

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 19 de març de 2013 a les 19:30 hores al Centre Cívic Ter

Inici de la sessió: 19:40 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

| | |
|---|----------------------|
| Ajuntament de Girona | Mireia Yebra |
| Ajuntament de Girona | Pere Casas |
| Ajuntament de Girona | Sílvia Sancho |
| Ajuntament de Girona | M. Mercè Teixidor |
| Ajuntament de Girona | Josep Palouzié |
| Ajuntament de Salt | Anna Fusté |
| Associació de Naturalistes de Girona | Ariadna Gabarda |
| Associació de Veïns de Montilivi | Ramon Ternero |
| Associació de Veïns del Pont Major | Josep Maria Castañer |
| ATM Girona | Enric Cortinas |
| Àrea Bàsica Policial Gironès-Pla de l'Estany | Xavier Domènech |
| Associació de Veïns Fontajau-Xavier Cugat | Joan Serra |
| Col.legi d'Enginyers Tècnics Agrícoles | Marc Simon |
| CUP (Comissió Ambiental) | Leo Bejarano |
| Federació d'Associacions de Veïns de Girona | Josep Maria Castañer |
| ICV | Fina Escandell |
| MIFAS | Anna Maria Guillen |
| Montepio de Conductors | Manuel de Eugenio |
| Mou-te en bici | Miquel Llop |
| Mou-te en bici | Alfons Hosta |
| Mou-te en bici | Núria Villena |
| ONCE | Manuel Caballero |
| Partit Popular | Carlos Palomares |
| Polícia Municipal | Marc Adell |
| PSC | Glòria Plana |
| RACC Automòbil Club | Miquel Grabulosa |
| Taula de la Construcció | Jaume Espígol |
| Taula d'Enginyeria de les comarques Gironines | Jordi Fabrellas |
| Taxi Girona | Fernando Samitier |
| UdG | Pep Juandó |

1. Aprovació si escau de l'acta anterior.

Al no haver-hi cap al·legació, s'aprova l'acta de la reunió anterior.

2. Presentació del Pla Local de Seguretat Viària de Girona.

La sra. M. Mercè Teixidor presenta el Pla Local de Seguretat Viària (PLSV). Fa explicació des del PLSV del 2006 fins a l'actual, així com de l'estudi que ha fet el

Servei Català de Trànsit i de les actuacions que ja s'han portat a terme per part de l'Ajuntament per donar compliment a les seves recomanacions.

Sr. Joan Serra (Associació de Veïns Fontajau-Xavier Cugat). Hi ha dades dels accidents causats per alcoholèmies?

Sra. M.Mercè Teixidor: Està a l'arxiu de la Policia Municipal.

Sr. Palouzié: Tenim 2 tipus de campanyes:

- Pròpies de la Policia Municipal.

- Servei Català de Trànsit. Mensualment organitza una campanya per tot el territori català, que versa sobre sinistralitat, documentació, ...

Sr. Miquel Llop: La memòria de la Policia Municipal es penja al web cada any?

Sr. Alcalà: Sí, la memòria de totes les Àrees.

3. Modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació

Presentació per part del sr. Palouzié de les modificacions introduïdes a l'Ordenança Municipal de Circulació. Les principals són:

- 1200 vehicles menys retirats el 2012 respecte del 2009

- regulació de zones verdes

- retoc de determinats temes desfasats pels esdeveniments o perquè hi havia hagut alguna modificació legal.

- inclusió de zones on fins ara no es podia actuar per poca cobertura legal (ex: terrenys o vies privades).

- definició d'obstacle

- retirada d'obstacle

- Barri Vell. Regulació d'estacionament

- Prohibició d'estacionament (en doble filera/paral·lel en carril de circulació, a 5 metres d'una cantonada)

- S'està plantejant un estacionament controlat de 10 minuts en zones estratègiques.

- Indrets on està prohibit aparcar (contenidors o anàlegs)

- Regulació d'estacionament amb horari limitat. S'està plantejant que hi hagi sistemes de pagament digitals, per això s'inclou

- Regulació de la possibilitat de pagament d'un tiquet en un lloc i després portar-lo a un altre (no és possible)

- Anul·lació de les denúncies

- Regulació de l'estacionament de vehicles dels discapacitats

- Matisos respecte de varis temes (ex: estacionament de bicicletes)

- Retirada de vehicles immobilitzats

- Allò que regula altra normativa respecte del trànsit, no es reproduceix.

- Ressaltar l'article que parla de cicles i bicicletes.

El sr. Alcalà obre el torn de preguntes:

Es planteja una qüestió sobre els terrenys privats.

Sr. Palouzié: tot el que són estacionaments regulats amb pagament no entraria. Seria, per exemple pels cinemes, Mas Gri, Mas Xirgo, ...

Pep Juandó (UdG): La Universitat també?

Sr. Palouzié: Sí.

Miquel Llop (Mou-te en bici): Els pàrkings privats també?

Sr. Palouzié: No, són privats.

Es passa a ressenyar punt per punt les diferents modificacions introduïdes (només es recullen les que són objecte de comentari):

5. Prohibició d'estacionament al Barri Vell

5.3. Prohibició d'estacionament on ho prohibeix la senyalització o la normativa.

5.25. Es permetrà fer una parada de 10 minuts en determinades zones. La primera serà l'avinguda Pericot. De moment serà amb senyals, amb el temps serà amb captació d'imatges.

Fernando Samitier (Taxi Girona): Això seria possible davant CAP, hospitals, ...?

Sr. Alcalà: Això són experiències i després tothom ha de ser molt conscient i respectar-ho. Si l'experiència funciona es pot anar estenent a altres llocs.

9.3. El tema de la retirada de vehicles és molt important, perquè es donaven casos que el cotxe no destorbava però es retirava. Ara es podrà sancionar, però la grua no el retirarà.

Cal remarcar que les retirades i les sancions s'han reduït de forma considerable.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): 11.3 A l'apartat 1 de l'article 24 s'hi hauria d'afegir la paraula "vianant".

Sr. Alcalà: Sí, cal tenir-ho en compte.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'Associacions de Veïns de Girona/ Associació de Veïns del Pont Major): Les targetes de minusvàlids d'estrangers són vàlides?

Sr. Alcalà: Sí, és a nivell de tot Europa.

Anna M. Guillen (MIFAS): Sí, la targeta serveix per tot arreu.

12. Apartat 30.k)

Joan Muntada (UGT): Si no es superen les 5 hores, què passa?

Marc Adell (Policia Municipal): La normativa de trànsit estableix uns temps màxims. Si s'excedeixen en més d'un 50% s'entén que és conducció temerària i s'immobilitzarà. Si no, no s'immobilitzarà, però no se'l deixarà continuar fins passades les 5 hores.

16.

Miquel Llop (Mou-te en bici): En principi és molt lògic que si l'Administració es gasta diners per fer carrils bici, s'hi faci passar. Però n'hi ha que estan mal dissenyats i afavoreixen els conflictes. Aquesta obligatorietat s'hauria de repensar.

Voldria parlar de l'article 22, bicicletes encadenades. Si aparques la bicicleta en un fanal o arbre si no fa nosa la retiraran. Si realment estem aplicant el criteri que no retirem vehicles que no fan nosa, no podem aplicar el mateix criteri a les bicis? 250 metres és molt.

Sr. Alcalà: Volem deixar molt clar que no faci nosa. Fem una proposta de redactat nou per l'article 22.4 i la passarem perquè ho valoreu.

Sr. Jaume Espígol (Taula de la Construcció): No seria bo replantejar que les bicicletes al creuar ho fessin a peu?

M. Mercè: El nou reglament vol modificar bastant el tema de les bicicletes, i nosaltres no ho podem modificar. La proposta del Ministeri no exigeix que es baixi de la bici.

Ariadna Gabarda (Associació Naturalistes de Girona): Art. 23. Què passa amb els vehicles que porten més de 72 hores estacionats?

Sr. Palouzié: Primer s'ha de denunciar i notificar al propietari. Més o menys es tarda un mes i mig.

Miquel Llop (Mou-te en bici): Estaria bé informar als vianants de les sortides de pàrkings públics.

Sr. Alcalà: Ho passarem a Urbanisme.

M. Mercè Teixidor: Acústic o visual?

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Com que hi han moltes diferents tipologies de vianants han de ser els tècnics els que determinin la millor opció.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'Associacions de Veïns de Girona / Associació de Veïns del Pont Major): Li sembla molt bona idea, però passaria molt temps abans no es normalitzés, i també representaria un cost pels propietaris.

Sembla que aquestes modificacions s'orienten cap a la disminució de retirada de vehicles i ja li sembla bé. Però això també comporta una baixada del nivell d'ingressos. Com ho compensarem?

Annex I. Les sancions són molt elevades. Aquests preus estan homologats? És car.

Sr. Palouzié: Hi ha dos temes:

-Taxa de la grua: Es calcula a partir del cost que comporta utilitzar-la.

-Import de la sanció: Tenim molt poc marge de joc, perquè a les infraccions greus i molt greus, el marge el fixa l'Administració. Només podem triar en les lleus.

Sr. Alcalà: Aquí no hi ha res amagat, el que intentem és reduir la retirada de vehicles, tendir a que no hi hagi sancions.

Sr. Palouzié:

2009: 49.000 vehicles denunciats

2010: 38.000 vehicles denunciats

2011: 32.000 vehicles denunciats

2012: 28.000 vehicles denunciats

Sr. Alcalà: S'aposta per fer pedagogia. Que la gent respecti velocitats i llocs per aparcar, sense posar ressalts ni pilones, fent controls de semàfors.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'Associacions de Veïns de Girona/Associació de Veïns del Pont Major): El primer semàfor del Pont d'en Vidal. Hi ha un terç de vehicles que se'l passen en vermell. Hi va haver un temps que hi havia un guàrdia que ho controlava.

Sr. Palouzié: Sí, és un dels objectius del PLSV, reduir els atropellaments.

Sra. M.Mercè Teixidor: De tant en tant té culpa el vianant.

Sr. Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Ningú posa els intermitents.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): els semàfors de pulsador que no reaccionen ràpid perquè el vianant pugui creuar no serveixen.

Sincronització de semàfors. El total de l'equilibri de la ciutat, has de prioritzar si vols més cotxes o més vianants. El facilitar la vida als cotxes és una mica perillós.

Sr. Alcalà: la sincronització s'ha treballat sobretot en les línies bàsiques, els carrers principals.

Aprofita per dir que serà imminent la sortida de l'autopista. Han estat treballant en aquest tema i també en les bosses d'aparcament dissuasòries.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Quines vies han de ser les principals.

M. Mercè Teixidor. Aquest és un tema per tractar-se a la sessió del Pla de Mobilitat.

09:30 el sr. Alcalà dóna per finalitzada la sessió.

Certifico,
La secretària,

Vist-i-plau
El president,

Neus Funtané Masó
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones
Regidor de Seguretat, Mobilitat i
Via Pública