

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 19 de març de 2018

Inici de la sessió: 19.34 hores.

Actua de President el Regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

Polícia Municipal	Marc Adell
MIFAS	Daniel Tulsà
AAVV de Montilivi /Consell Municipal de la Gent Gran	Dolors Estañol
Consell Municipal de la Gent Gran	M. Àngels Bahí
AAVV Palau Sacosta	Josep Fernandez
Mou-te en Bici	Albert Martos
AAVV Sant Narcís Sud	José Magariño
AAVV Fontajau-Xavier Cugat	Rafael Valdor
Ciudadans	Míriam Pujola
PSC	Manuel Martín
Ajuntament de Girona/ TMG	Pere Casas
AAVV Montilivi	Ramon Ternero
Montepío de Conductors	Manuel de Eugenio
Sarfa	Judit Gómez
CUP	Pep Montenegro
AAVV Pla de Palau	Martí Guillamet
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà	Ferran Artero
AAVV Sant Narcís Sud	M. Dolors Hernández
UdG	Jaume Feliu
Comité TMG SAU	José Ciudad
Comité TMG SAU	Joan Castillo
Cambra de Comerç/Asetrans/Teisa	Àlex Gilabert
Teisa	Albert Sánchez
Federació d'AAVV	Josep Maria Castañer
Consorci ATMG	Marian Arjona
Associació de Naturalistes de Girona	Carol Coll
Associació de Naturalistes de Girona	Laura Trabal
UdG (Oficina Verda)	Pep Juandó
AAVV Vista Alegre	Fina Escandell
Mou-te en Bici	Marc Gil
AAVV Sant Narcís	Xavier Reyner

Obre la sessió el regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Proposa fer dues reunions l'any de la Taula de Mobilitat. En relació amb el punt de la modificació de la Ordenança Municipal de Circulació (OMC) proposa deixar el debat per a una altra sessió exclusiva abans de l'estiu.

Es passa a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

1. Aprovació si escau de l'acta anterior.

Pep Montenegro (CUP): No consten els comentaris que ell va fer en relació al quòrum necessari per a fer votacions.

En primer lloc, el que s'ha reflectit a l'acta no sap si ha servit per alguna cosa o s'ha fet constar en algun Ple de l'Ajuntament, que creu que no es podia haver fet, perquè no hi havia quòrum.

En segon lloc, al punt referent a les votacions respecte a l'assegurança i a la identificació de les bicicletes no hi consta que no hi ha quòrum, com diu el Reglament.

Actualment a l'acta hi consta:

"Sr. Alcalà: Fem votacions respecte a l'assegurança i a la identificació de les bicicletes:

Vots en contra: 7

Vots a favor: 9

Abstencions: 2"

I s'efectua la modificació d'acord amb aquesta intervenció per:

"Sr. Alcalà: Fem votacions respecte a l'assegurança i a la identificació de les bicicletes:

Vots en contra: 7

Vots a favor: 9

Abstencions: 2

No hi ha el quòrum suficient establert pel Reglament regulador de la Taula del Taxi"

2. Presentació d'una proposta de realització de transport interurbà per part de la Generalitat de Catalunya referent a la L9: Salt – Sant Narcís – Campus UdG Montilivi.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): L'ATM ha proposat la realització d'una nova línia interurbana av. Països Catalans – Hospital - passeig d'Olot - Emili Grahit – Lluís Pericot – UdG. Aquesta línia és interurbana i de competència de la Generalitat de Catalunya. Respon a moltes demandes de Salt i barris de Girona de disposar d'un transport directe cap a campus Montilivi de la UdG.

Freqüència inicial : 1 hora.

Aquesta línia aconseguiria buidar les actuals que van molt plenes.

Els mateixos títols de TMG es podrien utilitzar des d'aquesta nova línia

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): La T25 pels residents a Girona els hi surt més a compte que la Bus UdG.

Pep Juandó (Oficina Verda UdG): Com es beneficiaran d'això els habitants de Salt? És com una T25 de Salt.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Si, si, però això és una política de l'Ajuntament de Salt, no hi pot entrar.

Pep Montenegro (CUP): Realment a qui beneficia aquesta línia?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): A la gent que es desplaça des de Salt fins al Campus Montilivi.

Pep Montenegro (CUP): Està quantificat?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): És difícil. S'han fet estudis i es creu que pot funcionar, però no sap els números, ho hauria de consultar.

Marian Arjona (ConSORCI ATMG): En principi quantificar així quan és una línia nova és complicat. De moment marxarà com a un projecte pilot. S'ha creat perquè es veu que hi ha un buit i una necessitat. Serà a partir dels usuaris que la utilitzin que es veurà el seu funcionament.

Pep Juandó (Oficina Verda UdG): El que no es cobreix és la zona del Campus de Salt.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): La part de la Coma Cros no.

Marian Arjona (ConSORCI ATMG): S'ha fet en línia recta, si comencem a entrar no podem anar tan ràpid.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): El criteri és buscar línies rectes, per agafar el màxim nombre d'usuaris.

En general us sembla bé?

M. Dolors Hernández (AAVV Sant Narcís Sud): S'havien generat unes expectatives perquè pensaven que entraria a Sant Narcís. Això més que res servirà per absorbir gent que va amb la L3 i la L4 i és positiu, però no veu reflectides les expectatives que s'havien generat.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Des del carrer Puigsacalm o des que surt de la UdG el bus ja no para fins al centre? És a dir, al barri de Montilivi, on hi viu gent no pararà.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Això ja ho mirarem. Hi ha hagut un bus que ha fet el recorregut per veure com funcionava, però quan estigui en marxa ja s'ajustaria.

Míriam Pujola (Ciutadans): Hi haurà freqüències al cap de setmana?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): No està previst.

És una prova pilot que es farà, però fins que no veiem els resultats no està previst.

Marian Arjona (ConSORCI ATMG): És un tema de costos. Si hi ha molta demanda es podrà justificar demanar més freqüències.

Pere Casas (Ajuntament de Girona /TMG): Es farà amb un bus de 12 metres, que pot portar molta gent, però no pot passar per totes les vies, per això passa per vies principals.

Pep Montenegro (CUP): Girona no és una gran urbs perquè tinguem busos tan grans. La poca efectivitat del bus a Girona és la poca freqüència. Potser hauríem d'anar a busos més petits i freqüències més curtes.

Pere Casas (Ajuntament de Girona /TMG): Això que comentes val el doble, i oferirem el mateix servei.

Pep Montenegro (CUP): Això també permetria anar per carrers més petits.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Això és molt difícil d'ajustar. A més, quan el bus és gran pot portar més gent.

Carol Coll (Associació de Naturalistes de Girona): Està d'acord amb en Pep Montenegro. Si volem fomentar el servei de transport públic és qüestió d'augmentar freqüències, i no capacitat dels busos.

Creu que cal apostar per freqüència i no per tamany, perquè Girona és petita.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): L'augment de freqüència són 200.000€ més i els pressupostos donen pel què donen.

Pep Montenegro (CUP): Això va lligat amb moltes coses. Per exemple, si plantegem menys cotxes a la ciutat, cal fer aparcaments dissuasoris.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Al centre verd hi ha un aparcament dissuasori per 250 cotxes i un bus amb freqüència cada 15 minuts.

Pep Montenegro (CUP): Cal fer un pensament en bloc.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Aquest pensament en bloc és el Pla de Mobilitat Urbana. Aquest que tenim ha estat el primer, i amb l'experiència els anem millorant.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Això no és competència de l'Ajuntament, ho fa la Generalitat perquè és una línia interurbana. Nosaltres només ho venim a explicar.

Xavier Reyner (AAVV Sant Narcís): Té un dubte. Quan parlem de 150.000 i 200.000€ esteu dient que 150.000€ es perden en cada línia de bus? Algun retorn hi deu haver.

Joan Alcalà: Aproximadament un 40% prové dels bitllets i l'altre 60% prové per via de subvenció. Per això TMG és deficitari i l'Ajuntament i l'ATM aporten subvencions.

Pere Casas (Ajuntament de Girona / TMG):

Una línia d'un bus: 200.000€/any

Una línia de 4 busos: 800.000 €/ any

Per tarifes recuperes 50.000€ per línia en una línia consolidada, que representa un 40% del total.

En una línia nova els números són molt menors, per això l'ATM té estudiat que hi haurà de posar uns 150.000€.

Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): Hi ha vehicles de certes línies que són una mica vells, amb molts quilòmetres i que deuen contaminar. Es tractaria de comprar busos nous o tot això es farà amb el parc que hi ha actualment?

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Aquests 150.000€ inclouen el bus.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Per exemple, hem posat a licitació la compra de dos autobusos. Hi ha un tema amb l'IVA de les targetes no subvencionades, i hem hagut de fer una reserva i només en podem renovar dos.

Pel què fa als vehicles elèctrics, ara per ara la tecnologia ha d'evolucionar força, i el preu actualment és 3 vegades més que un bus de gas.

3. Proposta de modificació de la Ordenança municipal de circulació.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Actualment hi estem treballant. Aquest punt requereix una sessió plenària per parlar-ne. De moment tenim un primer esborrany.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Aquest punt el vam parlar l'any passat.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Sí, ho hem d'acabar de treballar. El que us hem passat és perquè veieu en quin punt estem.

4. Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana i del Pla d'Accessibilitat.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Us hem donat un llistat amb totes les actuacions que hem fet i que estan incloses al Pla de Mobilitat Urbana.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Alguna actuació a destacar?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Camins escolars, Girocletes, carrils bici.

Pep Montenegro (CUP): Que després d'un any hagin de rebre la informació el mateix dia...

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Això és a internet. Ho actualitzem cada 3 mesos. Però això són actuacions ja fetes.

Pep Montenegro (CUP): Creu que aquesta informació és molta i s'hauria de facilitar abans del final de mes.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Sempre us podeu adreçar a l'Àrea de Mobilitat i Via Pública i us informarem de les actuacions sobre les que tingueu dubtes.

També us hem donat la fulla del Pla d'Accessibilitat amb les actuacions que s'han fet. Tota la informació és a internet. Aquí us donem un llistat.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Sobre el tema de voreres vol donar una informació important sobre l'entrada Sud. Hi haurà un Esclat i un Leroy Merlin. Quan hi ha un volum de persones important, la Generalitat obliga a fer un Pla de Mobilitat específic. Se'ls ha obligat a desdoblant el carril de circulació. Aviat s'iniciarà la contractació de les voreres del sector Avellaneda, que actualment no existeixen.

Manuel Martín (PSC): En relació a aquest carril auxiliar de desviació de la C55 cap a quan està previst?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): És un condicionant que posa la Generalitat per poder obrir l'establiment. Fins que no ho facin, no podran obrir l'establiment.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): La vorera que dóna a la UdG no té paviment. Com que veu que s'estan fent voreres, es podria aprofitar.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Té raó, ho tenim pendent.

Dolors Estañol (AAVV de Montilivi/Consell Municipal de la Gent Gran): Quan baixen els estudiants de la L11 no tenen pas de vianants, i els cotxes han de parar perquè passin. Travessen per la rotonda.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Els estudiants tenen un itinerari adaptat per al pas de vianants.

Joan Castillo (Comité empresa TMG): Quins són els motius perquè la UdG demanés el tall de pas de vehicles?

Pep Juandó (Oficina Verda UdG): Degut al creixement de la UdG. Això suposa un flux d'estudiants i una mobilitat més gran. Volíem que el Campus fos un espai pacificat.

5. Propostes de millora de la puntualitat de les línies de transport públic urbà de TMG.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): En els últims anys TMG presenta retards importants en els moments puntuals:

-S'ha augmentat el número de viatgers.

-S'ha hagut d'ampliar la capacitat dels busos.

-El vehicle privat ha augmentat en els últims anys.

-Cada cop hi ha més semàfors, passos de vianants i carrils bici.

Per tant, en els últims anys hi ha més busos però van més lents, i les freqüències de 15 minuts en hores punta costa mantenir-les.

TMG planteja a l'Ajuntament que cal fer alguna actuació perquè si continuen havent-hi retards la gent es queixa i finalment deixa el bus.

Proposta primera: Optimitzar el recorregut de baixada a Montjuïc. Volem treure el recorregut de baixada que passa per Macià i Peius Pascual. Guanyaríem 180 minuts al dia (3 minuts per expedició). S'ha comprovat que aquestes quatre parades s'utilitzen molt poc (1,7 persones).

Pep Juandó (Oficina Verda UdG): Aquest seguiment per parades el tenim a totes les línies?

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Si.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Aquesta proposta també la parlarem amb l'AAVV de Montjuïc.

Hem de mirar una mica el funcionament general, perquè la gent cregui en el transport públic.

Albert Martos (Mou-te en bici): Troba a faltar una proposta que troba bàsica, que és incrementar els trams de carril bus.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Estem d'acord, però no els col·loquem?

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Ho hem estat mirant, però s'afecta molt a la circulació de tothom.

Hi ha altres opcions com ara modificar la forma de pagament.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): S'ha de fer una aposta per fer aquest canvi.

Pep Montenegro (CUP): Cal obligar a la gent a agafar el bus.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): No és tan fàcil. Perquè això també afecta a altres busos. Tot està molt intercomunicat.

Pep Montenegro (CUP): Cal crear aparcaments dissuasoris. Hem de ser valents per fer aquestes coses. Hem d'intentar que a Girona no entrin més vehicles dels que siguin obligatoris.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): S'estan fent mesures per aconseguir que no sigui fàcil accedir a la ciutat amb vehicle.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Creu que més que fer-ho agradable d'aparcar a fora, s'ha de fer necessari.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Proposta segona: L7- Optimitzar el recorregut al carrer Muralla. A la parada actual el bus para a la plaça Sant Domènec. L'accés és estret i empedrat, i el gir és complicat perquè a vegades hi ha motos i cotxes mal aparcats. Això produeix retards i perill pels vianants.

Es proposa anar a la plaça Sant Domènec a demanda, i fer la parada a la Muralla. La parada de la plaça Sant Domènec només la utilitza la gent de la UdG.

El nou recorregut proposat és prou ràpid de fer i no hi ha perillositat.

Per la gent gran, s'ha creat una aplicació que se'ls hi instal·laria als mòbils i es demanar el bus a demanda.

Pep Juandó (Oficina Verda UdG): És una parada que la gent puja, però no baixa.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): La gent de la UdG haurà de caminar un minut, i així es dona servei a tot el barri. Amb això el que es vol es mantenir la freqüència.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Hi ha un motiu molt important, que és la seguretat. Que un bus vagi marxa enrere és perillosíssim.

Carol Coll (Associació de Naturalistes de Girona): La proposta li sembla bé, però si la mesura és pel timing, quan es faci la demanda, això repercutirà en l'horari?

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Sí, però la freqüència d'aquesta demanda és molt baixa. L'aplicació mòbil només la tindrà la gent que ens demostrï que la necessita. Contem que serà una demanda molt baixa, i per això ho proposem.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Aquest endarreriment, com que és puntual, la línia el pot absorbir en el recorregut.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Tercera proposta: Optimitzar el recorregut al Grup Girona per Girona.

Proposta per millorar la línia. La L11, que té 4 busos, 2 de petits i 2 de grans, els grans deixarien de passar, i la freqüència passaria a ser cada 30 minuts.

És un canvi que vam portar a terme i ara amb l'experiència creiem que el podem optimitzar.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Aquest retard de 5 minuts no és durant totes les expedicions, sinó en hores i expedicions concretes. No creu que hi hagi un retard. Voldria tenir més dades concretes dels horaris.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Aquests temes els plantegem aquí perquè creiem que és important que la Taula de Mobilitat conegui totes els temes que es tracten des de l'Àrea, però després se'n pot parlar amb cada AAVV.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): La gent està encantada amb aquesta línia.

José Ciudad (Comité TMG SAU): És veí de Montilivi i conductor de la L11. Aquesta línia ha arribat al límit.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Cal que tots plegats fem un conjunt de mesures per intentar millorar la velocitat comercial.

Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): No us sembla que tots aquests horaris són els esclaus dels 15-30-45-60 minuts? Potser alguna d'aquestes línies si en comptes de passar cada 15 passés cada 20 minuts estaria solucionat el tema de la puntualitat. Perquè a vegades per poder-ho complir hi ha un excés de velocitat.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Ho solucionariem, però la seva voluntat seria cada deu minuts.

Carol Coll (Associació de Naturalistes de Girona): Vol aportar que li sembla molt bona la solució de combinar busos grans i petits. Més que treure freqüències, cal veure quina és la millor manera d'optimitzar els recorreguts.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Hi ha molts factors que caldria tenir en compte, per això hi estem treballant.

6. Carril bici sector Est.

És d'aquells carrils que no són l'ideal, però s'han millorat aspectes que es pensava que no es podrien resoldre.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Fa una explicació del recorregut.

Fina Escandell (AAVV Vista Alegre - Carme): En una reunió es va dir que es faria en una sola direcció.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): No, es va dir que es faria un estudi.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): L'estudi s'ha encarregat pel Pont de l'Areny. Per determinar si es pot fer d'un sol sentit.

Les voreres no es poden estrènyer més.

Fina Escandell (AAVV Vista Alegre - Carme): El més viable seria fer-ho tot d'una sola direcció, perquè ja hi ha Emili Grahit de dos direccions.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Això que planteja demana uns estudis de mobilitat molt importants.

Pep Montenegro (CUP): Això per la puntualitat dels busos anirà molt malament.

Els sharrows es fan servir per trams concrets per enllaçar carrils bici, no per assignar carrils bici.

Fina Escandell (AAVV Vista Alegre - Carme): No passarà per la vorera, perquè no hi ha espai ni per passar-hi a peu.

Amb això es generarà un nou conflicte entre bicis i cotxes o entre bicis i vianants.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): El que volem fer és pacificar el trànsit. Les bicis han de passar per la calçada, però amb seguretat. Per tant, quantes més bicis hi hagi, més lents aniran els vehicles.

Fina Escandell (AAVV Vista Alegre - Carme): Ha de ser d'una sola direcció.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Creuen correcte aquesta proposta d'un carril. Quina és la velocitat d'aquest tram?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): 30 km/hora.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): La gent que utilitza aquest recorregut són els veïns. La resta passa per Emili Grahit.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Aquesta proposta no s'hauria d'anomenar carril bici.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): És una via ciclable. En tot cas, és millor que el que hi havia.

Albert Martos (Mou-te en Bici): S'hauria de fer una campanya de què signifiquen els sharrows.

7. Noves estacions de Girocleta previstes per l'any 2018 (Sant Ponç i Pont Major).

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública):

-Sant Ponç

-Pont Major

Aconsella l'aplicació APP Girona, que ha substituït el Girona Inn. Dóna informació del número de bicicletes de cada una de les estacions de Girocleta.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): Tant funciona per busos com per Girocletes. Està funcionant molt bé.

8. Prova pilot pel Consell d'Infants per a la implantació d'una activitat educativa identificada al projecte School Chance

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública):

Girona està liderant un projecte europeu.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Fa una explicació referent al funcionament, bones pràctiques identificades dintre del projecte, ...

Albert Martos (Mou-te en Bici): Aquest projecte inclou qualsevol escola?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Sí, primària, secundària i infantil.

L'objectiu és que aquest itinerari serveixi per influir en les polítiques regionals.

Fruit dels coneixements que n'obtinguem volem començar-ho a aplicar..

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Ara farem unes enquestes a diferents centres escolars (Sant Gregori, Vilablareix, Salt, Fornells de la Selva, Cassà de la Selva).

9. Implantació de la zona verda al sector Figuerola.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): La primera hora dels dies de mercat serà gratuït.

10. Petició de la Federació d'Associacions de Veïns referent a la realització d'un estudi per barri per la implantació de noves zones verdes d'aparcament.

Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): És un tema que va en benefici dels cotxes. Es tracta que actualment hi ha zona verda d'aparcament en 2 sectors Güell-Devesa i Pedreres.

Hi ha alguna AAVV que estaria interessada en que això s'ampliés a més sectors. Per exemple, l'AAVV Carme-Vista Alegre.

En alguns barris potser no caldria perquè hi ha aparcament en abundància.

Demanen que es faci un estudi en aquest sentit.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): El que demanaria és que aquestes AAVV s'adreixin a l'Ajuntament i nosaltres ho començarem a estudiar.

11. Precs i preguntes.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): En relació a la Girocleta, als pressupostos participats hi havia dos veïns de Montilivi que demanaven la viabilitat de dos estacions de Girocleta. S'està demanant si es pot arribar cap a la meitat de l'avinguda Montilivi, o cap a la caserna de la Guàrdia Civil.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Aquestes dues estan previstes al Pla de Mobilitat Urbana, i l'estem seguint molt estrictament.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Demanen que la Federació d'AAVV pogués conèixer a grans trets els criteris que són els que s'utilitzen per la viabilitat de les zones verdes.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Es té en compte:

-Número de vehicles del barri

-Número de places d'aparcament del barri, en superfície i privats.

Ara tenim l'experiència de les dues primeres zones verdes que vam fer.

El que pretenem és facilitar la ocupació pel ciutadà de Girona, no per les persones que treballen a la zona.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Els comerciants del barri demanaven que si es facilita l'estacionament, sempre és positiu.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): En aquest cas, el Pla de Mobilitat Urbana preveia l'aparcament tou.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Si us interessa, ho podem mirar.

Pep Montenegro (CUP): De l'acta anterior se li suggereixen una sèrie de preguntes:

a) Recent aprovació del Reglament regulador del servei de taxi. Creu que com a Taula de Mobilitat, n'haurien de tenir coneixement.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): És una qüestió interna de funcionament dels taxistes.

b) A l'última Taula de Mobilitat, la M. Mercè Teixidor havia preparat una presentació que no es va poder projectar.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Totes les sessions estan penjades al web de l'Ajuntament.

c) El tema de la modificació de carretera Barcelona, l'Hiperacor farà un carril bici que arribarà fins al carrer Saragossa.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Va més enllà que aquesta reforma.

Pep Montenegro (CUP): Amb aquest carril bici, cap a Girona, què passarà? Es quedarà tallat allà?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Ara es pot arribar des de la plaça del Vi fins a Salt amb carril bici. En breu es podrà arribar fins a prop de Celrà.

d) Hi ha molts llocs que queden penjats els carrils bici.

El de Pont Major, des del carrer Tenerife fins al pont de l'Aigua està en licitació.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Aquest actualment ja està fet. Passa per dins les deveses.

Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): Queda el pas per sota el Pont de l'Aigua.

Marc Gil (Mou-te en Bici): El pàrquing que hi ha entre la ronda Ferran Puig i el carrer Santa Eugènia, com és que encara no és fa pagar?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Té raó, és un tema que estem treballant per veure si el podem fer àrea verda. Si fos zona verda, segurament s'expulsaria a molta gent.

Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): Respecte a la Girocleta, s'ha plantejat que hi pugui haver Girocleta fora de Girona? Especialment a Salt i Sarrià de Ter?

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): S'ha pensat, i es van tenir converses amb l'Ajuntament de Salt, però van dir que no podien assumir el cost. Amb Sarrià no se n'ha parlat. Segurament se'n parlarà quan hi hagi l'estació al Pont Major.

Pere Casas (Ajuntament de Girona/TMG): De totes maneres, també hi ha criteris tècnics per posar estacions de Girocleta. S'ha de créixer de manera concèntrica, amb força densitat d'estacions properes. (ex: al Trueta, es col·loca al barri, però no al mateix Hospital Trueta, perquè el sistema col·lapsaria).

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): Com més estacions hi ha, llavors es poden posar en aquests punts amb és usuaris perquè ja no queda col·lapsat.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Recordar el fet que a finals de 2015 es va aprovar una moció a favor de la bici, i moltes d'aquelles coses encara no s'han fet.

Joan Alcalà (Regidor d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública): A la propera reunió hi portarem el llistat de les moltes coses que ja s'han fet.

22.10 el regidor Joan Alcalà dona per acabada la reunió.