

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

Taula de Mobilitat

Dilluns, 19 de març de 2018

Ordre del dia

1. Aprovació si escau de l'acta anterior.
2. Presentació d'una proposta de la Generalitat de Catalunya L9: Salt – Sant Narcís – Campus UdG Montilivi.
3. Proposta de modificació de la Ordenança municipal de circulació.
4. Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana i del Pla d'Accessibilitat.
5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG.
6. Carril bici sector Est.
7. Noves estacions de Girocleta previstes per l'any 2018 (Sant Ponç i Pont Major).
8. Prova pilot pel Consell d'Infants per a la implantació d'una activitat educativa identificada al projecte School Chance.
9. Implantació de la zona verda al sector Figuerola.
10. Petició de la Federació d'Associacions de Veïns referent a la realització d'un estudi per barri per la implantació de noves zones verdes d'aparcament.
11. Precs i preguntes.

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

2. Presentació d'una proposta de la Generalitat de Catalunya L9: Salt–Sant Narcís–Campus UdG Montilivi

Document 1 – Recorregut i parades



MOBILITAT I VIA PÚBLICA

2. Presentació d'una proposta de la Generalitat de Catalunya L9: Salt – Sant Narcís – Campus UdG Montilivi

		Salt					Girona					Salt				
Salt	Terminal Bus - Tanatori	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
	Pg. Països Catalans (Pl. St. Cugat)	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
	Pg. Països Catalans / c. Josep Irla	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04
	Hospital Sta. Caterina	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
Girona	Pg. Olot / c. Agudes	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09
	Pg. Olot / Pavelló	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11
	Av. Emili Grahit (biblioteca)	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
	Av. Emili Grahit (UdG- St. Josep)	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17
	Av. Lluís Pericot (escola Pla de Girona)	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19
	UdG - Biologia	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23
	UdG - Politècnica II	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26
	UdG - Facultat Dret	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27
	UdG - Politècnica I	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28
	Av. Emili Grahit (UdG centre)	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34
	Av. Emili Grahit / c. Manel Quer	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36
Salt	Passeig d'Olot / Av. St. Narcís	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39
	Passeig d'Olot / Carrer Agudes	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43
	Hospital Sta. Caterina	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46
	Pg. Països Catalans / c. Josep Irla	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49
	Pg. Països Catalans (mercat municipal)	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52
	Terminal Bus - Tanatori	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54

L3 L4 L5 L8 L10 L11

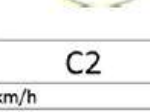
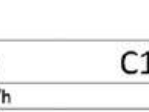
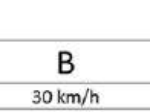
MOBILITAT I VIA PÚBLICA

3. Proposta de modificació de la Ordenança municipal de circulació

A

B

C



Àmbit	Tipus VMP segons Instrucció 16V-124			Veloc màxima (km/h)	Sentit	Bicicletes i cicles		Patins, patinets, monopatins i aparells similars sense motor	
	A	B	C			Actual (art 47 OMC)	Proposta	Actual (art 33,35,55 OMC) (*)	Proposta

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

4. Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana i Pla d'accessibilitat

Balanç d'actuacions PMU

Estat d'execució de les actuacions	Quantitat (1)
Finalitzades	42
Molt avançades	4
A mitja execució	10
Iniciades	17
TOTAL	73

P	Mobilitat a Peu
B	Mobilitat en bicicleta
TP	Mobilitat en transport públic
VP	Mobilitat en vehicle privat
A	Aparcament
SV	Seguretat viària
AM	Actuacions ambientals
AC	Accés a zones comercials, industrials i centres de treball
MS	Promoció, educació i sensibilització de l'ús de modes sostenibles
MI	Una mobilitat intel·ligent

(1) S'han unificat actuacions consistents en redacció de projecte + execució d'obres en una actuació respecte a l'anterior Taula de Mobilitat

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

4. Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana i Pla d'accessibilitat Balanç d'actuacions Pla d'accessibilitat 2017

Actuacions en matèria d'accessibilitat	Quantitat
2017	21
2016	17
2015	19

Actuacions Pla d'accessibilitat 2017 i 2018

Actuació	Ubicació	Barri	Estat
Supressió de barreres arquitectòniques a 5 passos de vianants al carrer Mas Catofa des del CAP fins al carrer Torre de Taialà	Mas Catofa	Mas Catofa	finalitzat gener 2017
Supressió barreres arquitectòniques i pavimentació vorera Amical Mathausen	Amical Mathausen	Fontajau	finalitzat abril 2017
Pavimentació voreres i execució de rebaixos carrer Estudi General de Girona	Estudi General de Girona	Palau	finalitzat abril 2017
Adaptació i supressió barreres arquitectòniques pas de vianants carrer Universitat de Girona	Universitat de Girona	Montjuic	finalitzat abril 2017

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

Els últims anys els autobusos de TMG han acumulat retards en determinades línies perquè ha disminuït la velocitat comercial de l'autobús:

- 1.- Han augmentat el nombre de viatgers: 13% en 5 anys, 48% en 10 anys.
- 2.- Els autobusos tenen una mida més gran per incrementar la capacitat de passatgers.
- 3.- El trànsit de vehicle privat s'ha incrementat en els últims 3 anys.
- 4.- Cada cop hi ha més semàfors, passos de vianants i carrils bici.

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

Retards en hora punta			Proposta
L1	Montjuïc - Ramon Folch - Avellaneda	5 -10 min	1
L2	Hospital Josep Trueta - Estació d'autobusos / RENFE - Avellaneda	5 -10 min	
L5	Germans Sabat - Ramon Folch - Sant Narcís - Vilablareix - Aiguaviva	5 -10 min	
L7	Torre Gironella - Can Gibert del Pla	5 min	2
L8	Estació d'autobusos / RENFE - UdG Montilivi		
L10	Estació d'autobusos / RENFE - Fornells de la Selva		
L11	CAP Güell - CAP Santa Clara - CAP Montilivi - UdG-Montilivi - St. Daniel	5 min	3

MOBILITAT I VIA PÚBLICA



5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

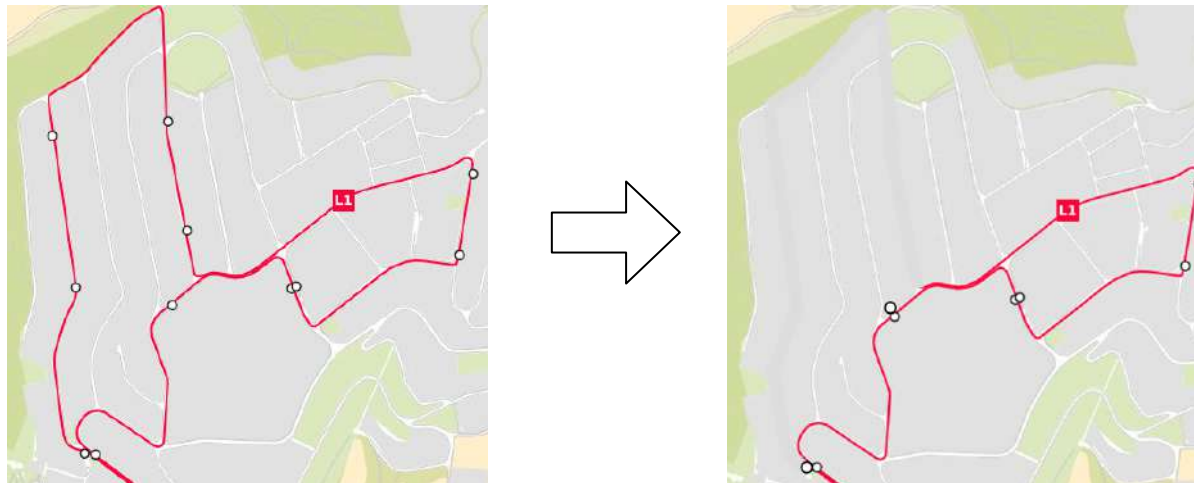
Proposta 1: L1 - Optimitzar el recorregut de baixada a Montjuïc

- 1.- Eliminar el recorregut dels carrers Francesc Macià i Peïus Pascual
- 2.- Es redueix el recorregut 1 km, que equival a 3 min (20 km/h).
- 3.- Les 4 parades suprimides no s'utilitzen de baixada i hi puja molt poca gent: 1,7 persones/expedició
- 4.- Als usuaris de Montjuïc se'ls hi reduirà el temps de trajecte de baixada i l'autobús serà més puntual de pujada.
- 5.- Les línies 1 i 2 milloraran amb puntualitat.

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

Proposta 1: Optimitzar el recorregut de baixada a Montjuïc



MOBILITAT I VIA PÚBLICA



5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

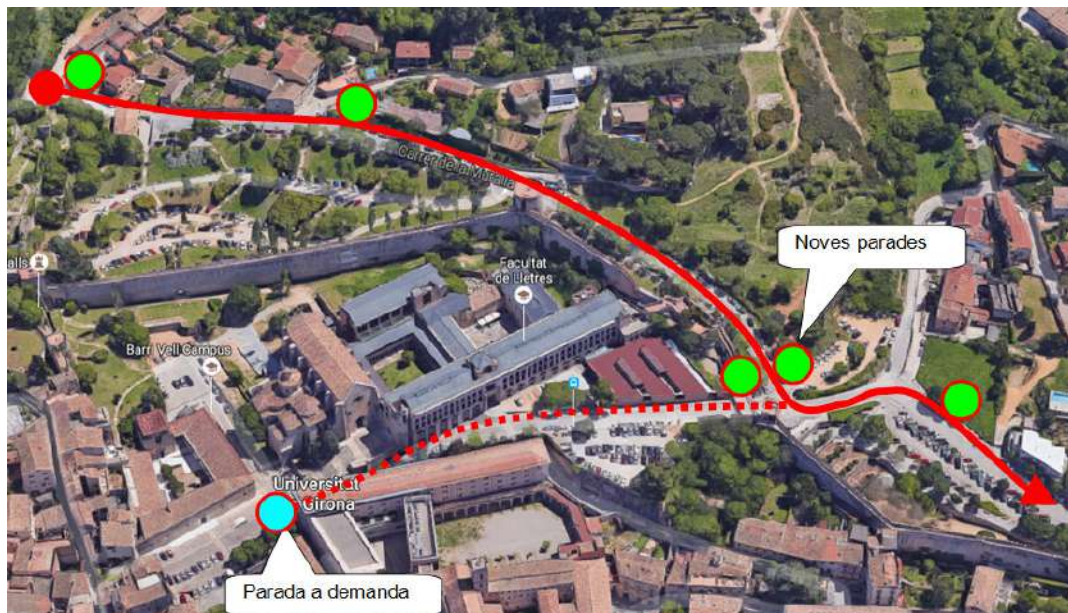
Proposta 2: L7 - Optimitzar el recorregut al c. de la Muralla

- 1.- La parada actual de la L7 a la pl. Sant Domènec és molt perillosa i sovint l'autobús queda encallat perquè no pot girar. Els usuaris són de la Universitat, els veïns no l'utilitzen (quan no hi ha universitat no hi puja ningú).
- 2.- La parada actual de pl. Sant Domènec passarà a demanda per persones amb PMR, que utilitzaran un APP o una trucada telefònica.
- 3.- Modificar el recorregut de la L7 fins a la rotonda del c. de la Muralla, millorant el servei d'autobús als veïns.

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

Proposta 2: L7 - Optimitzar el recorregut al c. de la Muralla



MOBILITAT I VIA PÚBLICA



5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

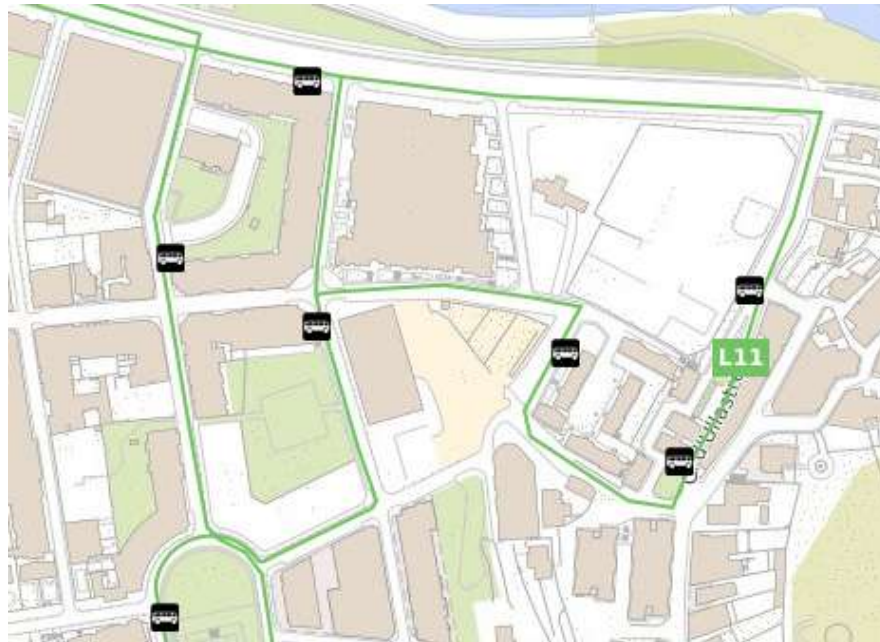
Proposta 3: L11 - Optimitzar el recorregut al grup Girona per Girona

- 1.- Fa 3 anys es va incrementar el recorregut de la L11 fins al grup Girona per Girona, bàsicament per donar servei a la gent gran ja que la zona presenta desnivell. El bus hi passa cada 15 minuts de 10 a 14 hores i de 17 a 20 hores.
- 2.- Aquests anys s'ha comprovat que les parades s'utilitzen molt poc, amb 1 o 2 viatgers per expedició. Els 2 autobusos més grans de la línia, que tenen una velocitat més baixa, presenten retards agreujats per aquest recorregut.
- 3.- Es proposa que la freqüència al Grup Girona per Girona passi a 30 minuts i que hi vagin els microbusos (L11B).

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG

Proposta 3: L11 - Optimitzar el recorregut al grup Girona per Girona



MOBILITAT I VIA PÚBLICA



6. Carril bici sector Est



7. Noves estacions de Girocleta previstes per l'any 2018

Sant Ponç

- 1.- Ubicat al costat del carril bici
- 2.- 26 aparcaments



7. Noves estacions de Girocleta previstes per l'any 2018

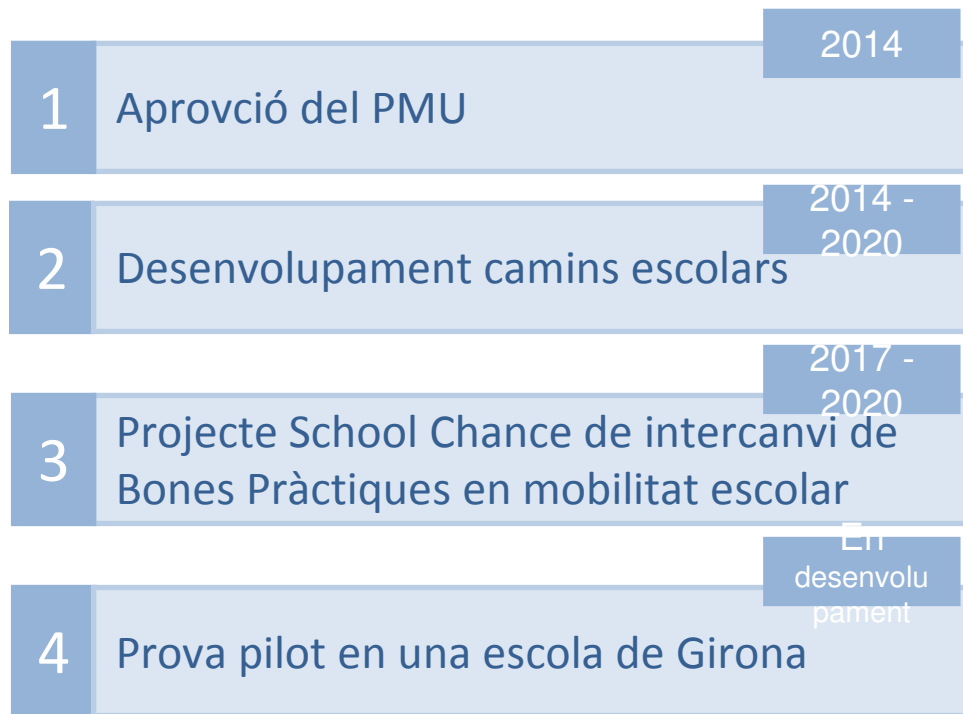
Pont Major

- 1.- Ubicat al costat del carril bici, perpendicular al c. Sardunya o c. Còrsega
- 2.- 26 aparcaments



MOBILITAT I VIA PÚBLICA

8. Prova pilot pel Consell d'Infants per a la implantació d'una activitat educativa identificada al projecte School Chance



1. Propostes tècniques
2. Propostes educatives
3. Propostes divulgatives



PP	Name	Country
LP	Municipality of Girona	Spain
P2	Municipality of Reggio Emilia	Italy
P3	Austrian Mobility Research, FGM-AMOR	Austria
P4	Regional Government of Catalunya	Spain
P5	City of Utrecht	Netherlands
P6	Gävle	Sweden
P7	Gdansk	Poland
P8	Brasov Metropolitan Agency for Sustainable Development	Romania

Context

Europe 2020 strategy



EU Cohesion Policy



Reduce disparities in European Regions

- Development
- Growth
- Quality of life

- Innovation
 - Sustainable
 - Inclusive
-



Interreg Europe European Union | European Regional Development Fund

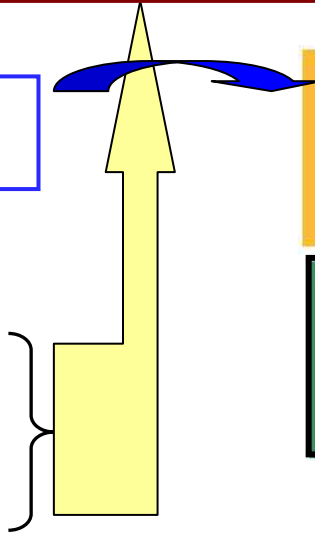
STRUCTURAL FUNDS PROGRAMMES: Regional Operational Programmes (ROP)

ERDF funding

Policy learning among EU regions to improve performance of regional development policies and programmes

- Research and innovation
- SME competitiveness
- Low-carbon economy
- Environment and resource efficiency

1. Interregional Cooperation Projects RAP



Project duration

		PHASE 1			PHASE 2	
YEAR		1	2	3	4	5
	Start: 1/1/17	GOOD PRACTICE identification among partners	STUDY VISITS of GP selected	REGIONAL ACTION PLAN development (TW + P2P)	ACTION PLAN IMPLEMENTATION AND MONITORING	
Final event in Barcelona						
Local stakeholder group participation in all activities						



Mobility Friendly school certification methodology standard and locally adapted

2 Surveys per Policy addressed

Thematic trainings: 0. Opening on exchange of experience
1. Communication 2. Education 3. Infrastructures
4. Participation 5. Financial tools

2 Local Workshops with Schools

Good Practice Tool Box+
Financial model funding solution

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

Recull de bones pràctiques del projecte School Chance

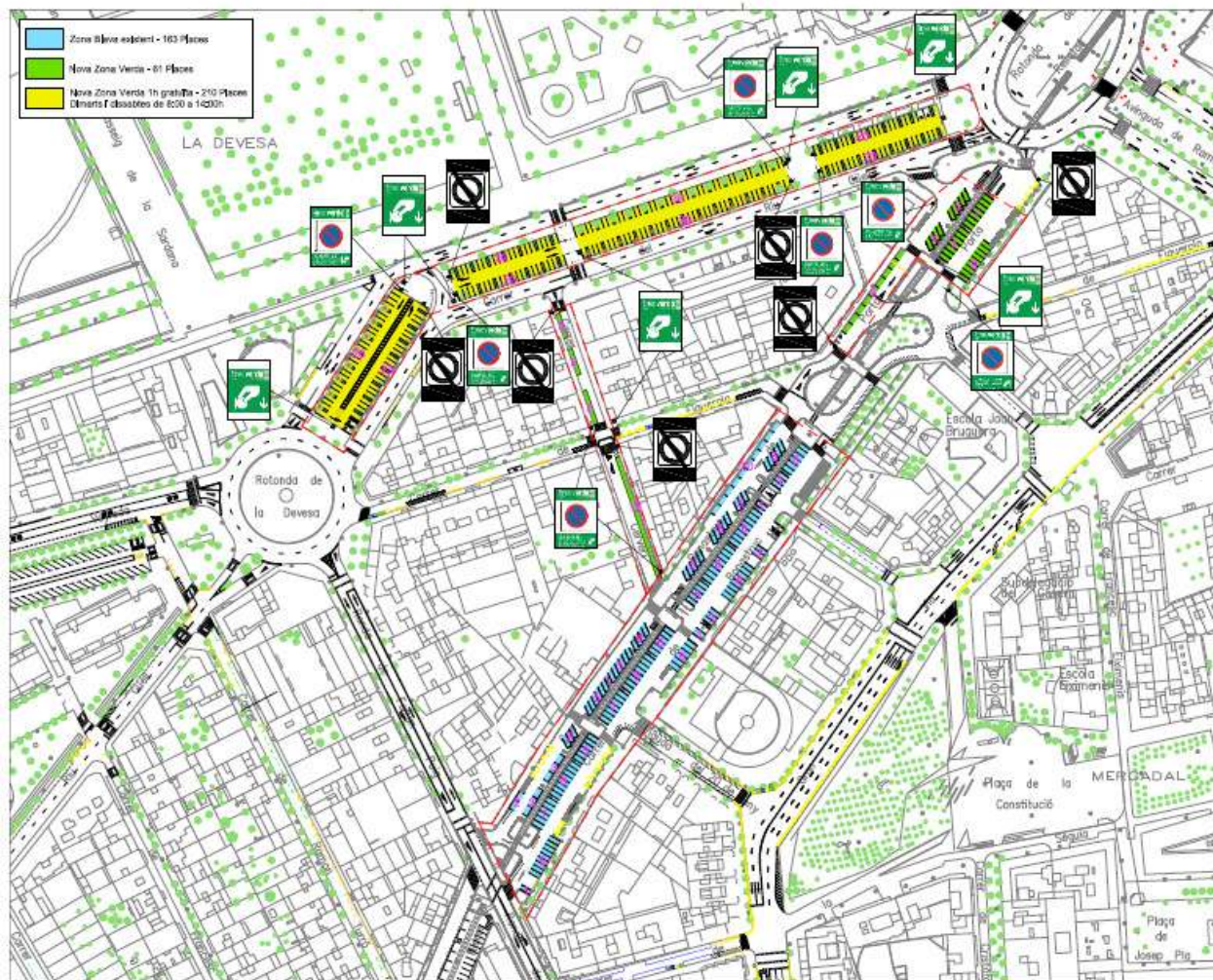
Partner	TOTAL	Infraestructure	Education and awareness raising	Organisation and information	Communication and participation
P1/P4: Girona Catalunya	9	1	3	4	1
P2: Reggio Emilia	14		6	2	6
P5: Utrecht	7	1	6		
P6: Gävle	2		2		
P7: Gdansk	3	1	2		
P8: Brasov	4	2	2		
P3 : Gratz	2	2			
TOTAL	41				


**School
Chance**
Interreg Europe

 European Union
European Regional
Development Fund

MOBILITAT I VIA PÚBLICA

9. Implantació de la zona verda al sector Figuerola



MOBILITAT I VIA PÚBLICA



10. Petició de la Federació d'Associacions de Veïns referent a la realització d'un estudi per barri per la implantació de noves zones verdes d'aparcament



11. Precs i preguntes

