

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 26 d'abril de 2016 a les 19.30 hores a la sala Miquel Diumé

Inici de la sessió: 19.30 hores.

Actua de Presidenta l'Alcaldeessa de l'Ajuntament, la senyora Marta Madrenas Mir, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

Aetal	Salvador Balliu
Ajuntament de Girona (Caseta de la Devesa)	Sílvia Teixidor
AAVV Montilivi	Ramon Ternero
AAVV Palau Sacosta, Avellaneda i Mas Xirgu i Federació d'AAVV de Girona	Romà Monreal
Associació de Veïns i Veïnes de Sant Narcís Sud	Maria Dolors Hernandez
Comissió Ambiental CUP	Josep Jovani
Comissió Ambiental CUP	Pep Montenegro
ERC	Ricard Calvo
Escoles de Primària	Pilar de Bolós
Gitaxi	Fernando Samitier
Gitaxi	Joan Quer
MIFAS	Anna Maria Guillén
MIFAS	Alfons Moreno
Stac	Marcos Díaz
TEISA	Àlex Gilabert
UdG	Pep Juandó
Mou-te en Bici	Lluís Margall
Associació de Gent Gran de Sant Daniel	Maria Àngels Bahí
Regidor UMAT	Manuel Martín Vertedor
MIFAS	Daniel Tulsà
Sarfa	Iu de Grado
Mou-te en bici	Karina Rodón Garriga
Mou-te en bici	Xavier Corominas Maynegre
Mou-te en bici	Marc Gil Garriga
Mou-te en bici	Montse Fernández
Montepío de conductors	Manuel de Eugenio
AAVV de Vista Alegre	Fina Escandell
AAVV Domeny-Taialà	Ferran Artero
Federació d'Associacions de Veïns de Girona	Romà Monreal
Ciudadans	Manuel Vazquez
ICV	Francesc Martínez
Tècnic Girona	Jordi Figueras
Ajuntament de Salt	Toni Vidal
Serveis Territorials de Territori i Sostenibilitat Generalitat de Catalunya a Girona	Pere Saló
Polícia Municipal Girona	Marc Adell
AAVV Sant Narcís	Xavier Reyner

Obre la sessió el regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.

Es passen a tractar la resta de punts de l'ordre del dia:

2. Punt 2 de l'ordre del dia: Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana

El regidor Sr. Joan Alcalà fa l'explicació de l'estat actual del Pla de Mobilitat Urbana. També explica propers projectes de la xarxa ciclable, i que es crearà una nova estació de Girocleta a la plaça Narcís Blanc.

També s'està treballant en punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics (30 minuts). Es col·locaran als 2 extrems de la ciutat. S'ha treballat per obtenir subvencions.

- Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. En el transcurs de les últimes Setmanes de la Mobilitat, s'han realitzat diverses actuacions, com ara inspeccions tècniques de bicicletes, cursos de formació, jornades adreçades a la gent gran sobre com agafar el bus...

La proposta de cares a l'any 2016 és parlar de vehicles elèctrics.

- Zona blava i zona verda. Des de l'1 de gener de 2016 l'Ajuntament va agafar-ne l'exploració. Actualment els controladors ja fan la lectura de les matrícules per OCR mitjançant el mateix dispositiu de denúncia.

Es vol fer una proposta respecte a la possibilitat d'ajustar els horaris. Al gestionar-ho l'Ajuntament això és més fàcil de fer (ex. Escola Annexa)

Hi haurà una disminució de places al carrer Bonastruc de Porta degut a la construcció del carril bici sota el viaducte.

- El Pla de Mobilitat Urbana ja preveia la bonificació d'un mínim de 50% de l'import del vehicle elèctric. Varem portar al Ple la bonificació del 100%. Això ja ho han fet altres poblacions.

- Avui hi ha dues entitats que varen demanar fer intervencions:

- o Sra. Pilar de Bolós (Representant escola pública) (Escola Carme Huguet). Volen comentar que en aquella zona es senten aïllats en tema transports. Es mouen molt amb la L6 i els hi és un problema desplaçar tota l'escola. Cada 30 minuts passa un bus. Si s'ha de fer una activitat és molt complicat. Demanen si es pot millorar, i ara que hi ha el pont nou estudiar algun altre tipus de ruta. A més, si tenen més rutes s'obre el barri a tota la població de Girona.

Una altra cosa que afecta a les escoles és que disposen d'una tarja per alumnat gratuït i també gaudeixen d'una tarja per casos especials, per quan algun alumne la té caducada o un dia no la porta. Però hi ha una cosa a estudiar: Els nens de P3 i P4 actualment no disposen de targeta.

Sr. Pere Casas (TMG): La normativa de la Generalitat diu que fins als 4 anys els nens no ocupen plaça i tenen el transport gratuït. Per això quan l'Ajuntament va donar la T12

és a partir dels 4 anys. Però si un pare va amb 2 nens i no va a la falda, li poden cobrar un nen.

Sra. Pilar de Bolós (representant escola pública): Aquests nens no disposen de tarja.

Pere Casas (TMG): Es podria demanar a l'ATM, i si aquest no volgués fer-ho es podria canalitzar a través de l'Ajuntament.

Sr. Alcalà: Agraïts que la gent s'adreci a nosaltres.

○ Sr. Alfons Moreno (Giropark). Presenta la possibilitat de fer un projecte de pàrking de baix cost a la zona de La Copa. Té capacitat per 469 places. Han fet estudis a diferents hores del dia i té una rotació baixíssima. És una demanda que alguna associació de comerciants amb que s'han reunit veu bé. La tarifa seria entre 2€ i 3€ al dia, amb uns avantatges per qui aparqui:

- Pàrking tancat amb barreres automatitzades
- Càmera de videovigilància
- Obert 24 hores l'any
- Plantilla prevista entre 6 i 7 persones provinents de Mifas
- Creuen que té una sèrie d'avantatges per l'usuari, com per exemple que s'hi podria posar una parada de Girocleta. Si algú agafés la Girocleta allà tindria l'estada gratis.
- Hi ha una parada de bus
- Es podria instal·lar un punt de recàrrega de vehicles elèctrics
- Reclam per la gent de fora de Girona: Es podria crear una parada del tren turístic.

Sr. X. Corominas (Mou-te en bici): Aquesta proposta va anar al Ple via Ordenança fiscal i es va tombar. Mou-te en bici hi estaria d'acord.

A més de Girocleta, també s'hauria de pensar per gent que anés amb bici pròpia.

Sr. Alcalà: El que ha explicat el Sr. Alfons Moreno ho contempla el Pla de Mobilitat Urbana.

Sr. X. Corominas (Mou-te en bici): També es podria posar aquest sistema a les altres places de La Copa.

Sr. Alfons Moreno (Mifas): Han parlat amb els veïns per poder fer un conveni amb una tarifa encara més reduïda.

Sr. Alcalà: Quan fem precís i preguntes ho debatrem.

- Creació de taules sectorials. Portem 2 anys de la Taula i creiem que ara és el moment de crear aquestes taules sectorials (actualment tenim la Taula del Taxi, la Taula de Distribució Urbana de Mercaderies, ...). Aprofito per dir que aquesta setmana es farà la presentació de la distribució urbana de mercaderies amb tricicle a través d'Ecosol.
- Millora de la informació. Es va plantejar en un Ple que a vegades la informació no arriba. Ex: carril bici Pedret. El problema és que no sabem com arribar a tothom. Anirem enviant aquesta informació als membres de la Taula de la mateixa manera que demanem que es dirigeixin a nosaltres.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta, Avellaneda i Mas Xirgu i Federació d'AAVV de Girona): Vola transmetre que ara han finalitzat un itinerari saludable que han fet a tota la ciutat. El presentaran a Temps de Flors però volen treballar amb els tècnics de l'Ajuntament per poder-lo executar.

Sr. Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana ho contemplaria i és bo que ho treballem junts (P.7.1 PMU). Agraïx la feina feta.

Sr. Manuel Vazquez (Ciutadans): Les places que desapareixen de sota el viaducte estan reubicades?

Sr. Alcalà: No, perquè el carril bici passa entre dues columnes i aquestes places es perdran. El que anem fent és que a la part més cèntrica els cotxes tinguin més dificultats i anar creant més pàrquings dissuasoris.

Sra. M. Dolors Hernandez (Associació de Veïns de Sant Narcís): Fa diferents propostes:

- Que durant una setmana el bus fos gratuït perquè la gent deixi el cotxe
- Sensibilització. Les Associacions de Veïns podrien ajudar durant aquesta setmana (ex. fer-ne difusió, sensibilització, educar, ...).

Sr. Alcalà: Estan en el lloc apropiat per fer aquestes propostes.

La setmana de la mobilitat la podem començar a treballar en una taula sectorial i anar-nos reunint d'aquí al setembre per plantejar els diferents punts a treballar.

Sr. Pere Casas (TMG): El posar el bus gratis ja s'havia provat, i les estadístiques deien que eren els mateixos usuaris de sempre que aquest dia no pagaven. D'altra banda, hi ha un problema d'assegurances. Si hi hagués un accident no s'hauria pogut justificar.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): En primer lloc vol fer constar la seva satisfacció que després de 2 anys es comenci la construcció del carril bici sota el viaducte.

En segon lloc vol explicar que a través dels voluntaris de la Universitat han fet un procés de comptatge de les bicis de la ciutat. Al setembre el podran exposar.

En tercer lloc voldria demanar si les dades de contaminació poden ser públiques.

Creuen que no és una Setmana de la Mobilitat, sinó de la Mobilitat Sostenible. Han de ser accions de futur. Ex: s'apuntaran a la Taula sectorial de la setmana de la mobilitat. Ex: canvis de prioritat, donar més temps als vianants en els passos semafòrics, ...

Sr. Alcalà: Referent als sorolls hi ha en Jordi Figueras, que és tècnic de Medi Ambient.

Sr. Jordi Figueras (Departament de Sostenibilitat Ajuntament de Girona): Es pot consultar a través del web. Totes les dades dels sorolls de la ciutat són consultables. Hi ha el mapa de sorolls de 2014, i també hi ha un altre link que dóna dades de 5 sonòmetres en directe. Es pot treure un informe de nivell de sorolls en aquell moment.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): Ha vist en algunes ciutats que s'explicita en panells al carrer.

Sr. Alcalà: En referència a la velocitat, és un tema que ens preocupa. Col·locarem un radar que anirà voltant per la ciutat, amb la intenció que els conductors sàpiguen que seran sancionats.

En referència als semàfors: La sincronització semafòrica és molt complexa.

Sr. Pep Montenegro (CUP):

- Setmana de la mobilitat. Plantejar que potser sí que serveix tancar carrers. Si la gent gaudeix d'alguns carrers per passejar tranquil·lament s'adonaran que hi ha carrers recuperables per vianants. Pensen que és important i s'hauria de provar.

- Voldrien reivindicar els carrils bici ben fets. No només ratlles a terra, sinó també amb criteri. Hi ha un manual editat per la Generalitat que cal seguir. Creu que n'hi ha uns quants de perillosos que cal solucionar (rotondes, rigoles, embornals, bassals, asfalt no regular).

- Circulació: Anem posant pegats. Volem complicar la circulació, però després els hi facilitem que aparquin al centre, alliberem càrregues i descàrregues. Tot el que no sigui no plantejar-se aparcaments dissuasius seriosament no té sentit parlar-ne.

- Velocitat: Això es soluciona estrenyent els carrils, posant passos de vianants, ...

Sr. Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana es va fer com una estratègia per fer diferents actuacions a la ciutat en allò que respecta a la mobilitat. Tenim una ciutat pensada pel vehicle que hem hagut d'adaptar als vianants. Ara per exemple, es fan voreres més grans.

Per tallar carrers no cal que sigui la setmana de la mobilitat (ex. Es va fer al carrer Ramon Muntaner).

Obstacles del carril bici: Els que comencem a fer ja intentem evitar-los, però hi ha serveis bàsics que cal respectar (ex. el nou pont tenia 4 carrils i en varem suprimir 2 per fer un carril bici).

Cal mentalitzar a la gent, no posar obstacles.

Passos de vianants: Llocs amb més accidents, perquè els nens hi van amb tranquil·litat.

Vehicles: Girona té una densitat de vehicles molt alta (com la de Hong Kong). Hi ha cases amb 4 vehicles.

Li agradaria poder dissenyar urbanitzacions noves en les quals el carril bici fos prioritari.

Sra. Karina (Mou-te en bici): És usuària habitual de la bicicleta. En zones on no hi ha una senyalització específica per la bici els cotxes no saben com actuar. Demana que s'hi treballi, perquè tenen molts ensurts.

Han rebut una petició per saber si col·locaran més estacions de Girocleta, en concret a Vista Alegre.

Té una proposta: A França estan començant a donar bonificacions als treballadors que van amb bici a la feina. Seria possible fer una campanya d'aquest tipus?

Respecte a la Rotonda de la plaça del Lleó, hi ha una cadena a l'hora d'entrar al carril bici venint des del carrer Migdia.

Sr. Alcalà: Cal reforçar la senyalització de prioritat del carril bicicleta.

Pel què fa a la Girocleta a Vista-Alegre, els veïns ho han demanat per Pressupostos Participats.

I en referència a la resta d'actuacions, anem al ritme que marca el Pla de Mobilitat Urbana.

Referent a la cadena, el que està mal resolt és el carril bici. Cal fer que sigui de doble direcció. És un tema pendent. De moment no poden passar-hi.

Sr. Jordi Fabrellas (Taula de l'Enginyeria): Referent a la identificació de les bicicletes, proposen posar-hi una placa per identificar als infractors

Sr. Alcalà: Això enceta un debat molt interessant. Això també serviria per saber el cens de bicicletes de la ciutat.

AAVV Mas Ramada:

- No han tingut cap projecte del carril bici. Pregunten si hi ha alguna notícia.
- Pont de la passera?
- Millores de les parades de bus. Són de TMG o de TEISA?

- Velocitats
- Carrer del Carme. Està projectat de reformar des de la zona del riu Onyar fins a l'antic cementiri.
- Proposta per bicis: Es troben que en el sector Est hi ha una masia que seria un lloc ideal per fer un centre per poder accedir-hi la gent que vulgui anar a fer una passejada per les Gavarres, amb accés a informació, perquè aquella zona és maca.

Sr. Alcalà: Respecte al carril bici, no seria el 100% ideal, però pot donar més seguretat que l'actual.

Pel què fa al pont de la passera, està aprovat, i contempla que les bicis hi puguin passar.

Respecte a les parades, es van fer millores en aquelles que tenen més de 50 usuaris, independentment que siguin de TMG o de TEISA.

Pel què fa a la velocitat, és un tema que preocupa molt.

El tema de les voreres del carrer del Carme, entra dins del Pla d'Accessibilitat.

I respecte a la Masia, entrariem en temes que porten Vies Verdes.

Sr. Ramon Ternero (AAVV Montilivi):

- Volien plantejar a l'Ajuntament un pla per alliberar les voreres de 60m de fanals i pals telefònics.
- Demanar que se segueixi estudiant la possibilitat de fer arribar la L11 fins al sector de dalt del barri.
- Pàrquing dissuasori davant del col·legi Pericot per la carretera Sant Feliu, mentre no se li doni un altre ús.
- AMPA de l'Escola del Pla planteja temes d'accessibilitat a l'escola.

Aquests temes es podrien tractar a taules sectorials.

El tema dels "camins de barri" demana que es faci difusió d'aquest projecte que es presentarà per Temps de Flors al Pati de les Magnòlies amb una gran catifa.

Sr. Alcalà:

- Voreres: És un problema. És un tema que hi anem treballant.
- L11. Ho hem parlat en diferents ocasions. És una línia que va molt plena. No s'hi pot comprometre, però continuaran buscant possibilitats.
- Escola: Ho podem tractar en els camins escolars segurs. Hem demanat liderar un projecte europeu en aquest sentit.
- Fer sentits únics de circulació. Facilita la mobilitat i és més segur. També permet ampliar voreres.

Sr. Xavier Reyner (AAVV Sant Narcís): L'estació nova de bus ja s'està construint. Amb la nova ubicació, quin és el carrer que es veurà més afectat? Hi ha algun estudi? Sembla que serà Josep Maria Gironella. Serà així?

M. Mercè Teixidor: Hi ha un estudi de la capacitat de la rotonda. Les companyies encara no ho han estudiat.

Sr. Joan Quer (Gitaxi): Estan agrupats en sentit àrea urbana. Cal tenir en compte Salt i Sarrià, el tema Girocleta segur que els hi interessa.

Pel què fa als taxis adaptats, no tenen una identificació que els hi permeti estacionar en aparcaments per discapacitats. Això fa que no puguin descarregar tranquil·lament.

L'estació d'autobusos també és important per ells. Com seran les parades de taxis? Ells poden aportar molt en aquest tema.

El taxi no només és un servei per al turisme, sinó que també treballen pel ciutadà. Els centres assistencials no tenen espais reservats per càrrega i descàrrega d'aquesta gent. Seria interessant que això es preveïés en noves obertures

Respecte a la parada del bus del Trueta, cal resoldre-ho.

Sra. M. Mercè Teixidor: És un espai privat.

Sr. Joan Quer (Gitaxi): Us demanem que ens feu d'interlocutor.

Sr. Alcalà: Del tema de la Girocleta a Salt, com a Ajuntament de Girona, hem parlat amb l'equip de Govern de Salt, i els hi hem ofert. En tenim una a tocar. Però hi ha una qüestió de costos i Salt volia que només Girona ho pagués.

Vilablareix sap que una part l'ha d'assumir. Nosaltres encantats de fer-ho.

Respecte a la parada de bus del Trueta, parlarem amb la gerència del Trueta, a veure que hi podem fer.

21.15 l'Alcaldeessa dona per finalitzada la sessió.