--------------------------------------	--	--	----------------------------------	--

8.2 Mapa dels camins de Girona segons la seva codificació



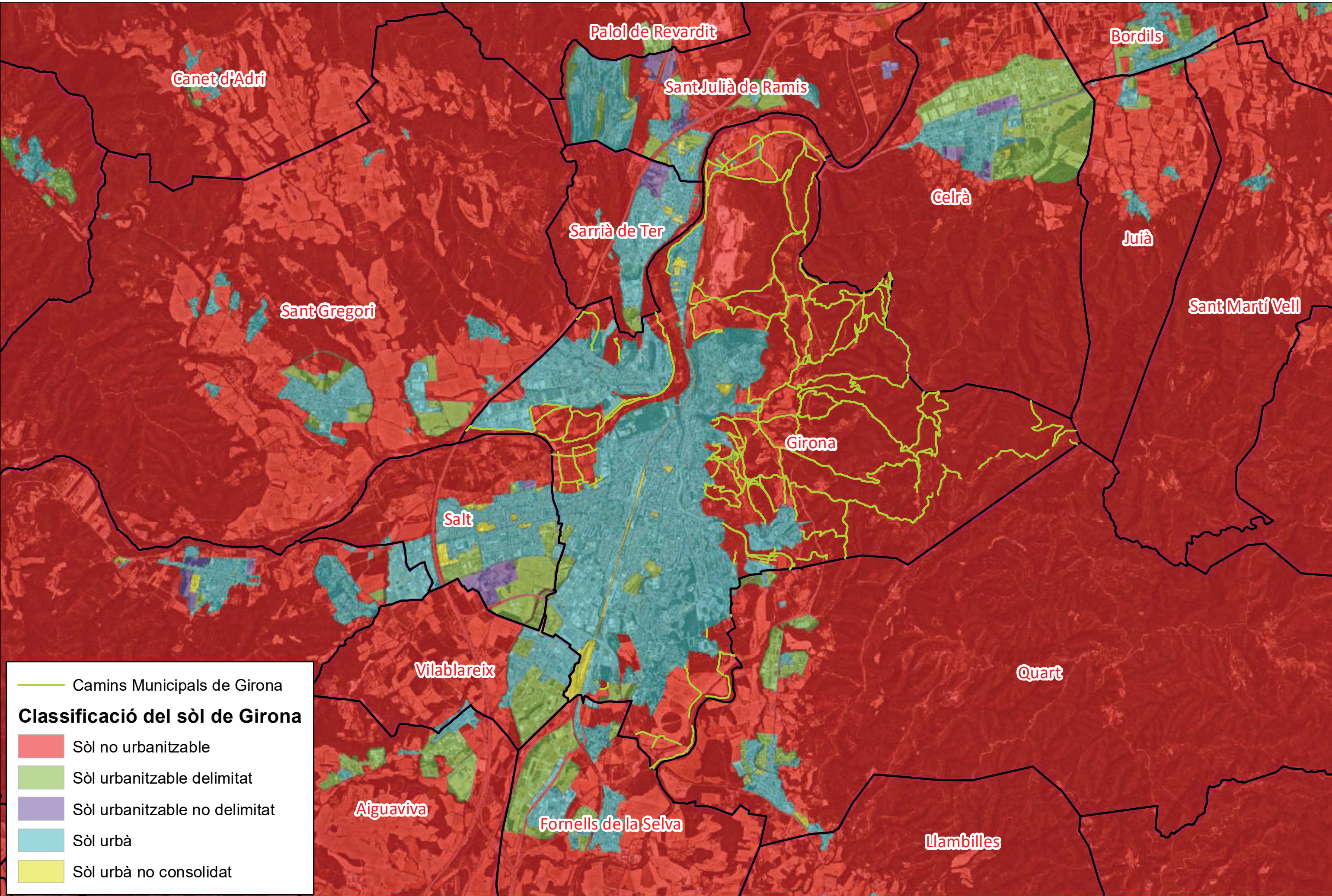
	Client: Consell Comarcal del Gironès	Projecte: Inventari de camins municipals de Girona	Escala i projecció: Escala 1:50.000 Projecció ETRS89	Data realització mapa: Març 2025	Nom mapa: Camins municipals de Girona en funció de la seva codificació a l'inventari Fonts: Elaboració pròpia a partir de treball de camp de Maig de 2.022 i anàlisi cartografia històrica
--	---	---	--	---	---

8.3 Mapa dels camins de Girona segons el tipus de ferm



Client: Consell Comarcal del Gironès		Projecte: Inventari de camins municipals de Girona		Escala i projecció: Escala 1:50.000		Data realització mapa: Març 2025		Nom mapa: Camins municipals de Girona en funció del tipus de fem	
				Projecció ETRS89				Fonts: Elaboració pròpia a partir de treball de camp de Maig de 2.022	

8.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Girona



Camins Municipals de Girona

Classificació del sòl de Girona

Sòl no urbanitzable

Sòl urbanitzable delimitat

Sòl urbanitzable no delimitat

Sòl urbà

Sòl urbà no consolidat

9. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Girona

Fitxa 1 - Camí del Torín

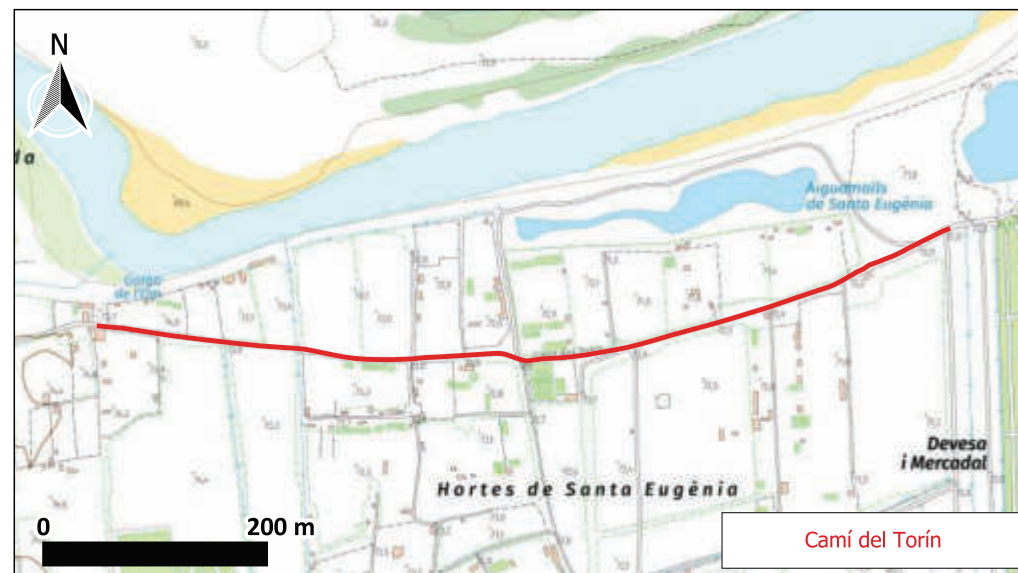
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	1
Nom del camí	Camí del Torín
Origen	Límit Terme Municipal de Salt
Final	Aiguamolls de Santa Eugènia

DADES GENERALS

Longitud (m)	705,07	
Amplada (m)	Màxima	5,10
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090020000AD	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 2 - Camí de Santa Eugènia al Torín

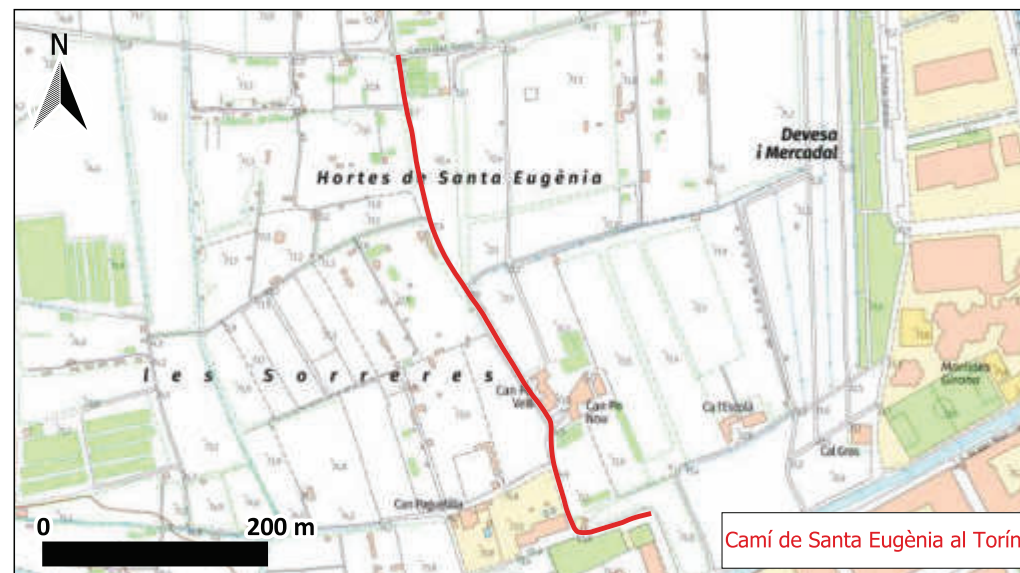
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	2
Nom del camí	Camí de Santa Eugènia al Torín
Origen	Carrer Marfà
Final	Camí del Torin

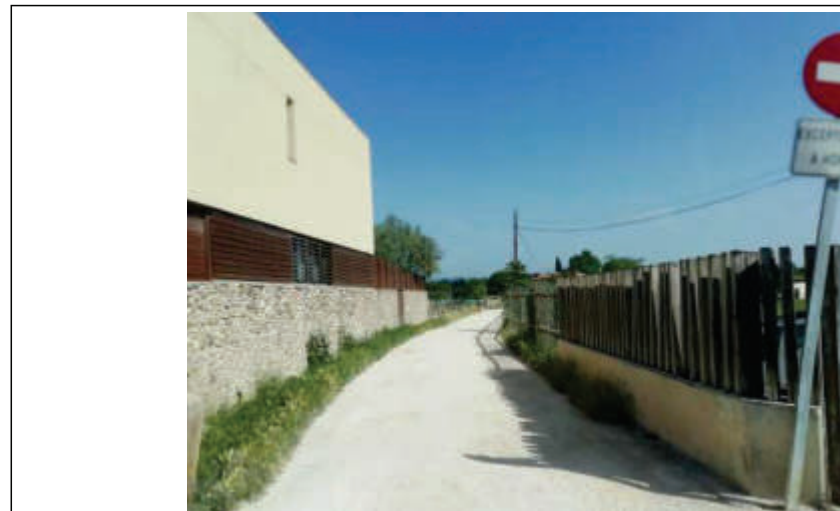
DADES GENERALS

Longitud (m)	501,86	
Amplada (m)	Màxima	5,70
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	12,69 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	87,31 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090030000AX; 17085A015090050000AJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 3 - Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter

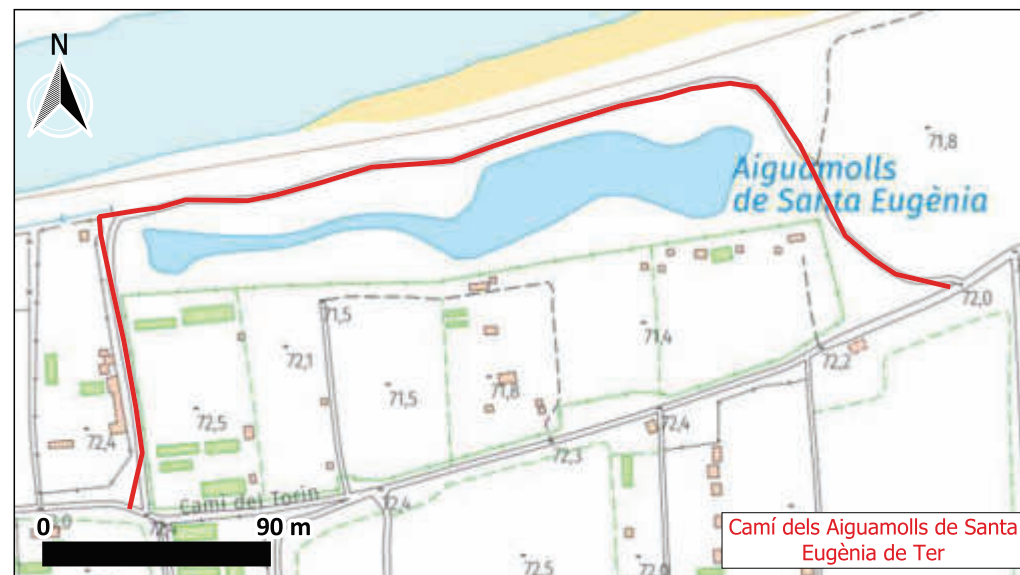
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	3
Nom del camí	Camí dels Aiguamolls de Santa Eugènia de Ter
Origen	Camí del Torín
Final	Camí del Torín

DADES GENERALS

Longitud (m)	501,68	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090040000AI; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 4 - Camí de l'Horta de Santa Eugènia

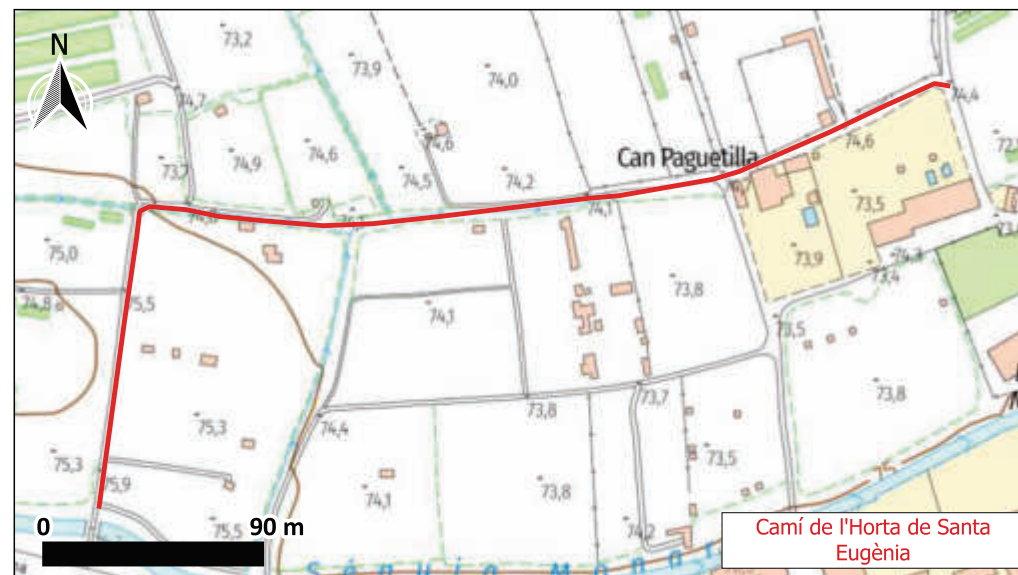
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	4
Nom del camí	Camí de l'Horta de Santa Eugènia
Origen	Séquia Monar
Final	Camí de Santa Eugènia al Torín

DADES GENERALS

Longitud (m)	463,56	
Amplada (m)	Màxima	3,50
	Mínima	2,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090030000AX	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Camí tancat	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 6 - Camí de La Séquia Monar

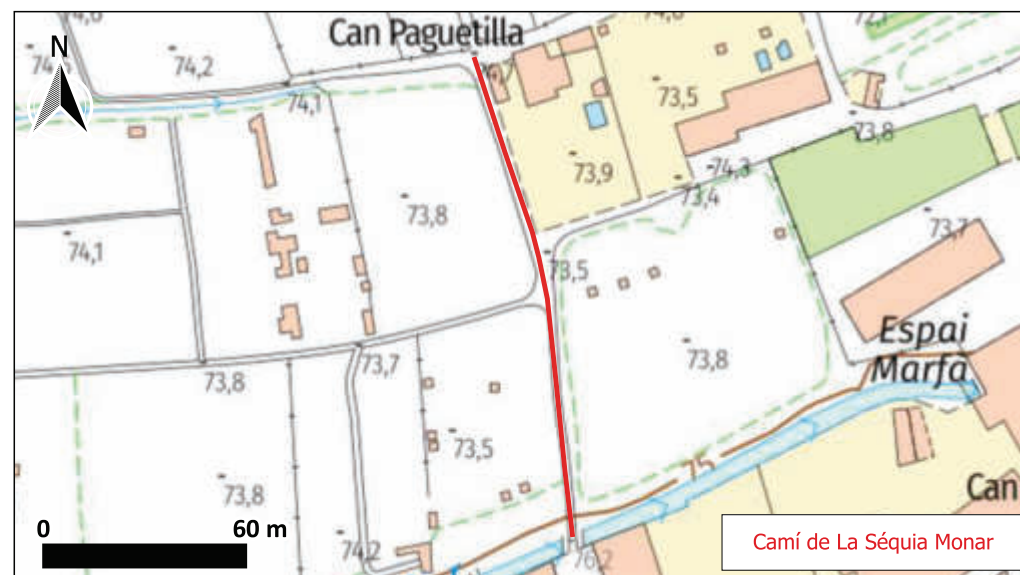
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	6
Nom del camí	Camí de La Séquia Monar
Origen	Séquia Monar
Final	Camí de l'Horta de Santa Eugènia

DADES GENERALS

Longitud (m)	144,34	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	2,70
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090100000AS; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 7 - Camí de Marfà

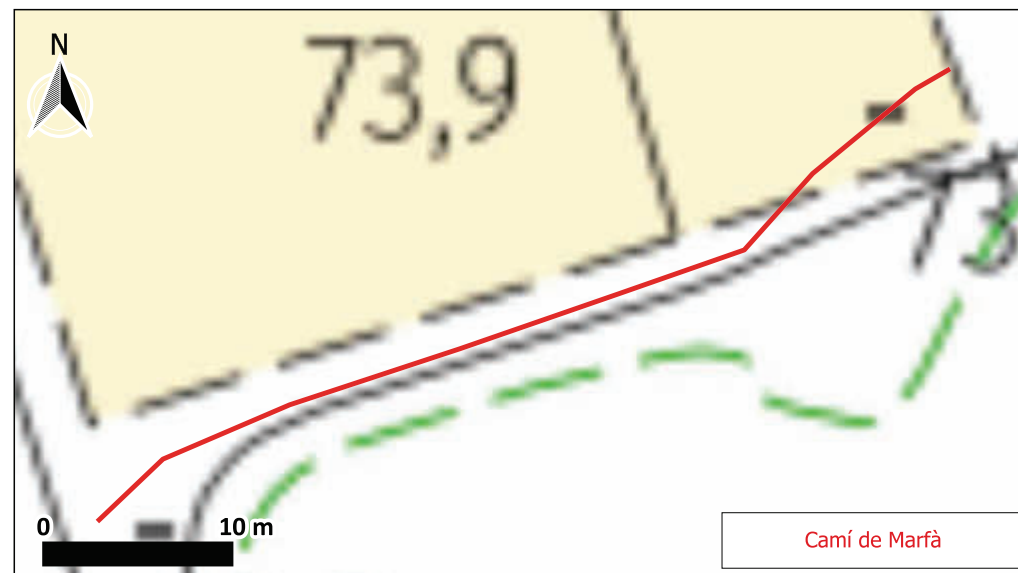
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	7
Nom del camí	Camí de Marfà
Origen	Camí de la Séquia Monar
Final	Carrer Marfà

DADES GENERALS

Longitud (m)	51,83	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 8 - Camí de Les Hortes de Santa Eugènia al Ter

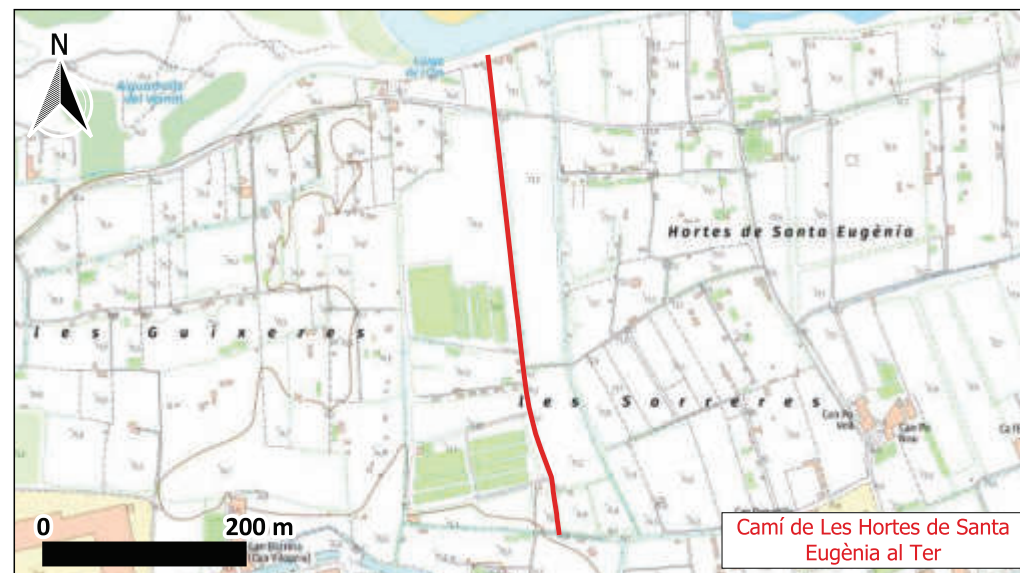
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	8
Nom del camí	Camí de Les Hortes de Santa Eugènia al Ter
Origen	Camí de l'Horta de Santa Eugènia
Final	Riu Ter

DADES GENERALS

Longitud (m)	476,60	
Amplada (m)	Màxima	3,70
	Mínima	2,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090070000AS; 17085A015090060000AE	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Camí tancat	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 10 - Camí de Cal Gras

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	10
Nom del camí	Camí de Cal Gras
Origen	Carrer Marfà
Final	Cal Gras

DADES GENERALS

Longitud (m)	307,99	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	1,65
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090110000AZ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 11 - Camí de Les Deveses d'en Bru

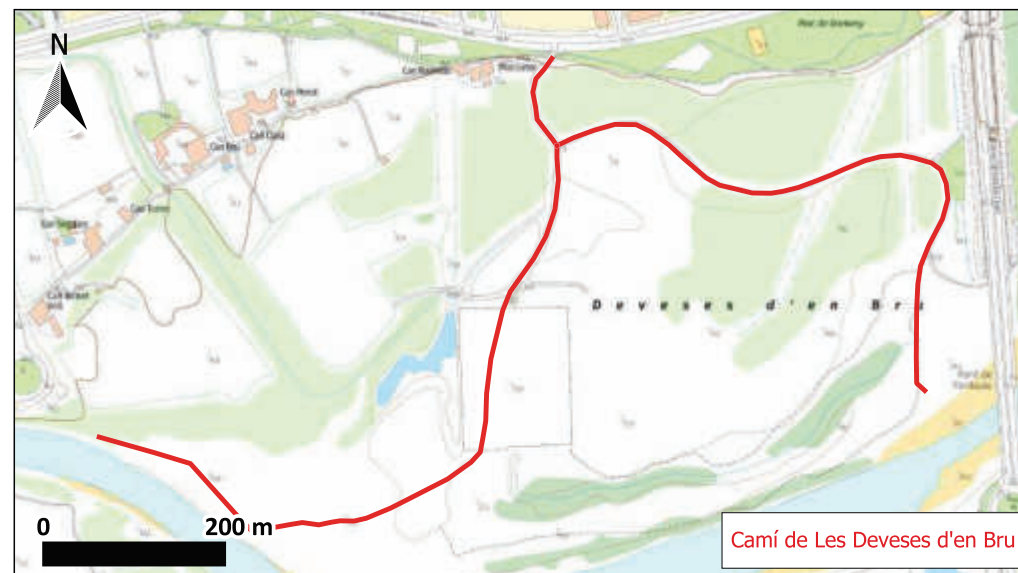
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	11
Nom del camí	Camí de Les Deveses d'en Bru
Origen	Can Lleter
Final	Camí vora El Ter

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.660,47	
Amplada (m)	Màxima	7,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 12 - Camí Antic de Girona a Amer

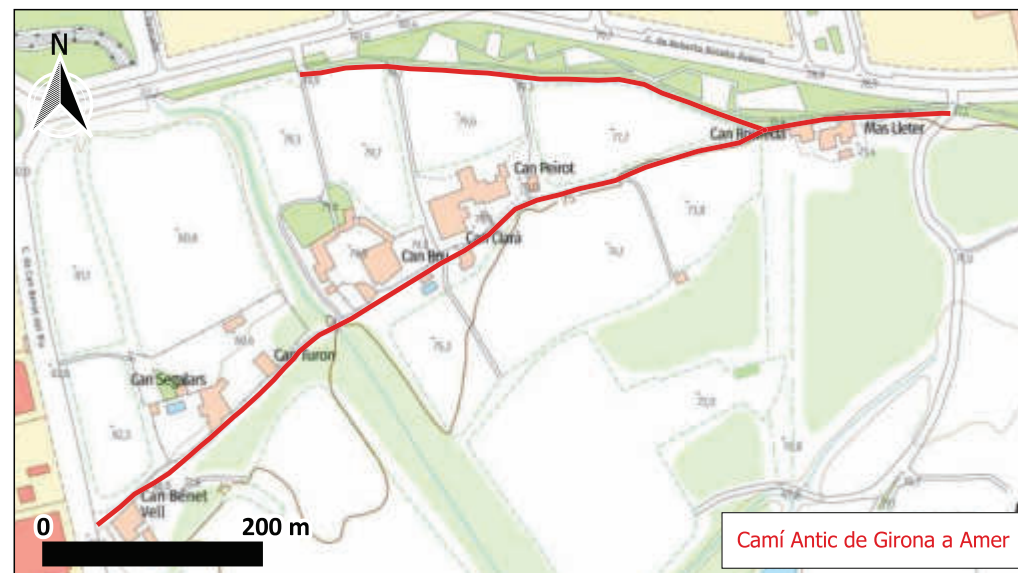
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	12
Nom del camí	Camí Antic de Girona a Amer
Origen	Can Roureda
Final	Carrer Can Benet del riu

DADES GENERALS

Longitud (m)	991,42	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	1,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090120000AU	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 13 - Camí del Carril Bici vora el Ter

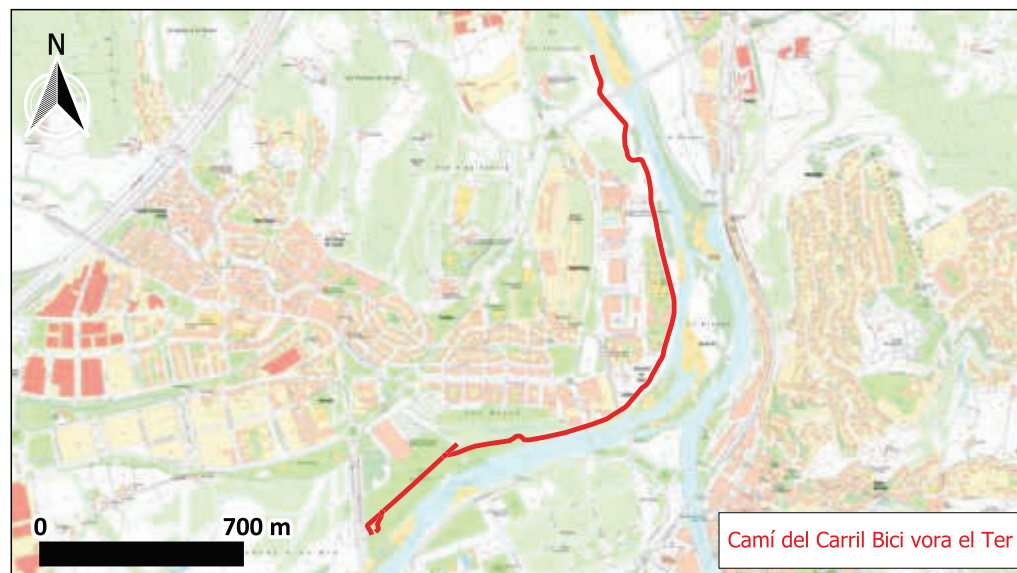
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	13
Nom del camí	Camí del Carril Bici vora el Ter
Origen	Camí Vora el Ter
Final	Límit Terme Municipal Sarrià de Ter

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.525,23	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	15,59 %
	Terra	84,41 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 14 - Camí Vora el Ter

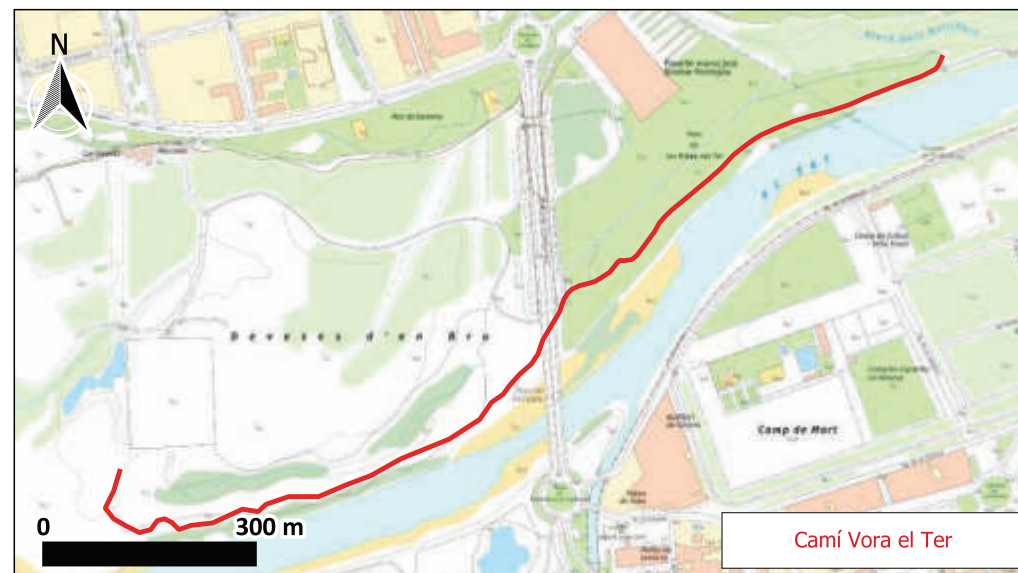
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	14
Nom del camí	Camí Vora el Ter
Origen	Camí del Carril Bici vora el Ter
Final	Camí de Les Deveses d'en Bru

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.513,04	
Amplada (m)	Màxima	-1,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	40,55 %
	Terra	59,45 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 15 - Camí de Germans Sàbat a Sant Medir

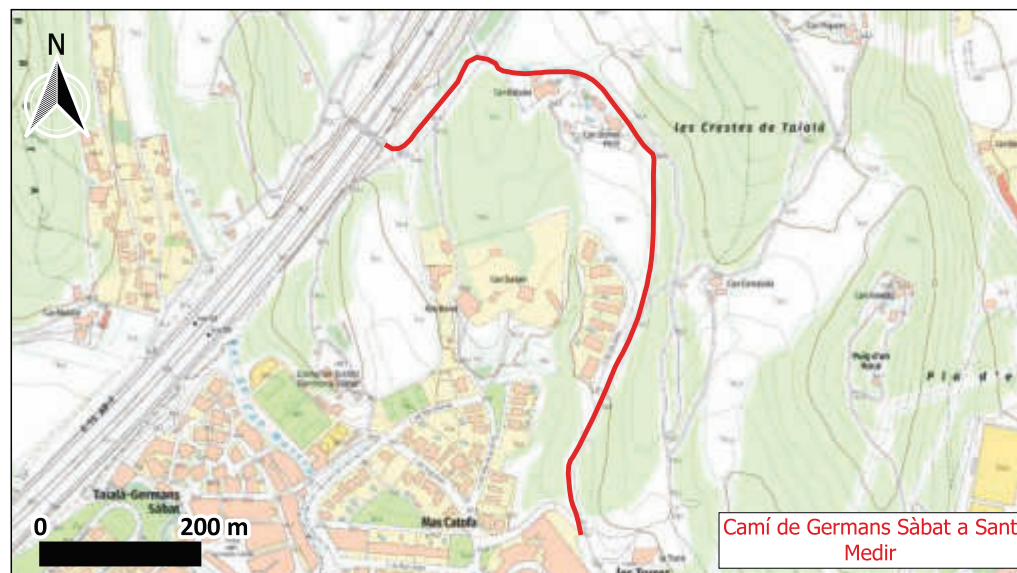
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	15
Nom del camí	Camí de Germans Sàbat a Sant Medir
Origen	Carrer Sant Medir
Final	Límit terme municipal de Sant Gregori

DADES GENERALS

Longitud (m)	938,70	
Amplada (m)	Màxima	5,50
	Mínima	4,90
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A016090040000AM	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 16 - Camí de Pont Major

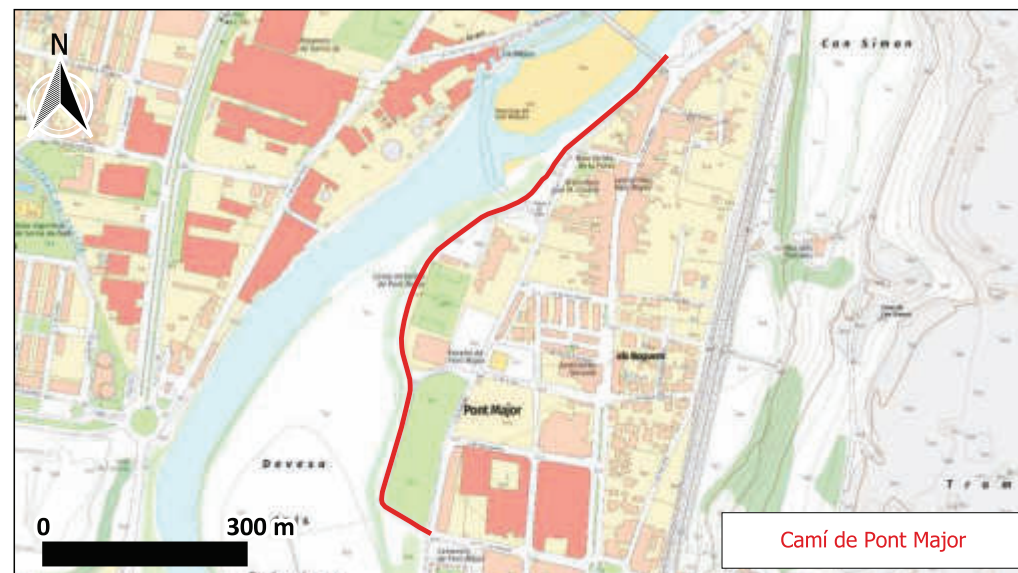
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	16
Nom del camí	Camí de Pont Major
Origen	Carrer Tenerife
Final	Pont de l'Aigua

DADES GENERALS

Longitud (m)	922,13	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	2,10
Tipus de ferm	Asfalt	96,61 %
	Formigó	3,39 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A016090020000AT; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 17 - Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua

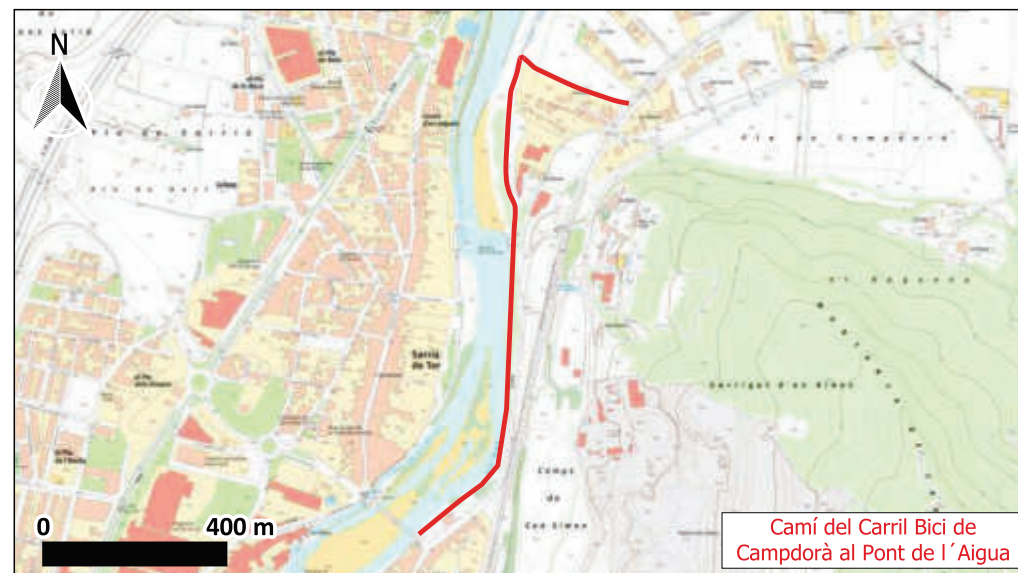
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	17
Nom del camí	Camí del Carril Bici de Campdorà al Pont de l'Aigua
Origen	Pont de l'Aigua
Final	Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.379,51	
Amplada (m)	Màxima	3,30
	Mínima	2,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	81,68 %
	Terra	18,32 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090280000AT; No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 18 - Camí del Pont Major a Montjuïc

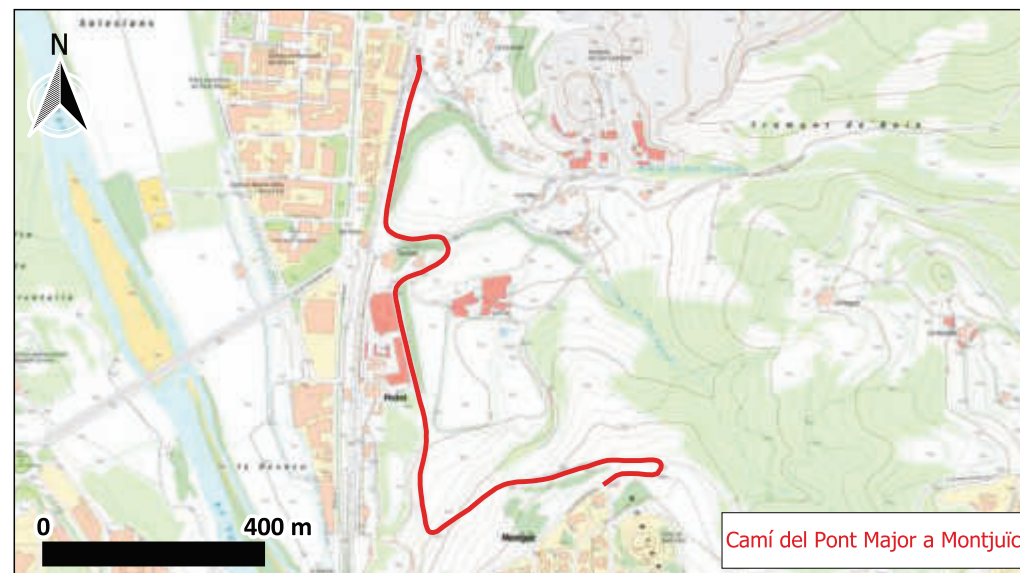
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	18
Nom del camí	Camí del Pont Major a Montjuïc
Origen	Pont sota via ferroviària Barcelona - Portbou
Final	Carrer onze de setembre

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.599,35	
Amplada (m)	Màxima	10,20
	Mínima	6,50
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A002090020000AQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 19 - Camí del Plà de Campdorà

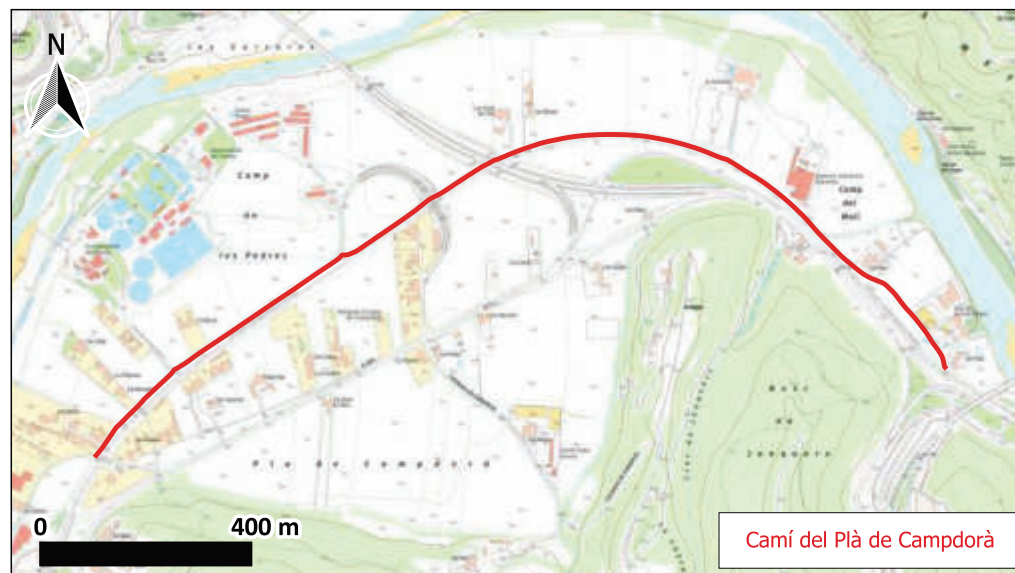
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	19
Nom del camí	Camí del Plà de Campdorà
Origen	Antiga Carretera de Palamós
Final	Límit terme municipal de Celrà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.985,12	
Amplada (m)	Màxima	5,90
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090120000AE; 17085A001090100000AI; 17085A001090090000AE; 17085A001090080000AJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 20 - Antiga Carretera de Palamós

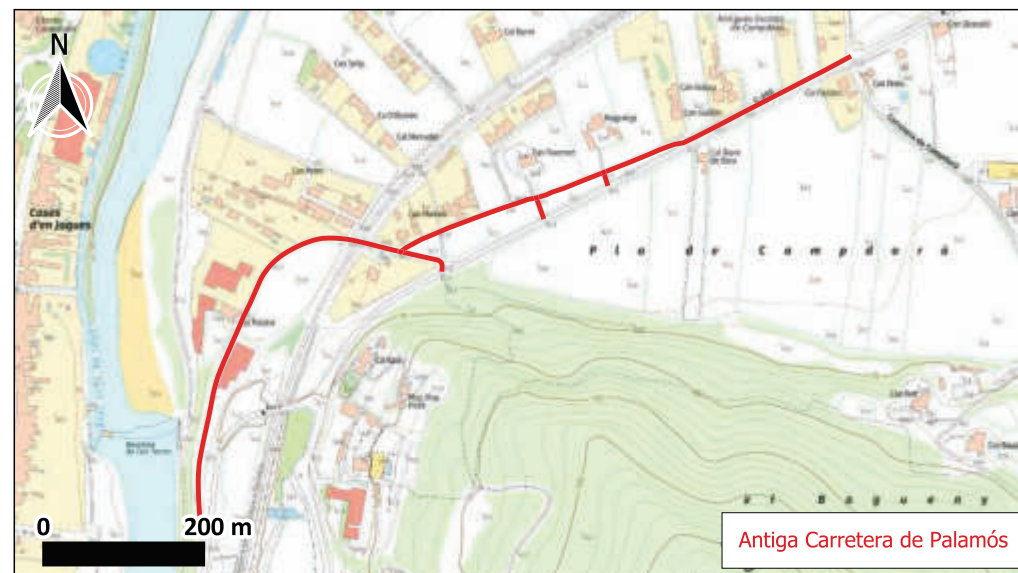
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	20
Nom del camí	Antiga Carretera de Palamós
Origen	C-255
Final	Carretera de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.235,19	
Amplada (m)	Màxima	4,80
	Mínima	2,90
Tipus de ferm	Asfalt	54,67 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	45,33 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090150000AU; 17085A001090160000AH; 17085A001090130000AS	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 21 - Camí de Can Mercader i Can Selip

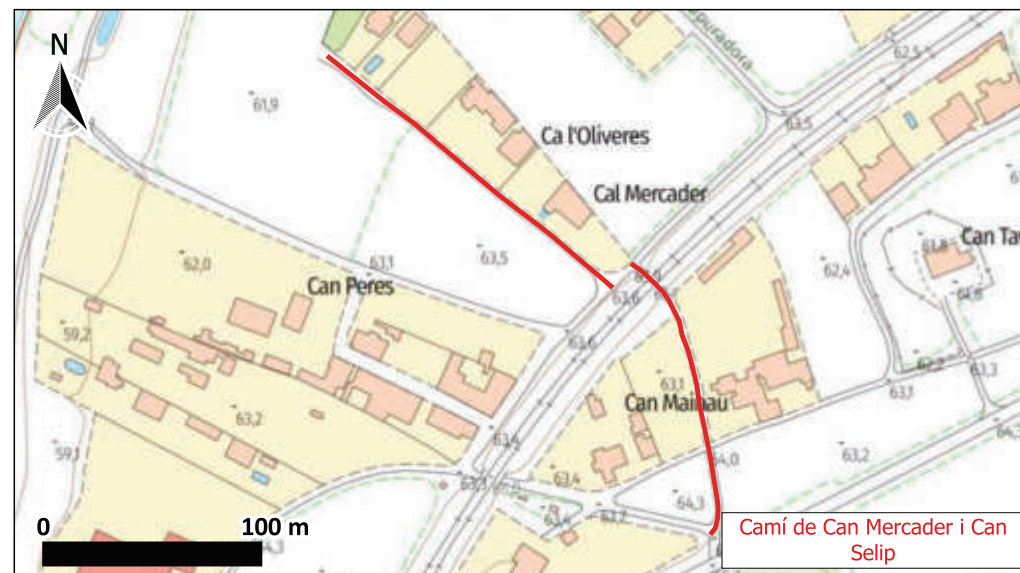
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	21
Nom del camí	Camí de Can Mercader i Can Selip
Origen	Antiga Carretera de Palamós
Final	Camps de conreu

DADES GENERALS

Longitud (m)	300,53	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	2,90
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090130000AS	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 22 - Camí de la Depuradora

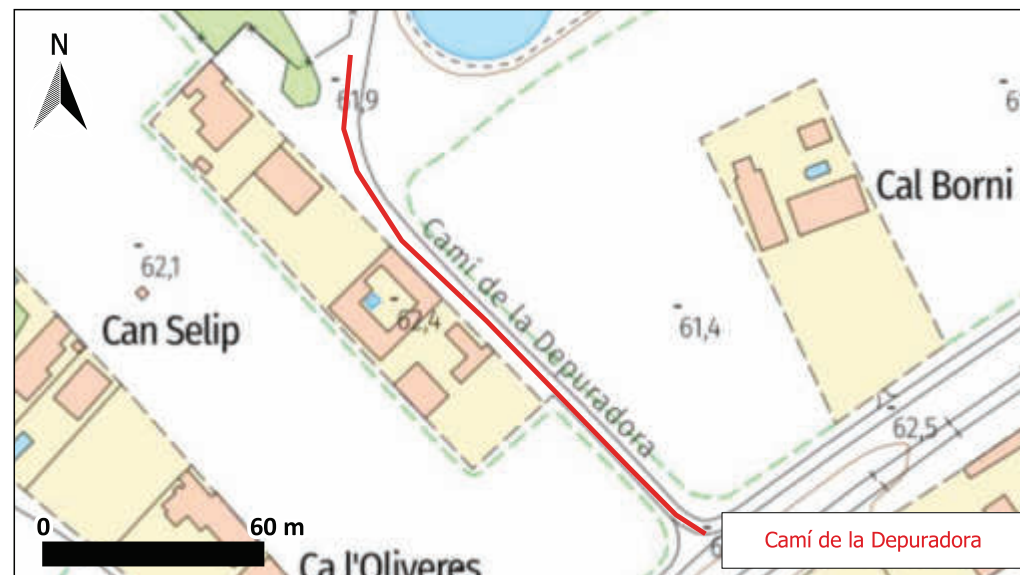
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	22
Nom del camí	Camí de la Depuradora
Origen	Antiga Carretera de Palamós
Final	Depuradora de Girona

DADES GENERALS

Longitud (m)	168,97	
Amplada (m)	Màxima	7,00
	Mínima	7,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090120000AE	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 23 - Camí Sense Nom 2

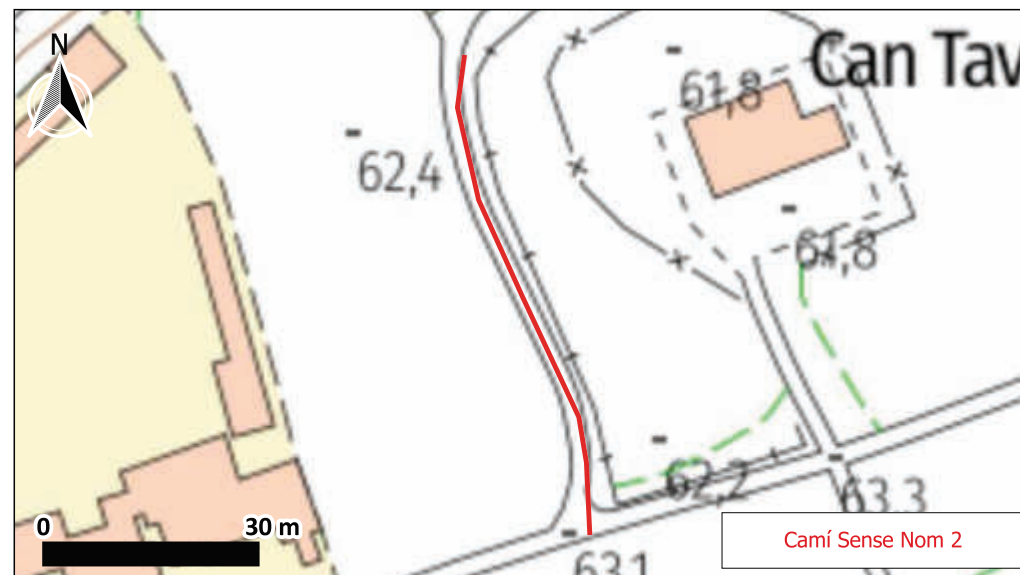
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	23
Nom del camí	Camí Sense Nom 2
Origen	Antiga Carretera de Palamós
Final	Habitatges

DADES GENERALS

Longitud (m)	69,84	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090130000AS	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 24 - Carretera de Campdorà

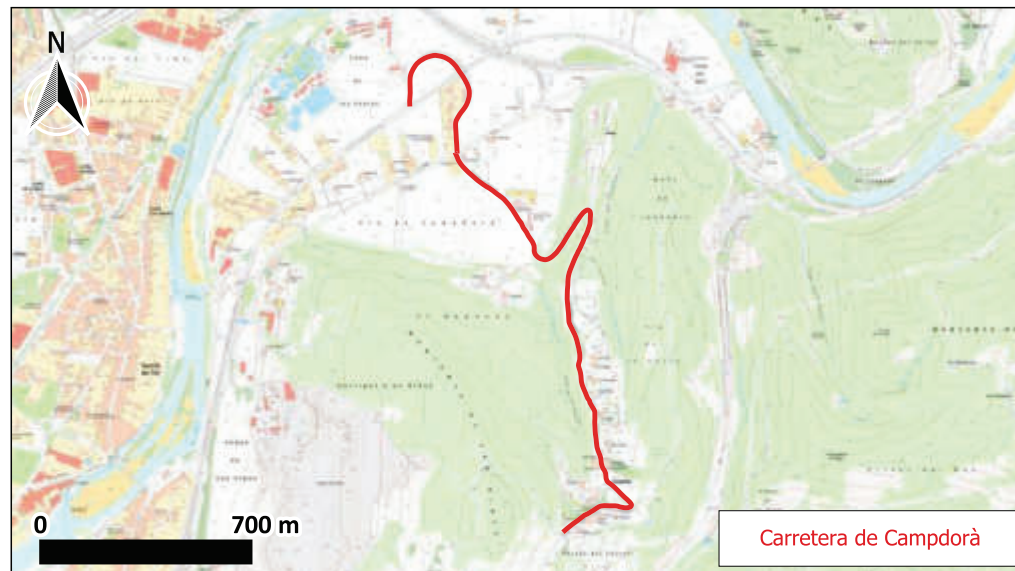
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	24
Nom del camí	Carretera de Campdorà
Origen	Camí del Plà de Campdorà
Final	Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.600,48	
Amplada (m)	Màxima	7,00
	Mínima	4,50
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A001090120000AE; 17085A001090130000AS; 17085A002090060000AF	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 25 - Camins del Bosc de Jonquers

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	25
Nom del camí	Camins del Bosc de Jonquers
Origen	Carretera de Campdorà
Final	Carretera C-255

DADES GENERALS

Longitud (m)	980,24	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A003090010000AU; 17085A003090020000AH	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Intransitable	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 26 - Camí de Can Boada

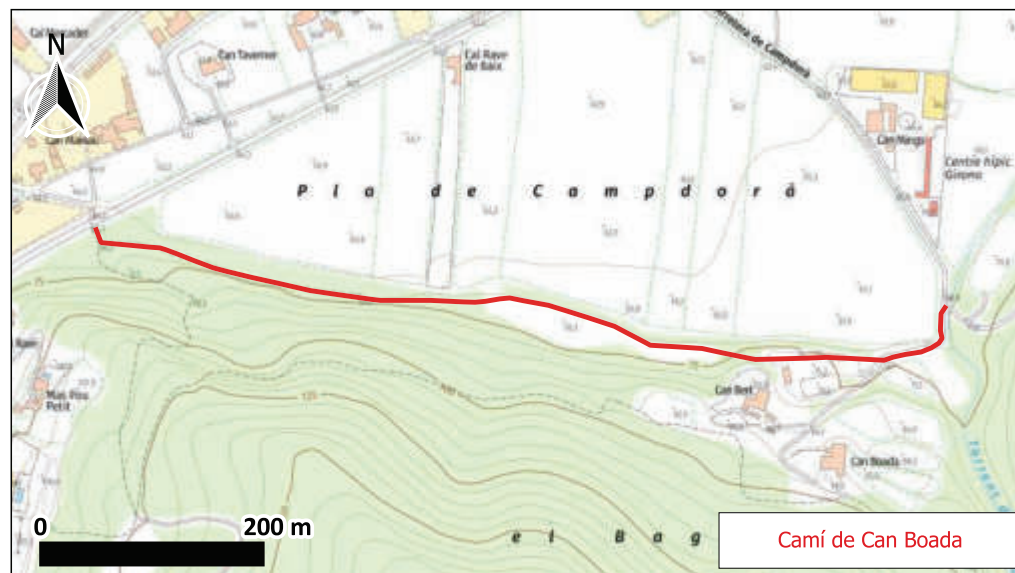
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	26
Nom del camí	Camí de Can Boada
Origen	Carretera C-255
Final	Carretera de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	815,54	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A002090070000AM	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 27 - Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	27
Nom del camí	Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers
Origen	Carretera de Campdorà
Final	Vial d'enllaç N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.071,93	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A0030900300000AW; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 28 - Camí de Campdorà a Montjuïc

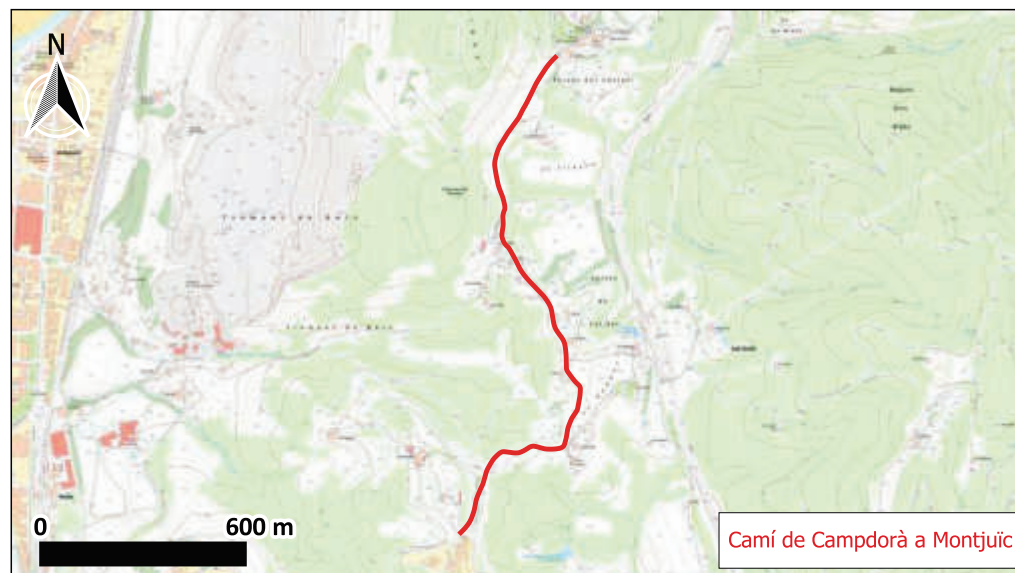
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	28
Nom del camí	Camí de Campdorà a Montjuïc
Origen	Carretera de Campdorà
Final	Carrer Camp d'or

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.730,09	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A002090050000AT	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 29 - Camí del Pont Major a Campdorà

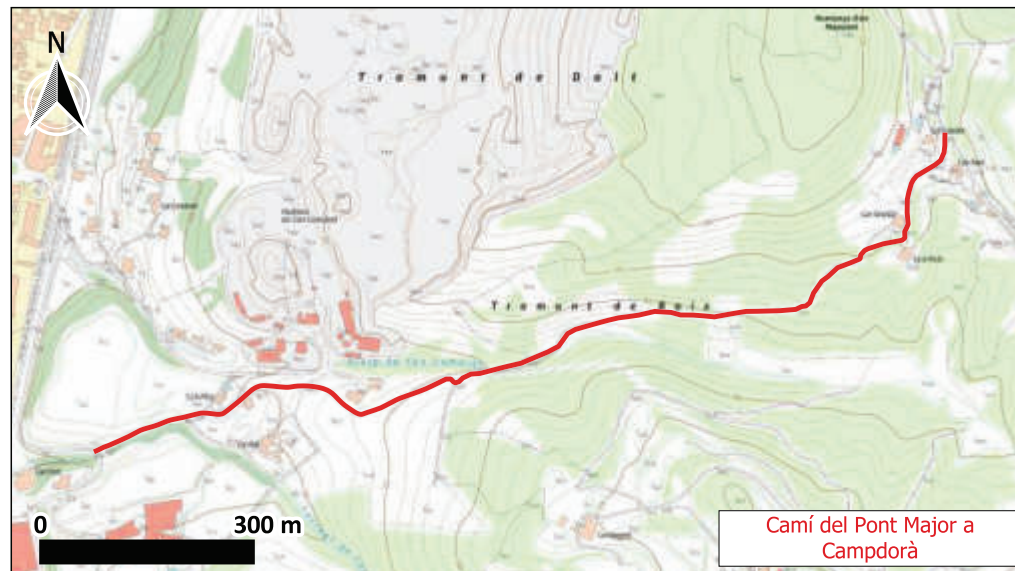
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	29
Nom del camí	Camí del Pont Major a Campdorà
Origen	Camí del Pont Major a Montjuïc
Final	Camí de Campdorà a Montjuïc

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.420,39	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	10,68 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	89,32 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A0020900300000AP	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 30 - Camí de Can Negrell

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	30
Nom del camí	Camí de Can Negrell
Origen	Camí del Pont Major a Campdorà
Final	Camí de Campdorà a Montjuïc

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.045,49	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A002090040000AL	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Camí tancat amb filat elèctric	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 31 - Camí Vell de Campdorà

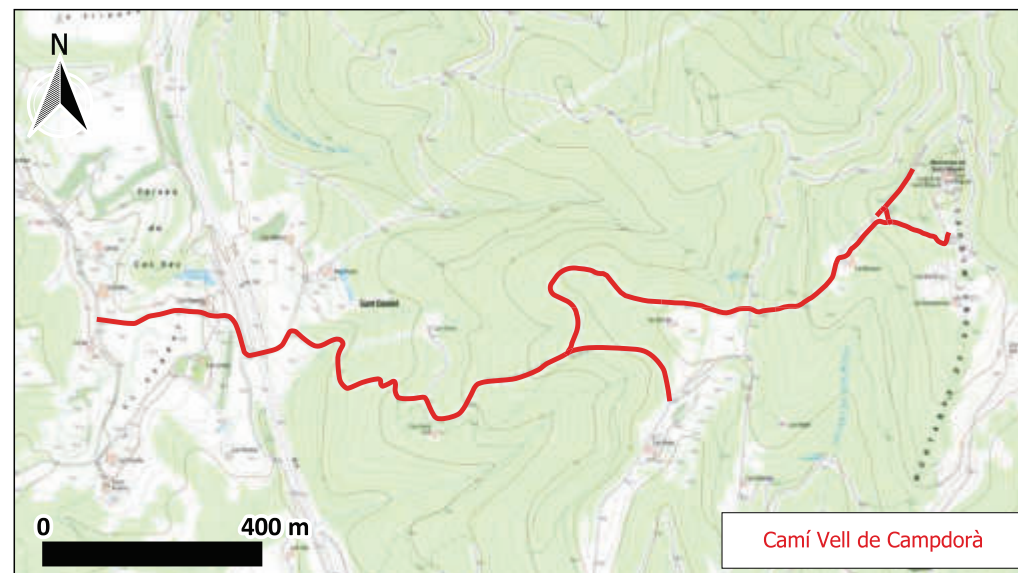
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	31
Nom del camí	Camí Vell de Campdorà
Origen	Camí de Campdorà a Montjuïc
Final	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.529,86	
Amplada (m)	Màxima	5,50
	Mínima	3,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	1,34 %
	Terra	53,35 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A003090080000AQ; 17085A003090070000AG; 17085A005090010000AF; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 32 - Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret

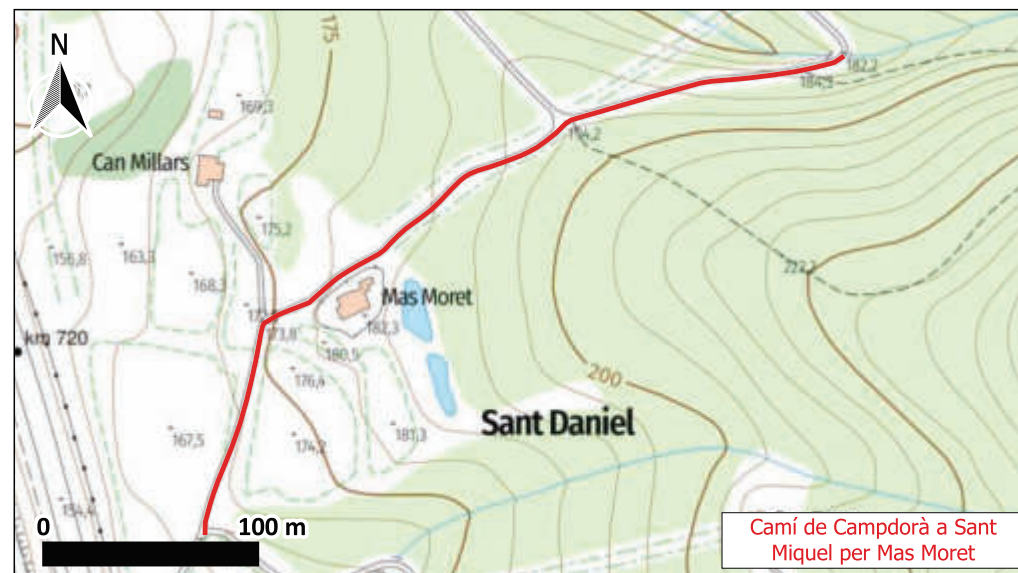
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	32
Nom del camí	Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret
Origen	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà
Final	Límit amb el Terme Municipi de Celrà

DADES GENERALS

Longitud (m)	405,51	
Amplada (m)	Màxima	3,30
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A003090070000AG	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 33 - Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud

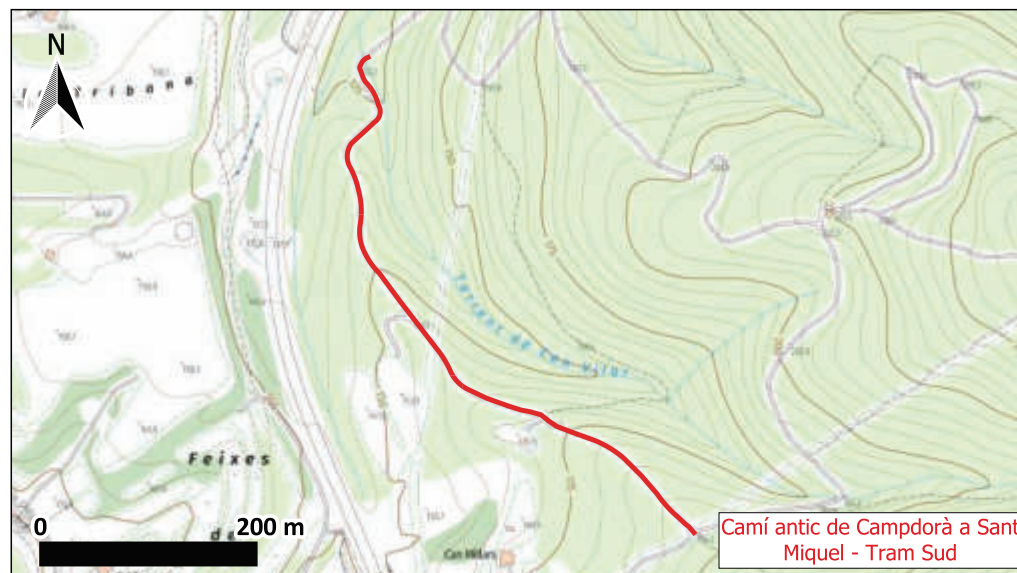
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	33
Nom del camí	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Sud
Origen	Límit Terme Municipal de Celrà
Final	Camí de Campdorà a Sant Miquel per Mas Moret

DADES GENERALS

Longitud (m)	586,58	
Amplada (m)	Màxima	2,40
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A003090040000AA; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 34 - Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Nord

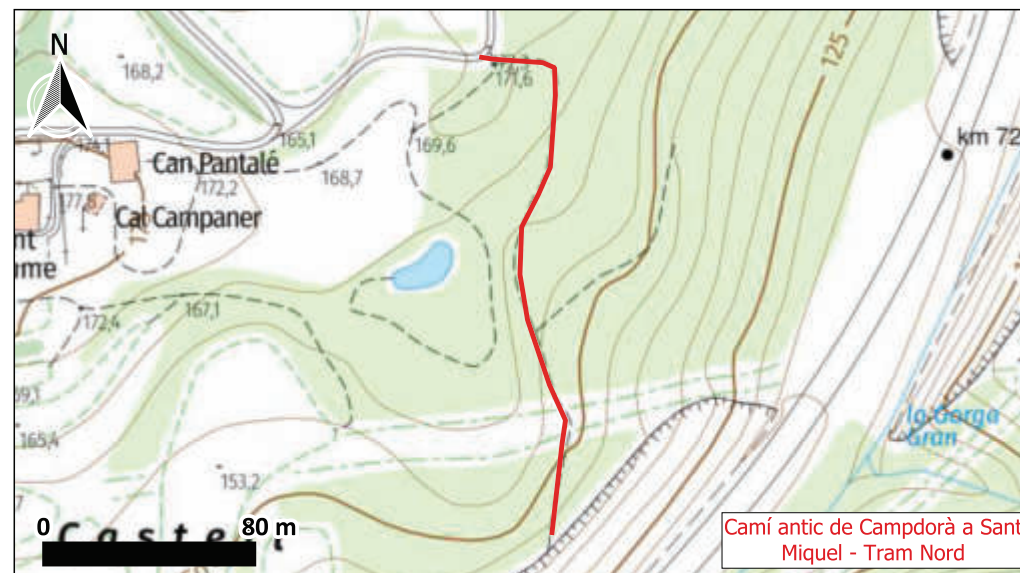
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	34
Nom del camí	Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Nord
Origen	Camí de Campdorà a Celrà pel Bosc de Jonquers
Final	N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	209,44	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A0030900300000AW	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



Camí antic de Campdorà a Sant Miquel - Tram Nord

FOTOGRAFIA



Fitxa 35 - Camí de la Font Martina a Sant Miquel

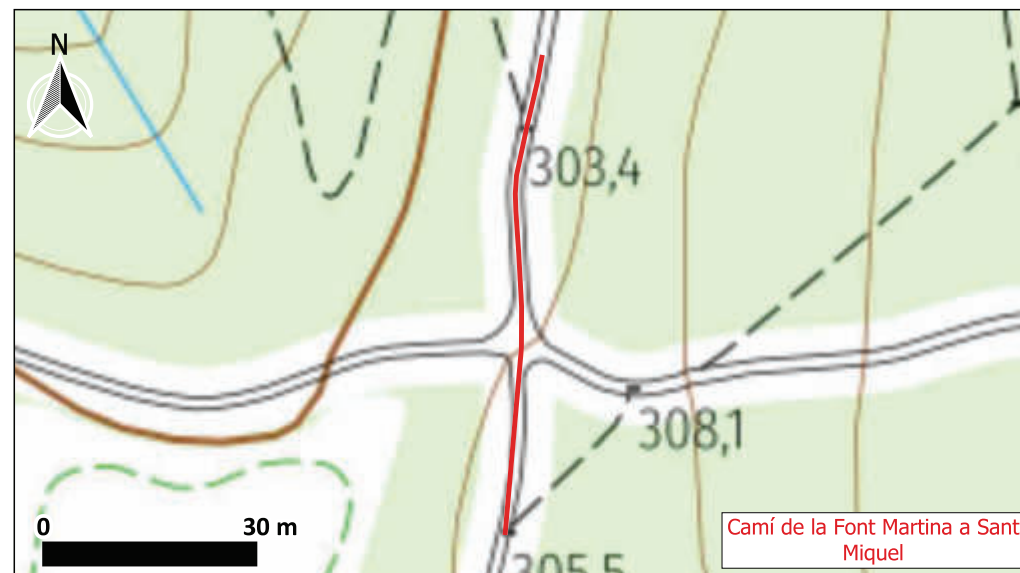
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	35
Nom del camí	Camí de la Font Martina a Sant Miquel
Origen	Límit Terme Municipal de Celrà
Final	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	67,49	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	1,70
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	61,30 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 36 - Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

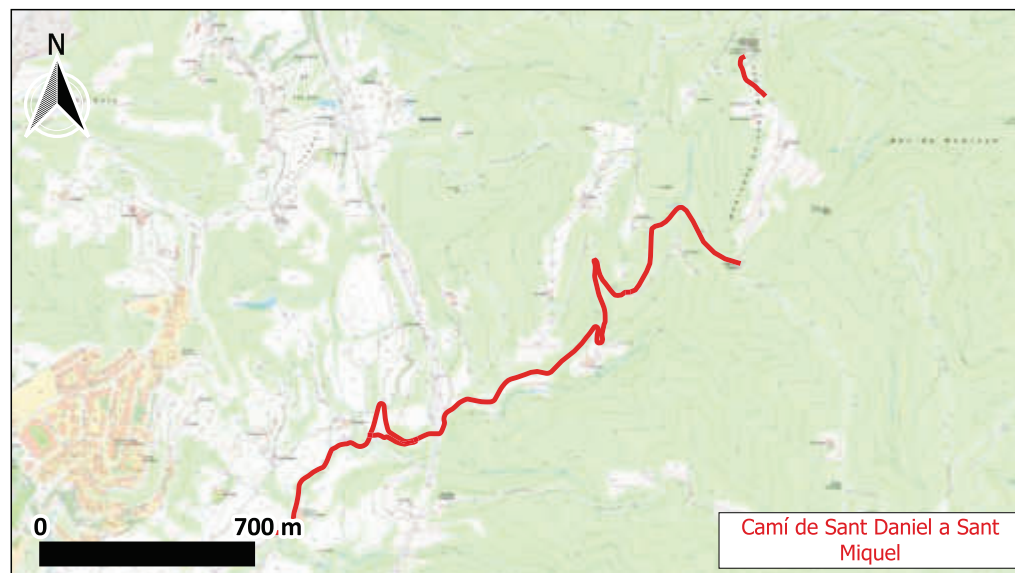
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	36
Nom del camí	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel
Origen	Camí de la Font del Ferro
Final	Sant Miquel

DADES GENERALS

Longitud (m)	3.085,44	
Amplada (m)	Màxima	5,90
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	94,59 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090010000AX; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 37 - Camí de Can Mistaire

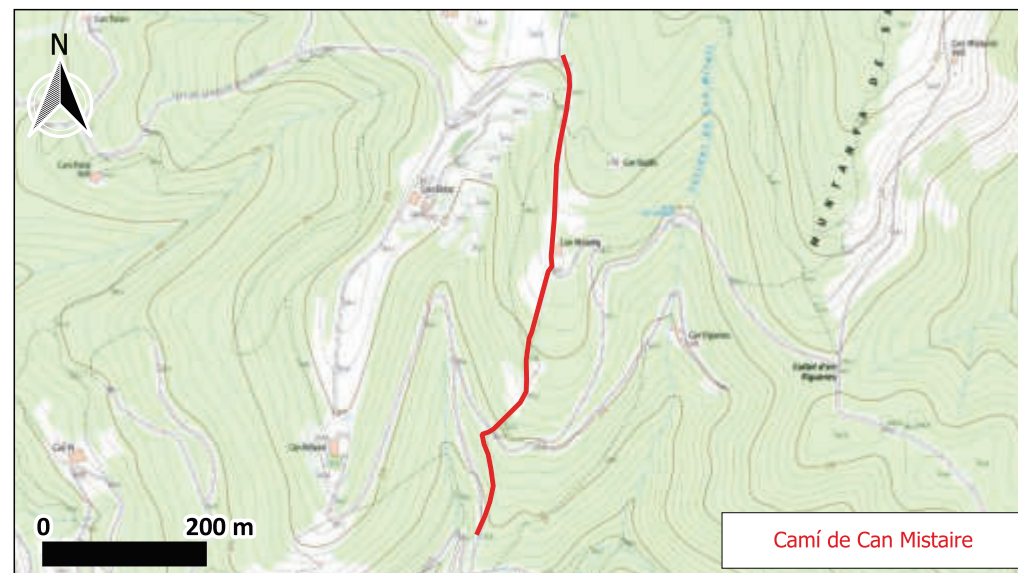
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	37
Nom del camí	Camí de Can Mistaire
Origen	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel
Final	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	623,29	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	78,02 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 38 - Camí de la Font d'en Mistaire

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	38
Nom del camí	Camí de la Font d'en Mistaire
Origen	Camí de Can Mistaire
Final	Font d'en Mistaire

DADES GENERALS

Longitud (m)	297,79	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 39 - Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila

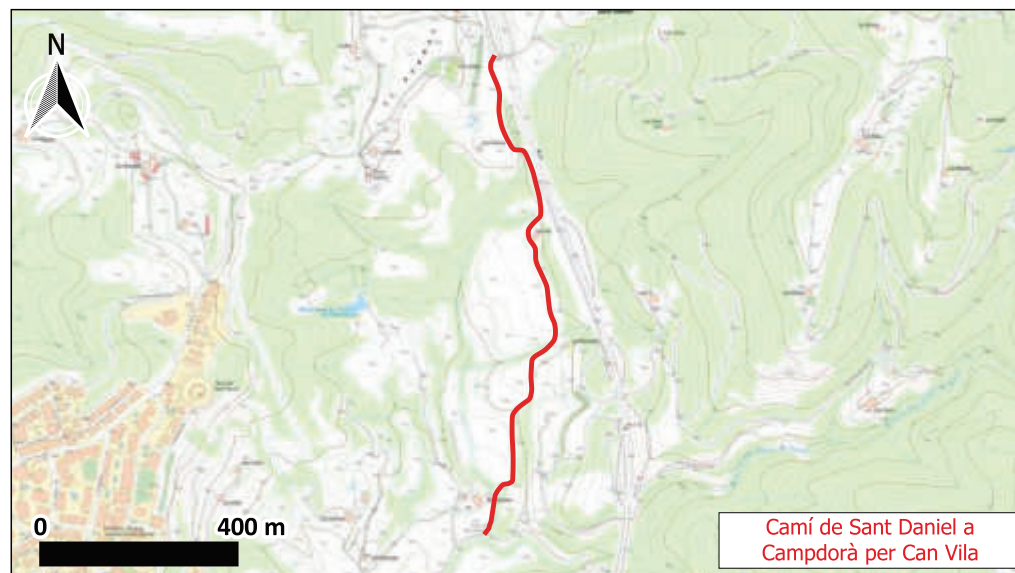
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	39
Nom del camí	Camí de Sant Daniel a Campdorà per Can Vila
Origen	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel
Final	Camí del Castell de Sant Miquel des de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.078,98	
Amplada (m)	Màxima	4,10
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090010000AX	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 40 - Camí de la Font del Ferro

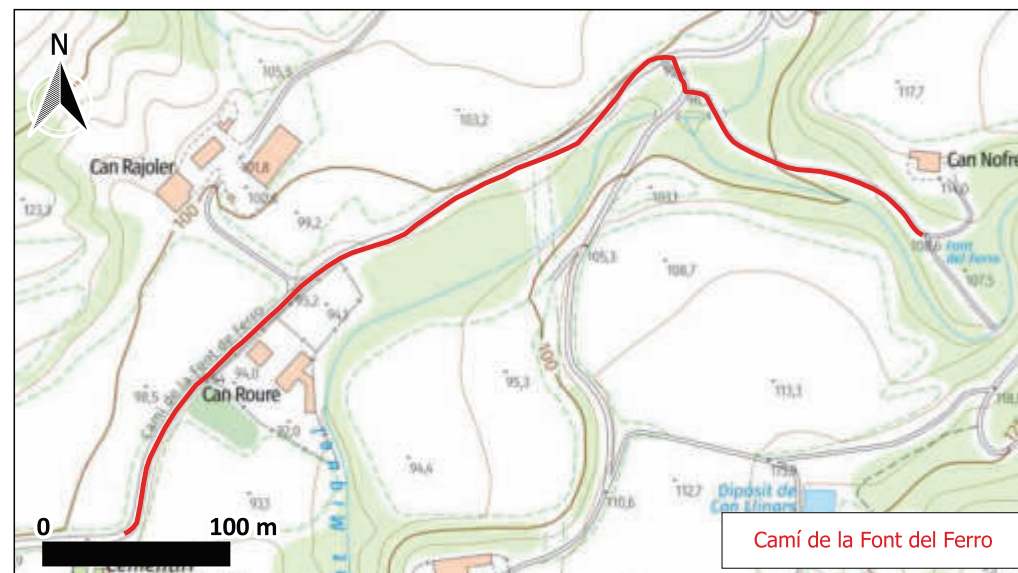
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	40
Nom del camí	Camí de la Font del Ferro
Origen	Camí del Cementiri de Sant Daniel
Final	Font del Ferro

DADES GENERALS

Longitud (m)	583,72	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	69,95 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	30,05 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090010000AX; 17085A005090030000AO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 41 - Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro

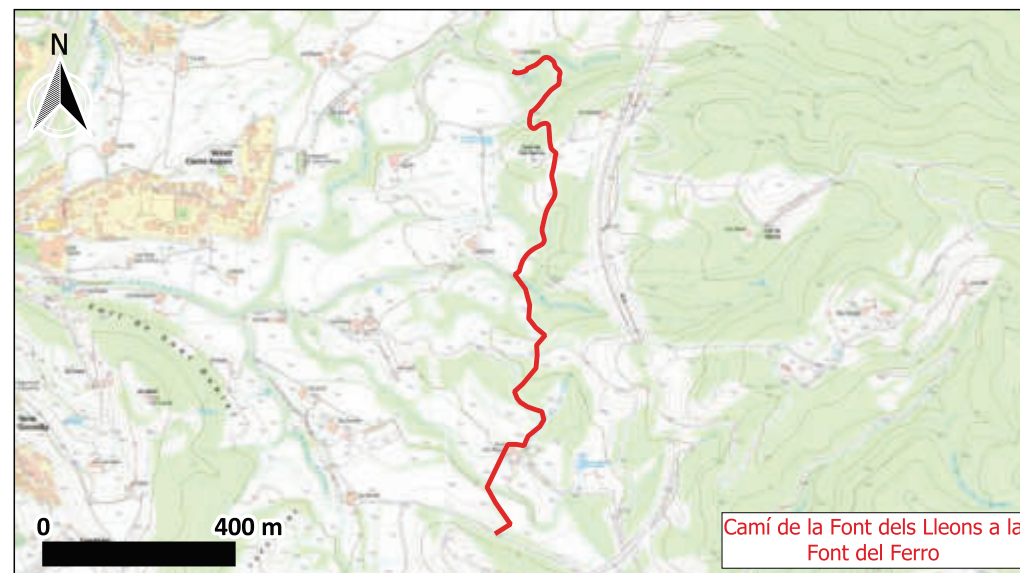
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	41
Nom del camí	Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro
Origen	Camí de la Font dels Lleons
Final	Font del Ferro

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.371,07	
Amplada (m)	Màxima	4,40
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A006090030000AQ; 17085A006090020000AG; 17085A005090030000AO; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 42 - Camí de l'Estela

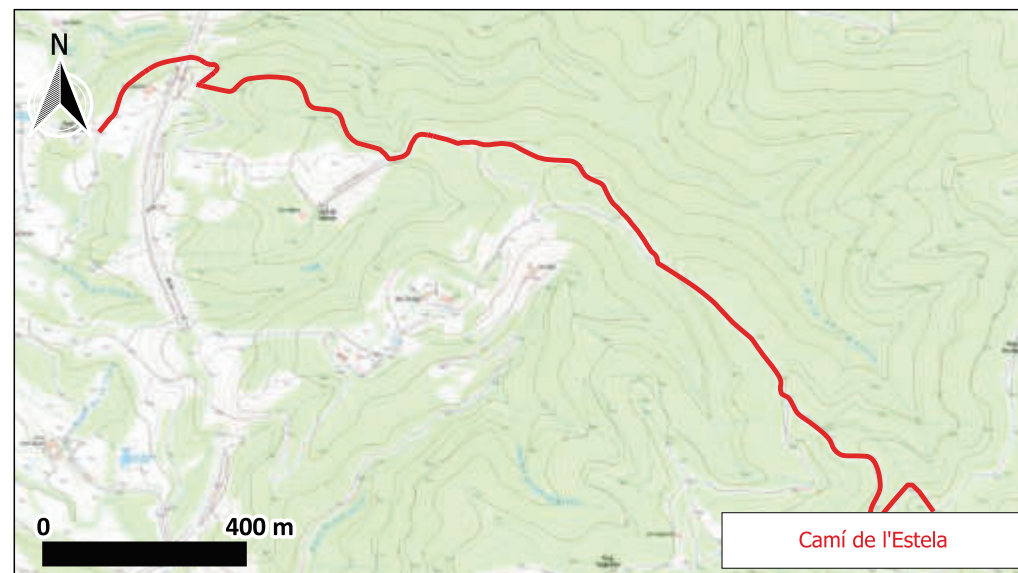
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	42
Nom del camí	Camí de l'Estela
Origen	Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro
Final	Camí del Puig de les Àligues

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.561,68	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	55,89 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A005090030000AO; 17085A005090040000AK; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 43 - Camí del Puig de les Aligues

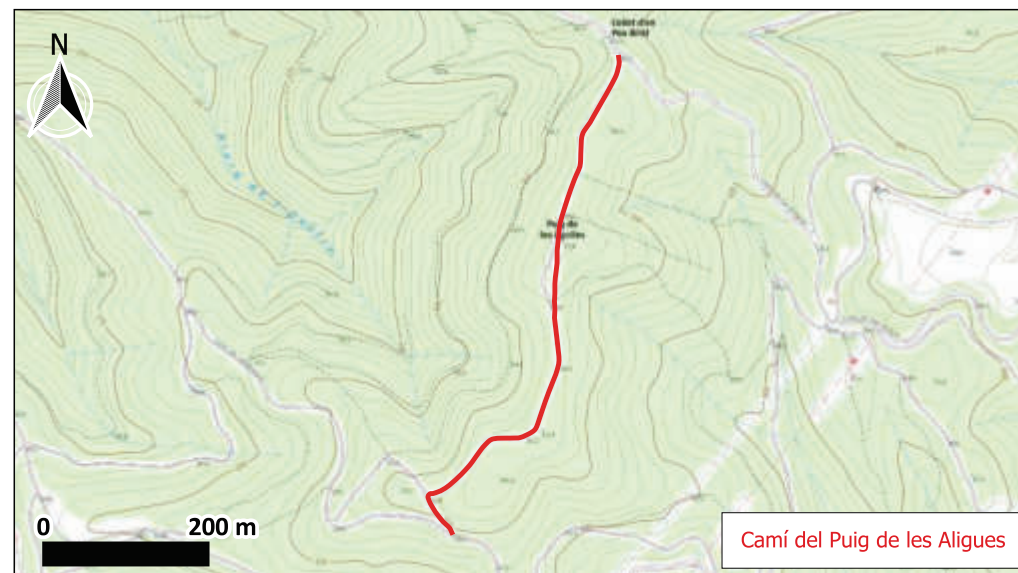
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	43
Nom del camí	Camí del Puig de les Aligues
Origen	Camí de l'Estela
Final	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

DADES GENERALS

Longitud (m)	687,72	
Amplada (m)	Màxima	5,20
	Mínima	3,60
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A006090110000AM; 17085A005090050000AR	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 44 - Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

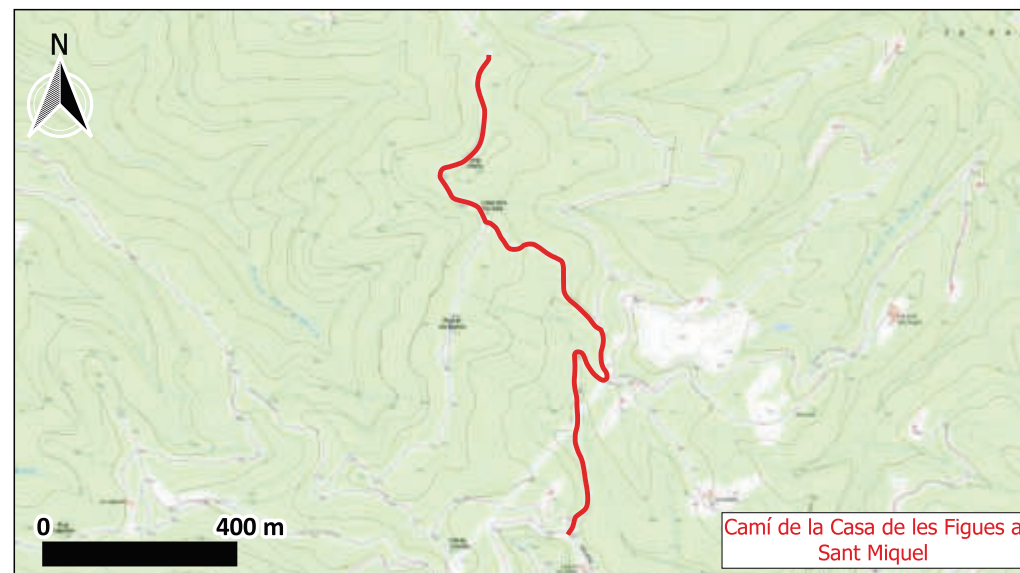
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	44
Nom del camí	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel
Origen	Carretera dels Àngels (GIV-6703)
Final	Límit Terme Municipal de Celrà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.411,86	
Amplada (m)	Màxima	6,00
	Mínima	3,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A007090030000AH; 17085A005090050000AR; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 45 - Camí de Can Castelló a Sant Miquel

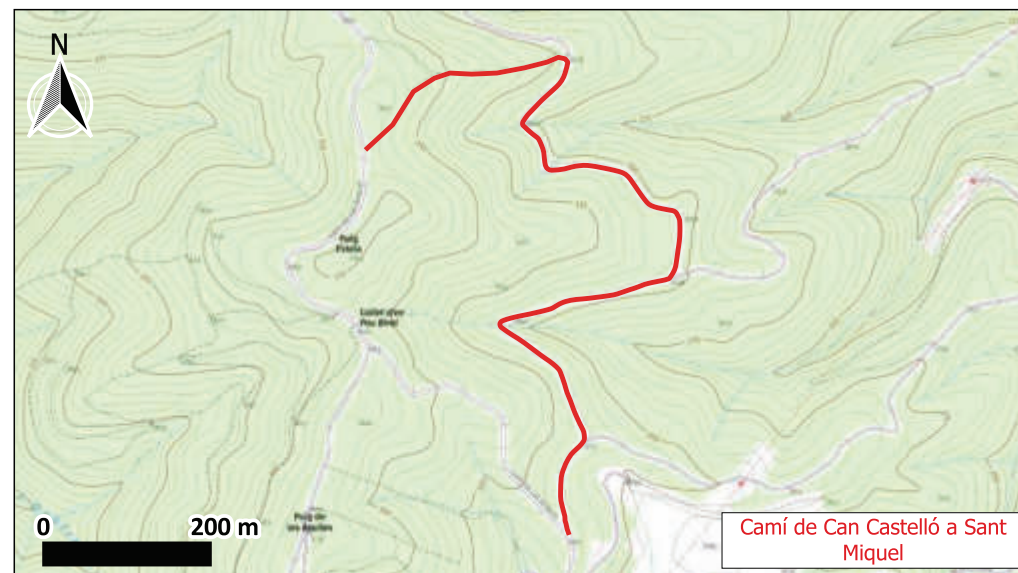
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	45
Nom del camí	Camí de Can Castelló a Sant Miquel
Origen	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel
Final	Camí de la Casa de les Figues a Sant Miquel

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.211,54	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A007090030000AH; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 47 - Camí de Sant Miquel al Congost

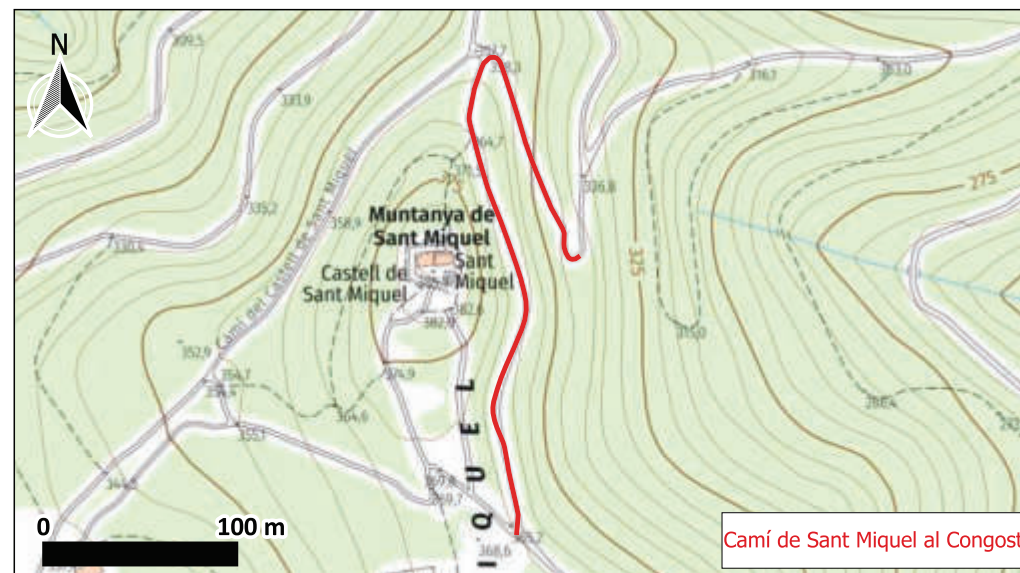
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	47
Nom del camí	Camí de Sant Miquel al Congost
Origen	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel
Final	Límit Municipal de Celrà

DADES GENERALS

Longitud (m)	376,36	
Amplada (m)	Màxima	3,80
	Mínima	3,60
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 48 - Camí de Girona als Àngels

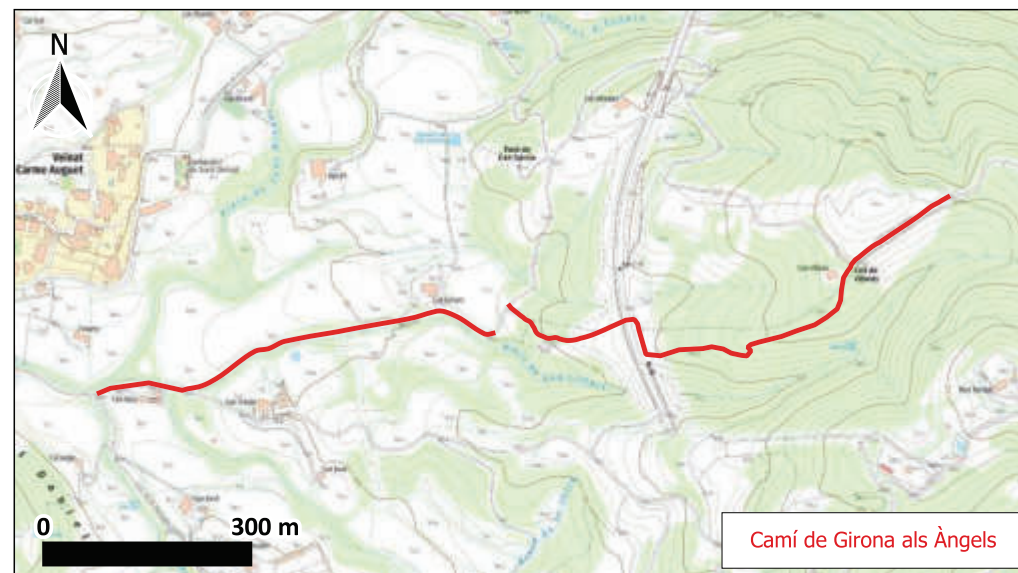
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	48
Nom del camí	Camí de Girona als Àngels
Origen	Camí de la Font dels Lleons
Final	Camí de l'Estela

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.410,52	
Amplada (m)	Màxima	4,40
	Mínima	3,50
Tipus de ferm	Asfalt	9,07 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	33,73 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A006090020000AG; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 49 - Camí de la Font dels Lleons

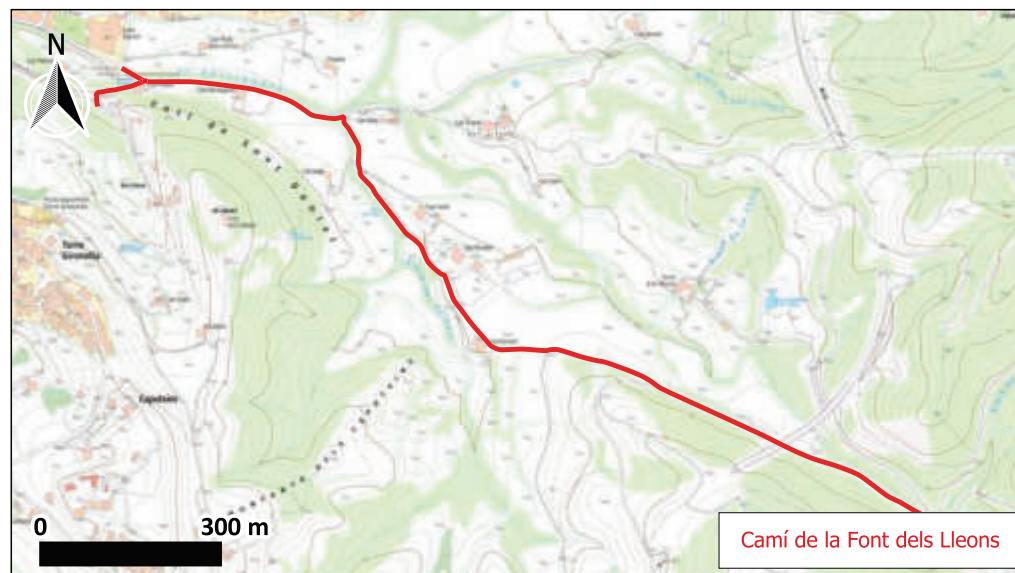
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	49
Nom del camí	Camí de la Font dels Lleons
Origen	Camí del Barri Vell al Calvari
Final	Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.773,57	
Amplada (m)	Màxima	4,70
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	54,24 %
	Formigó	2,72 %
	Terra	43,04 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A006090060000AT; 17085A006090070000AF	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 50 - Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	50
Nom del camí	Camí de la Font dels Lleons al Coll de Trobada
Origen	Camí de la Font dels Lleons
Final	Camí de la Font dels Lleons a la Ctra.dels Àngels

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.389,75	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	1,22 %
	Terra	98,78 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A006090070000AF; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 52 - Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	52
Nom del camí	Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels
Origen	Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvora
Final	Carretera dels Àngels (GIV-6703)

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.697,19	
Amplada (m)	Màxima	7,50
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	1,39 %
	Terra	98,61 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090070000AD; 17085A009090050000AK; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 53 - Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart

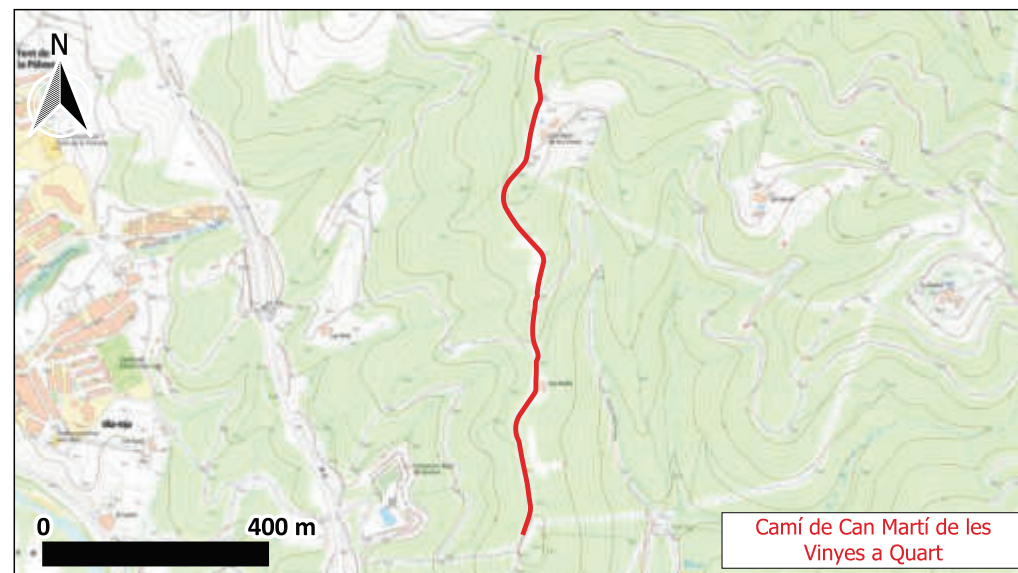
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	53
Nom del camí	Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart
Origen	Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels
Final	Límit Terme Municipal de Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	906,71	
Amplada (m)	Màxima	3,90
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090050000AK; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 54 - Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	54
Nom del camí	Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels
Origen	Carretera dels Àngels (GIV-6703)
Final	Camí de la Font dels Lleons a la Carretera dels Àngels

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.030,01	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A007090040000AW; 17085A006090110000AM; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 55 - Camí del Dipòsit de Coll Redó

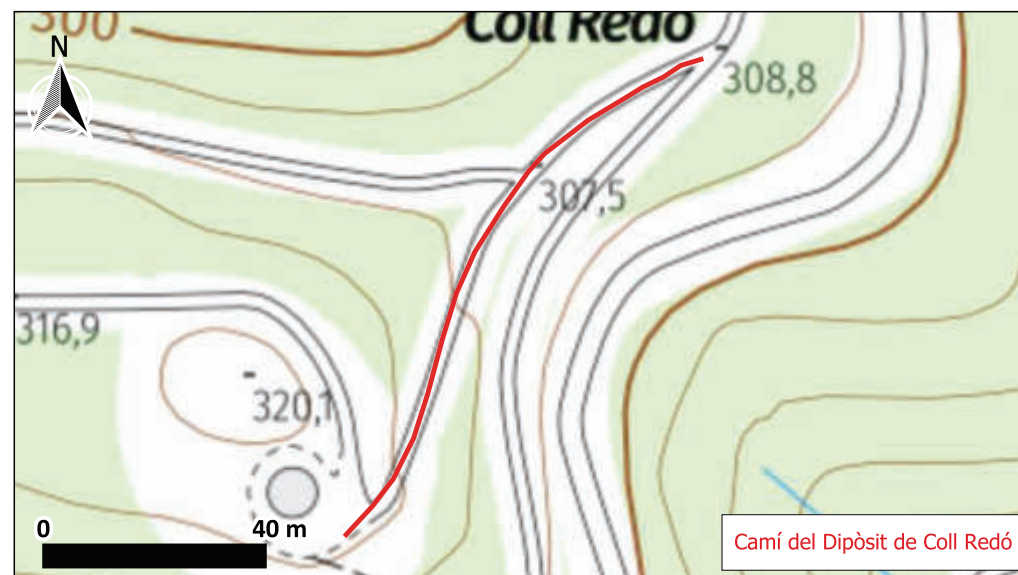
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	55
Nom del camí	Camí del Dipòsit de Coll Redó
Origen	Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels
Final	Dipòsit de Coll Redó

DADES GENERALS

Longitud (m)	111,45	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	2,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 56 - Camí de la Costa Dreta

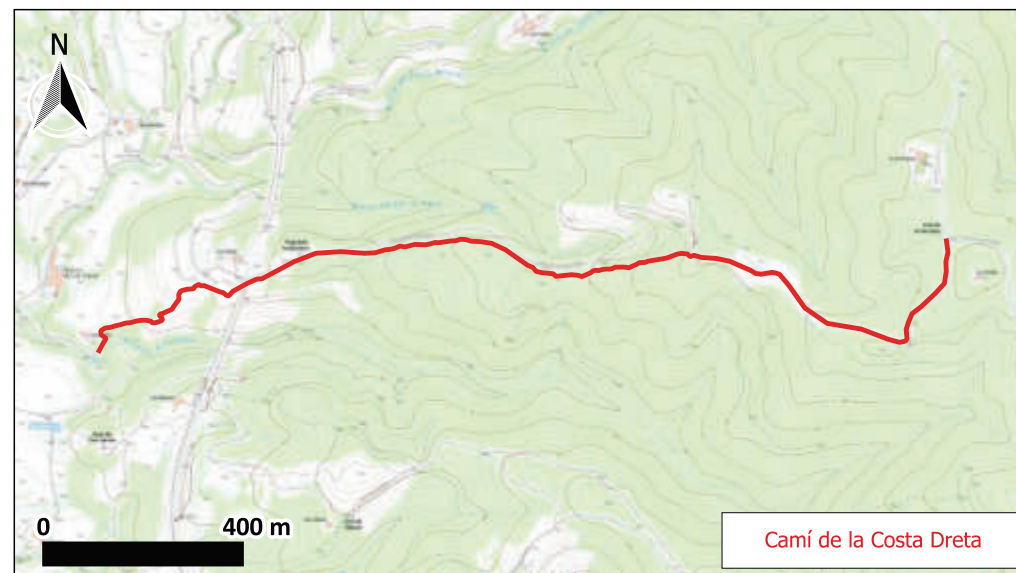
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	56
Nom del camí	Camí de la Costa Dreta
Origen	Camí de la Font dels Lleons a la Font del Ferro
Final	Límit Terme Municipal de Celrà

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.075,67	
Amplada (m)	Màxima	4,20
	Mínima	3,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 57 - Camí de la Font del ferro a Sant Miquel

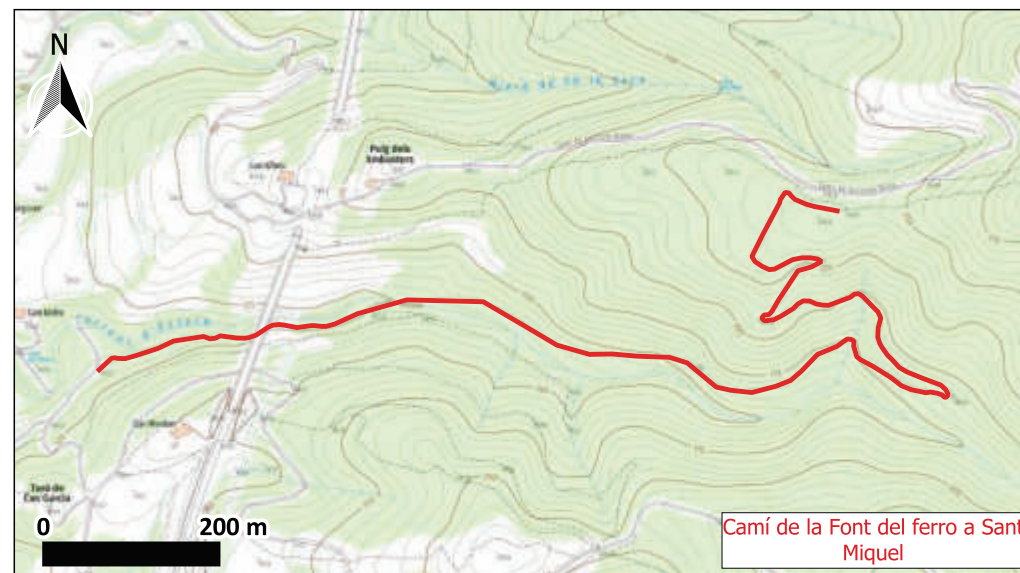
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	57
Nom del camí	Camí de la Font del ferro a Sant Miquel
Origen	Font del Ferro
Final	Camí de la Costa Dreta

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.683,80	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	15,74 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 62 - Camí del Cementiri de Sant Daniel

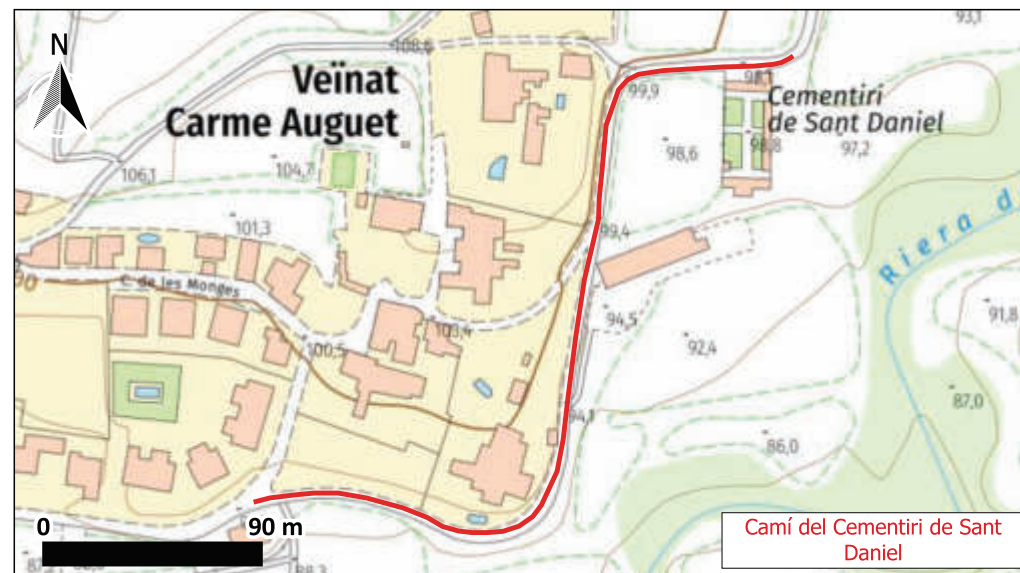
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	62
Nom del camí	Camí del Cementiri de Sant Daniel
Origen	Carrer del Tambor Ansó
Final	Camí de la Font del Ferro

DADES GENERALS

Longitud (m)	374,11	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	3,40
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090010000AX	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 63 - Camí dels Magraners

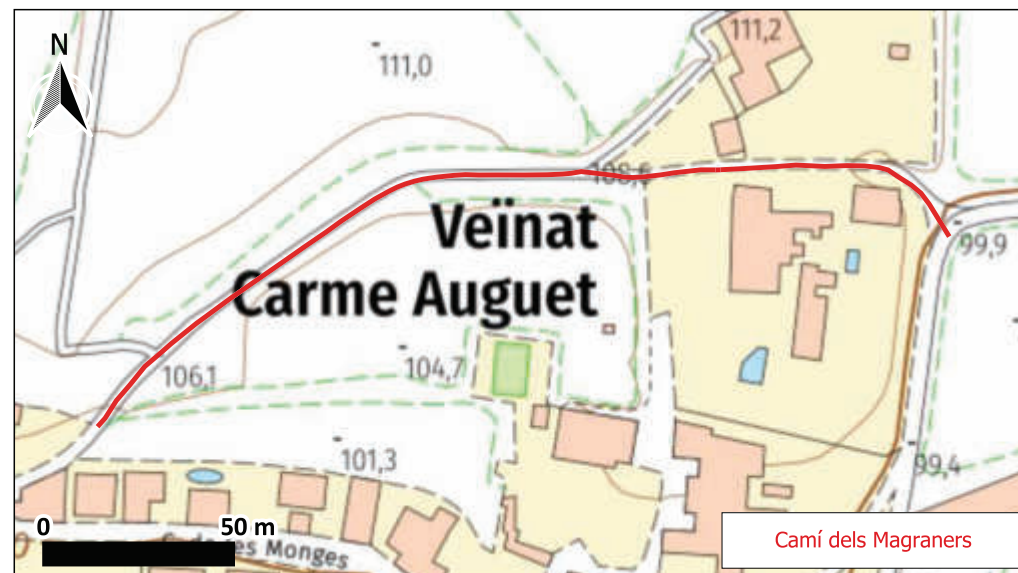
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	63
Nom del camí	Camí dels Magraners
Origen	Carrer de Les Monges
Final	Camí del Cementiri de Sant Daniel

DADES GENERALS

Longitud (m)	254,02	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	2,30
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090020000AI; 17085A004090050000AS; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 64 - Camí de Cal Tort al Veïnat de Carme Auguet

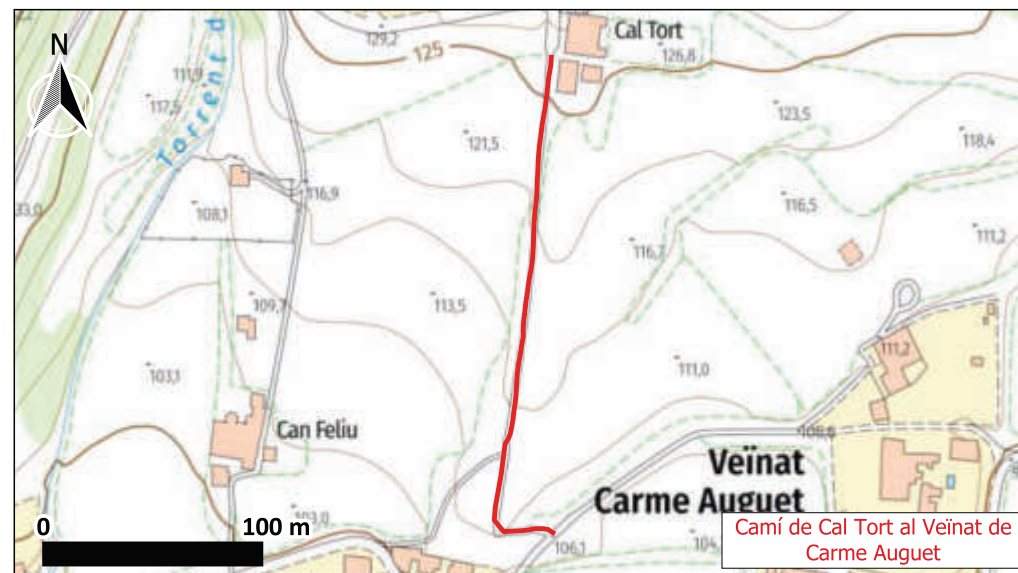
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	64
Nom del camí	Camí de Cal Tort al Veïnat de Carme Auguet
Origen	Camins del Veïnat de Carme Auguet
Final	Cal Tort

DADES GENERALS

Longitud (m)	243,50	
Amplada (m)	Màxima	2,50
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090030000AJ; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 66 - Camí del Barri Vell al Calvari

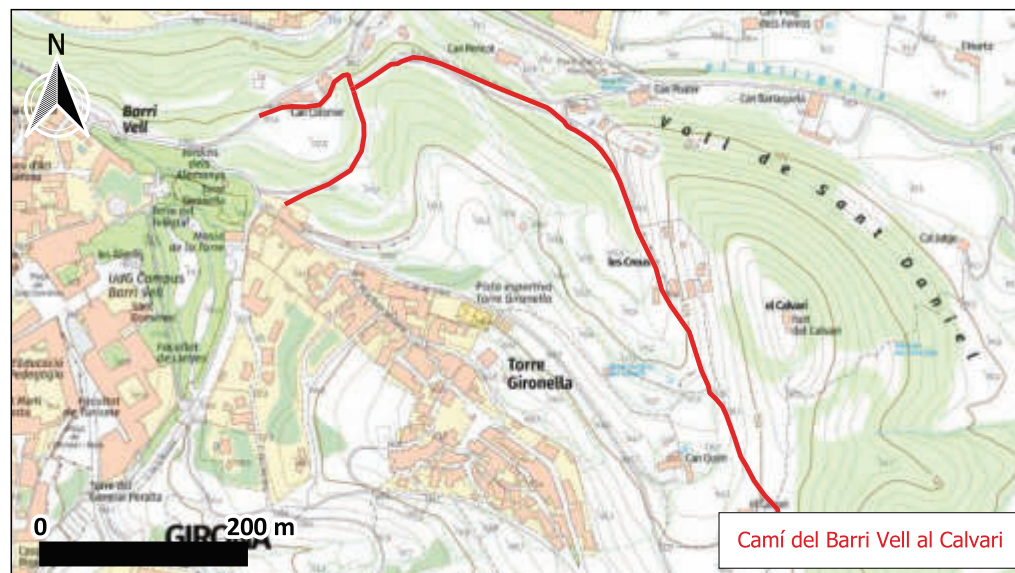
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	66
Nom del camí	Camí del Barri Vell al Calvari
Origen	Barri Vell
Final	Ermita del Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	957,30	
Amplada (m)	Màxima	4,40
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	33,43 %
	Terra	66,57 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090120000AI; 17085A009090110000AX; 17085A009090100000AD	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 67 - Camí del Calvari

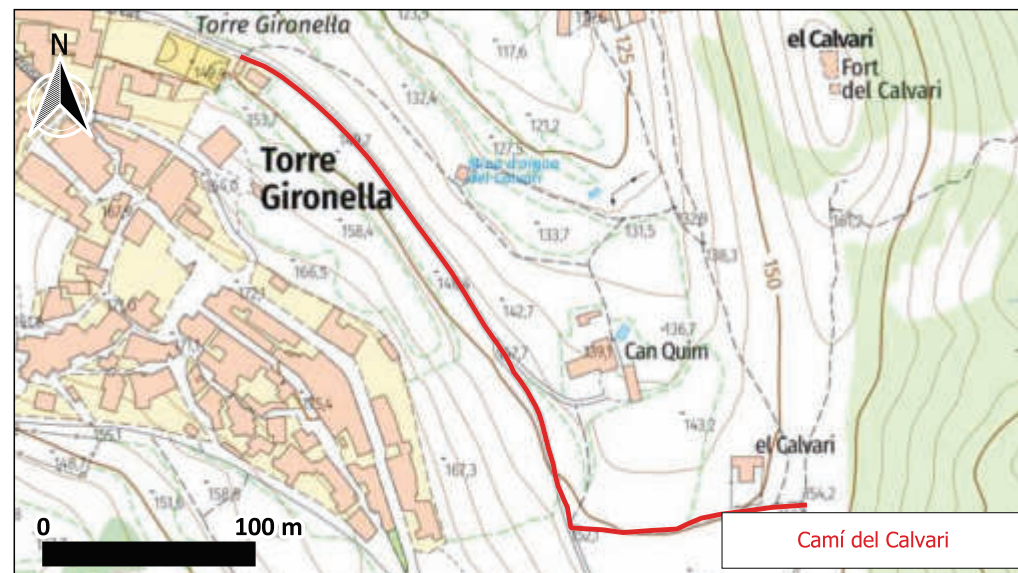
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	67
Nom del camí	Camí del Calvari
Origen	Carrer de Les Creus
Final	Ermita del Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	391,69	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	1,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090140000AE; 17085A009090130000AJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 68 - Camí de la Font de la Pólvora al Calvari

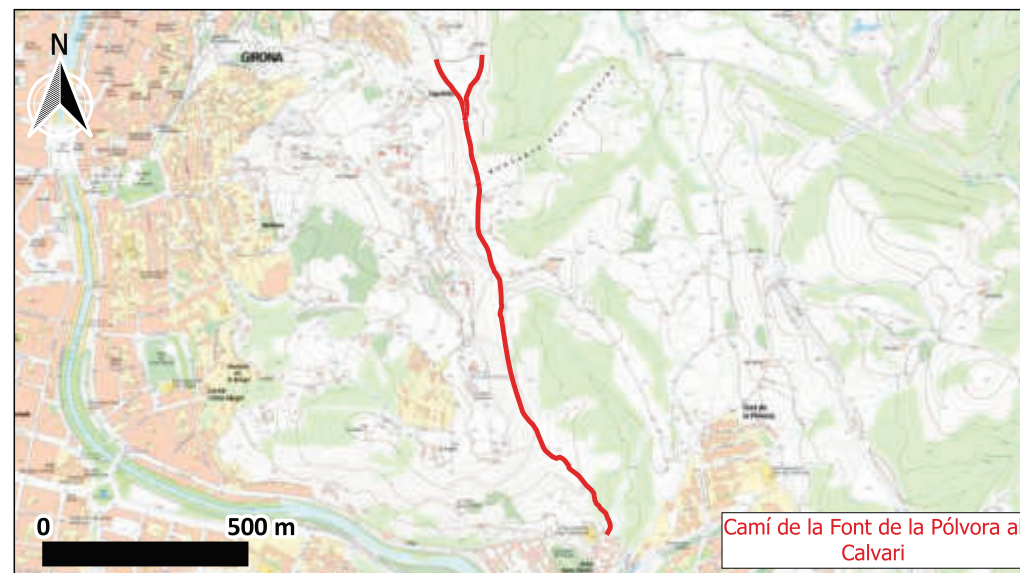
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	68
Nom del camí	Camí de la Font de la Pólvora al Calvari
Origen	Barri de la Font de la Pólvora
Final	Camí del Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.450,50	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	1,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	54,69 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090140000AE; 17085A009090100000AD	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 69 - Camí del Polvorí a la Font de la Pólvara

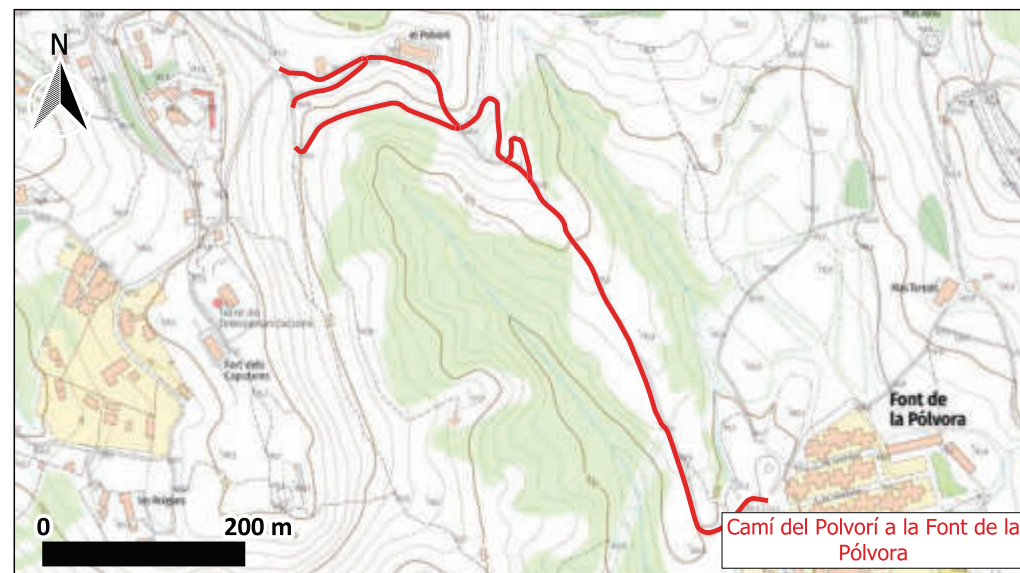
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	69
Nom del camí	Camí del Polvorí a la Font de la Pólvara
Origen	Polvorí
Final	Barri de la Font de la Pólvara

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.189,69	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090030000AM; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 70 - Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvara

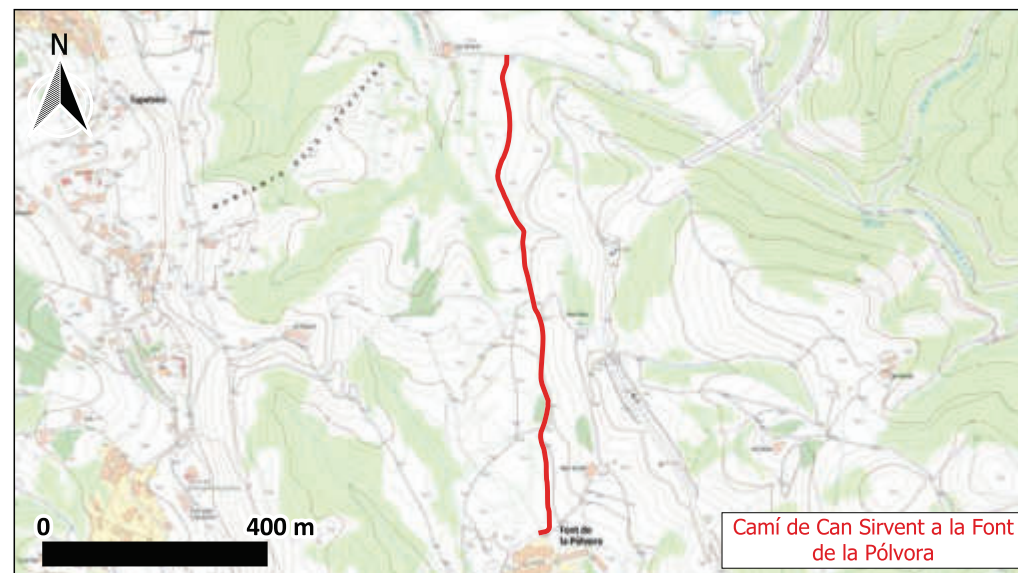
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	70
Nom del camí	Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvara
Origen	Camí de la Font dels Lleons
Final	Barri de la Font de la pólvora

DADES GENERALS

Longitud (m)	890,20	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A009090040000AO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 71 - Camí del Polvorí a Can Sirvent

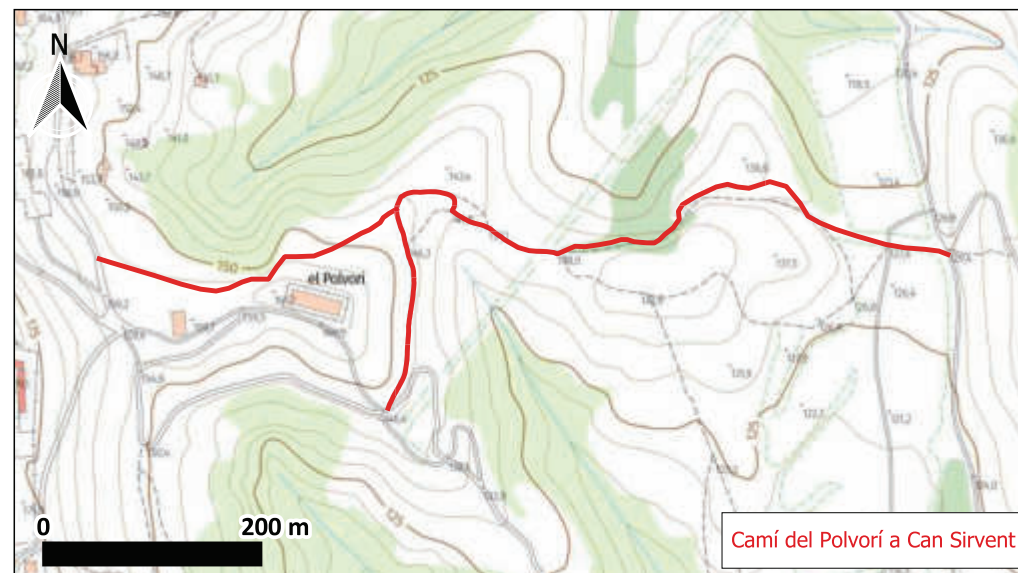
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	71
Nom del camí	Camí del Polvorí a Can Sirvent
Origen	Polvorí
Final	Camí de Can Sirvent a la Font de la Pólvara

DADES GENERALS

Longitud (m)	810,48	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	65,66 %
Referència cadastral	17085A0090900900000AI; 17085A0090900800000AX	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 72 - Camí dels Caputxins

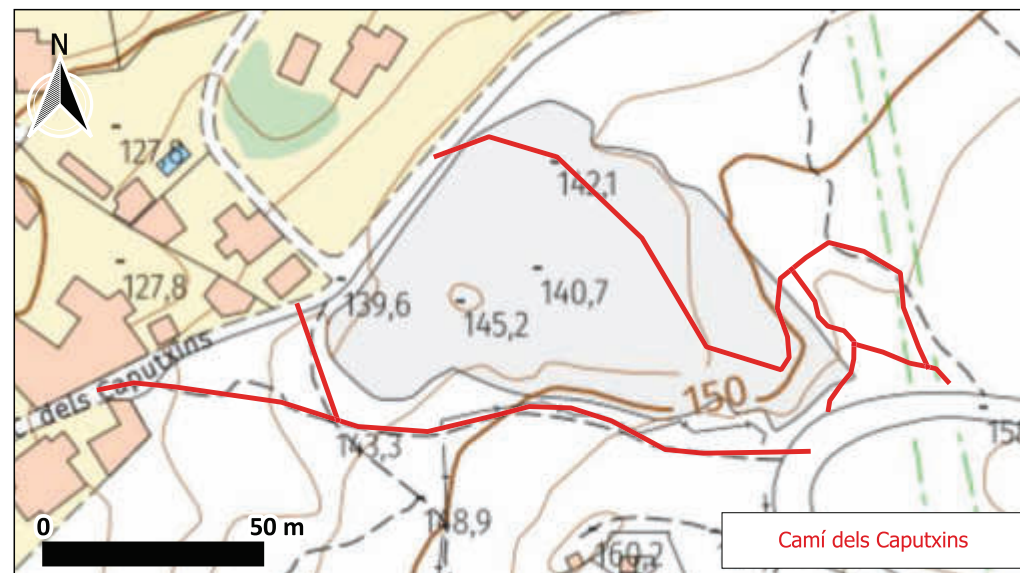
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	72
Nom del camí	Camí dels Caputxins
Origen	Carrer dels Caputxins
Final	Torre d'Alfons XII

DADES GENERALS

Longitud (m)	434,85	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	55,59 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090020000AU; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 73 - Camí de la Ferradura

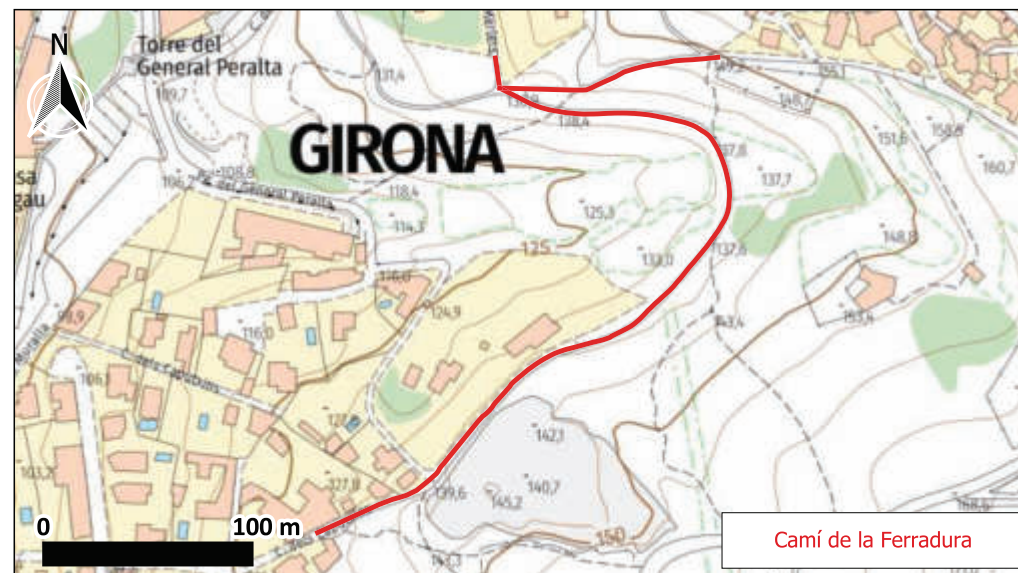
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	73
Nom del camí	Camí de la Ferradura
Origen	Carrer dels Caputxins
Final	Carrer dels Merlets

DADES GENERALS

Longitud (m)	521,32	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	38,73 %
	Terra	61,27 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090010000AZ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 74 - Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella

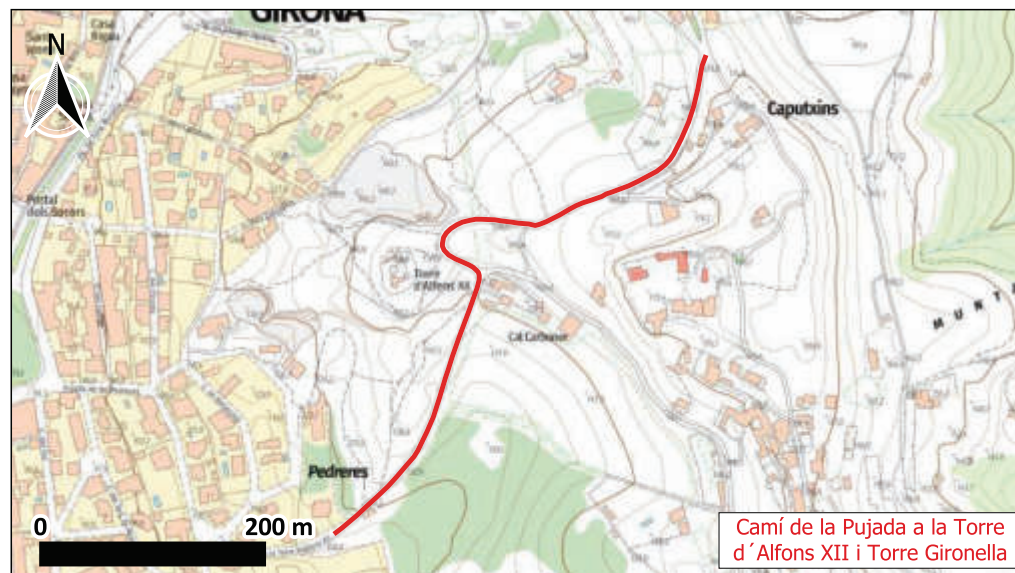
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	74
Nom del camí	Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella
Origen	Pedrerres
Final	Camí de Torre Gironella al Fort dels Caputxins

DADES GENERALS

Longitud (m)	639,93	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	5,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090030000AH	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 75 - Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins

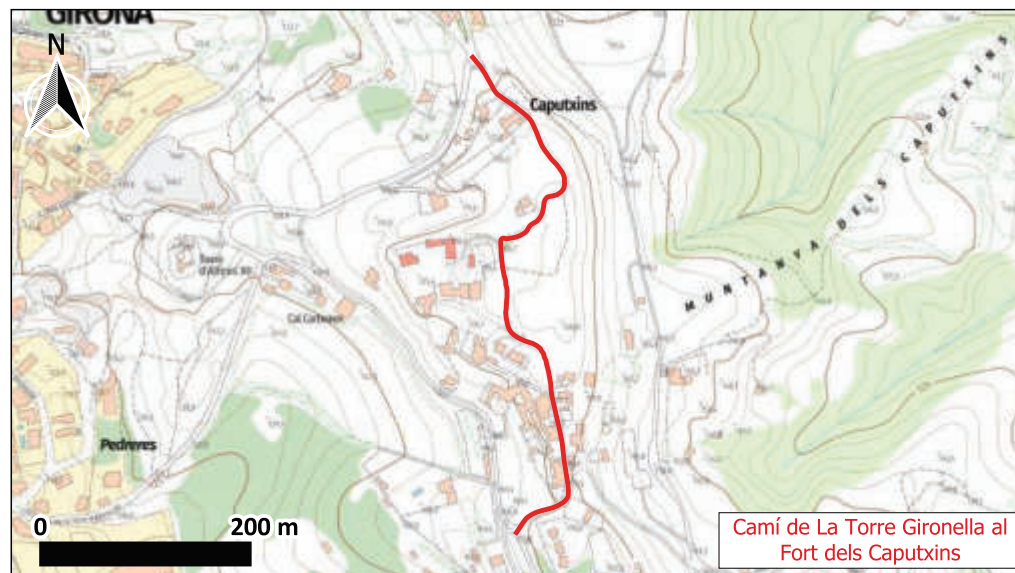
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	75
Nom del camí	Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins
Origen	Camí de la Pujada a la Torre d'Alfons XII i Torre Gironella
Final	Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins

DADES GENERALS

Longitud (m)	570,03	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 76 - Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins

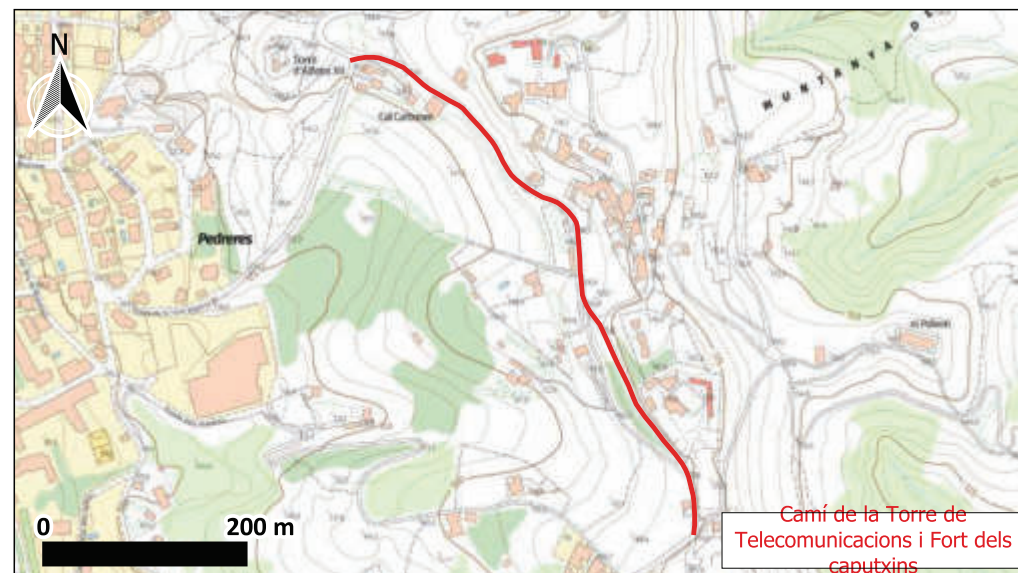
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	76
Nom del camí	Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins
Origen	Torre d'Alfons XII
Final	Torre de Telecomunicacions

DADES GENERALS

Longitud (m)	622,06	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090040000AW; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 77 - Camí de la Pujada dels Polvorins

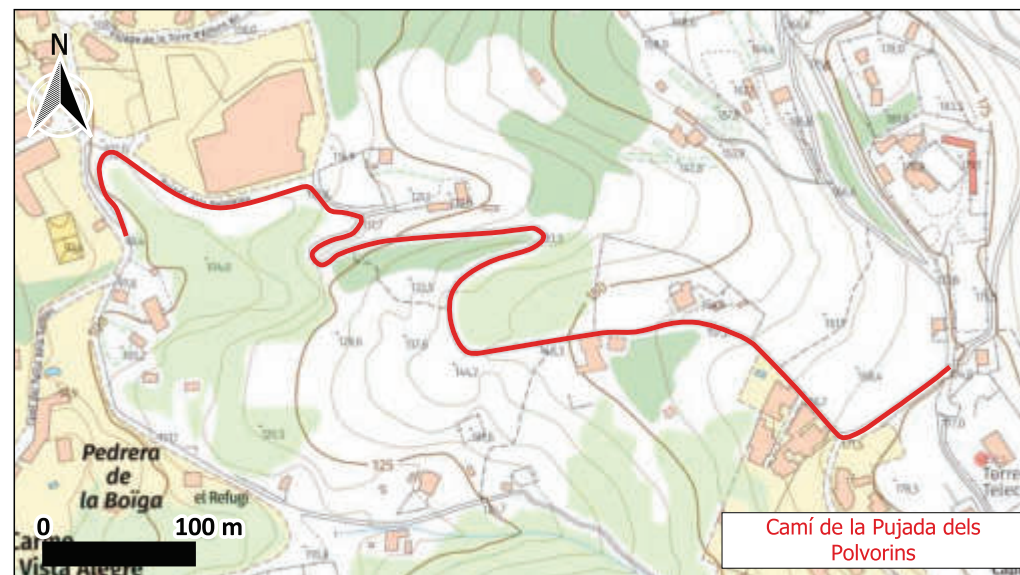
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	77
Nom del camí	Camí de la Pujada dels Polvorins
Origen	Camí del Palco dels Sastres
Final	Camí de la Torre de Telecomunicacions i Fort dels caputxins

DADES GENERALS

Longitud (m)	933,46	
Amplada (m)	Màxima	4,90
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090040000AW	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 78 - Camí del Disseminat Caputxins

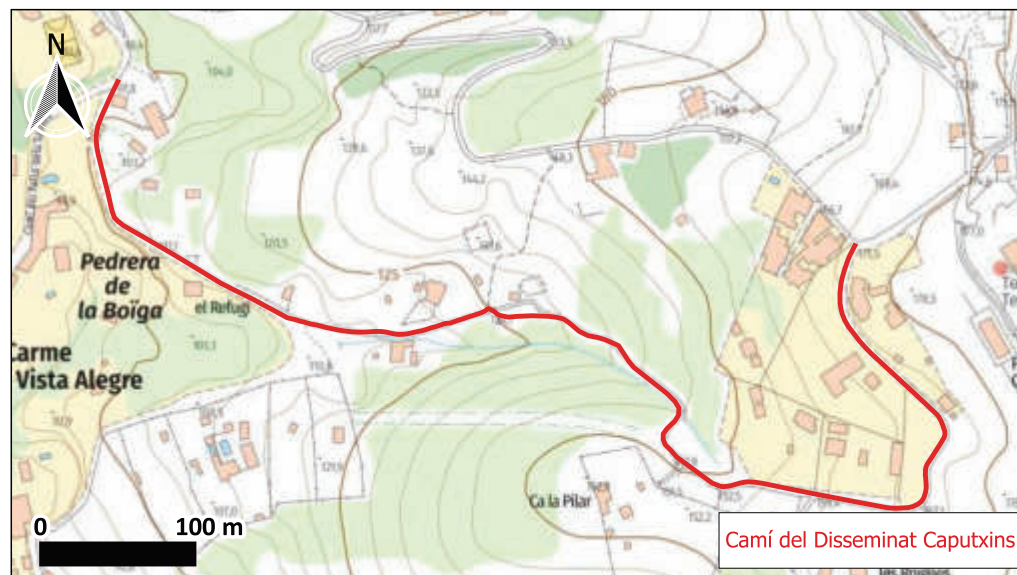
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	78
Nom del camí	Camí del Disseminat Caputxins
Origen	Camí del Palco dels Sastres
Final	Camí de la Pujada dels Polvorins

DADES GENERALS

Longitud (m)	904,51	
Amplada (m)	Màxima	3,10
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090080000AG	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 79 - Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí

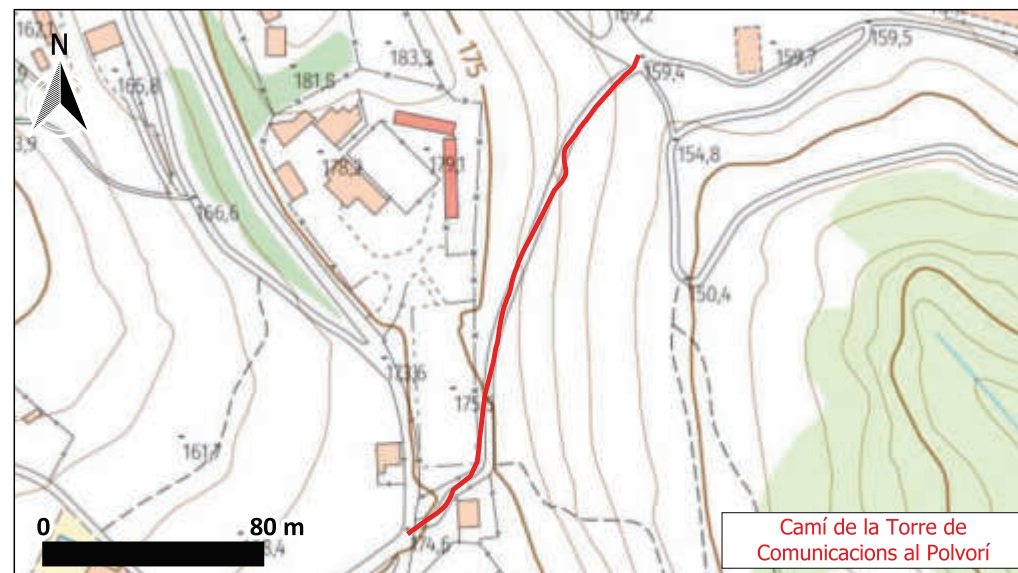
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	79
Nom del camí	Camí de la Torre de Comunicacions al Polvorí
Origen	Torre de Comunicacions
Final	Camí del Polvorí a la Font de la Pólvara

DADES GENERALS

Longitud (m)	199,74	
Amplada (m)	Màxima	2,50
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090070000AY	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 80 - Camí de Torre Gironella al Polvorí

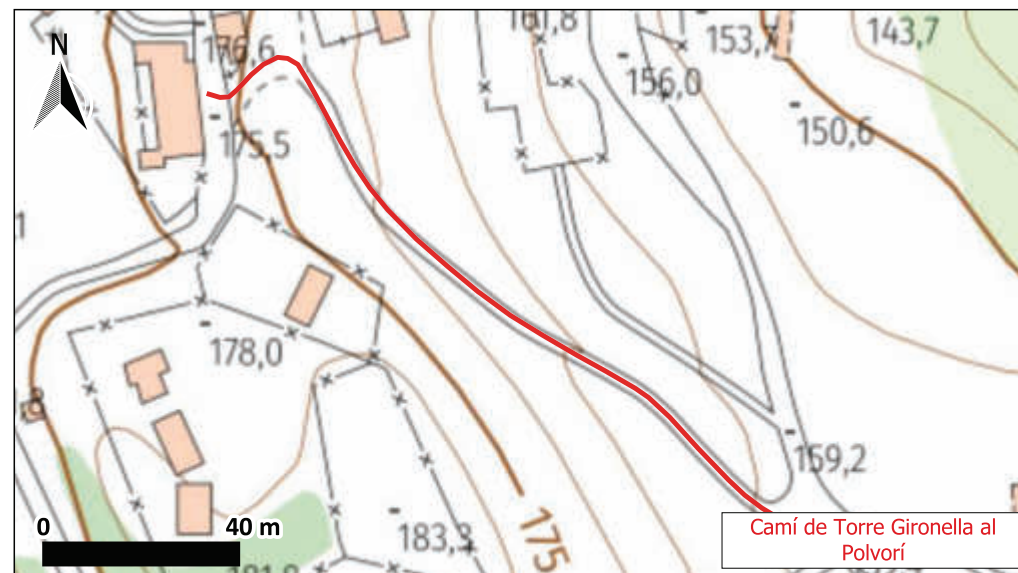
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	80
Nom del camí	Camí de Torre Gironella al Polvorí
Origen	Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins
Final	Camí del Polvorí a la Font de la Pólvara

DADES GENERALS

Longitud (m)	171,48	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	100,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 81 - Camí dels Caputxins al Polvorí

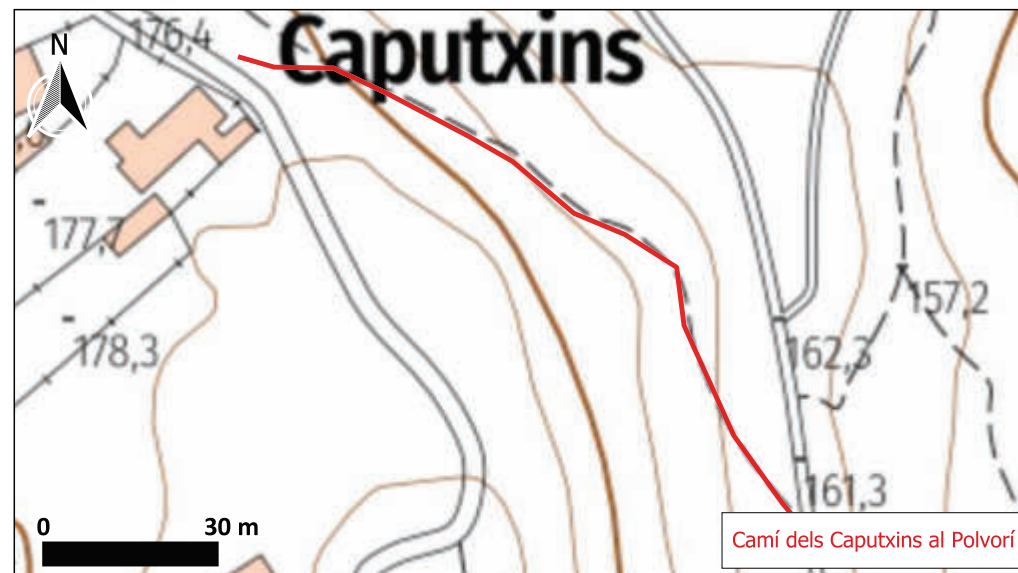
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	81
Nom del camí	Camí dels Caputxins al Polvorí
Origen	Camí de La Torre Gironella al Fort dels Caputxins
Final	Camí de la Font de la Pólvara al Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	136,78	
Amplada (m)	Màxima	2,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A010090130000AP	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 82 - Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora

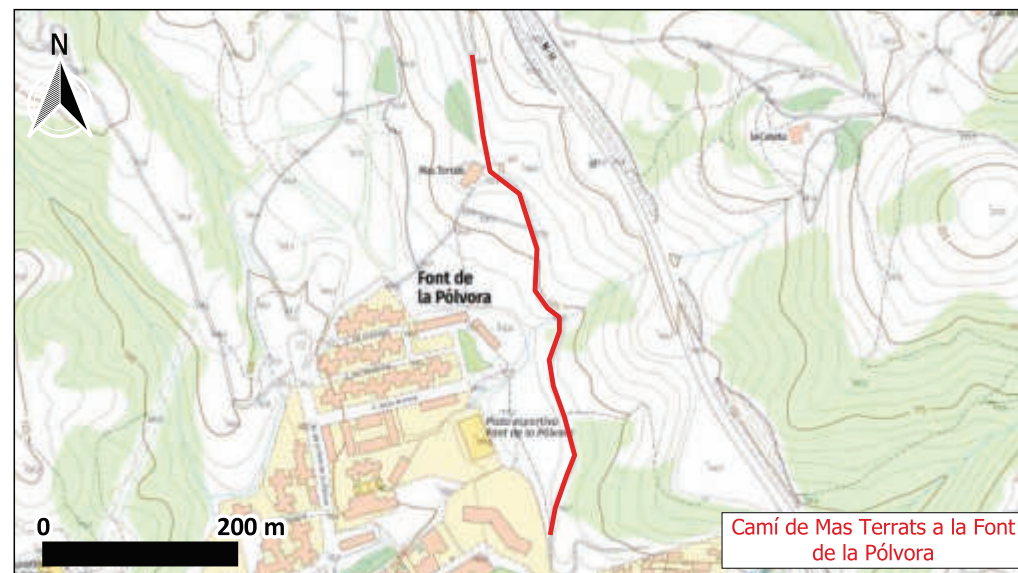
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	82
Nom del camí	Camí de Mas Terrats a la Font de la Pólvora
Origen	Camí de Can Venda a la Carretera dels Àngels
Final	Barri de la Font de la Pólvora

DADES GENERALS

Longitud (m)	529,54	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 83 - Camí del Calvari al Fort del Calvari

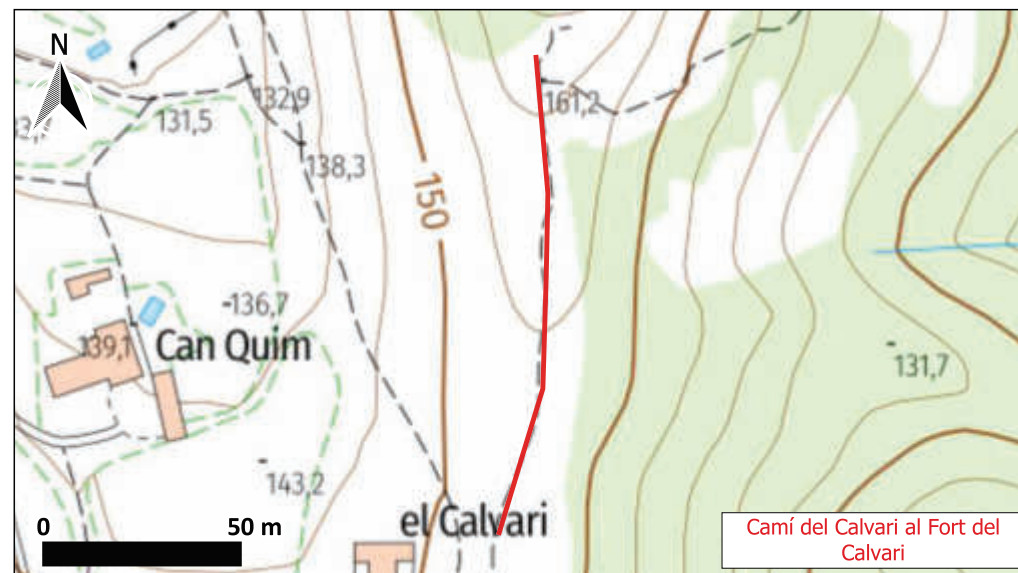
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	83
Nom del camí	Camí del Calvari al Fort del Calvari
Origen	El Calvari
Final	Fort del Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	122,20	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 85 - Camí de Quart a Celrà

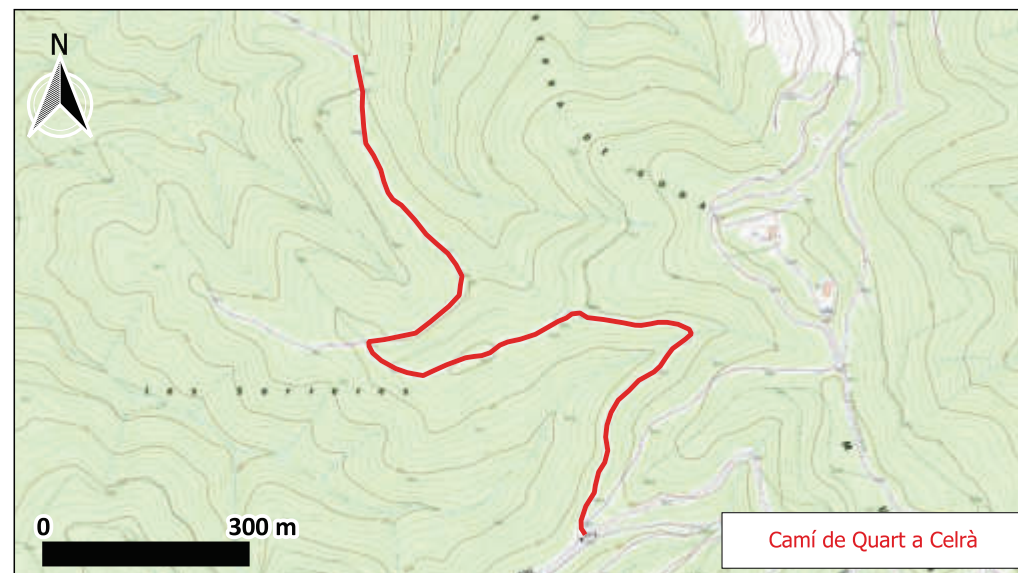
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	85
Nom del camí	Camí de Quart a Celrà
Origen	Carretera dels Àngels (GIV-6703)
Final	Límit terme municipal de Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.429,70	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 86 - Camí del Cementiri Nou de Girona

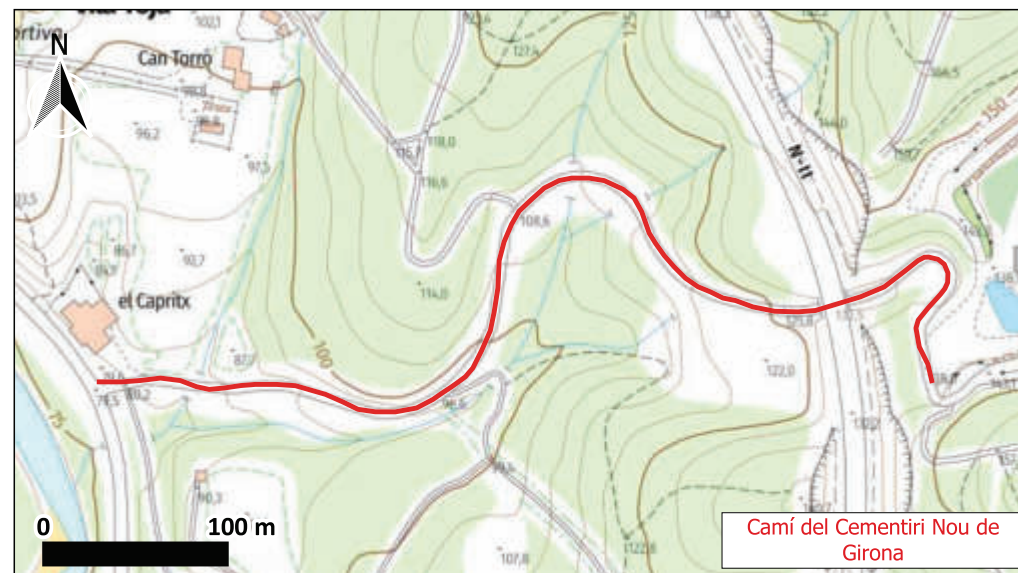
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	86
Nom del camí	Camí del Cementiri Nou de Girona
Origen	Carretera de Sant Feliu
Final	Cementiri Nou de Girona

DADES GENERALS

Longitud (m)	650,92	
Amplada (m)	Màxima	5,40
	Mínima	5,40
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Exp. 1992PA0023	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 87 - Camí de la Via verda de l'Onyar

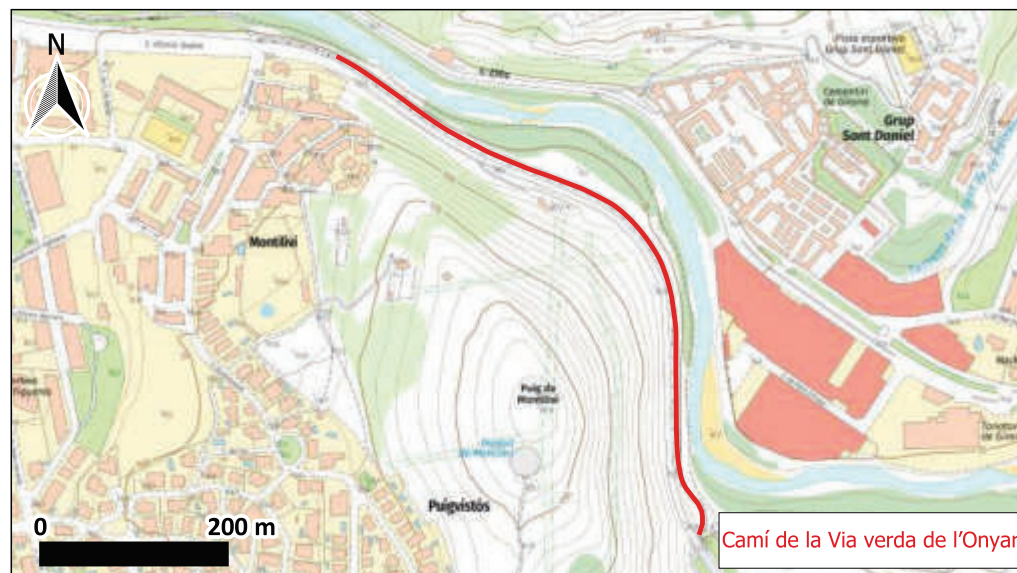
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	87
Nom del camí	Camí de la Via verda de l'Onyar
Origen	Pont GIV-6703
Final	Límit Sol urbà de Girona

DADES GENERALS

Longitud (m)	712,97	
Amplada (m)	Màxima	5,40
	Mínima	5,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	100,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A0100900900000AQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 88 - Camins del Pla de la Creueta

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	88
Nom del camí	Camins del Pla de la Creueta
Origen	Camí de la Creueta a Vila-Roja
Final	Hortes de l'Onyar

DADES GENERALS

Longitud (m)	950,26	
Amplada (m)	Màxima	3,90
	Mínima	2,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 89 - Camí de la Creueta a Vila-Roja

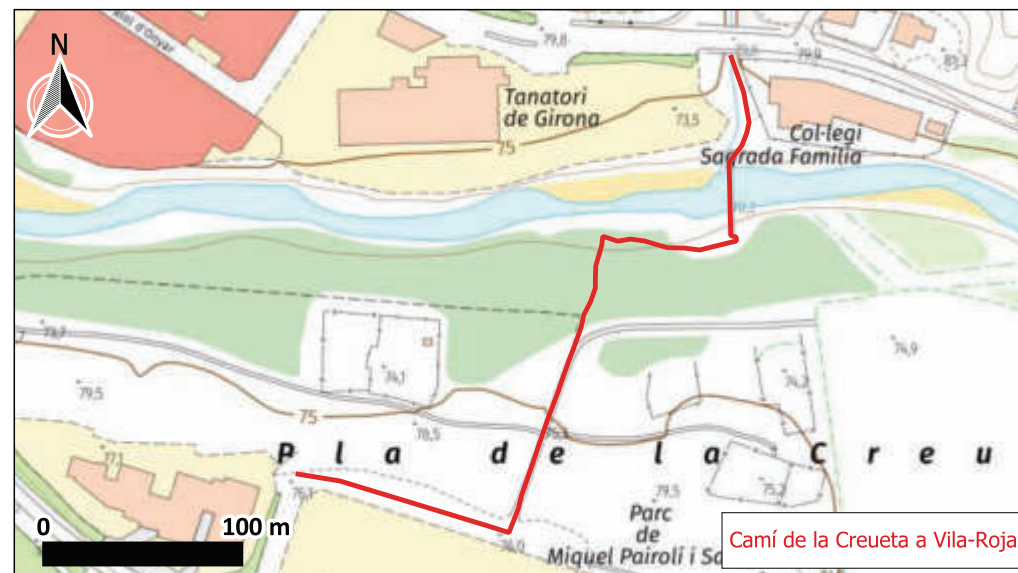
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	89
Nom del camí	Camí de la Creueta a Vila-Roja
Origen	Pla de la Creueta
Final	Barri de Vila-Roja

DADES GENERALS

Longitud (m)	434,68	
Amplada (m)	Màxima	13,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	6,90 %
	Terra	93,10 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 90 - Camí Vora l'Onyar

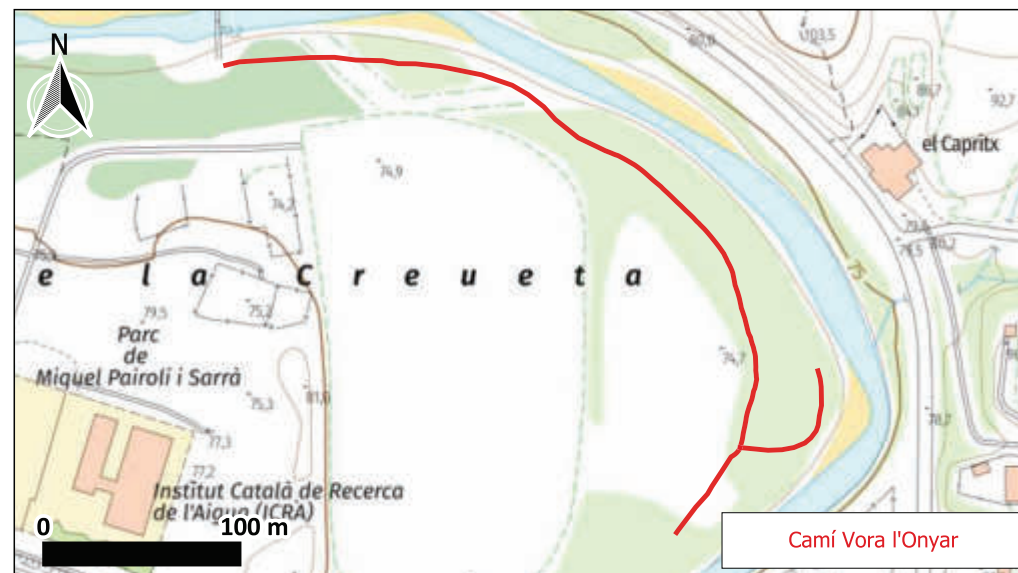
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	90
Nom del camí	Camí Vora l'Onyar
Origen	Camí de la Creueta a Vila-Roja
Final	Límit terme Municipal de Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	515,67	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 91 - Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	91
Nom del camí	Camí del Dipòsit d'aigua del Puig de Montilivi
Origen	Carrer de Maria Assumpció Soler i Font
Final	Dipòsit d'aigua

DADES GENERALS

Longitud (m)	166,47	
Amplada (m)	Màxima	3,30
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	100,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 92 - Antic Camí de Girona a Quart

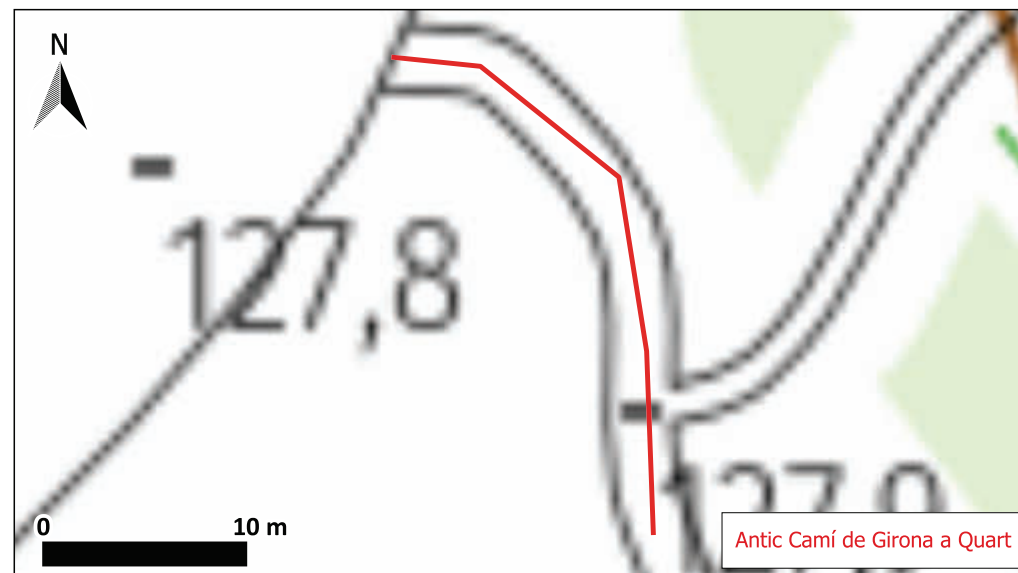
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	92
Nom del camí	Antic Camí de Girona a Quart
Origen	Carrer de Puigsacalm
Final	Límit Terme Municipal de Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	30,69	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	4,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 93 - Camí de La Creueta a Quart - Tram Nord

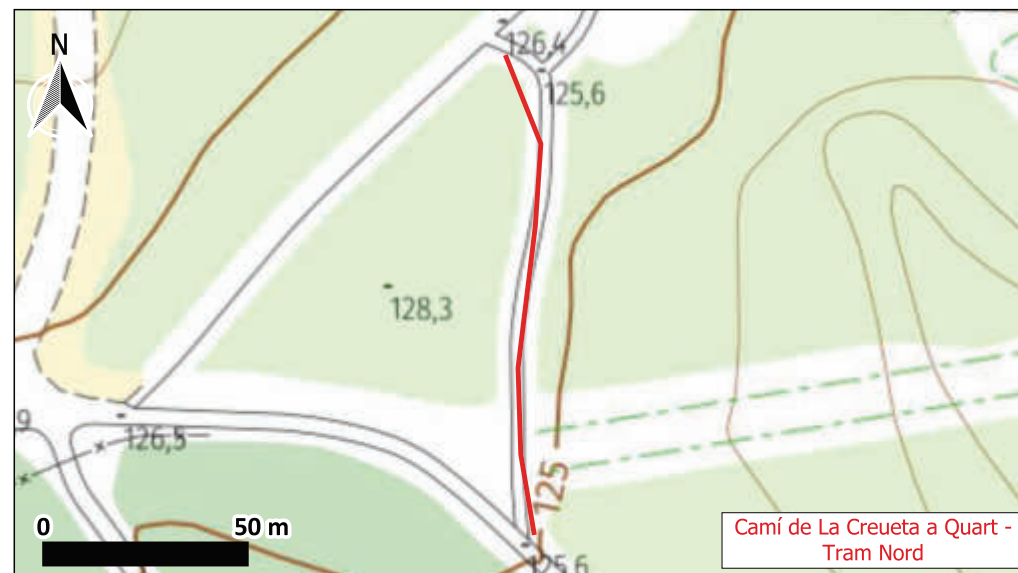
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	93
Nom del camí	Camí de La Creueta a Quart - Tram Nord
Origen	Carrer de Puigsacalm
Final	Instal·lacions esportives GEiEG

DADES GENERALS

Longitud (m)	118,54	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A013090140000AK	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 94 - Camí de La Creueta a Quart - Tram Est

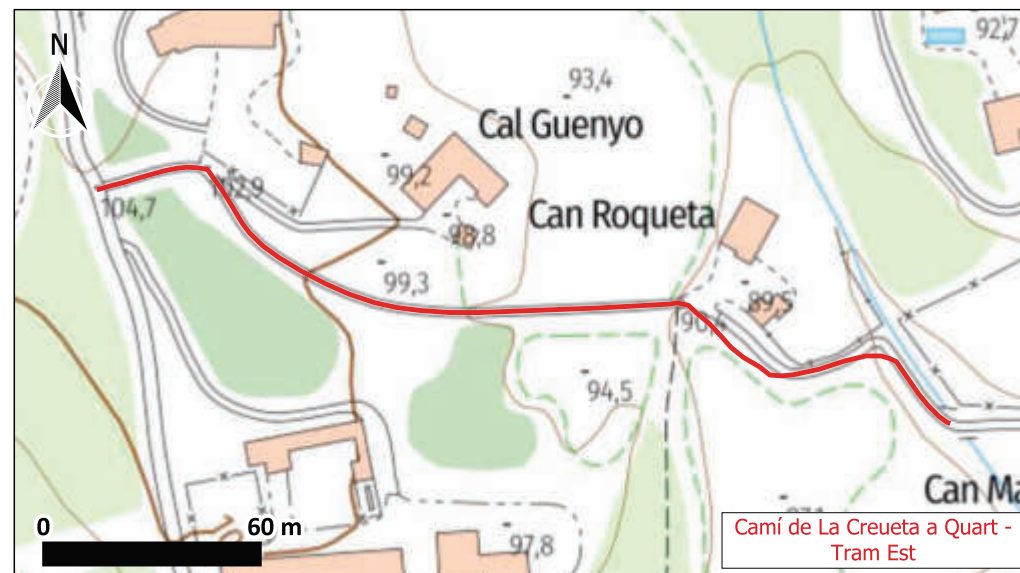
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	94
Nom del camí	Camí de La Creueta a Quart - Tram Est
Origen	Límit Sol urbà de Girona
Final	Límit terme Municipal de Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	266,67	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A013090110000AF	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 97 - Camí de Les Torres al Riu Onyar

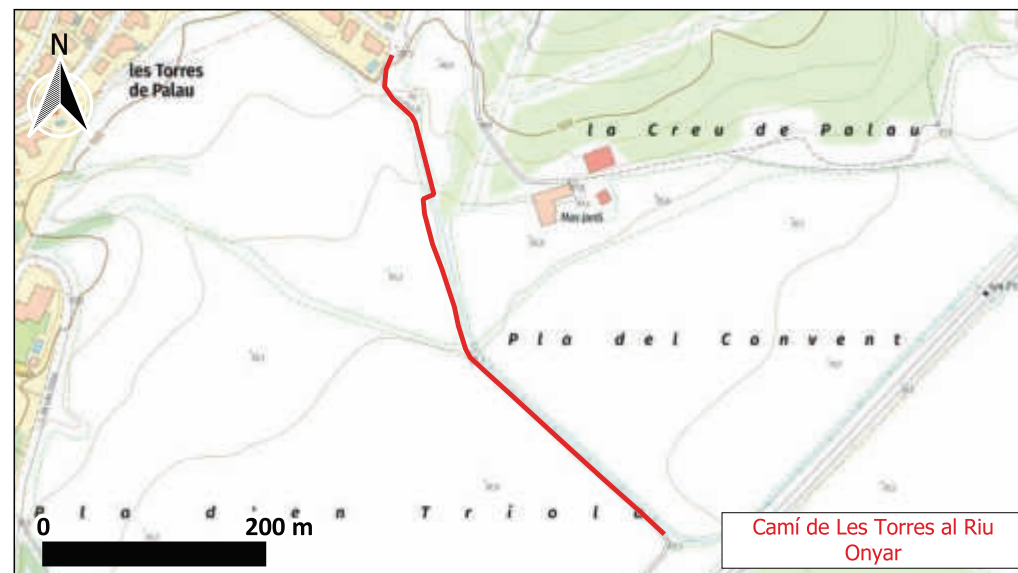
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	97
Nom del camí	Camí de Les Torres al Riu Onyar
Origen	Carrer de Mas Jardí
Final	Camí de Vora Riu

DADES GENERALS

Longitud (m)	532,09	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	13,19 %
	Terra	86,81 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A013090070000AT	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Tancat	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 98 - Camí de Vora Riu - Tram Oest

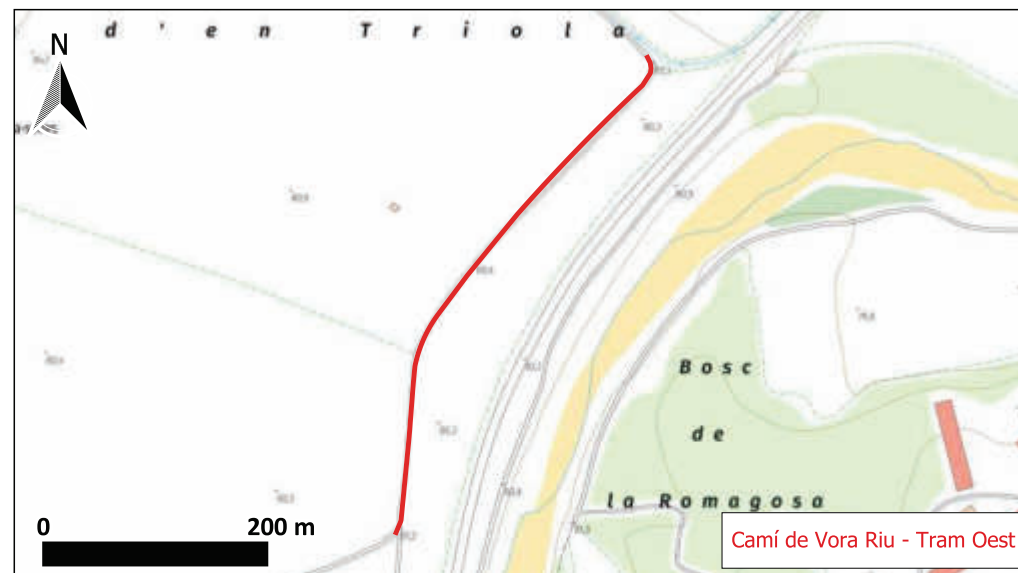
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	98
Nom del camí	Camí de Vora Riu - Tram Oest
Origen	Camí de Les Torres al Riu Onyar
Final	Camí de Can Figueres

DADES GENERALS

Longitud (m)	428,12	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 99 - Camí de Vora Riu - Tram Est

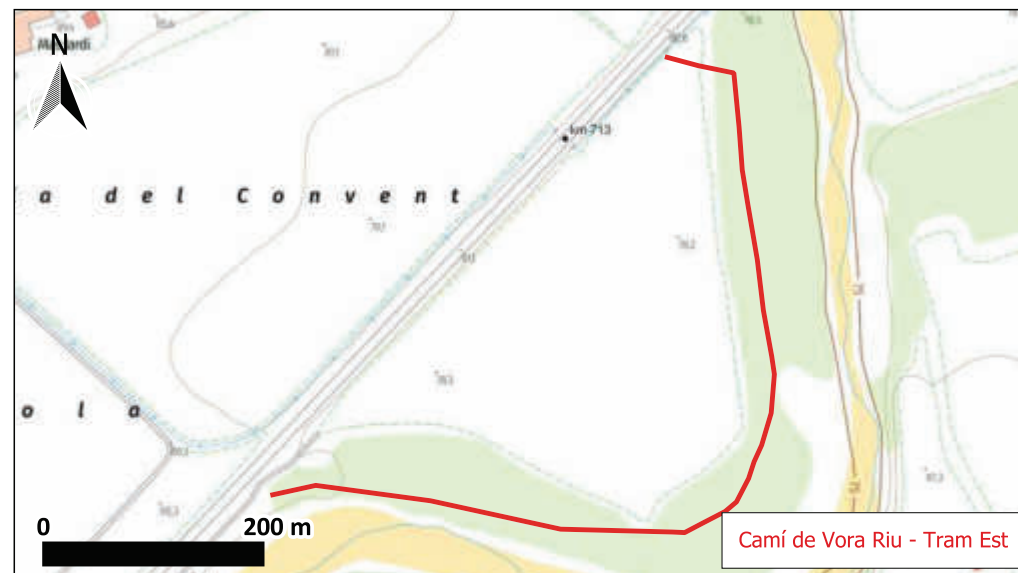
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	99
Nom del camí	Camí de Vora Riu - Tram Est
Origen	N-II
Final	N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	715,99	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	17085A013090170000AX; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 100 - Camí de Vora Riu - Tram Sud

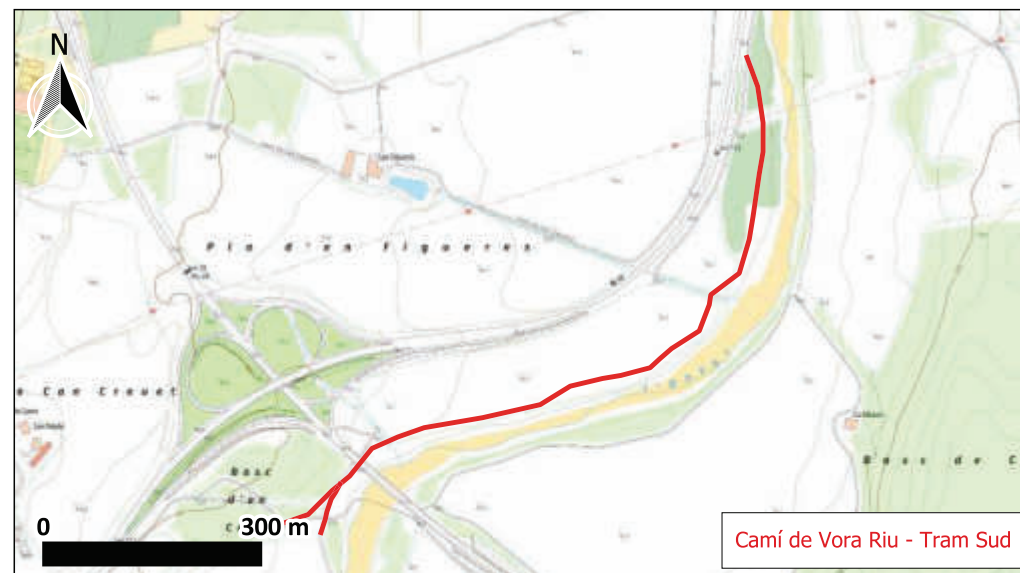
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	100
Nom del camí	Camí de Vora Riu - Tram Sud
Origen	N-II
Final	Límit terme Municipal de Fornells de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.126,86	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 101 - Camí del Convent

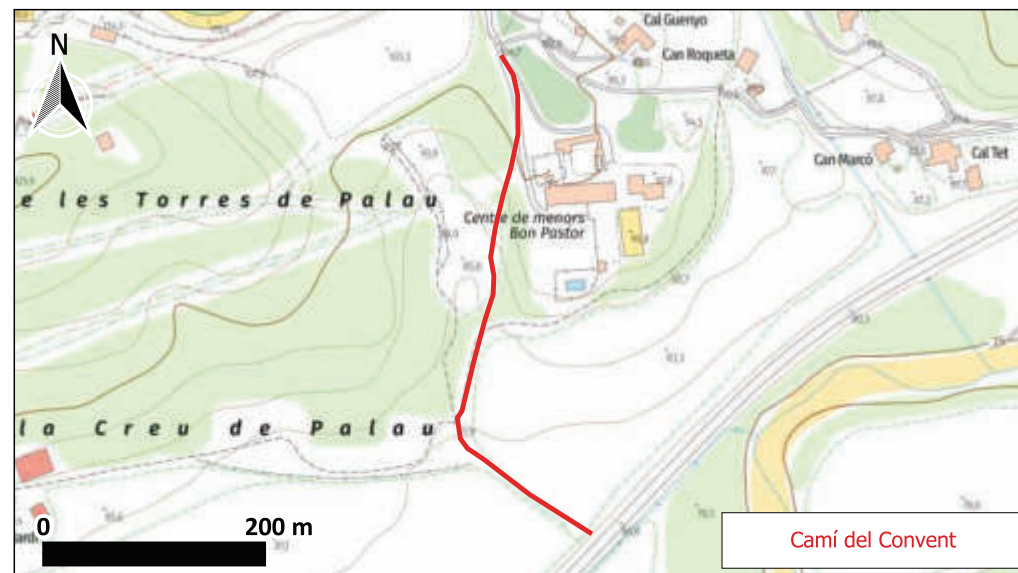
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	101
Nom del camí	Camí del Convent
Origen	Límit Sol urbà de Girona
Final	N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	400,59	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	17,40 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	82,60 %
Referència cadastral	17085A0130900900000AM; 17085A0130901600000AD	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 102 - Camí de Mas Figueres

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	102
Nom del camí	Camí de Mas Figueres
Origen	C-65
Final	Mas Figueres

DADES GENERALS

Longitud (m)	353,84	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 103 - Carretera de Palau

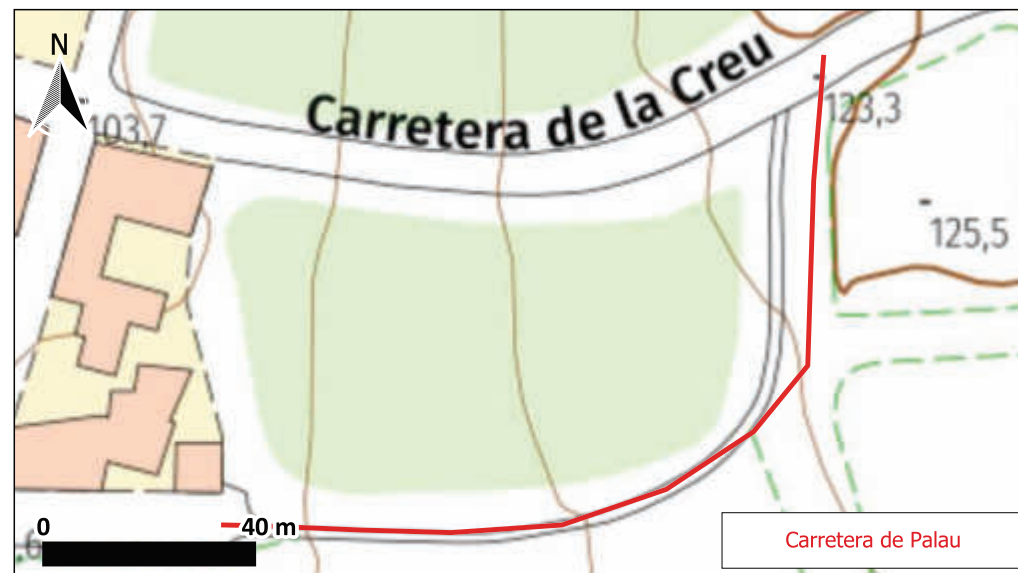
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	103
Nom del camí	Carretera de Palau
Origen	Carrer Balears
Final	Carrer Aragó

DADES GENERALS

Longitud (m)	179,12	
Amplada (m)	Màxima	4,20
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 104 - Camí antic de Sant Gregori

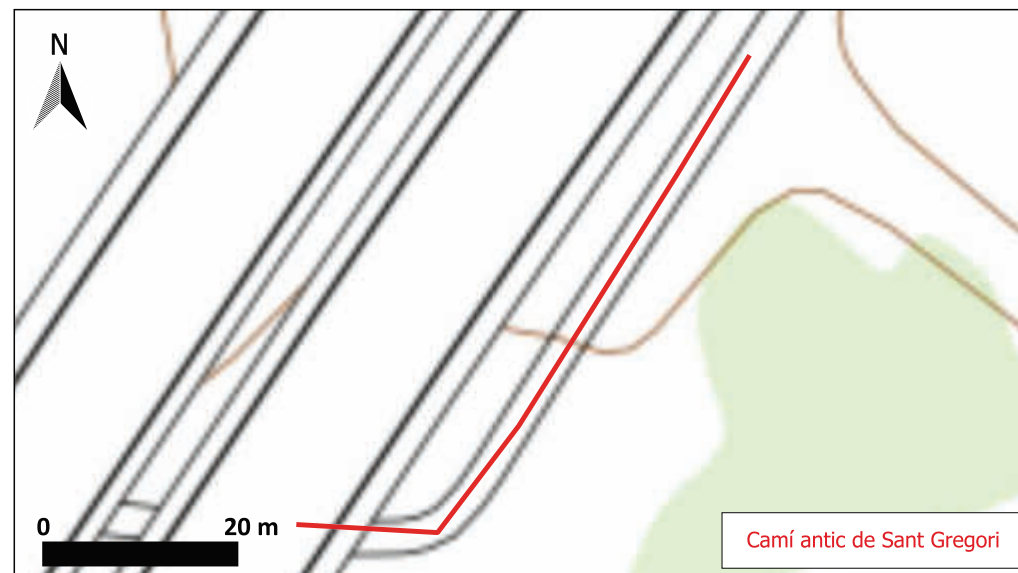
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	104
Nom del camí	Camí antic de Sant Gregori
Origen	Polígon Torroella-Nestle
Final	Límit Terme Municipal de Sant Gregori

DADES GENERALS

Longitud (m)	72,95	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A015090130000AH	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 105 - Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca

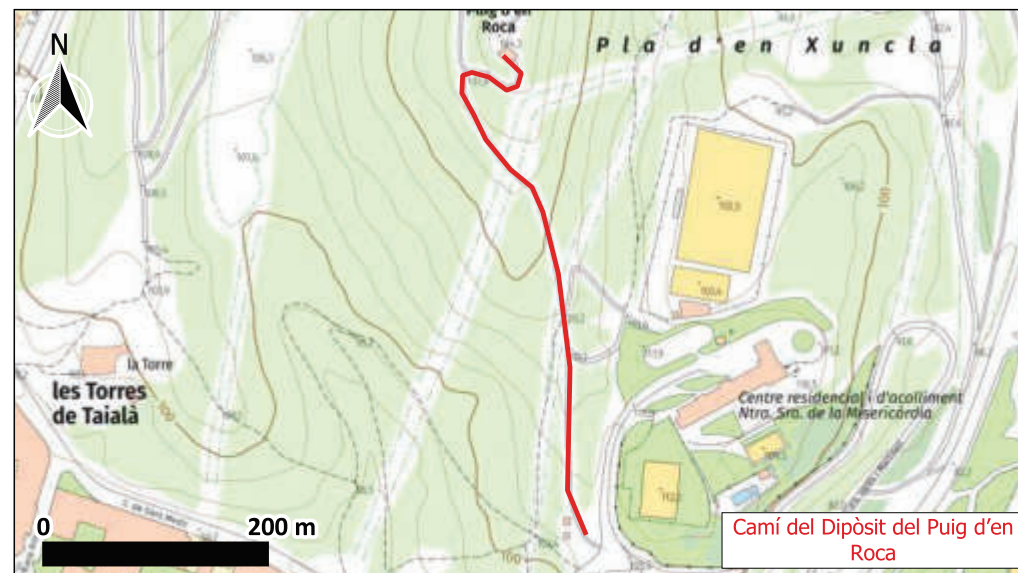
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	105
Nom del camí	Camí del Dipòsit del Puig d'en Roca
Origen	Carrer Pujada Puig d'en Roca
Final	Dipòsit Puig d'en Roca

DADES GENERALS

Longitud (m)	418,88	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 106 - Camins de la Pedrera de Can Camaret

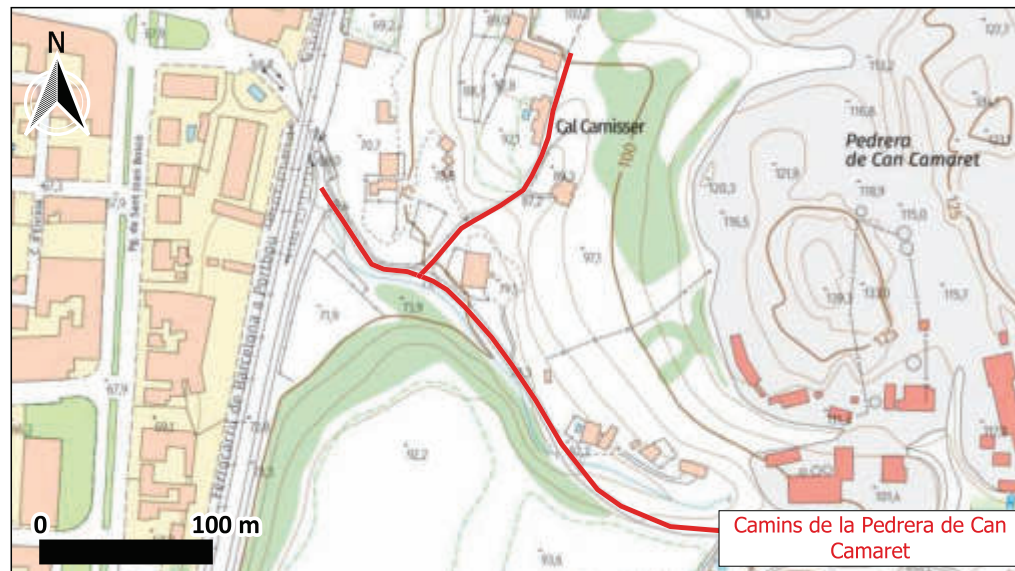
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	106
Nom del camí	Camins de la Pedrera de Can Camaret
Origen	Camí del Pont Major a Montjuïc
Final	Pedrera de Can Camaret

DADES GENERALS

Longitud (m)	484,99	
Amplada (m)	Màxima	6,50
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	66,33 %
	Formigó	33,67 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A002090020000AQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 107 - Camí de Mas Miralles a Montjuïc

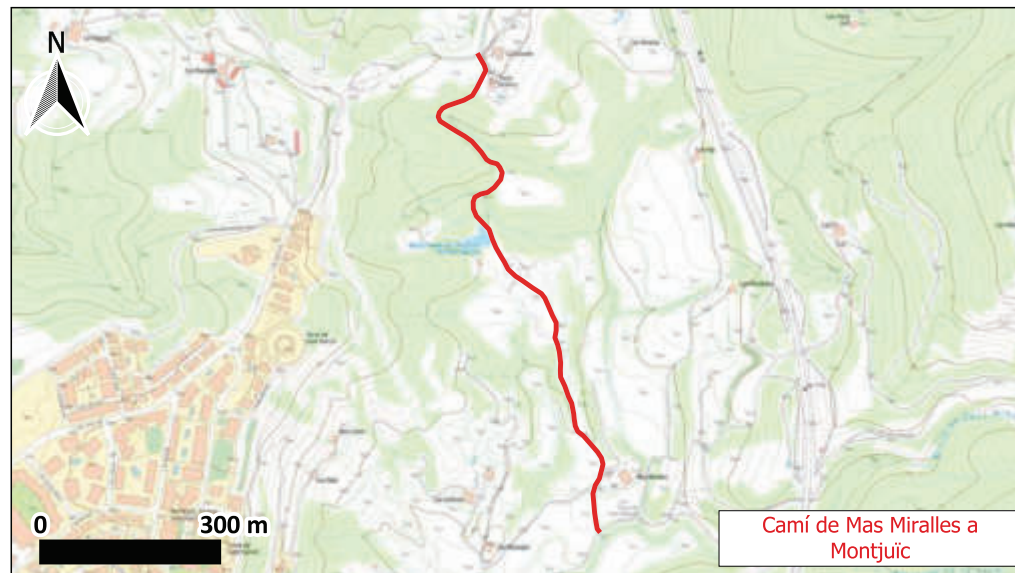
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	107
Nom del camí	Camí de Mas Miralles a Montjuïc
Origen	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel
Final	Camí de Campdorà a Montjuïc

DADES GENERALS

Longitud (m)	993,78	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	58,52 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 108 - Camí de l'Horta

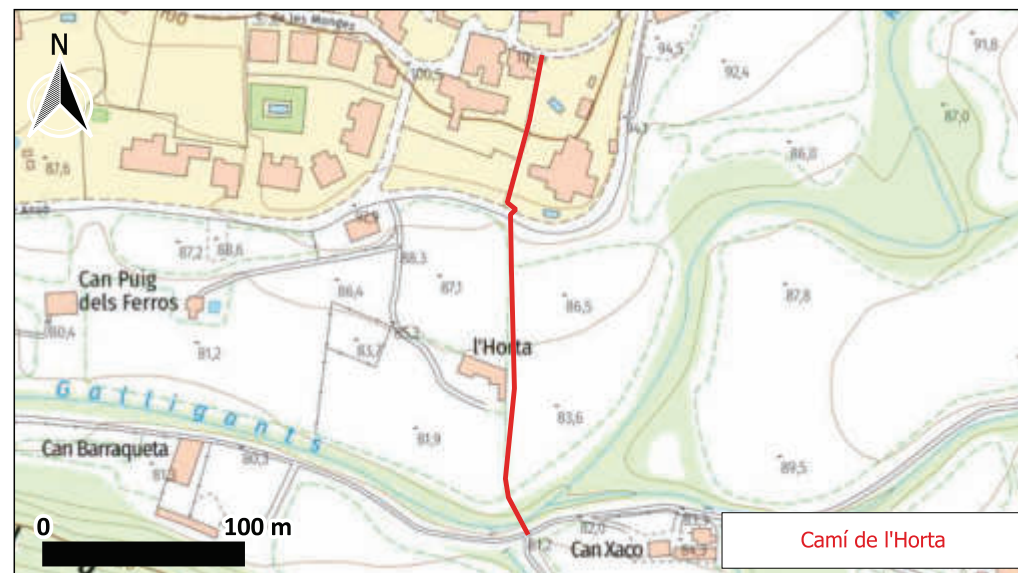
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	108
Nom del camí	Camí de l'Horta
Origen	Carrer Carme Auguet
Final	Camí de la Font dels Lleons

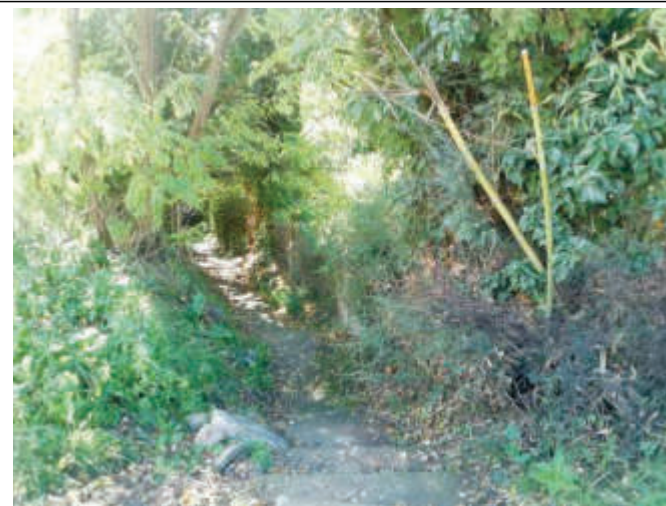
DADES GENERALS

Longitud (m)	244,99	
Amplada (m)	Màxima	1,50
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	34,81 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 109 - Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella

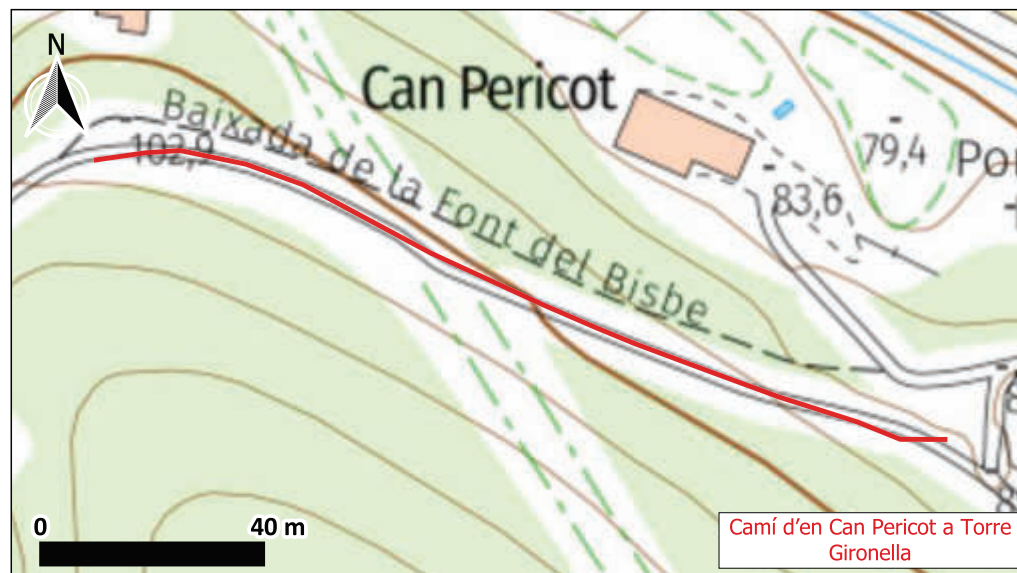
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	109
Nom del camí	Camí d'en Can Pericot a Torre Gironella
Origen	Camí del Barri Vell al Calvari
Final	Camí del Barri Vell al Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	162,31	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 110 - Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel

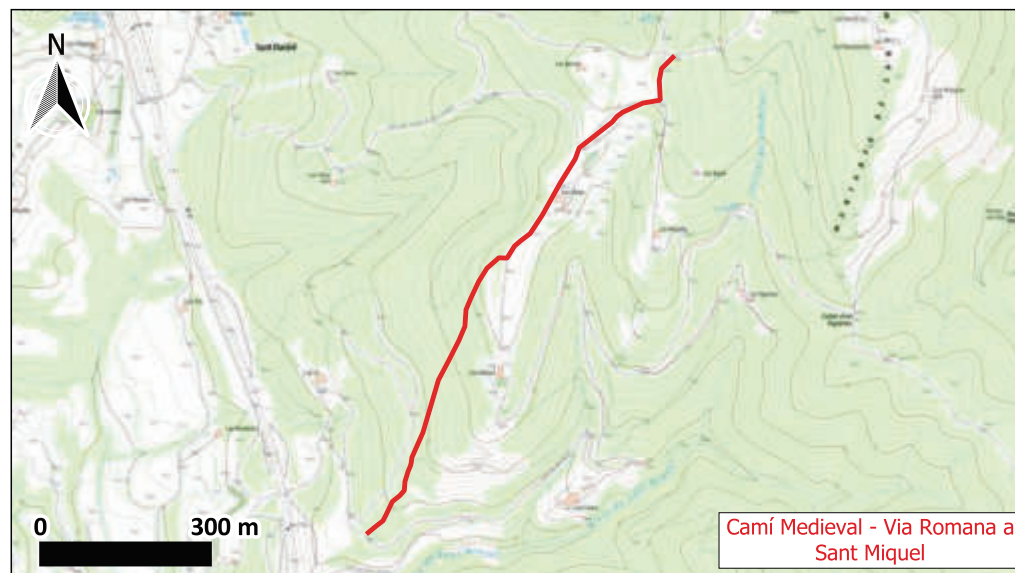
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	110
Nom del camí	Camí Medieval - Via Romana a Sant Miquel
Origen	Camí de Can Pi
Final	Camí Vell de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.051,34	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	22,26 %
	Desaparegut	25,78 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 111 - Camí Vell dels Àngels

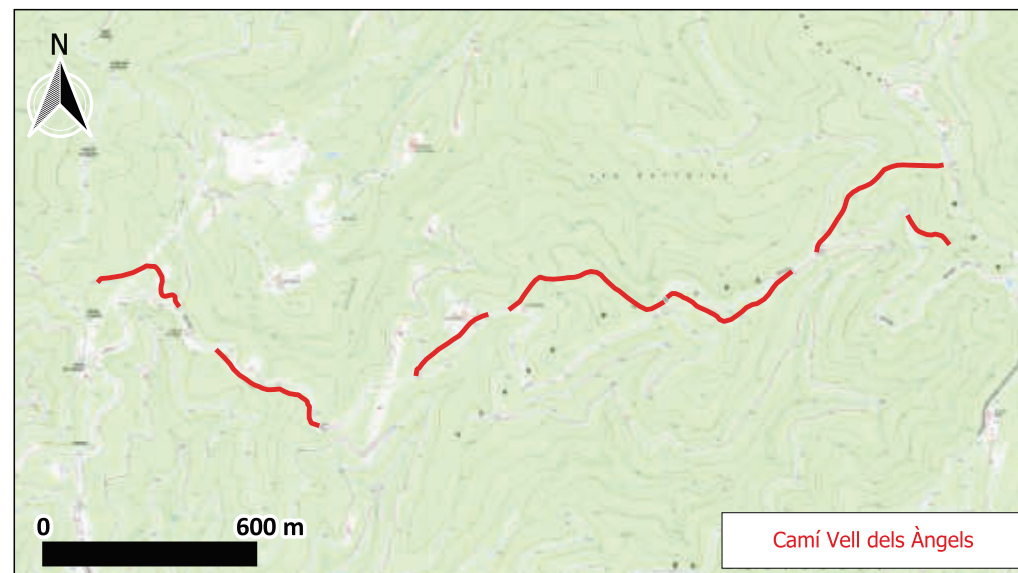
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	111
Nom del camí	Camí Vell dels Àngels
Origen	Camí del Coll de Trobada a la Carretera dels Àngels
Final	Límit Terme Municipal de Juià - Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.508,27	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 112 - Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure

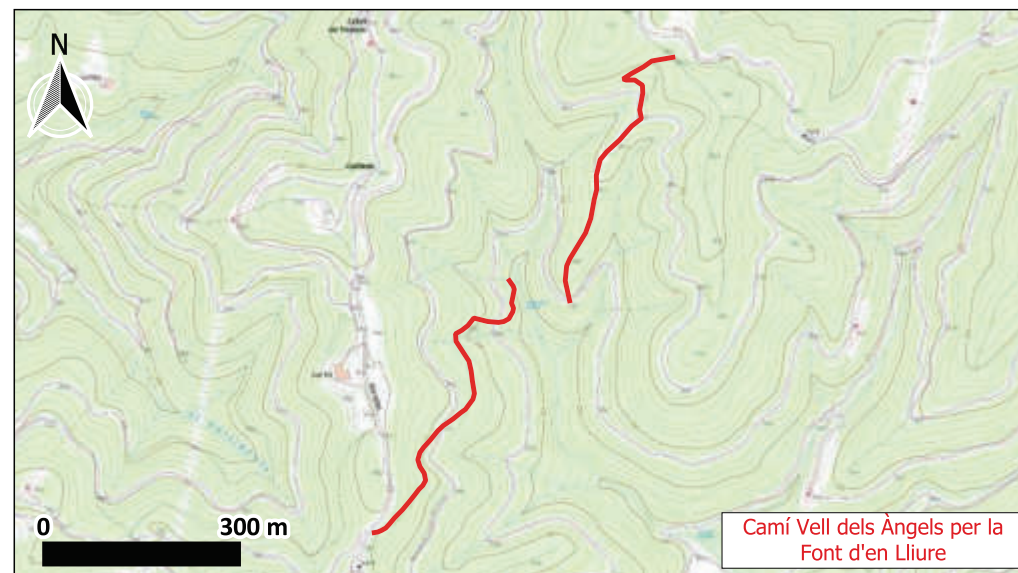
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	112
Nom del camí	Camí Vell dels Àngels per la Font d'en Lliure
Origen	Carretera dels Àngels (GIV-6703)
Final	Camí Vell dels Àngels

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.022,54	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	8,46 %
	Desaparegut	17,22 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 114 - Camí de Cal Marxant

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	114
Nom del camí	Camí de Cal Marxant
Origen	Límit Terme Municipal de Celrà
Final	Camí Vell de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	728,70	
Amplada (m)	Màxima	2,60
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 115 - Camí de Can Passasserres

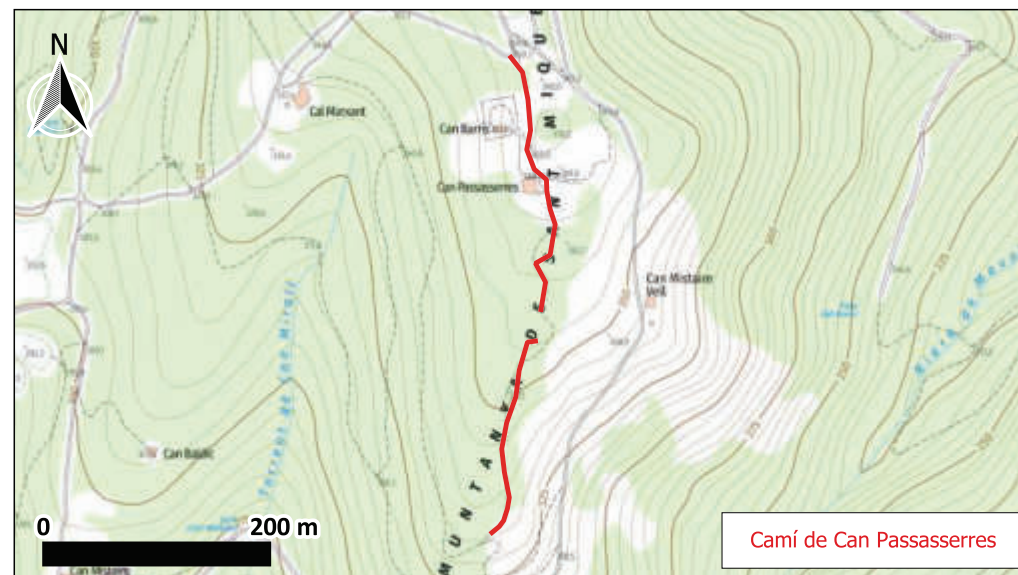
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	115
Nom del camí	Camí de Can Passasserres
Origen	Camí de Cal Marxant
Final	Camí Vell de Campdorà

DADES GENERALS

Longitud (m)	406,84	
Amplada (m)	Màxima	2,80
	Mínima	1,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 116 - Camí Carener a Sant Miquel

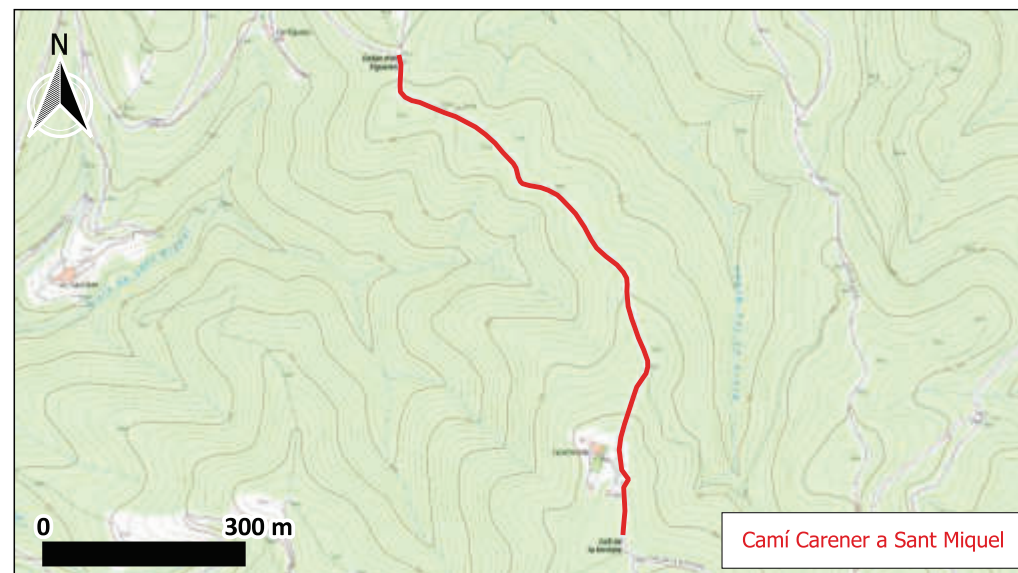
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	116
Nom del camí	Camí Carener a Sant Miquel
Origen	Límit Terme Municipal de Celrà
Final	Camí de Sant Daniel a Sant Miquel

DADES GENERALS

Longitud (m)	905,87	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 117 - Camí de Can Pere

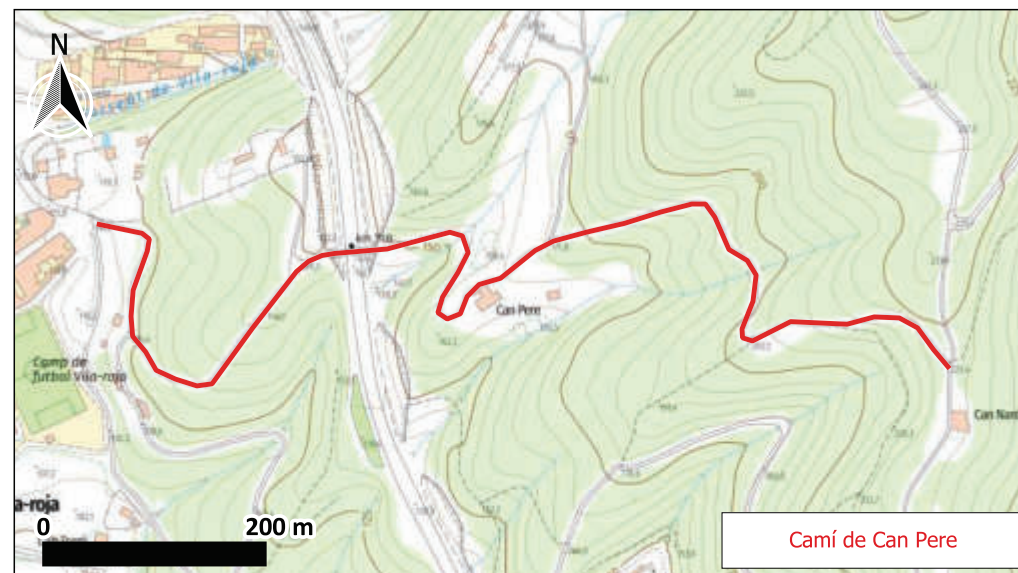
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	117
Nom del camí	Camí de Can Pere
Origen	Barri de VilaRoja
Final	Camí de Can Martí de les Vinyes a Quart

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.090,66	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 118 - Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva

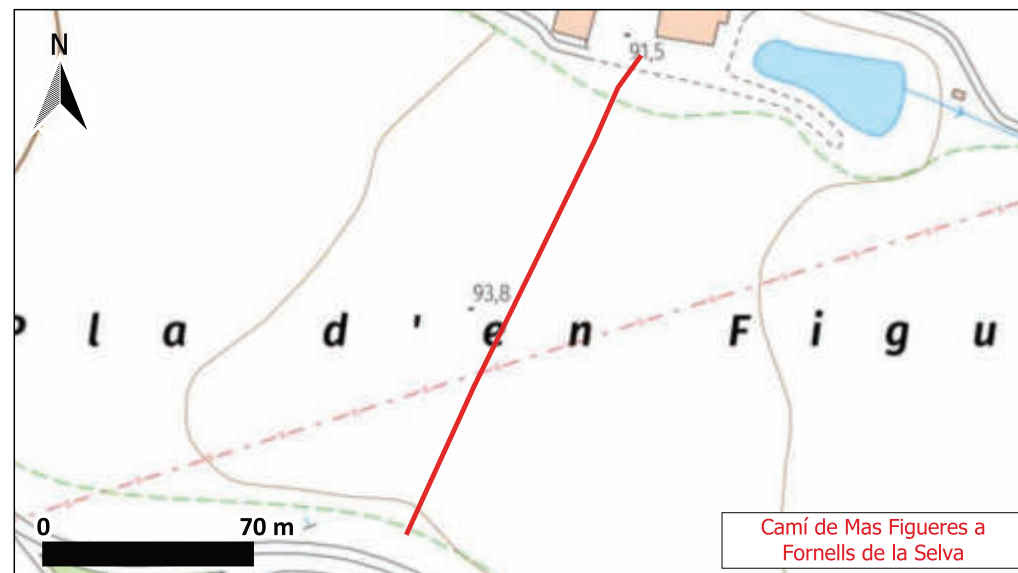
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	118
Nom del camí	Camí de Mas Figueres a Fornells de la Selva
Origen	Mas Figueres
Final	Nus viari enllaç C-65 amb N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	176,99	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Tancat i desaparegut	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA

Fitxa 119 - Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud

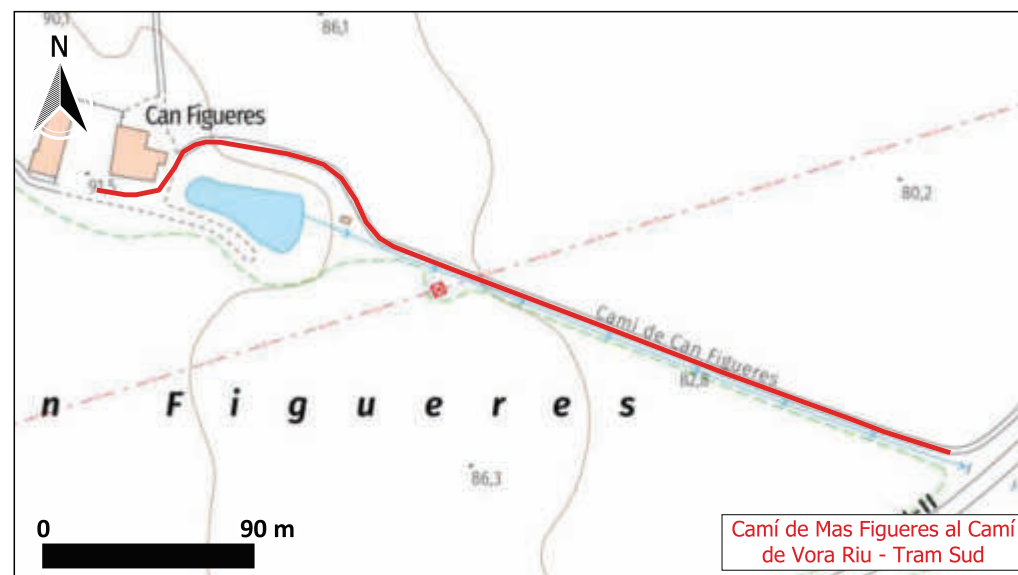
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	119
Nom del camí	Camí de Mas Figueres al Camí de Vora Riu - Tram Sud
Origen	Mas Figueres
Final	N-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	408,15	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions	Tancat	

PLÀNOL



FOTOGRAFIA

Fitxa 120 - Camins del Veïnat de Carme Auguet

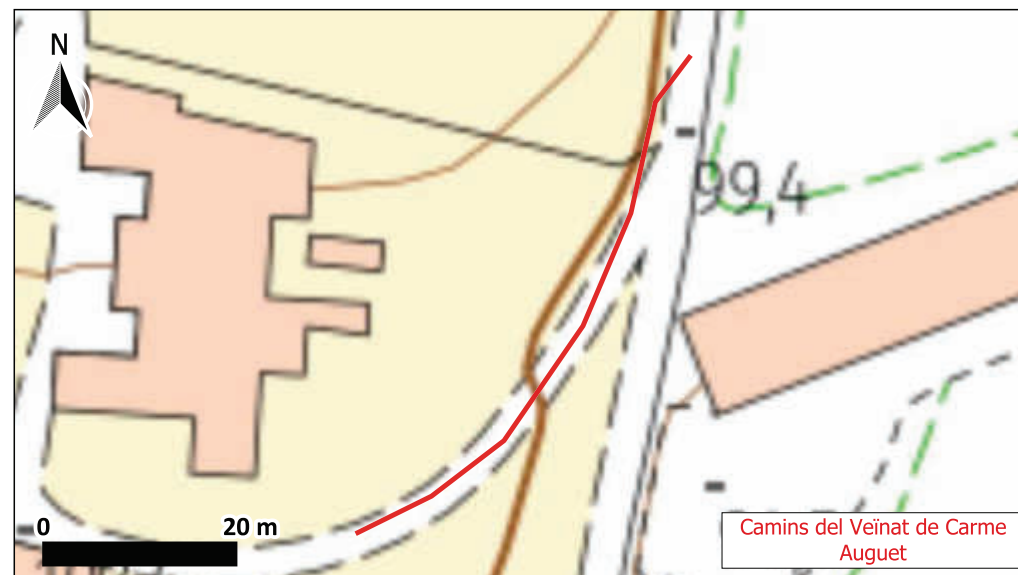
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	120
Nom del camí	Camins del Veïnat de Carme Auguet
Origen	Carrer de Les Monges
Final	Camí del Cementiri de Sant Daniel

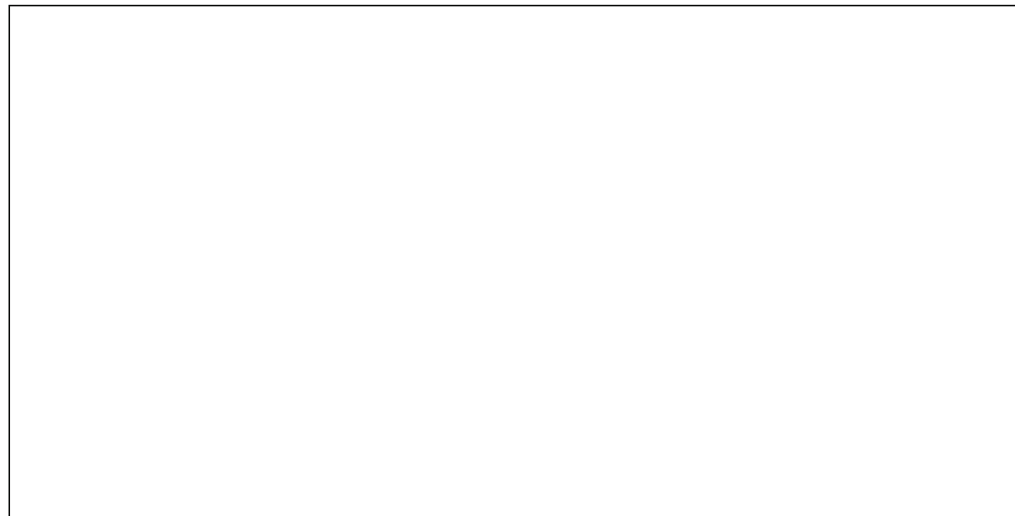
DADES GENERALS

Longitud (m)	62,72	
Amplada (m)	Màxima	3,20
	Mínima	2,30
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17085A004090020000AI; 17085A004090050000AS; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 121 - Camí de la Mina d'aigua del Calvari

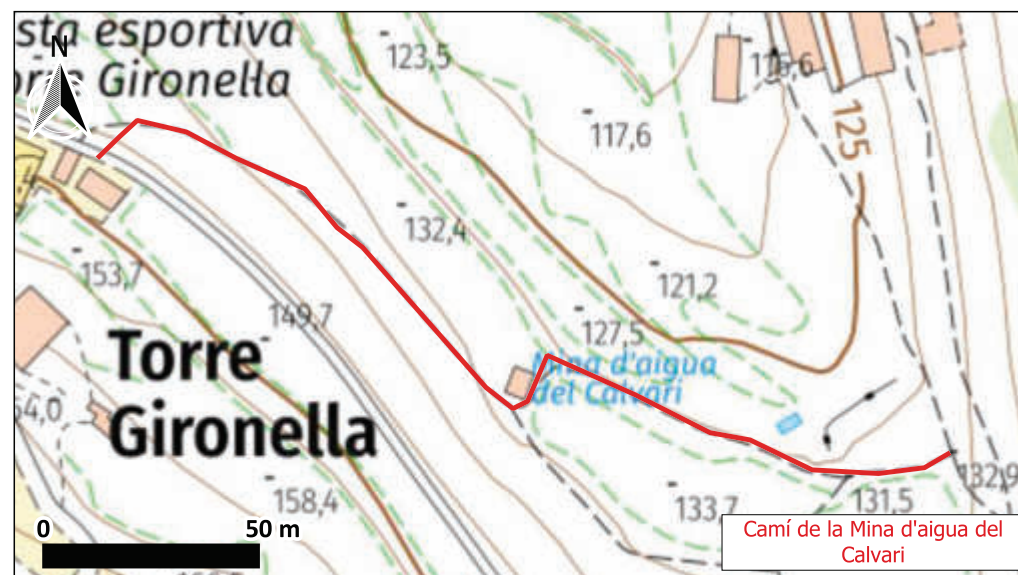
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	121
Nom del camí	Camí de la Mina d'aigua del Calvari
Origen	Camí del Calvari
Final	Camí del Barri Vell al Calvari

DADES GENERALS

Longitud (m)	240,00	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 122 - Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel

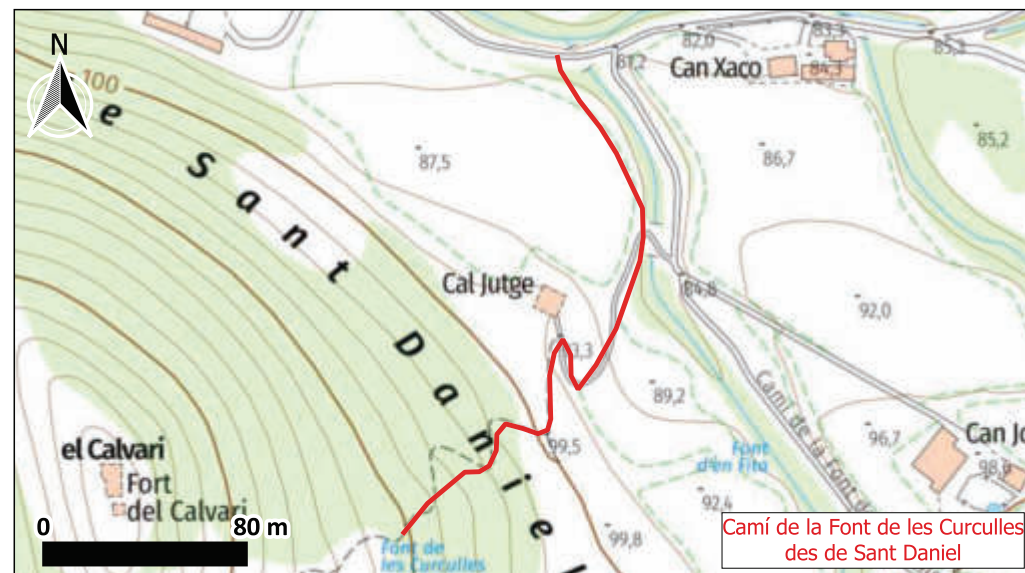
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	122
Nom del camí	Camí de la Font de les Curculles des de Sant Daniel
Origen	Camí de la Font dels Lleons
Final	Font de les Curculles

DADES GENERALS

Longitud (m)	283,71	
Amplada (m)	Màxima	2,50
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 124 - Camí de Can Benet del Riu

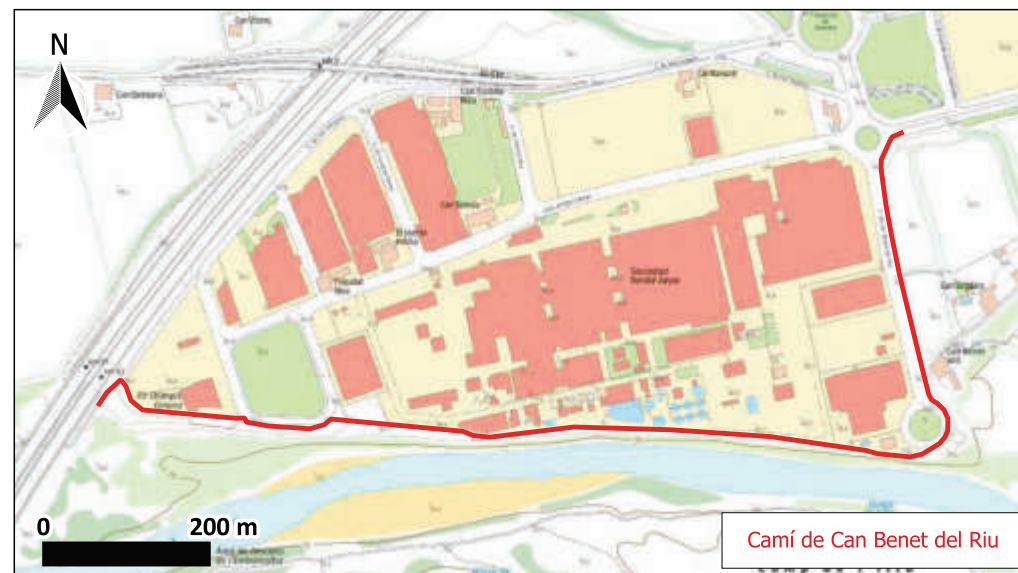
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	124
Nom del camí	Camí de Can Benet del Riu
Origen	Carretera Antiga d'Amer
Final	Camí antic de Sant Gregori

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.462,33	
Amplada (m)	Màxima	2,00
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Expedient núm. 2018006572	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Web: <http://solucionsgeografiques.info/>

Mail: info@solucionsgeografiques.info

JOSE
ANTONIO
RUIZ (R:
F66905183)

Firmado
digitalmente por

JOSE
ANTONIO RUIZ
(R: F66905183)

Fecha:
2025.03.20
13:12:33 +01'00'