

L'1 d'octubre de 2012 es va iniciar la redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Girona. Al llarg de més de dos anys la Taula de Mobilitat ha anat participant en totes les fases de la redacció del document (7 sessions s'han dedicat al PMU). El PMU disposa de 52 grups d'actuacions, que en total fan 256 accions concretes.

Procés d'Integració en el pla dels aspectes ambientals

Al llarg de la redacció del PMU s'han dut a terme les actuacions previstes a la Llei 9/2006, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes següents:

1. Durant la redacció del PMU (setembre 2012 al juny 2014) es va iniciar els treballs d'avaluació ambiental amb la redacció del ISA preliminar el 30 de setembre de 2013. L'òrgan ambiental (Subdirecció general d'avaluació ambiental DTES) va emetre el Document de referència el 13 de desembre de 2013. Les indicacions del document de referència van ser incorporades en la redacció del Pla de Mobilitat i l'ISA.
2. Un cop aprovat inicialment el 9 de juny passat el PMU i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental, es va realitzar el tràmit d'informació pública i consultes, que va finalitzar el 27 d'agost de 2014. Es varen rebre 5 al·legacions (CUP, ICV_EUA i 3 particulars). A la sessió de la Taula de Mobilitat de 30 de setembre es varen exposar i acordar la seva resolució.
3. Posteriorment, l'equip tècnic va redactar la Memòria ambiental per garantir que s'han integrat els aspectes ambientals en el Pla de Mobilitat Urbana. Aquest document es va remetre a l'òrgan ambiental (Direcció general de polítiques ambientals de la Generalitat de Catalunya) d'acord amb el què estableix l'article 12 de la Llei 9/2006, de 28 d'abril, sobre l'avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient. L'1 de desembre de 2014, l'òrgan ambiental ha dictat resolució atorgant la conformitat de la Memòria ambiental del Pla de Mobilitat urbana de Girona. Aquest era doncs el darrer tràmit abans de poder aprovar definitivament el Pla.

Presa en consideració del document de les determinacions del document de referència

El PMU i l'ISA han adequat el seu contingut als aspectes que en el document de referència es van indicar que calia reforçar per maximitzar els beneficis ambientals:

- a. Desenvolupament de la visió metropolitana de Girona. Els fluxos de mobilitat reflecteixen la mobilitat interurbana. S'han definit propostes d'actuació del Pla que garanteixin la perspectiva supramunicipal.
- b. Explicitació dels principals fluxos de mobilitat (intramunicipals i intermunicipals) i establiment d'objectius a assolir per a cadascun d'ells. S'han identificat i analitzat els fluxos de mobilitat d'acord amb el contingut de l'annex 1 de la Circular 1/2010 per la qual es determinen els continguts mínims dels documents que causen l'inici del procés d'avaluació ambiental.
- c. Enfocament Push&Pull de les propostes del Pla. El PMU recull mesures de foment dels transport sostenible i altres de dissuasió de l'ús del vehicle privat a motor.
- d. Priorització temporal de les actuacions en relació amb els principals fluxos de mobilitat. Establir una priorització d'acord amb criteris exclusivament ambientals. El Pla disposa d'un calendari de les actuacions per anys basada amb el grau de contribució dels objectius ambientals i un pressupost de cadascuna.
- e. Incorporar la contribució dels objectius ambientals de cada mesura. Una matriu analitza la contribució de cada mesura en l'assoliment dels objectius ambientals.
- f. Vincular els principals fluxos de mobilitat urbans i interurbans amb les mesures previstes. S'ha incorporat una matriu que ho reflecteix.
- g. Integració de criteris de mobilitat sostenible en el planejament urbanístic del municipi. El PMU incorpora actuacions urbanístiques.
- h. Indicar quin percentatge representen les emissions derivades de la mobilitat local respecte les emissions del sector de transport a Catalunya.

- i. Incorporació d'objectius en un horitzó temporal més ampli per tal de permetre consolidar un model de mobilitat sostenible en el municipi.
- j. Preveure la realització d'un informe de seguiment als tres anys i als sis anys que s'han de remetre a la Direcció General de Polítiques Ambientals.
- k. Les determinacions del nou Pla d'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020
- l. La diagnosi en la xarxa d'intercanviadors i anàlisi de fluxos.

Avaluació d'alternatives

L'ISA avalua tres alternatives:

1. Alternativa Zero o escenari tendencial: equival a l'opció de no realitzar cap actuació addicional de millora i promoció de la mobilitat sostenible al municipi de Girona. Aquest escenari és el resultat del manteniment de les tendències demogràfiques i de mobilitat que han portat a la situació actual.
2. Alternativa 1: Per al desenvolupament de l'escenari sostenible s'han considerat un conjunt d'estratègies que poden donar lloc a una modificació dels hàbits en la mobilitat del municipi de Girona.
3. Alternativa 2: aquest nou escenari presenta unes exigències majors i és més exigent que l'alternativa 1, amb la necessitat d'incrementar la mobilitat en modes no motoritzats en els desplaçaments interns. Les estratègies per al desenvolupament d'aquest escenari que han de donar lloc a una modificació dels hàbits en la mobilitat són les mateixes que les recollides en l'escenari anterior reforçant aquelles que han d'afavorir un traspassament modal cap a la bicicleta i els desplaçaments a peu.

L'alternativa 2 ha estat l'escollida perquè és la única que compleix amb els objectius del PMU.

Discrepàncies eventuais en el procés d'avaluació ambiental

Durant l'elaboració del PMU s'han identificat diverses dificultats que no han permès assolir el nivell màxim de detall en l'avaluació ambiental del Pla.

1. Dades de base:
 - No es disposava de les distàncies mitjanes de desplaçaments i per tant s'han hagut d'estimar.
 - No es disposava de les dades de parc de vehicles en funció del combustible utilitzat i s'ha hagut d'estimar mitjançant l'eina AMBIMOB.
 - El plantejament dels escenaris de futur necessita un elevat grau d'estimacions que no permeten assegurar un alt nivell de precisió en els càlculs indicadors de futur.
2. Objectius:
 - El fet que el PMU hagi d'assolir els mateixos percentatges de millora que proposa el PDM (d'acord amb la mesura EA1.7 del PDM) implica una dificultat afegida a l'hora de complir amb els objectius, ja que el caràcter municipal del PMU limita la tipologia de mesures que es poden plantejar per actuar cap a l'assoliment dels objectius (les actuacions del PMU són de caràcter local mentre que el PDM pot disposar d'un marge d'aplicació de mesures molt més elevat, de competència supramunicipal).
 - No és possible avaluar quantitativament l'efecte de cada una de les mesures que es proposen en el pla amb els objectius ambientals. L'efectivitat en cada mesura vindrà condicionada per les particularitats tècniques de cada una d'elles, de la percepció de l'usuari potencial i del context en què es desenvolupi la mesura.

Mesures adoptades per al seguiment del medi ambient de l'aplicació del PMU

1. Informe periòdic (semestral) de l'estat d'execució del PMU del qual s'informarà a la Taula de Mobilitat
2. Mesura anual dels 42 indicadors destinats a controlar el seguiment dels objectius.
3. Informe als tres anys i als sis anys de termini del PMU que han de ser remesos a la Direcció General de Polítiques Ambientals del Departament de Territori i Sostenibilitat.