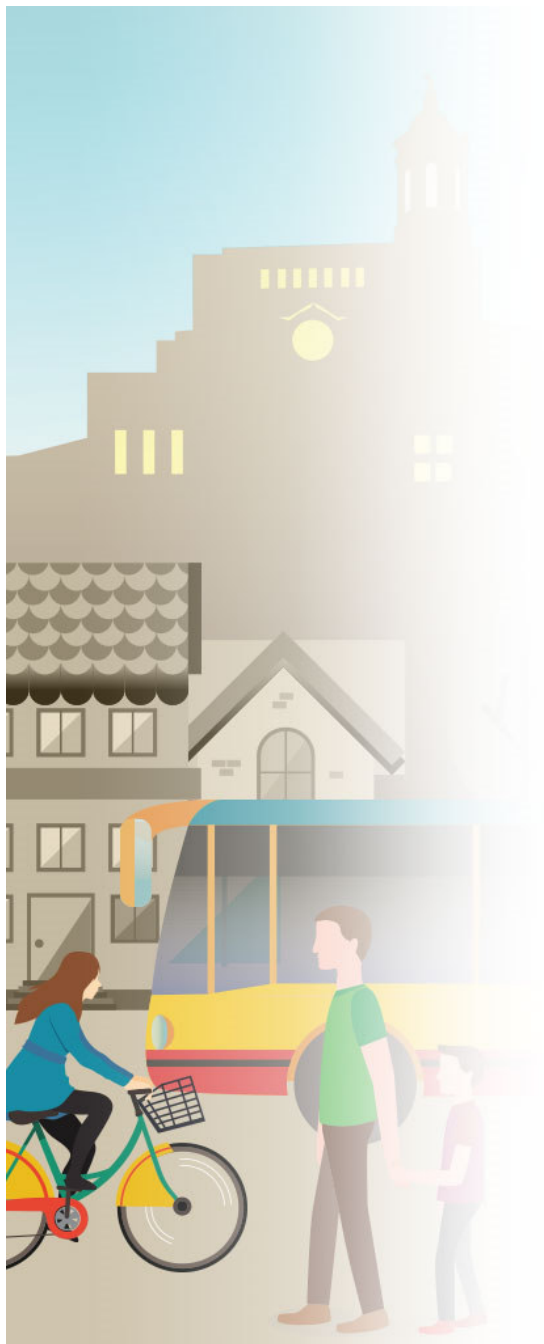




Taula de Mobilitat

DIMECRES, 11 DE NOVEMBRE DE 2025

Mobilitat i Espai Públic

Ordre del dia

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona
3. Entrada en servei de la Zona de baixes emissions
4. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt
5. Millora del carrer de la Creu
6. Informacions diverses
7. Precs i preguntes

1. Aprovació si escau de l'acta anterior

17/07/2024

Ordre del dia

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Pla de convivència de cicles, VMP i vianants en el Barri Vell.
3. Ordenança de la zona de baixes emissions.
4. Setmana europea de la Mobilitat 2024.
5. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt.
6. Pla d'actuació per a millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic urbà.
7. Informacions diverses.
8. Precs i preguntes.

L'acta es pot consultar a: <https://web.girona.cat/mobilitat/taula>

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Gener 2023

Inici redacció PMUS-SGI

Recollida d'informació

Pre-diagnosi

Treball de camp

Anàlisi

Diagnosi de la mobilitat actual i escenari tendencial

Establiment d'objectius i estudis d'alternatives

Pla d'acció per a cada municipi i supramunicipal

Document inicial estratègic

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



Sessions de participació:

11/05/2023

21-29/11/2023

21-24/10/2024

Propera: Presentació dels resultats de l'estudi ambiental estratègic

Agrupació 1: Aiguaviva, Vilablareix i Bescanó

Agrupació 2: Fornells de la Selva, Llambilles i Quart

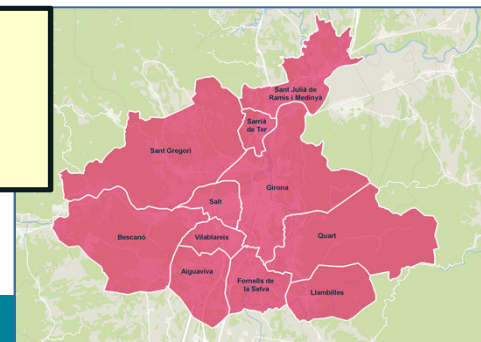
Agrupació 3: Girona

Agrupació 4: Salt

Agrupació 5: Sant Gregori, Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter

Agrupació 6: Àmbit supramunicipal

Comitè tècnic de
seguiment
supramunicipal



2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

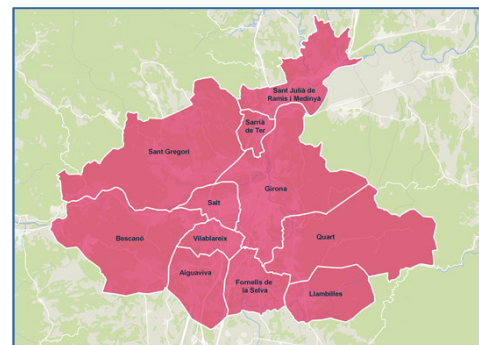
Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



Plans d'acció

Pla d'acció
per municipi

Pla d'acció
supramunicipal



2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



Línies estratègiques

- 01 Avançar cap a la sostenibilitat
- 02 Consolidar el canvi modal
- 03 Incrementar la connectivitat
- 04 Eliminar les barreres als desplaçaments directes, millorant la permeabilitat
- 05 Fomentar els desplaçaments actius
- 06 Mantenir un nivell de servei adequat, evitant els impactes negatius de la congestió
- 07 Garantir la seguretat
- 08 Protegir la inclusió social de tots els col·lectius
- 09 Millorar els espais i itineraris de qualitat de vida
- 10 Assegurar la convivència dels diferents modes de desplaçament

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



Indicadors

Indicadors
de canvi
modal

Indicadors
socials

Indicadors
ambientals

Escala

Girona

Tot l'àmbit

Resta de
l'àmbit

$$\text{Índex de motorització} = \frac{\text{Número total de vehicles motoritzats}}{\text{Població total}} * 1.000$$

Escala	Valor actual	Valor escenari tendencial (2030)	Valor escenari tendencial (2036)	Valor alternativa escollida (2030)	Valor alternativa escollida (2036)
Girona	673	627	586	588	526
Tot l'àmbit	698	588	681	543	611
Resta de l'àmbit	737	668	677	632	607

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



Plans d'acció

ÀMBIT D'ACTUACIÓ

LÍNIA D'ACTUACIÓ

PROPOSTA D'ACTUACIÓ



Àmbit d'actuació 1. Mobilitat a peu

Àmbit d'actuació 2. Mobilitat amb bicicleta i VMP

Àmbit d'actuació 3. Mobilitat en transport públic

Àmbit d'actuació 4. Mobilitat en vehicle a motor

Àmbit d'actuació 5. Aparcaments

Àmbit d'actuació 6. Distribució urbana de mercaderies

Àmbit d'actuació 7. Externalitats del sistema de transports i elements transversals

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Plans d'acció

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



1. Mobilitat a peu

- Ampliació, adequació i millora de la xarxa per als vianants
- Millora de la connexió entre nuclis i activitats urbanes
- Disminució de l'efecte barrera per als vianants

2. Mobilitat amb bicicleta i VMP

- Nous eixos per donar continuïtat a la xarxa ciclista
- Millora dels itineraris ciclistes
- Dotació d'aparcaments per a bicicletes
- Impuls de serveis públics de lloguer de bicicletes

3. Mobilitat en transport públic

- Ampliació de serveis de transport públic
- Optimització de recorreguts i parades
- Priorització de la circulació dels serveis d'autobús
- Implementació de millores d'accessibilitat en la flota d'autobusos i estacions
- Implementació de mesures de revisió tarifària

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Plans d'acció

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



4. Mobilitat en vehicle a motor

- Regulació del trànsit i disciplina viària, i reequilibri de la superfície viària
- Aplicació de mesures per a la millora de la xarxa viària
- Organització de l'esquema (jeràrquic) de la xarxa viària

5. Aparcaments

- Gestió de les places de rotació en superfície
- Adequació i millora del disseny dels aparcaments
- Gestió i creació d'aparcaments
- Construcció i gestió d'aparcaments dissuasius
- Control i gestió dels aparcaments
- Noves tecnologies per la gestió de l'aparcament

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Plans d'acció

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



6. Distribució urbana de mercaderies

- Mesures per aconseguir una distribució eficient
- Control i millora en la gestió de la distribució urbana de mercaderies
- Augment de places de càrrega i descàrrega
- Noves tecnologies per la gestió de la distribució urbana de mercaderies

7. Externalitats del sistema de transports i elements transversals

- Seguretat viària
- Medi ambient i salut
- Accessibilitat
- Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles
- Impuls de la mobilitat intel·ligent
- Plans i Programes de Mobilitat

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

Plans d'acció

Pla de
Mobilitat Urbana
Sostenible
Supramunicipal
de Girona



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

LÍNIA D'ACTUACIÓ

PROPOSTA D'ACTUACIÓ



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

1. MOBILITAT A PEU

El foment de la mobilitat a peu requereix una planificació de la xarxa per a les persones vianants i una projecció detallada de les actuacions necessàries en cada zona i eix viari de cadascun dels nuclis urbans de l'àmbit i dels corredors que els connecten.

A partir de les mancances detectades durant la fase de Diagnosi, arriba el moment de corregir aquells impediments i dificultats existents per al correcte funcionament dels desplaçaments per a les persones vianants.

Per mitjà de les actuacions que es presentaran, es procedeix a definir la xarxa principal de persones vianants, classificada per tipologies i connectada amb els itineraris interurbans i els centres atractors més pròxims, aplicant els criteris del model de ciutat de proximitat, més coneguda com a "ciutat dels 15 minuts".

Finalment, és necessari fer èmfasi en el fet que la transformació d'espais públics i eixos viaris en favor de la persona vianant es realitzarà tenint en compte la seguretat i l'accessibilitat universal, fomentant el canvi modal i la vitalitat urbana.

COST TOTAL ÀMBIT D'ACTUACIÓ:

30.358.400 €

INVERSIÓ INICIAL:

27.680.000 €

Cost projecte: 1.611.000 €

Cost execució: 26.069.000 €

MANTENIMENT I OPERACIÓ:

223.200 € any

PROPÒSITS

- Continuitat i permeabilitat de la xarxa principal
- Millora de l'accessibilitat per a les persones vianants
- Ampliació dels espais específics per a persones vianants
- Protecció de la xarxa principal de persones vianants

LÍNIES D'ACTUACIÓ I ACTUACIONS

GI.1.1 Ampliació, adequació i millora de la xarxa per a les persones vianants

- GI.1.1.1 Implantació de prioritat per a les persones vianants
- GI.1.1.2 Adequació de les voreres
- GI.1.1.3 Ampliació i millora de l'accessibilitat de les voreres
- GI.1.1.4 Recuperació dels espais públics
- GI.1.1.5 Dinamització dels espais ja pacificats en els entorns escolars
- GI.1.1.6 Ampliació dels estudis sobre camins escolars

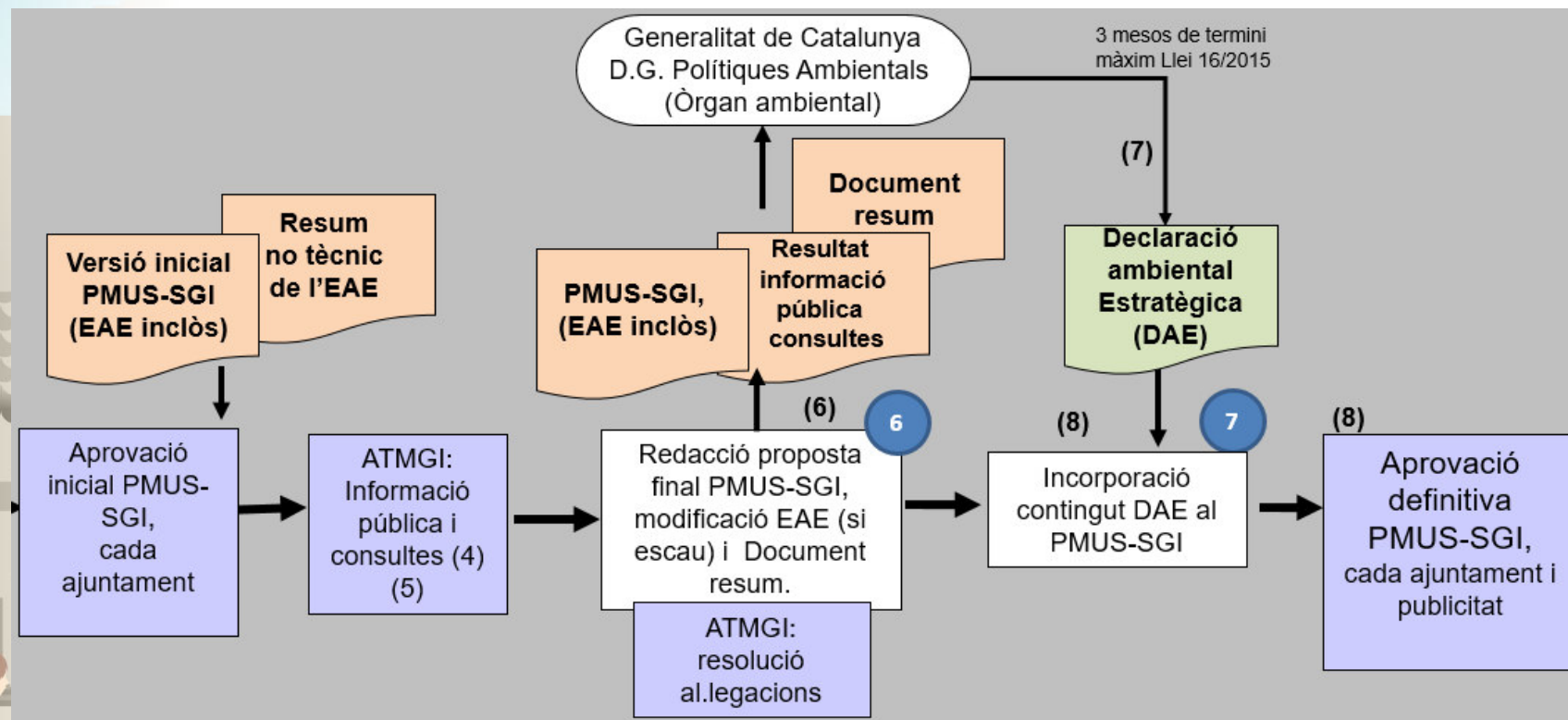
GI.1.2 Disminució de l'efecte barrera per a les persones vianants

- GI.1.2.1 Millora dels passos per a persones vianants i cicles sota les vies del ferrocarril per a millorar la permeabilitat

GI.1.3 Millora de la connexió entre nuclis i activitats urbanes

- GI.1.3.1 Xarxa d'itineraris urbans que connectin zones verdes i punts d'interès

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona



(4) De conformitat amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i durant 45 dies

Article 21: Informació pública previ anunci a DOGC

Article 22: Consulta a administracions públiques afectades i persones interessades prèviament consultades per l'òrgan ambiental (article 19)

(5) Article 9.5 de la Llei 9/2003 de Mobilitat:

Sol·licitud d'informe a ATM

De conformitat amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental,

(6) Article 24 (7) Article 25 (8) Article 26

3. Entrada en servei de la Zona de baixes emissions

1 Aprovació del Projecte PZBEG

Juliol 2024

2 Aprovació OZBE. *Publicació 20/12/2024*

9/12/2024

3 Aprovació Reglament del registre municipal de vehicles ZBE. *Publicació 7/08/2025*

28/07/2025

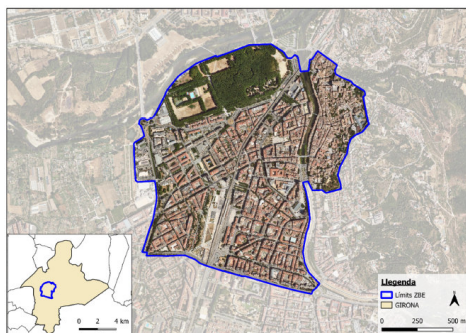
4 Aplicació de l'Ordenança OZBE

15/09/2025

2/8/2025

Conveni amb
Autoritat del
transport
Metropolità de
l'Àrea de Barcelona

Perímetre



Horaris

Dilluns a divendres
laborables
De 7.00 a 20.00
hores

Vehicles exclosos,
excepcions i autoritzats

Vehicles sense
etiqueta
ambiental, excepte
els que tributen a
Girona IVTM

3. Entrada en servei de la Zona de baixes emissions

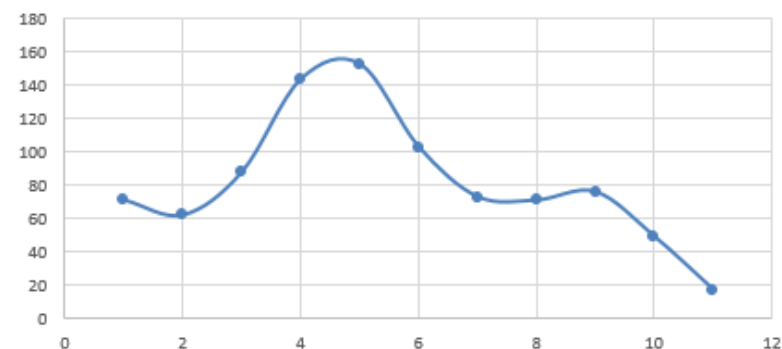
Consultes

396

Sol.licituds exempcions

937

S12	Acceptada	Desestimada	Pendent	Nº
Estrangers:	298	44	4	346
Persones amb rendes baixes	82	17	4	103
PMR:	108	23	1	132
Vehicles mercaderies:	196	2	9	207
Moratòria per compra vehicle:	2	12	0	14
Tractaments mèdics periòdics:	12	1	0	13
Malaltia o discapacitats:	26	6	0	32
Autoritzacions municipals:	4	32	0	36
Persones properes edat jubilació:	1	7	0	8
Vehicles especials	43	3	0	46
TOTAL	772	147	18	937
%	82%	16%	2%	100%



4. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt

1 Nova plaça en l'aparcament de sota vies entre trav. del Carril i el c. Santa Eugènia



Plaça per a vianants i fi de línia de L3 i L4

2 Ampliació vorera oest del tram de l'av Sant Narcís entre Santa Eugènia i passeig d'Olot

3 Carrils bus al passeig d'Olot entre Riu Güell i Salt sentit Salt i tram sentit centre ciutat abans rotonda Riu Güell

4 Carril bici passeig Olot entre Salt i carrer Montnegre



Descongestió de la plaça del Marquès de Camps
Més freqüències de línies entre Girona i Salt: L3, L4 i L9 i més velocitat comercial
Noves parades accessibles de les línies
Nou eix ciclista de connexió entre Girona i Salt pels p. Països Catalans i Olot

6. Millora del carrer de la Creu



15/12/2014	Aprovació 1r Pla de mobilitat urbana de Girona. Previsió de redacció de camins escolars segurs.
2017	Redacció de l'estudi del Camí escolar segur a l'escola Dr. Masmitjà: Proposta senyalització de carril bicicleta
Març 2020	Posada en servei un tram de carril bici des del carrer d'en Pierre Vilar fins al carrer de Joan Maragall
Setembre 2020	Senyalització del tram del carril fins a la plaça dels Països Catalans
A partir juliol 2020	Diverses peticions sobre la nova ordenació del carrer de la Creu

6. Millora del carrer de la Creu

Taules sectorials abril i maig /2025 de diferents temàtiques amb diferents agents:

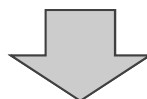
Àmbit educatiu (l'Escola Dr. Masmitjà) ; veïnal (Associació de Veïns i Veïnes de l'Eixample); comercial (Girona Centre Eix Comercial i la Cambra de Comerç) ; mobilitat sostenible (Mou-te en Bici); accessibilitat (Multicapacitats, ONCE i Mifas), distribució comercial de mercaderies (Asetrans i Pimec Girona); GiTaxi i l'Associació de l'Hostaleria.

Sessió de treball per millorar del carrer de la Creu

- Data: 21 de maig de 2025
- Hora d'inici: 18.00 h
- Hora de finalització: 20.00 h
- Lloc: Local Social de l'Eixample

Màrius Navazo, especialista en el desenvolupament d'entorns d'ordenació del territori i planificació urbana, exposa l'anàlisi realitzat sobre el carrer de la Creu i les propostes sorgides a les sessions per àmbits

Debat en grups (8 taules) i Recull d'idees principals



Fase 1: Juliol

Modificació secció del carrer entre el carrer Migdia i travessera de la Creu



7. Informacions diverses

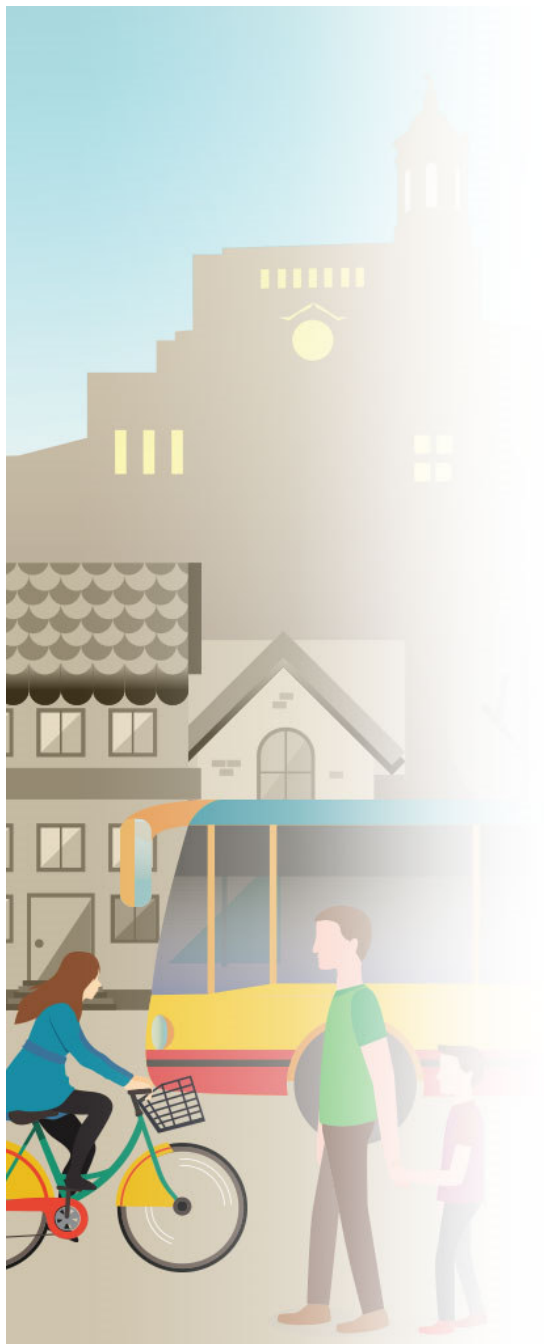
1. Entrada en funcionament dels cinemòmetres:

- avinguda d'en Josep Tarradellas davant de l'Escola Maristes
- carrer de Barcelona, entre el carrer d'Emili Grahit i la ronda de Sant Antoni Maria Claret, en sentit centre ciutat
- carrer del Riu Güell, en el tram comprès entre la rotonda del passeig d'Olot i la rotonda del carrer Riu Güell
- carrer de Palafrugell número 2, en sentit centre ciutat

2. Setmana europea de mobilitat 2025

5. Precs i preguntes





Taula de Mobilitat

Gràcies per la vostra atenció!

www.girona.cat

Seguiu-nos!

