



Taula de Mobilitat

DIMARTS, 7 DE MAIG DE 2024

Mobilitat i Via Pública

Ordre del dia

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Aprovació del Projecte de la zona de baixes emissions: explicació del projecte i tràmits fins l'aprovació de l'ordenança
3. Pla d'actuació per a millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic urbà
4. Informacions diverses
5. Precs i preguntes

1. Aprovació si escau de l'acta anterior

29/11/2023

Ordre del dia

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona (PMUS-SGI)
3. Setmana europea de la Mobilitat 2023 i 2024. Valoració del tancament a la circulació de vehicles del tram del carrer de Sant Joan Baptista La Salle
4. Estudi d'ordenació viària del carrer de Barcelona i del carrer del Riu Güell
5. Pacificacions en entorns escolars
6. Ampliació de les estacions de Girocleta
7. Zona de baixes emissions
8. Millora de la línia de bus L6 que enllaça Girona, Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis
9. Precs i preguntes

L'acta es pot consultar a: <https://web.girona.cat/mobilitat/taula>

2. Projecte ZBE

Una ZBE requereix l'aprovació d'una **Ordenança**, però prèviament :

1. Procés participatiu: Perímetre, horaris, tipus de vehicles, autoritzacions i excepcions ...
2. Aprovar el Projecte de ZBE (RD 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE)
3. Contractar i instal·lar equips de monitorització del trànsit i senyalització
4. Establir la forma de gestió de les denúncies i autoritzacions: ATM Barcelona

El RD 1052/20233 estableix:

- Una pauta molt clara de redacció del projecte i criteris
- El projecte de ZBE s'ha de revisar, almenys, als tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys cada quatre anys.

El Projecte de ZBE aprovat inicialment (al·legacions fins 5/06/2024) està al Tauler d'edictes de la Seu electrònica: [e-Tauler](#). Té 17 apartats i ara destaquem....



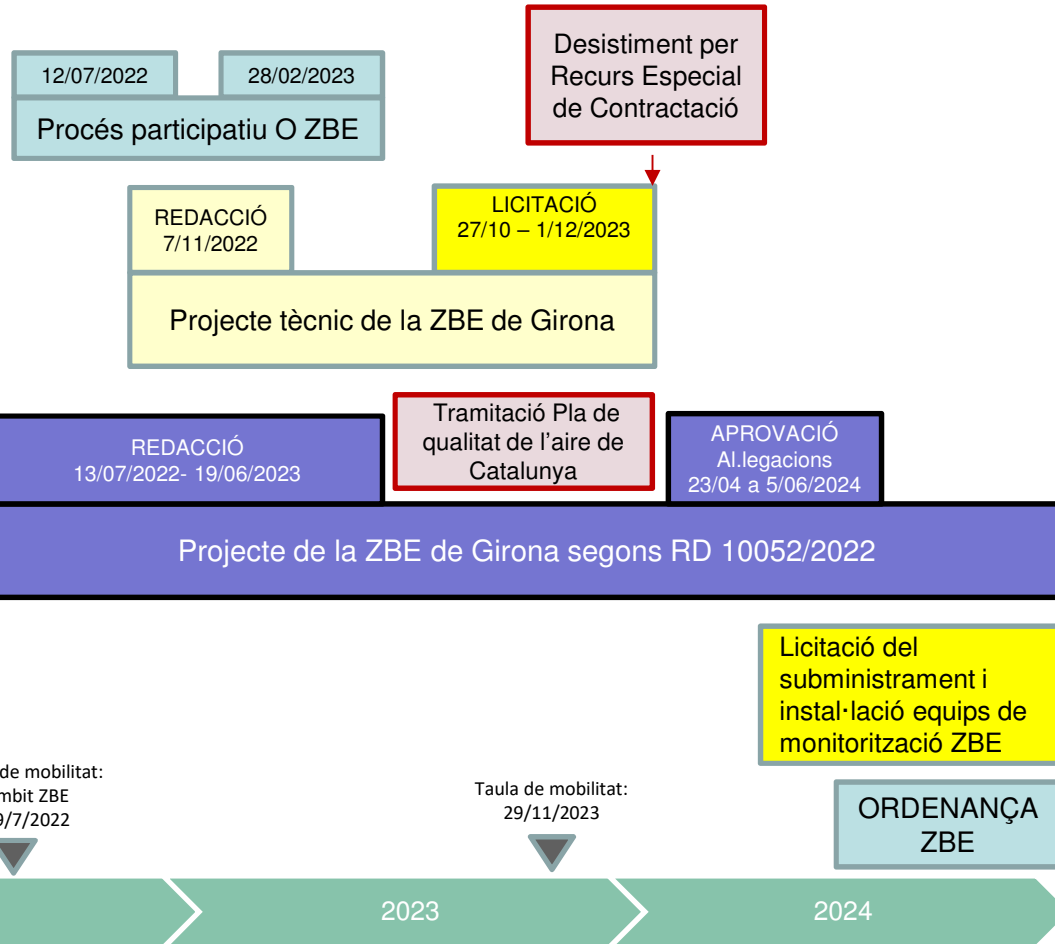
Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

2. Projecte ZBE

Consulta pública prèvia
a l'elaboració de l'Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona



Llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica

Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE

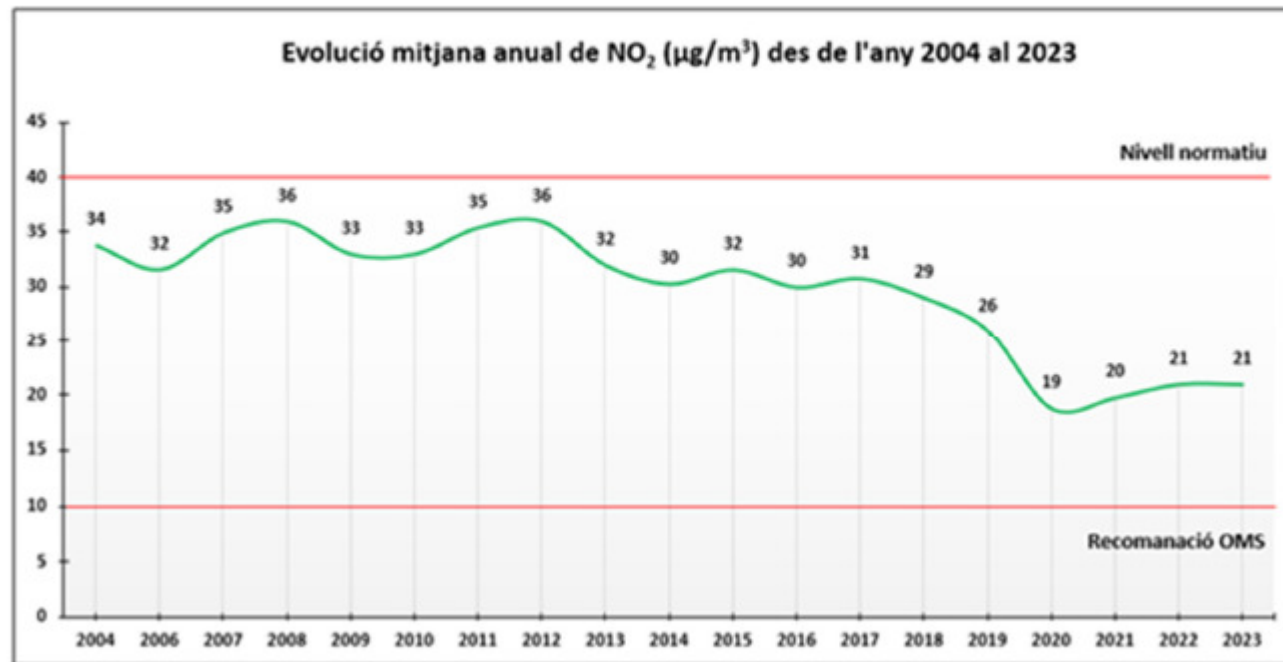
Futura normativa de Catalunya sobre les ZBE

Implementació ZBE

2. Projecte ZBE

Dades de contaminació de NO₂ a Girona 2004 - 2023

Mitjana de NO₂ de l'any 2023 mesurada per l'estació automàtica de la Generalitat = **21 µg/m³**



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

2. Projecte ZBE

Dades de contaminació de NO2 a Girona 2004 - 2023

La ronda Ferran Puig i el carrer Riu Güell, superen el límit permès de concentració de NO2 i caldria reduir, com a mínim, un 6,54% la concentració de NO2 per no superar el límit que marca la normativa.

PUNT DE MESURA	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Estació XVPCA	30	33	31	28	30	29.0	27.9	18.9	21.9	22.0	20
Plaça del Vi	30	31	30	25	30	27.2	26.9	19.5	19.8	20.7	18
Parc del Migdia	24	25	23	19	23	22.9	20.9	17.9	16.5	17.4	14
Carrer de la Rutlla	49	45	48	45	43	42.3	41.0	29.5	30.6	30.9	25
Ronda Ferran Puig	83	69	63	68	72	68.6	61.0	38.0	45.5	42.8	43
Carrer de la Creu	43	40	38	36	41	37.6	36.0	24.1	26.7	27.1	25
Av. Sant Francesc	33	34	32	29	33	28.7	28.4	21.1	22.4	23.4	22
Carrer Barcelona	61	55	48	45	46	45.4	42.0	24.4	28.8	34.0	34
Carrer Santa Eugènia	34	36	29	30	33	32.1	30.3	22.3	23.6	24.4	22
Carrer Pont Major	52	48	47	47	50	47.7	44.5	28.3	33.0	33.9	31
Carrer Joan Maragall	39	39	39	34	38	38.4	31.3	25.5	30.0	28.1	27
Av. Josep Tarradellas	36	37	35	34	36	34.2	34.1	19.8	24.9	24.9	22
Ctra. Sant Gregori	39	42	41	34	47	40.0	39.7	24.4	29.1	28.4	28
Carrer Oviedo	36	37	33	31	34	34.5	33.9	23.1	27.3	24.8	23
Rotonda de la Devesa	44	45	42	41	47	43.2	41.7	24.3	28.7	28.9	28
Rambla Xavier Cugat	34	37	31	28	35	33.4	32.0	21.0	22.8	22.9	22
Pl. Europa	43	36	33	28	39	32.1	33.5	-	-	-	-
Pl. Europa (so)	19	30	28	24	30	30.2	27.8	19.4	20.7	20.9	19
Plaça Marquès de Camps	-	-	-	-	-	-	-	28.4	34.3	34.0	33
Carrer de Santa Coloma	-	-	-	-	-	-	-	25.5	31.8	31.6	29
Carrer Riu Güell	-	-	-	-	-	-	-	40.8	42.0	41.2	39
Avinguda Pericot	-	-	-	-	-	-	-	24.6	27.2	26.0	22
MITJANA	40.50	39.94	37.28	34.78	39.28	34.50	42.40	24.80	27.98	28.01	26



2. Projecte ZBE

Parc de vehicles a Girona l'any 2023

VEHICLE	0	ECO	C	B	SENSE ETIQUETA	TOTAL
Autobusos	8 2,4%	29 8,7%	126 38,0%	127 38,3%	42 12,7%	332
Camió - furgoneta	67 1,0%	48 0,7%	1.788 26,0%	2.594 37,7%	2.378 34,6%	6.875
Ciclomotor	52 1,7%	0 0,0%	237 7,9%	1.504 50,4%	1.191 39,9%	2.984
Motocicleta	196 1,7%	0 0,0%	7.589 65,0%	1.282 11,0%	2.602 22,3%	11.669
Vehicles especial	6 1,3%	4 0,8%	223 47,3%	116 24,6%	122 25,9%	471
Turisme i autocaravana	656 1,3%	3.168 6,2%	20.766 40,9%	13.580 26,7%	12.646 24,9%	50.816
TOTAL	985 1,3%	3.249 4,4%	30.729 42,0%	19.203 26,3%	18.981 25,9%	73.147

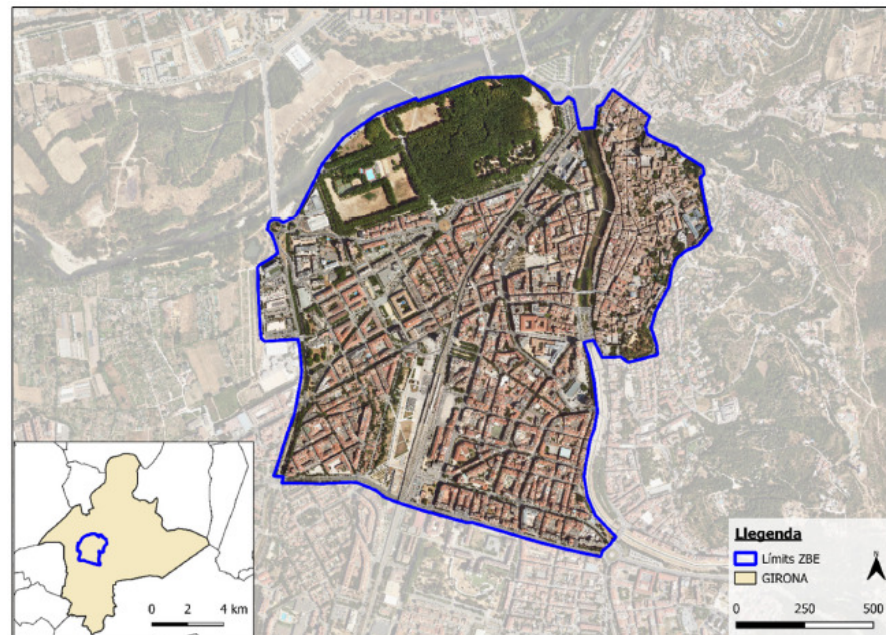


2. Projecte ZBE

Delimitació del perímetre de la ZBE

A l'apartat hi ha la justificació.

Són 1,93 km² que representa el 14,6 % del total urbà del municipi



2. Projecte ZBE

Proposta de regulació de la ZBE

Alternatives estudiades

Horari	Restriccions. Distintius prohibits a la ZBE	Objectiu
7 a 20 hores, de dilluns a divendres dies laborables	Sense etiqueta ambiental (1)	$\leq 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (mitjana anual)
	Sense etiqueta ambiental i etiqueta B (2)	
	Sense etiqueta ambiental excepte els vehicles que paguin IVTM a Girona (3)	
7 a 10 hores i 17 a 20 hores dies laborables	Sense etiqueta ambiental (4)	
	Sense etiqueta ambiental i etiqueta B (5)	
	Sense etiqueta ambiental excepte els vehicles que paguin IVTM a Girona (6)	



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

2. Projecte ZBE

Proposta de regulació de la ZBE

Alternatives estudiades

Prohibició de circulació a...	7 a 20 h de dilluns a divendres dies laborables		7 a 10h i 17a 20h de dilluns a divendres dies laborables	
	IMPACTE Número desplaçaments/dia	BENEFICI Tn emissió/any NO ₂	IMPACTE Número desplaçaments/dia	BENEFICI Tn emissió/any NO ₂
Vehicles sense etiqueta ambiental	25.294	-24%	10.430	-9,3%
Vehicles sense etiqueta ambiental Vehicles amb etiqueta B	85.866	-46,6%	35.414	-18,1%
Vehicles sense etiqueta ambiental, excepte vehicles que paguen IVTM a Girona	15.264	-16,4%	6.208	-6,4%

II. Il·lustració 98. Taula de l'estimació d'impacte i benefici dels escenaris de ZBE. Font: DOYMO



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

2. Projecte ZBE

Proposta de regulació de la ZBE

Exempcions i autoritzacions

- Vehicles amb distintiu **PMR** (persones amb mobilitat reduïda).
- **Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, serveis municipals de Girona, policies, cossos i forces de seguretat**; per un període determinat de temps.
- **Persones amb malalties** o discapacitat que no poden utilitzar el transport públic.
- Persones que necessiten **tractament mèdic periòdic** en centres sanitaris situats a la ZBE.
- Vehicles estrangers.
- Vehicles adaptats que presten un **servei singular** i necessiten accés temporal (il·lustració 99).
- Persones físiques titulars de **vehicles M, N1 i L dedicats a l'exercici de l'activitat professional (autònoms) amb ingressos econòmics inferiors al doble de l'IPREM**.
- Vehicles que realitzen **proves de circulació** en **tallers autoritzats**, per un període determinat de temps.
- Els titulars de vehicles no autoritzats N1, N2, N3 i M3 que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou, per un període determinat de temps fins a 1 any.
- Vehicles amb **autorització municipal específica** per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública, per un període determinat de temps.
- Autoritzacions diàries, amb un màxim de 24 vegades a l'any i amb possibilitat de pagament de taxa.



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

3. Pla d'actuació per a millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic urbà

1. El transport urbà ha augmentat un 30% de viatgers respecte l'any 2019. Degut a l'increment de viatgers els autobusos van més lents i plens, ocasionant grans retards en hora punta.
2. És necessari augmentar la velocitat dels autobusos per evitar retards i millorar el servei:
 - Optimitzar recorregut reduint parades i recorreguts ineficients
 - Millorar accessibilitat de persones i autobusos a les parades
 - Col·locar carrils bus en els llocs on hi ha més retencions.

3. Pla d'actuació per a millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic urbà

Optimitzar recorregut reduint parades i recorregut ineficients

- Ecurçar 1 quilòmetre (4 minuts) el trajecte de la L1 (L2) a Montjuïc eliminant el recorregut a Peius Pascual.
Afectació: 4 parades → 2 parades (entre totes 1 viatger/exp).
- Ecurçar 250 m (4 minuts) el trajecte de la L1 (L2) a Lluís Pericot eliminant part del recorregut i una parada.
Afectació: 1 parada (1,4 viatger/expedició).
- Finalitzar L8 a l'estació interurbana de viatgers.
- Eliminar parades molt juntes a c. Barcelona, Av. Jaume I i c. Rutlla



4. Informacions diverses

1. Estudi eixos carrer Barcelona i Güell-av Tarradellas adjudicat. Resultats a la tardor
2. Gener 2024: pacificació carrer dels artillers (escola Bruguera)
3. No hem rebut cap proposta per a la SEM 2024
4. Des de la darrera TM s'ha posat una estació de Girocleta a la plaça de Salt (en total 30). Aquesta any falten 5: als barris de Fontajau, Pont Major, Domeny, Eixample i Santa Eugènia (ja informades a l'anterior TM). El PRTR finança 12 estacions.
5. PMUS-SGI finalitzant anàlisi i diagnosi.
6. Generalitat / TEISA:

Augment de freqüències de la L9 a 30 minuts amb 2 autobusos elèctrics.

Augment de freqüències de la L4 de 15 a 12 minuts arribant al polígon de la Mirona a Salt.
S'incorpora un autobús elèctric a la L3 i un a la L4.



5. Precs i preguntes





Taula de Mobilitat

Gràcies per la vostra atenció!

www.girona.cat

Seguiu-nos! 