

El JOC DE LA SERP



Ajuntament  de Girona

RESULTATS JOC DE LA SERP 2020-21

Índex

Una Serp que promou el canvi.....	3
Principals resultats del curs 2020-21	3
Metodologia	4
Resultats per les escoles	5

Una Serp que promou el canvi

El Joc de la Serp és una campanya per promoure viatges segurs i sostenibles a l'escola que té el seu origen a Bèlgica.

Una part important de l'èxit d'aquest mètode és que proposa a la comunitat escolar participar en un joc senzill, el que resulta molt atractiu per als alumnes, les famílies i el professorat.

Durant deu dies, cada vegada que els alumnes de l'escola van a classe utilitzant una manera de transport sostenible (caminant, en bici, desencotxament o compartint el cotxe) enganxen adhesius en un gran pòster d'una serp situat a l'entrada de l'escola. Cada escola fixa quin objectiu vol aconseguir de viatges sostenibles, plantejant, normalment, un increment que se situa al voltant d'un 15-20%. Dia a dia es comprova si s'ha cobert l'objectiu i, quan és així, s'afegeix un adhesiu verd a la serp, on apareixen dins els punts de cada participant.

El joc exigeix que cada professor pregunti als seus alumnes com han anat a classe cada matí. L'interès dels infants per aconseguir el seu punt i anar, entre tots i totes, cobrint la serp amb els adhesius, fa que s'involucrin directament i també involucrin a les seves famílies al joc. El tema de la mobilitat s'integra durant deu dies al cor de la comunitat escolar. Cada infant aporta la seva part, però l'objectiu és de totes i tots.

La implantació d'aquesta iniciativa ha tingut molt bona acollida entre les escoles de Girona. L'equip de coordinadors i coordinadores de mobilitat escolar consideren que la campanya els ajuda a desenvolupar la seva tasca pedagògica i de sensibilització en els centres educatius i que també pot contribuir a desenvolupar altres projectes educatius a primària.

En aquest sentit, la campanya del Joc de la Serp pot ser una via per impulsar un canvi més profund, mitjançant els estudis de camins escolars segurs, en la manera en la que l'alumnat, les famílies i el professorat acudeixen cada matí al centre escolar i no tant com una acció puntual aïllada. També és un recurs interessant per poder recollir dades de mobilitat a les escoles de Girona i poder-ne fer les comparacions any rere any per poder analitzar l'evolució i obtenir una fotografia representativa de la mobilitat escolar a Girona.

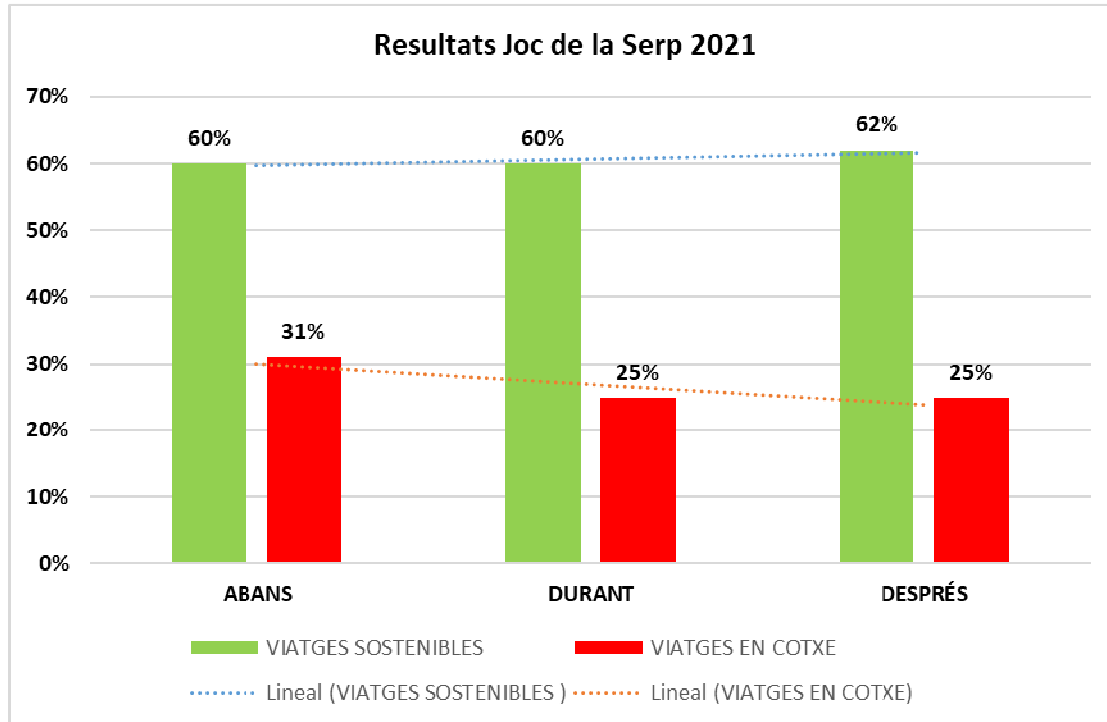


El Joc de la Serp és un projecte de mobilitat sostenible, autònoma, saludable i segura, que per sostenir-se en el temps és important que es promogui a les escoles des de l'Ajuntament. Transformar les pautes de mobilitat infantil cap a fórmules més actives i autònomes, requereix generar xarxes de confiança per tal d'ajudar a teixir il·lusions i els recolzaments que necessita aquest canvi.

Principals resultats del curs 2020-21

En el curs 2020-2021 s'han inscrit **7 escoles**: FEDAC Sant Narcís, Joan Bruguera, Migdia, Bosc de la Pabordia, Pla de Girona, Dr. Masmitjà i Domeny. De les escoles participants dos centres ja havien participat en aquesta iniciativa. Dues de les escoles participants han realitzat la campanya en format online mitjançant la plataforma facilitada per l'empresa [Gea21](https://www.traffickegame.eu/spain/), qui col·labora amb la DGT per promoure aquesta iniciativa a Espanya mitjançant la pàgina web següent: <https://www.traffickegame.eu/spain/>

Al Joc de la Serp han participat un total de **981 alumnes**.



Metodologia

Els resultats són força positius especialment perquè els desplaçaments sostenibles es mantenen en el temps amb un 62%, i els desplaçaments amb cotxe disminueixen d'un 31% a un 25%.

La mitjana de viatges sostenibles de partida és del 63% però hi ha un rang que va des d'un 26% de l'escola La Pabordia a un 91% de l'escola el Pla de Girona. El que podem veure és que totes les escoles incrementen la xifra final de viatges sostenibles, menys dues escoles (Pabordia i Dr. Masmitjà) donat que en el moment de fer la campanya van tenir grups confinats en motiu de la pandèmia Covid. També hem de tenir en compte que les escoles que són inferiors al 10% d'augment de viatges sostenibles generalment són escoles que abans de començar el joc tenien de partida molts infants que ja anaven caminant a l'escola.

Es pot destacar que hi ha hagut 4 centres educatius que durant la campanya han superat el 80% de viatges sostenibles, el que significa que quasi la totalitat del centre s'ha involucrat activament en aquesta activitat i fins i tot els que per distància necessitaven accedir en vehicle motoritzat, ho han fet compartint cotxe o bé aparcant a 200 metres del centre educatiu, el que significa una millora de l'entorn escolar. Aquests resultats mostren que hi ha marge per actuar inclòs entre els centres on dominen els viatges a peu.

Un increment del 15% de viatges sostenibles a l'escola és una xifra que concorda amb l'objectiu marcat per Europa per la campanya. Aquesta xifra que es manté rere varies setmanes del joc, suposa més del doble de l'objectiu establert per la fase posterior que a Europa se situa al 7%.



Alguns dels centres participants han optat per a més de realitzar el joc, aprofitar aquestes dues setmanes per portar a terme activitats vinculades amb la mobilitat segura i sostenible, com és el cas de l'escola Migdia que ha optat per fer entrega d'un certificat de participació com el que es mostra en la imatge.

Els viatges sostenibles inclouen als infants que van caminant, amb bicicleta, amb patinet, desencotxament o els que fan servir cotxe compartit. És important destacar que aquesta organització col·lectiva amb altres famílies crea el germen de futurs canvis. El fi és que les

famílies que habitualment utilitzen el cotxe privat per accedir al centre educatiu experimentin les avantatges que té per als seus fills i filles, per la comunitat escolar i per la ciutat en el seu conjunt, un canvi d'hàbits.

Resultats per les escoles

A continuació s'inclou el quadre amb els resultats de cada escola. Cal tenir en compte que les escoles Dr. Masmitjà i el Bosc de la Pabordia van tenir grups confinats i per tan les dades no corresponent al conjunt de l'alumnat del curs.

VIATGES SOSTENIBLES	ABANS	DURANT	DESPRÉS
FEDAC Sant Narcís 55 alumnes	76%	80%	80%
Joan Bruguera 105 alumnes	72%	84%	83%
Migdia 159 alumnes	72%	75%	75%
Bosc de la Pabordia 200 alumnes	26%	26%	26%
Pla de Girona 155 alumnes	83%	92%	91%
Dr. Masmitjà 139 alumnes	78%	62%	58%
Domeny 153 alumnes	58%	43%	61%

VIATGES EN COTXE	ABANS	DURANT	DESPRÉS
FEDAC Sant Narcís 55 alumnes	16%	18%	22%
Joan Bruguera 105 alumnes	19%	25%	22%
Migdia 159 alumnes	28%	19%	25%
Bosc de la Pabordia 200 alumnes	67%	38%	44%
Pla de Girona 155 alumnes	17%	8%	11%
Dr. Masmitjà 139 alumnes	4%	4%	4%
Domeny 153 alumnes	42%	57%	39%