

Et proposem un joc!

Fes aquest test sobre la mobilitat i les bicicletes a Girona. Potser descobriràs que hi ha coses que no sabbies o potser que ets tot un expert en moure't per la ciutat. Anima't!



Ajuntament  de Girona

www.girona.cat/bicicletes

Ciclista a la vista!

Comparteix la ciutat



Cert o fals?

Fes aquest test i sabràs si et saps moure bé per la ciutat

C F Cert o fals?

1. Les bicicletes no poden circular per les voreres

C

F

2. Qui va a peu té preferència si travessa un carril bici

C

F

3. Els vehicles de motor sempre tenen preferència en els passos de ciclistes

C

F

4. Els carrils bici tenen una senyalització pròpia i els ciclistes l'han de seguir

C

F

5. Les bicis han de portar llum a la nit

C

F

6. Tots els ciclistes han de portar casc

C

F

7. Les bicicletes no poden circular pels parcs i vies amb preferència per als vianants

C

F

8. Els ciclistes poden portar auriculars connectats

C

F

9. Totes les bicicletes han de dur timbre

C

F

10. Les bicicletes només es poden estacionar als aparcaments habilitats

C

F

Respostes

1. Cert!

Però hi ha una excepció: en el cas de trams de connexió entre carrils bici o per arribar a un aparcament de bicis o a la calçada —trams que facin menys de 20 metres—, el ciclista pot circular per la vorera però a velocitat de vianant, és a dir, a 5 km/h com a màxim. En aquest cas, els vianants sempre tenen preferència.

2. Cert!

Els ciclistes sempre han de deixar passar els vianants que travessin els carrils bici.

3. Fals!

El cert és que tots hem de vigilar sempre. Però en el cas dels passos de ciclistes, els vehicles a motor els han de deixar passar.

4. Cert!

Els ciclistes han de fer cas de la senyalització, tant horitzontal (a terra) com vertical (senyals), que tenen al llarg dels carrils bici.

5. Cert!

Les bicicletes, per circular de nit o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, han de portar llum de posició al davant i al darrere, i un catadiòptic (mirall refractant) posterior.



Entre 7 i 10
respostes correctes
**Ets mous
molt bé!**

Felicitats! Realment, saps moure't per la ciutat i compartir carrers i espais. En bicicleta, a peu o amb vehicle de motor, amb tu la convivència està assegurada!

6. Fals!

Malgrat que és recomanable, a la ciutat només és obligatori per als menors de 16 anys. En vies interurbanes, és obligatori per a tothom.

7. Fals!

En aquestes vies, les bicicletes poden circular amb límit de velocitat: a 10 km/h. D'aquesta manera la convivència està assegurada!

8. Fals!

Està totalment prohibit circular amb auriculars connectats. Recorda que aquesta prohibició és per a la seguretat de tothom.

9. Cert!

És obligatori portar timbre a la bicicleta. Així ho estableix l'article 22 del Reglament general de vehicles. És molt útil i necessari per avisar de la nostra presència als vianants i a altres ciclistes.

10. Fals!

Si no hi ha aparcaments específics, es poden lligar al mobiliari urbà sempre que no entorpeixin el pas dels vianants. Mai es poden lligar als arbres o als elements d'una façana. Recordeu que es poden sol·licitar nous aparcaments a l'Ajuntament.



Entre 4 i 6
respostes correctes
**Et defenses
prou!**

Saps moure't per la ciutat, però necessites una mica més d'informació per fer-ho amb més tranquil·litat. Si utilitzes el sentit comú veuràs com compartir la ciutat és molt fàcil!

Entre 0 i 3
respostes correctes
**Anima't i ves
amb bici o a peu!**

Et falta una mica per aprendre a fruir dels carrers i dels trajectes! Anima't a pujar a la bicicleta o fes a peu els teus itineraris habituals i aprofita tots els recursos que et dona la ciutat. T'ho passaràs molt bé!