

ESTAT D'EXECUCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA. Setembre 2020

Codi	Tram de xarxa bàsica	Actuació	Grau d'execució	%
A2.5	Ampliació de la zona blava al carrer Bonastruc de porta / Sota vies		0 Fet	100
A3.10	Constituir la taula sectorial de distribució urbana de mercaderies	La taula Sectorial de Mercaderies constituirà un òrgan de participació ciutadana en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies	Constituïda 28.9.2015. Primera reunió 21.10.2015	100
A4.1	Ampliar oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics		L'11/09/2016 s'han posat en marxa 2 punts al nord i sud de la ciutat	100
AM1	Xarxa de vigilància soroll a la via pública	Instal·lació de 5 sonòmetres	Els 5 sonòmetres són operatius, i plenament consultables pels serveis tècnics. Les dades actuals s'aniran publicant com a Open Data, i pel 2015 es preveu disposar d'una aplicació de consulta en obert.	100
AM2	Actualització del mapa de Soroll	La darrera versió del mapa de soroll és de l'any 2005. En la revisió es coneixerà el impacte de les obres de infraestructura de la ciutat (LAV, autopista,...)	Redactat i publicat a : <a href="http://terra.girona.cat/vu/mapa_soroll/#">http://terra.girona.cat/vu/mapa_soroll/#</a>	100
AM3	Xarxa de control de contaminació atmosfèrica	Mesura de NO2 en 14 punts de la ciutat	Realitzat	100
AM4	Xarxa de vigilància automàtica de l'aire	Xarxa de sensors de qualitat d e l'aire NO2 o PST per conèixer evolució diària i anual	Sensor permanent a Escola de música. Al 2019: Prova pilot Bettair amb 4 nodes de monitoratge ambiental i Projecte de ciència ciutadana (Cleanair@School) en 9 escoles per analitzar a escola i carrers del voltant la qualitat de l'aire	100
B2.10	Pedret i Pont Major	Projecte per a la senyalització d'un carril bici entre Pedret i Pont Major	Executat 19/08/2016	100
B2.11	Oviedo i ctra. Santa Coloma fins a la plaça de Salt	Senyalització d'un carril bici des del carrer Oviedo fins a la carretera de Santa Coloma	Senyalització carril bici en calçada 857 m.. Executat 4/3/2015	100
B2.2	Itinerari des de l'Hospital Josep Trueta fins a rotonda del Rellotge per l'av de França, camí Font de l'Abat i el pont de la Barca i la Devesa	Senyalització de carril bici en calçada i vorera compartida a la Devesa. 1140 m.	Executat l'agost de 2014	100
B2.3	Viaducte del tren (pont de Pedret - plaça Poeta Marquina)	Construcció d'un carril bici sota el tram nord del viaducte	Finalitzat Febrer 2017	100
B2.5	Nou pont del Riu Ter i rotonda pg. Sant Joan Bosco	Noves infraestructures que preveuen carril bici en calçada	30/04/2015 Posta en servei del nou pont amb 650 m de carrils bici per a cada sentit	100
B2.9	Santa Eugènia des de parc Central fins a carrer Nou	Senyalització del carril bici	Finalitzat 2/5/2017 i des de Parc Central fins a Tarradellas 22/11/2017	100
B3.1	Estació de Girocleta a rambla Ramon Berenguer II i plaça Europa		Posta en marxa 4/12/2015	100
B3.2	Estació Girocleta Eixample sud	Girocleta al carrer Freser	29 de maig de 2017 posta en servei	100
B3.3	Estació Girocleta Zona c. La Salle amb c. J.Maragall	Eixample	27/10/2017 posta en marxa estació de Girocleta	100
B3.4	Estació Girocleta La Rodona (c. Santa Eugènia)	Sant Narcís	Nova estació 25/07/2020 a plaça Santa Eugènia	100
B3.5	Estació Girocleta Pont Major	Pont Major	En funcionament 15/05/2019	100
B3.6	Estació Girocleta Sant Ponç	Sant Ponç	31/05/2018 posta en marxa estació	100
B6.1	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta	Mesures per afavorir el repartiment en bicicleta de mercaderies	Acord de Junta de Govern de 1/09/2019 que amplia l'horari de repartiment de mercaderies en cicles : de dilluns a dissabte de 7.00 a 22.00	100
MI1.2	Aplicació per smartphone amb tarifes, horaris, incidències i temps de pas real dels autobusos urbans.	TMG	Realitzat per les línies de TMG el juny 2014. Durant 2015 ho ha fet TEISA.	100
MI2.1	Pagament per mòbil per l'estacionament regulat	Pagament de la zona blava i verda mitjançant mòbil	Implantació 15 de setembre de 2014	100
MI2.1	Pagament trimestral per web la zona verda	Pagament de 2015 per trimestres de la zona verda mitjançant la web de l'Ajuntament	Implantació 20 de desembre de 2014	100
MI3.1	Xarxa dispositius pel càlcul del IMD		Hi han instal·lat 19 cruïlles de semàfors amb 24 detectors de visió artificial es mesuren 75 carrils de circulació	100
MI5	Radars per al control de velocitat i pre- instal·lació en 3 punts		Instal·lació de 3 radars permanents pedagògics. Instal·lació t un radar amb 3 preinstal·lacions novembre 2017	100
MS2.1	Campanya "Circular de manera cívica"	Campanyes per a què els ciclistes circulin amb civisme fent un bon ús de la bicicleta i respectant les normes de circulació i les altres persones usuàries de la via	Presentació de la campanya "Ciclista a la Vista" el 18 de març de 2015	100
MS2.2	Segona campanya prevista al Pla de Mpnoolitat urbana		Campanya 2017 "Comparteix la ciutat"	100
P1.1	Pont de la Barca	Protecció de la vorera per senyalització de carril en calçada	Finalitzat l'agost de 2014	100
P1.17	Carretera Sant Gregori	Pavimentació de la vorera entre les rotondes de Taialà i de l'avinguda Tarradellas: Ampliació pont de la riera.	Finalitzat Octubre 2017	100
P1.2	Santa Eugènia entre Francesc Estival i Monar	Ampliació de la vorera nord	Ampliació d'un tram a trav. la Fàbrica i Francesc Estival, juny 2015. Millora parada de bus amb Sèquia Monar i ampliació de vorera juliol 2018	100
P2.4	Santa Eugènia	Adequar guals per a vianants a normativa a la xarxa bàsica de vianants	Adaptació de dos passos de vianants a trav de la Fàbrica i Francesc Estival, juny 2015. Fet 2 rebaixos amb travessia Santa Eugènia. Ampliació vorera sota viaducte a trv del Carril fi 29/06/2016	100

ESTAT D'EXECUCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA. Setembre 2020

P3.1	Plaça Montserrat	Reforma i eliminació de les barreres entre el barri Sant Narcís i el parc Central	Finalitzat l'octubre de 2014	100
P4.1	Passeig de Santa Eugènia	Continuïtat del parc des de passeig d'Olot fins a Santa Eugènia. Eliminació vial Maçana des de Turó a passeig de Santa Eugènia. Lope de Vega cul de sac		100
P4.2	Rambla Ramon Berenguer II Cap d'Estopes	Eliminació del vial al mig de la rambla	Finalitzat l'agost 2014	100
P4.3	Plaça Santa Susanna	Pacificació vial entre plaça i església	Finalitzat el Juliol 2014	100
P6.2	Escola Annexa-Joan Puigbert - C. Isabel La Catòlica	Realització de l'estudi de camí segur a l'escola	Presentat a l'escola 10.11.2015	100
P6.2	Escola Annexa-Joan Puigbert - C. Isabel La Catòlica	Redacció estudi camí escolar	Execució primera fase 12.09.16. 2018 realització darrera fase	100
P6.3	Projecte Camí segur a l'Escola Domeny - Ctra. de Taialà	Redacció estudi camí escolar	Presentat a escola 15.6.2017	100
P6.4	Escola Dr. Masmitjà - C. de la Creu	Redacció estudi camí escolar	Presentat a escola 25.5.2017	100
P6.5	Escola Montjuïc - Montjuïc	Redacció estudi camí escolar	Presentat a l'escola 25.4.2018	100
P6.6	Escola Joan Bruguera - Artillers	Estudi de camí escolar	Estudi redactat i presentat a l'escola 18/11/2019	100
TP1.4	Alternar recorregut entre Vila Roja i Font de la Pòlvora	L6 - Millora velocitat comercial	A partir del 13 d'octubre de 2014 passa un bus cada hora	100
TP1.7	Alternar recorregut entre Barri Vell i l'avinguda de Jaume I	L11- Augment capacitat línia	Implantat el 3 de novembre de 2014	100
TP10.1	Aprovar un reglament del transport públic urbà en el municipi	Aprovació d'un nou reglament que reguli el transport públic urbà a la ciutat de Girona	Aprovació definitiva 11/03/2019	100
TP6.1	Renovació d'autobusos	Adquisició d'autobusos per a la renovació de flota	S'han adquirit 4 autobusos: Dos de gas natural de 80 places i dos amb 61 places. En funcionament abril 2015	100
TP6.2	Construcció de la nova estació d'autobusos interurbana	Competència de la Generalitat de Catalunya.	Entrada en funcionament 9 de maig 2017	100
VP1.1	Avinguda de França	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
VP1.2	Font de l'Abat-Pont de la Barca	Pacificació del trànsit. Aplicació de criteris de gestió de la xarxa secundària	Finalitzat l'agost de 2014	100
VP1.4	Passeig Sant Joan Bosco-Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa primària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
VP1.5	Carrer Pont Major i Pedret	Implantació de criteris de gestió de la xarxa secundària viària	Revisat senyalització i modificacions fetes novembre 2015	100
VP3.3	Gaspar i Casal, Fontanilles i San Francesc	Expulsió de vehicles que cerquen aparcament mitjançant al informació de places disponibles de zona blava en rètols i smartphones	Posta en marxa 5/10/2015	100
VP4.1	Implantació gradual de punts de recàrrega públics i gratuïts per a vehicles elèctrics en superfície		Instal·lació de dos punts de recàrrega ràpida Juny 2016	100
VP4.3	Reducció de l'Impost de circulació al 50% pels vehicles híbrids i del 100% pels vehicles elèctrics	Aprovació inicial de la modificació de l'ordenança fiscal de incrementar al 75% la bonificació dels vehicles elèctrics	Aprovat desembre 2014	100
VP4.5	Ampliació de l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vell si les mercaderies es distribueixen amb vehicles elèctrics.		Ampliació horari de C/D al Barri Vell a petició de 3 tricicles elèctrics de ECOSOL anys 2016 i 2017. Nou acord Junta de Govern Local 1/09/2017 resolució 2017001271 que incorpora aquest criteri	100
	Carril bici Parc Central	Senyalització carril bici pel parc	Executat 12/2/2015 i juny 2015	100
P2.1	Fontajau	Adequar guals per a vianants a normativa	9/12/15 inici de les obres de supressió de totes les barreres arquitectòniques de la rambla Xavier Cugat. Queden pendents dos passos de vianants	90
P6.1	Escola Mare de Déu del Mont - Rambla Ramon Berenguer II	Camí segur a l'escola. Millora d'itineraris: visibilitat i supressió de barreres arquitectòniques	Pendent de fer el darrer pas de vianants del carrer Pamplona	90
TP1.2	Transport a demanda a R. Palau, Puig d'en Roca i UdG les Àligues	L1, L2 i L7 - Millora velocitat comercial	A partir del 19 d'agost de 2019 s'implanta transport a la demanada per a PMR a UdG Àguiles L7. A partir del 2/06/2020 la nova L12 dóna servei al Barri Vell, al barri de Sant Daniel i al Puig d'en Roca. La L2 deixar d'anar a Puig d'en Roca i la L11 deixa d'anar al barri de Sant Daniel i al Barri Vell.	90
P2.2	Germans Sàbat, Domeny, Taialà i Güell	Adequar guals per a vianants a normativa a la xarxa bàsica de vianants	Eliminació barreres Cap Taialà juny 2015, eliminació barreres Josep M Prat 3,5,7 abril 2015, escola Domeny . Ctra Taialà amb Joan Miró abril 2016. 07/09/20: adequació guals: cruïlla Torre de Taialà - Riera Rimau (PP2019)	80
SV2.3	Campanyes policia indisciplina viària bicicletes		S'ha dut a terme 7 campanyes. Actualment agents bi-cívics adreçats a l'incivisme dels turistes practicants de bicicleta, especialment pel Barri Vell	80
TP7.1	Millora de totes les parades on pugen mes de 50 viatgers al dia	Millores en les parades a on pugen més de 50 viatgers al dia	Durant l'any 2017 s'han millorat les dues parades de La Rodona a Santa Eugènia i de Sant Narcís amb Narcís Monturiol. 2018 millora Santa Eugènia amb Costabona, Sant Narcís amb Narcís Monturiol. Nova parada al carrer Muralla. El 2019 s'han fet 9 actuacions (marquesines, platafors i accessibilitat)	80

ESTAT D'EXECUCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA. Setembre 2020

B4.1	Implantació de noves zones d'aparcaments per a bicicletes	Instal·lar zones d'aparcament per a bicicletes	Realització a demanda.	70
P2.7	Flux Mobilitat - Est Palau	Adequar guals per a vianants a normativa	Adaptació 1 pas de vianants carrer Migdia amb Josep Tharrats. Desembre 2019 inici de les obres de supressió de barreres a pujada Creu de Palau	70
SV1	Pla de seguretat Viària	Realitzar les accions marcades pel pla local de seguretat viària, donar compte a la taula de la mobilitat i publicar les actuacions principals a la memòria anual	Actuacions varies. Durant 2018 el Servei Català del trànsit ha ampliat estudi a punts amb major concentració atropellaments. El 2019 s'està redactant la revisió del PLSV	70
A2.12	Creació d'aparcament dissuasori a Mas Gri (400 vehicles)	A la rotonda de Mas Gri (PA01), de 400 places, dirigit als vehicles provinents del sud (Fornells, AP2) o de l'est (C-65). Aquest aparcament aniria complementat amb un reforç d'autobús de la L2 fins a plaça Marquès de Camps perquè el	18/08/2017 posta a disposició de la meitat de l'aparcament. Actualment en redacció l'habilitació de la seva totalitat	60
A3.6	Ampliar l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vell pels vehicles elèctrics i bicicletes	Regulació dels trànsit de vehicles pensats i comercials per les diferents zones de la ciutat, en funció tant del pes com de les mides del vehicle	Horari de càrrega i descàrregaper a cycles en el barri vell és de 7 a 22.00 de dilluns a dissabtes feiners. Aprovat setembre de 2017	60
B2.15	Carrer del Carne	Projecte per a la senyalització d'un carril bici al carrer Carne	En redacció	60
A2.13	Eliminació aparcament del vial perimetral Pla espacial de la Devesa PA06 de 370 places		13/06/2016 finalitzada reforma del tram vial perimetral entre passera de Fontajau i pont de la Barca . Eliminades 150 places	50
P1.5	Accés Vall de Sant Daniel	Ampliació de voreres i pacificació del trànsit	Actuació de pacificació del trànsit març de 2017 i ampliació vorera maig 2017. Febrer 2019 finalitzat Estudi de mobilitat	50
P2.5	Flux Mobilitat - Oest Vilablareix	Adequar guals per a vianants a normativa	Adaptació de 5 passos de vianants a Pau Birol amb carrer Salt (2) i Sant Narcís (3)	50
P3.2	Plaça Sibil·la de Fortià. Eix comercials Eixample-Barri Vell	El passos de vianants són estrets i insuficients per la intensitat de vianants. Cal ampliar-los	Ampliació passos de vianants banda sud. 20/07/2020	50
P5.1	Pla de Palau - Sant Pau. Estudi de seccions	Freser, Terri, Sant Isidre, Santiago, Sant Miquel, Santa Maria, Joan Alsina, Segre, Fluvià, i Muga	En estudi	50
AC3.1	Reunió Ajuntaments i administracions trimestrals		Inici reunions 23.7.15. Proposta nou PMU supramunicipal	40
B2.1 P 1.	Carril bici pel carrer Barcelona de Martí Sureda fins a parc Migdia.	Projecte per a la construcció d'un carril bici en vorera. Instal·lació de semàfor per creuar c. Barcelona	Octubre 2017 inici obra construcció coberta pista escola Cassià Costal , com a pas previ per disposar de vorera ampla on compartir espai vianants i ciclistes	40
P4.4	Plaça Salvador Dalí	Reforma i supressió barreres arquitectòniques. Execució Hipercor.	S'han iniciat les obres el setembre de 2018	40
VP4.6	Substituir gradualment els vehicles municipals per vehicles elèctrics		Adquisició de 5 furgons elèctrics per substituir vehicles de combustió. Desembre de 2019.	40
B2.14	Santa Coloma des de la plaça de Salt fins a Vilablareix	Senyalització carril bici en calçada	2018 s'ha redactat projecte carril bici de s de Can Pau Birol fins a Vilablareix passant per plaça de Sant i carretera Santa Coloma	30
B2.6	Camí Ral, des de Parc de Domeny fins a Sant Gregori	Adequació. Itinerari vora al riu Ter	Projecte de construcció d'un camí ciclable a la zona industrial Torroella-Nestlé aprovat definitivament 8/02/2019. Pendent licitació.	30
MI3.4	Informació de l'estat dels aparcaments en calçada de la ciutat (senyors)		Inici prova pilot 5.10.2015. Actualment no funciona. Agost 2020 es fa una prova pilot de 2 sensors a la Devesa	20
MI4.2	Control d'infraaccions amb semàfors en vermell.	Tots els fluxos	L'abril de 2014 s'han instal·lat càmeres de control a la cruïlla Barcelona amb Emili Grahit	20
P1.11	Trams entre Illes Filipines i pont de l'aigua, alguns trams vorera inferior a 1,50 m	Ampliació de la vorera	Ampliació vorera i creació nou pas de vianants adaptat al carrer Illes Filipines amb Pont Major. Juliol 2019	20
P6.7	Escola Migdia - C. Sant Agustí	És escola verda	El 2020 s'ha adjudicat la redacció de l'estudi	20
TP2.1	Millora del Punt de Connexió Plaça Marquès de Camps - Jaume I	Millora d'accessibilitat i informació de transbords	Inclòs en projecte de millora d'accessibilitat de parades de bus que s'ha redatat . Execució prevista 2020	20
TP2.2	Millora del Punt de connexió Correus - Jutjats	Millora d'accessibilitat i informació de transbords	Inclòs en projecte de millora d'accessibilitat de parades de bus que s'ha redatat . Execució prevista 2020	20
TP8.2	Incrementar horaris nocturns dels serveis interurbans de tren	Sortida Girona cap a Figueres o BCN a partir de les 22h. Sortida de Figueres cap a Girona a partir de les 22 h. Sortida de BCN cap a Girona a partir de les 00h	Sol·licitud efectuada a Generalitat de Catalunya 22.06.16. Resposta de 22.07.16 que incorporaran peticions a l'Estudi de reconfiguració dels serveis ferroviàries de rodalies de Catalunya que està realitzant del dept Territori i Sostenibilitat	20
VP4.7	Incorporar als plecs dels serveis i empreses concessionàries l'obligació de incorporar gradualment vehicles elèctrics en els seus serveis		S'ha inclòs en varis plecs de prescripcions tècniques de serveis: Manteniment de pilones, ...	20
P1.18	Projecte per a la reforma de circuits de la plaça Catalunya	El projecte ha de millorar els itineraris Carme-Sant Francesc i Rambla Llibertat-Joan Maragall	Ampliat l'espai per a vianants en l'eix Joan Maragall-Santa Clara/Barri Vell el 18/05/2020	15

P5.4	Sant Narcís Dominiques. Estudi de seccions	Ramon Muntaner, Mare de Déu del Remei, Pere Compte, Pare Coll, F. Artau, Antonia Adroher, Narcís Monturiol, Progrés	Ampliació de voreres del carrer Ramon Muntaner entre Pare Coll i Sant Narcís	15
P3.7	Plaça Sant Feliu. Eix comercial Barri Vell	La plaça Sant Feliu té un espai destinat a la calçada sobre dimensionat, i l'espai per als vianants és clarament insuficient.	Ampliació de l'espai destinat a vianants en la calçada. Delimitació d'espai amb bancs i jardineres el 4/06/2020	10