

NOM	DESCRIPCIÓ OFICIAL	NORMATIVA	EXEMPLES
Vianant	<p>Persona que transita a peu per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2*.</p> <p>Persones que empenyen o arrosseguen un cotxet d'infant o d'una persona amb discapacitat, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions. També qui condueix a peu un ciclo o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen en una cadira de rodes, amb o sense motor.</p> <p>*Article 2. L'àmbit d'aplicació d'un vianant és tot el territori nacional. Obliguen els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans; així com els de les vies i terrenys que, sense ser urbans o interurbans, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, fins i tot obliguen els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.</p>	Annex I. Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Definició 4.	
Aparell V ≤ 6km/h	Aparell de transport personal amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h. S'exclouen de la definició les joguines, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles identificats com a vehicles de motor o cicles segons la normativa sectorial.	Art.2.2a del Reglament EU 168/2013 del Parlament europeu i del consell, de 15 de gener de 2013.	
Joguina	<p>Producte dissenyat o previst per ser utilitzat amb finalitats de joc per part d'infants menors de 14 anys. No es consideren joguines les excepcions de l'article 1.4 i totes de l'Annex I. L'Annex I estableix les següents exclusions, entre d'altres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Equips esportius, inclosos els patins de rodes, els patins en línia i els monopatins destinats a infants amb una massa corporal superior a 20 kg - Bicicletes amb una altura màxima de seient superior a 435 mm, mesurada com la distància vertical entre el sòl i el punt més alt de la superfície del seient, amb el seient col·locat en posició horitzontal i la tija en la marca inferior - Patinets, a més de mitjans de transport dissenyats per a l'esport o destinats a utilitzar-se en vies públiques o camins públics - Vehicles elèctrics destinats a utilitzar-se en vies públiques, camins públics o voreres <p>Definició de patinet (Norma UNE-EN 71-1 Seguretat en les joguines. Part I, punt 3.68): Joguina per pujar-hi a sobre que no està destinada ni per fer-ne ús en l'esport ni per desplaçar-se en vies públiques, i que està propulsada per l'acció muscular de l'usuari. Pot ser plegable o no, i està destinada als infants amb una massa corporal de 50 kg o inferior. El patinet consta d'almenys una plataforma per estar dempeus, almenys dues rodes i d'un sistema de direcció equipat amb una barra de longitud fixa o regulable.</p>	Article 1 i annex I del RD1205/2011, de 26 d'agost, sobre seguretat de les joguines.	
Cicle	Vehicle d'almenys dues rodes que està propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de les persones que estan sobre el vehicle, per mitjà de pedals.	Annex I. Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Definició 7.	
TIPUS DE CILCES	Cicle sense motor	Cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de les persones que estan sobre el vehicle, per mitjà de pedals. Les bicicletes poden transportar tant persones com càrrega, ja siguin animals o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs, semibicis o altres elements degudament homologats sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys. Els menors de 16 anys transportats en aquests aparells han d'anar lligats amb cinturó de seguretat i portar casc de protecció homologat per a bicicletes. Tot això mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior	
	Bicicleta amb pedaleig assistit	Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W. En aquestes bicicletes, la potència del motor disminueix progressivament fins que, finalment, s'interromp abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.	Annex I. Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Definició 8 i Art.2.2h del Reglament EU 168/2013 del Parlament europeu i del consell, de 15 de gener de 2013.
Vehicle de Mobilitat Personal (VMP)	<p>Vehicle d'una o mes rodes, que compta amb una única plaça i que està propulsat exclusivament per motors elèctrics amb una velocitat màxima per construcció d'entre 6 i 25km/h. Els VMP només poden tenir seient si estan dotats de sistema d'auto-balanceig. S'exclouen de la definició els vehicles següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els vehicles sense sistema d'auto-balanceig i amb seient - Els vehicles concebuts per a competicions - Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda - Els vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC - Els vehicles identificats com a vehicles de motor segons la normativa sectorial. 	Ordenança municipal de circulació a l'espera de la modificació del Reglament general de Vehicles.	
Cicle de motor L1e	Vehicle de motor de dues rodes i lleuger, propulsat segons s'enumera en l'article 4, apartat 3. És a dir, ha de tenir: una cilindrada ≤ 50 cm ³ , si el motor de combustió interna d'encesca per espurna forma part de la configuració de propulsió del vehicle; una velocitat màxima per construcció ≤ 45 km/h; una potència nominal o neta contínua màxima ≤ 4000 W, i una massa màxima = a la massa tècnicament admissible declarada pel fabricant.	Art.4 i annex I del Reglament EU n°168/2013 del Parlament europeu i del consell, de 15 de gener de 2013. Exclusions (1).	
TIPUS DE L1e	Cicle de motor (L1e-A)	Cicle de dues o més rodes dissenyat per funcionar mitjançant pedals i amb una propulsió auxiliar per ajudar al pedaleig de potència nominal o neta contínua màxima (1) ≤ 1 000 W. En aquests cicles, la potència auxiliar s'interromp abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h. Els cicles de motor de tres o quatre rodes que compleixen els criteris específics de subclassificació addicionals es consideren equivalents tècnicament als vehicles L1e-A de dues rodes.	
	Ciclomotor de 2 rodes (L1e-B)	Qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no es pugui classificar segons els criteris de vehicles L1e-A.	Art.4 i Annex I del Reglament EU 168/2013 del Parlament europeu i del consell, de 15 de gener de 2013. Exclusions (1).

(1) Exclusions al Reglament 168/2013, entre d'altres:

- a) els vehicles amb una velocitat màxima per construcció que no superi els 6 km/h
b) els vehicles destinats exclusivament a ser utilitzats per persones amb discapacitat física
c) els vehicles destinats fonamentalment a l'ús en tot terreny i concebuts per circular en superfícies no pavimentades
d) Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W. En aquestes bicicletes, la potència del motor disminueix progressivament fins que, finalment, s'interromp abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

- e) els vehicles auto-equilibrats
f) els vehicles que no tenen cap plaça de seient
g) els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm en el cas de les categories L1e, L3e i L4e, o inferior o igual a 400 mm en el cas de les categories L2e, L5e, L6e i L7e.