

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 16 de març de 2017 al Centre Cívic Ter

Inici de la sessió: 20.15 hores.

Actua de President el Regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

CECAM	Jaume Espígol
Polícia Municipal	Marc Adell
Ajuntament de Salt	Toni Vidal
AAVV Palau Sacosta	Romà Monreal
Consell Municipal de la gent gran	M. Àngels Bahí
Consell Municipal de la gent gran	Dolors Estañol
Ajuntament de Girona	Sílvia Sancho
Ajuntament de Girona/TMG	Pere Casas
Ajuntament de Girona	M. Mercè Teixidor
AAVV Palau Sacosta	Josep Fernández
AAVV Montilivi	Ramon Ternero
AAVV Sant Narcís	Xavier Reyner
AAVV Sant Narcís Sud	M. Dolors Hernández
AAVV Sant Narcís Sud	Josep Magariño
Federació d'AAVV de Girona	Josep Maria Castañer
ATM Girona	Marian Arjona
Mou-te en bici	Albert Martos
Mou-te en bici	Alfons Hosta
Comissió Ambiental de la CUP	Pep Montenegro
Comissió Ambiental de la CUP	Jordi Bas
Montepio Girona	Jordi Lapiedra
AAVV Carme Vista Alegre	Marià Adroher
AAVV Carme Vista Alegre	Fina Escandell
AAVV Carme Vista Alegre	Guifré Mas
Escoles Públiques de Girona	Montserrat Assó
Universitat de Girona	Pep Juandó
TEISA	Àlex Gilabert
Asetrans	Àlex Gilabert
Cambrà de Comerç	Àlex Gilabert
Taula de la Construcció de les comarques gironines	Jaume Espígol
Consell Comarcal del Gironès	Quim Roca
Ajuntament de Sant Gregori	Quim Roca
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Tailà	Ferran Artero
Taula de l'enginyeria de les comarques gironines	Jordi Fabrellas
Girona Centre	Carles Falcó

Obre la sessió el regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona.

Es fa entrega de la documentació següent als assistents:

- Dos fulletons de la campanya Comparteix la Ciutat.
- Llistat d'actuacions realitzades en el marc del Pla de Mobilitat Urbana durant l'any 2016.
- Instrucció emesa per la DGT relativa als Vehicles de Mobilitat Personal
- Proposta de regulació dels Vehicles de Mobilitat Personal.

Es tracta el primer punt de l'ordre del dia, referent a l'aprovació de l'acta de la sessió anterior.

Es passen a tractar la resta de punts de l'ordre del dia, que el Regidor Joan Alcalà introdueix.

El Regidor Joan Alcalà agraeix a l'Alcalde de Sant Gregori i al Regidor de Salt la seva assistència. És molt important que els tres municipis vagin de la mà en els temes de mobilitat. Un exemple seria el recent aprovat Reglament regulador del servei de taxi.

El Regidor Joan Alcalà convida a tots els assistents a presentar les qüestions que creguin oportunes a la Taula, i sinó a formular els dubtes que puguin tenir a l'Àrea de Mobilitat i Via Pública.

El Sergent Marc Adell fa un repàs de la instrucció de la DGT relativa als vehicles de mobilitat personal. S'han trobat que a la ciutat hi ha nous vehicles que fins al moment es desconeix per on poden circular. El debat ja existeix des de fa molt temps entre els professionals del sector.

La DGT s'ha vist obligada a fer una regulació i ha emès una instrucció amb la qual ha acabat traspasant la responsabilitat de la regulació de la circulació dels vehicles de mobilitat personal als Ajuntaments.

Tradicionalment la legislació de trànsit ha dividit l'espai públic en dos grans blocs:

- vehicles
- vianants

El Sergent Marc Adell continua fent una explicació de tot el que diu la instrucció de la DGT.

Entre d'altres, estableix que es prohibeix la circulació dels vehicles de mobilitat personal en els espais destinats a vianants.

També diu que no es poden catalogar com a vehicles a motor.

Pel què fa a les assegurances, la normativa general només obliga a que estiguin assegurats els vehicles a motor. I aquests no són vehicles a motor, per tant, no estan assegurats. Voluntàriament es podrà fer, i l'autoritat municipal podria exigir-ho.

Un vehicle motor, a banda de la obligació de l'assegurança, està subjecte a que la persona que el condueixi tingui una autorització administrativa. Tampoc se sap quin tipus de conductors poden utilitzar aquests vehicles, no es parla de cascs, reflectors, avisos acústics, ...

També hi ha empreses que utilitzen aquests vehicles com a reclam turístic. Aquests necessitaran una llicència específica de l'Ajuntament. En les autoritzacions hi haurà de constar sempre el recorregut i l'horari.

El Sergent Marc Adell fa una explicació de la proposta de regulació que fa l'Ajuntament.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): Les cadires de les persones amb mobilitat reduïda estan aquí?

Sr. Joan Alcalà: No, això ja està regulat. La senyora Anna Maria Guillen, de MIFAS, que ha excusat la seva presència, ens ha fet aquesta mateixa consulta.

Sergent Marc Adell: El Reglament General de Circulació assimila als vianants els vehicles que utilitzen les persones amb mobilitat reduïda.

El Sergent continua fent l'explicació de la proposta de regulació que fa l'Ajuntament.

Per la xarxa pedalable només podran circular els A (monopatins).

Per la zona 30 km/h i vies amb preferència per a vianants els B i C.

Zona 20 km/h els B i C.

Zona 30 km/h els B i C

Parcs només els A.

Zones de més de 30 km/h només els C (s'exclouen Segways)

Caldrà assegurança pels vehicles destinats a activitats econòmiques i per als titulars dels vehicles B i C

Tots els vehicles de la classe C hauran de tenir una autorització administrativa per circular.

L'estacionament s'haurà de fer d'acord amb el que estableix l'Ordenança municipal de circulació.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Creu que hi haurà d'haver molta policia, perquè la gent farà el que vulgui, i la normativa s'ha de fer complir.

Sr. Joan Alcalà: Ara presentem un marc regulador i després farem complir la normativa.

Sr. Jordi Bas (Comissió Ambiental CUP): En molts casos els vehicles són un mitjà de transport per anar a la feina. Potser s'haurien de potenciar perquè són vehicles no motoritzats que treuen cotxes de la ciutat i generen menys contaminació.

Sr. Alcalà: Precisament la proposta no és de prohibir, sinó de regular.

Sr. Albert Martos (Mou-te en bici): La categoria A creiem que també s'hauria de fer esment que han de circular a una velocitat mínima als carrils bici per la seva pròpia seguretat i la dels ciclistes.

Pel què fa als carros per portar nens, els contempla aquesta normativa?

Creiem que alguns vehicles poden quedar a mig trajecte tallats (ex. Segway).

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Els Segway en aquests moments seria pel Barri Vell i Mercadal.

Aquesta proposta de regulació dels vehicles VPM implica modificar la Ordenança de circulació. Això que presentem ara és un esquema bàsic, caldrà afinar-ho amb les vostres aportacions.

Sra. Sílvia Sancho (Mobilitat i Via Pública): (En relació a la pregunta del senyor Albert Martos sobre els carros per portar nens). Quan et refereixes als remolcs, aquests no porten motor, per tant, no estan regulats en el C.

Sr. Joan Alcalà: Això està prohibit aquí.

Sr. Toni Vidal (Regidor Ajuntament de Salt): La prioritat invertida es limita a 30km/h o a 20 km/h?

Sr. Marc Adell (Policia Municipal): Es limita a 30km/h.

Sr. Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Planteja una sèrie de dubtes:

-Podríem aprofitar i fer una modificació més completa sobre tot el tema de vianants i bicicletes. Ho podríem deixar tot ben aclarit.

La no representació de la Taula de Mobilitat a la redacció d'Ordenances i campanyes li estranya. Perquè no hi poden dir res. No tenen més opció. El Reglament de la Taula de Mobilitat diu que és un òrgan de consulta i participació. No creu que sigui d'informació, sinó que tenen dret a participar, i en cap moment ho estan fent, els hi agradaria tenir un paper més actiu.

Sr. Joan Alcalà: Considera que la Taula és consultiva, i la gent fa propostes que es debaten, i llavors es prenen decisions.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV): Aquests aparells són molt vulnerables envers els vehicles motoritzats. I no ens ho plantegem.

Sr. Joan Alcalà: Algú vol fer alguna esmena?

Es passa a la votació:

A favor: 17

En contra: 1

Abstencions: 8

Sr. Pep Juandó (UdG): No està regulat però caldria regular-ho perquè aquests vehicles aconseguiran suplir cotxes. Els hi volem donar facilitats o no? I això aquí no es veu.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Explica les principals actuacions de la xarxa ciclable durant l'any 2016. Comenta que havia preparat una presentació, però que per impossibilitat tècnica no es pot projectar, i que s'enviarà per mail als membres de la Taula. Fa una explicació del quadre que s'ha entregat i explica quines són les actuacions que es faran a la xarxa ciclable durant l'any 2017.

- En resposta a la consulta de la representat de AAVV Carme Vista Alegre, explica en que consisteix el projecte que s'estacà estudiant de xarxa ciclable al carrer del Carme: connexió des del pont de la Font del Rei fins al trencant que puja fins a Mas Ramada. En aquest espai un carril bici no hi cap. Serà amb senyalització horitzontal, i arribant al cementiri farem carril bici. Però no tenim més dades, ho estem estudiant.

Sra. Fina Escandell (AAVV Vista Alegre c. Carme): Si no hi cap cal buscar una altra solució. Aniria bé que ens ho consultessin.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Els tècnics hi estan treballant. Ho estan estudiant.

Sr. Joan Alcalà. Un cop tinguem l'estudi se'ls hi presentarà perquè donin la seva opinió.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): L'Hiperacor quan faci la modificació té com a obligació fer un carril bici que arribarà al carrer Saragossa.

Amb les obres de construcció de la coberta del pavelló del Cassià Costal també farem un tall més de carril bicicleta a la carretera Barcelona (fins a enllaçar amb el carrer Pau Vila i Dinarés).

En el projecte d'urbanització de carretera Barcelona (tram entre rotonda de Mas Gri fins quasi arribar a Martí Sureda Deulovol) també s'ha previst un carril bicicleta.

Sr. Joan Alcalà: Totes les actuacions urbanístiques de la ciutat ja contempen els carrils bicicleta.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Hi ha un altre tram al carrer Tenerife fins al Pont de l'Aigua. Tenim una subvenció. Ja està en licitació.

El Pla de Mobilitat Urbana preveu una estació de Girocleta a l'Eixample pel 2017.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): No volen que el carril bici finalitzi a Mas Gri, sinó que haurien de seguir tota l'Avellaneda.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Es fan les actuacions del Pla de Mobilitat Urbana. Això que proposa no hi està inclòs, cosa que no vol dir que no es faci.

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV de Girona): Quedaria pendent de fer el pas per sota el Pont de l'Aigua.

Des de la Federació d'AAVV de Girona ja fa temps que es plantegen l'aspecte més negatiu del ciclisme urbà. El primer que vol remarcar és que són pro-ciclistes. Però també cal ser realista. Hi ha uns ideals, però després hi ha la realitat. La realitat és el que tothom té present, és a dir, bicicletes per la vorera. Els ciclistes van de la manera més ràpida possible, sense fer cas a la regulació (van massa ràpid, no donen preferència al vianant). Són perillosos.

Volen fer una proposta:

-Les bicis s'han de poder identificar. Proposen que hi hagi una placa municipal d'identificació.

-Assegurança obligatòria.

-Llums.

-Controls.

Tot això s'hauria de poder portar a la pràctica, i no només basar-se amb els que tenen bona fe.

Sr. Joan Alcalà: S'està posant en marxa una campanya des de la Regidoria de Serveis Socials i Seguretat.

Sr. Albert Martos (Mou-te en bici): Costa que una bicicleta urbana circuli a 45km/h per un carril bicicleta.

Sobre la matrícula, països molt més avançats no en tenen. El tema és la pedagogia.

Creuen que les multes han d'anar una mica d'acord amb el cost del vehicle.

L'assegurança de responsabilitat civil moltes vegades està inclosa a la de la llar. Els socis de Mou-te en bici estan tots assegurats.

Els ciclistes poden anar per la carretera.

Sr. Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Voldria el mateix control per ciclistes, vianants i bicicletes.

Els carrils bici a les voreres generen conflictes.

Sr. Joan Alcalà: El mitjà natural de les bicicletes hauria de ser per la calçada. De moment hem de compartir espais i respectar-nos.

Aquests aspectes que han plantejat es tindran en compte a l'hora de fer la modificació de l'Ordenança.

Desconeix si l'Ajuntament té competència en el tema de l'assegurança. Es farà la consulta.

Sr. Carles Falcó (Girona Centre): Proposa fer una campanya d'educació urbana de ciclistes i vianants als diaris.

Sr. Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Hi ha una falta d'empatia. La gran majoria de conductors són vianants i al revés. Però amb bici hi va poca gent, i per tant hi empatitza poca gent.

Sr. Alcalà: Fem votacions respecte a l'assegurança i a la identificació de les bicicletes:

Vots en contra: 7

Vots a favor: 9

Abstencions: 2

No hi ha el quòrum suficient establert pel Reglament regulador de la Taula del Taxi

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Fa una explicació del Pla de Mobilitat Urbana, del Pla Local de Seguretat Viària i del Pla d'Accessibilitat, referint-se a la presentació que s'enviarà, atès que per motius tècnics no s'ha pogut projectar.

Sr. Joan Alcalà (Mobilitat i Via Pública): Referent al tema dels camins escolars segurs, comentar que estem liderant un projecte europeu per intercanviar experiències entre diferents ciutats.

Sr. Pere Casas (Mobilitat i Via Pública /TMG): Vol fer una explicació dels canvis que hi hauran a les línies d'autobús. Quan són petits canvis ho parlen directament amb els interessats (Associacions de Veïns, Universitat, ...). Però ara n'hi ha dos de grans i els hi vol plantejar:

-L7. Els busos de la L7 ara són més grans. Arribar a la plaça Sant Domènec es perillós i girar-hi a vegades és difícil. Els conductors demanen arreglar-ho. S'ha vist que a la plaça Sant Domènec hi baixa poca gent. TMG ha plantejat al Departament de Mobilitat de l'Ajuntament la possibilitat de fer un servei a demanda. Si no s'hi ha d'anar el bus continuaria fins a Fora Muralla.

-L11. Els conductors manifesten que el dissabte pel carrer Ciutadans i el carrer Santa Clara quasi no poden passar. Han d'anar a velocitat de vianant i com que no fan soroll no els senten.

El dissabte els CAPS estan tancats, i aquesta línia es va fer per això, i TMG ha plantejat a Mobilitat que el dissabte deixin de circular pel carrer Ciutadans i pel carrer Santa Clara.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): A l'Avellaneda hi ha gent molt gran i amb dificultats per moure's. Proposàvem que la L2 hi passés una estona.

Sr. Pere Casas (Mobilitat i Via Pública/TMG): Fer-hi arribar busos directament és complicat. Haurien de fer un transbord..

Sr. Josep Maria Castañer (Federació d'AAVV de Girona): Com es podria aconseguir que les plataformes dels busos servissin? Els busos s'entreveessen i hi ha cues de busos als Jutjats.

Sr. Pere Casas (Mobilitat i Via Pública/TMG): Les plataformes sempre milloren el que hi havia. Una altra cosa és que els conductors no s'hi acostin. A vegades depenent de la parada ho tenen difícil. Altres vegades és per error del conductor. Si la gent es queixa els avisem.

Als Jutjats s'hi haurien de poder aparcar bé per l'espai que hi ha.

Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Això de Sant Domènec potser posant el bus més petit i posant-los més seguits en certs horaris no s'hauria de fer això que es proposa.

Sr. Pere Casas (Mobilitat i Via Pública/TMG): El que volem és que el servei funcioni millor. Si detectem perill hem d'aplicar la situació amb més sentit comú. I també servirem a una zona del barri que ara mateix no té servei.

Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Un altre tema és la L3 i la L4 quan és l'hora de marxar si tu estàs arribant no t'obren. I altres vegades passa que el bus passa abans d'hora i no s'espera.

Sr. Pere Casas (Mobilitat i Via Pública/TMG): Del tema de les parades, el bus s'intenta que surti puntual a l'inici de la parada. Si a les parades intermitges no hi ha trànsit, a vegades passen abans. Els conductors quan arrenquen tenen instruccions que no es poden anar parant cada cop que vegin algú.

Sr. Albert Martos (Mou-te en bici): Quan es tregui l'estació d'autobusos de la plaça Espanya, proposen posar-hi un gran aparcament de bicicletes vigilat.

Sobre els aparcaments dissuasius, estem d'acord que es facin sempre i quan es limiti l'aparcament a la circulació en cotxe dins el nucli urbà. Sense aquestes mesures, la funció dissuasiva no s'assoleix.

Pregunta si l'Ajuntament té previstes restriccions a la circulació de vehicles amb motor de combustió durant episodis d'alta contaminació, i si es preveuen mesures contra vehicles vells i altament contaminants, tal i com fan a Barcelona i Madrid.

Sr. Joan Alcalà: Es presentarà un projecte per tal que hi donin la seva opinió.

L'Alcaldessa és a un acte i ha anunciat que allà on ara hi ha el Centre Verd serà un aparcament dissuasori. Hi ha una gran esplanada. Serà una gran bossa d'aparcament i, a més, amb línia de bus.

Sra. Fina Escandell (AAVV Vista Alegre-Carme): Al barri de Vista Alegre el senyor Berloso va dir que faria un estudi per fer una àrea verda. Necessitem que hi hagi una zona. Urgeix una mica.

Sr. Joan Alcalà: Hem d'estudiar-ho i veure com ho fem. Passa al mateix que al sector de Bonastruc i la part de La Copa.

22.24 hores. Es dona per finalitzada la reunió.