

**Esborrany acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 13 de febrer de 2019**

Inici de la sessió: 19.00 hores.

Actua de President el Regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

ATM	Marian Arjona
Sarfa	Judit Gomez
AV Palau-Sacosta	Romà Monreal
Taula de la Construcció	Anabel Ros
Mifas	Anna Maria Guillen
ERC-MES	Miquel Poch
AV Sant Narcís Sud	Josep Magariños
AV Vilaroja	Jorge Carlos Ruiz
AV Vilaroja	Tomas Cepas
Montepio de Conductors	Manuel de Eugenio
UdG	Jaume Feliu
UdG	Pep Juandó
Ajuntament de Vilablareix	Gerard Segura
AV Sant Narcís	Xavier Reyner
Escola Pla de Girona	Lluïsa Garriga
Escola Pla de Girona	Carme Tarradellas
Escola Pla de Girona	Inés Morera de la Vall
AV Pla de Palau	Martí Guillamet
Mou-te en Bici	Albert Martos
TEG (Taula Enginyeria de Girona)	Jordi Fabrellas
Ciudadans	Manuel Vazquez
Ajuntament de Girona (La Caseta de la Devesa)	Sílvia Teixidor
AV Domeny, Pla de Domeny i Tialà	Ferran Artero
PSC	Manuel Martin
AV Palau Sacosta	Josep Fernandez
Federació d'Associacions de Veïns	Josep Maria Castañer
AV Pont Major	Josep Maria Castañer
AV Fontajau	Miquel Martínez Domenech
AV Vista Alegre- Carme	Josepa Escandell Daranas
Ajuntament de Girona (Mobilitat)	Sílvia Sancho
Ajuntament de Girona (Policia Municipal)	Marc Adell
CUP	Pep Montenegro
Taula de la construcció	Anabel Ros
Ajuntament de Girona (Mobilitat)	M. Mercè Teixidor
CUP- Crida per Girona	Laia Pèlach
Joan Alcalà	Mobilitat i Via Pública
M. Mercè Teixidor	Mobilitat i Via Pública
Neus Funtané	Mobilitat i Via Pública

Obre la sessió el regidor delegat d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona.

Han excusat la seva assistència:

- Sra. Marta Madrenas (Alcaldeessa de Girona)
- Concepció Veray (Regidora PPC)
- Narcís Fajula (Alcalde de Sarrià de Ter)
- Sr. Eduard Berlosó (Regidor Ajuntament de Girona.
- Àlex Gilabert (Cambra de Comerç)
- Eduard Ayach (FOEG)

Es passa a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

### **1. Aprovació si escau de l'acta de l'acta anterior.**

No havent-hi al·legacions, es passa a aprovar l'acta de la sessió anterior.

### **2. Informació sobre el projecte School Chance d'intercanvi de bones pràctiques en mobilitat escolar sostenible. Implantació del Traffic snake game i Coordinador de Mobilitat a l'escola Pla de Girona.**

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Fa una introducció del Projecte School Chance.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): L'any 2014 es va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana. Aquest, estableix la redacció de diferents projectes de camins escolars. S'ha contractat a diferents empreses externes expertes en la matèria per tal de realitzar els estudis de camins escolars projectats al Pla de Mobilitat Urbana.

El resultat d'aquests estudis són propostes de tres tipus:

- Tècniques
- Educatives
- Divulgatives

En la redacció dels primers estudis, es va detectar la necessitat de trobar propostes educatives i divulgatives adequades per a implantar a les escoles de la ciutat. És en aquest marc que va sorgir la possibilitat de participar al Projecte School Chance, projecte d'intercanvi de bones pràctiques en mobilitat escolar entre diferents socis europeus..

El programa Interreg Europe que finança aquest projecte estableix com a requisit que els plans d'acció resultants de l'intercanvi de bones pràctiques sigui a nivell de regions d'Europa, que en el cas nostre, són les autonomies. En aquest sentit va entrar com a soci el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Es fa un resum del projecte School Chance i es convida a les representants de l'Escola Pla de Girona a fer la presentació.

Les representants de l'Escola Pla de Girona fan la presentació de les actuacions que han portat a terme en relació amb el Projecte School Chance. Expliquen la seva participació en el projecte com a membres del grup d'interès local, l'anàlisi DAFO fet a l'escola i les bones pràctiques identificades en el projecte School Chance i que formen

part del seu pla d'acció per implantar a l'escola. D'aquestes dues ja s'ha implantat: Traffic snake game i la designació del coordinador en mobilitat escolar.

Josep M. Castañer (AAVV Pont Major /Federació d'Associacions de Veïns): Donat que la tendència és a la sobreprotecció, s'hauria de sensibilitzar molt als pares i implicar-los.

Representants de l'escola Pla de Girona: Aquest és un element clau, i és el que procurem.

Gerard Segura (Ajuntament de Vilablareix): Aquest punt de desencotxament, com funciona?

Representants de l'escola Pla de Girona: És com una entrada d'autobús dins la vorera.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Hi havia un encaix i l'hem aprofitat.

Gerard Segura (Ajuntament de Vilablareix): Hi ha un temps màxim?

Representants de l'escola Pla de Girona: Just el temps de deixar el nen i marxar.

Joan Alcalà (Mobilitat i Via Pública): Agraïeix a les representants de l'escola que hagin anat a explicar la seva experiència. Apunta que és molt important treballar amb els nens en l'àmbit escolar.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Penjarem la presentació que han fet les representants de l'Escola Pla de Girona perquè tots els membres de la Taula de Mobilitat la podeu consultar.

### **3. Situació actual de la regulació dels vehicles de mobilitat personal.**

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Ja havíem comentat a la Taula de Mobilitat anterior que estàvem treballant per introduir a l'Ordenança de circulació aquests nous aparells.

Durant aquest temps hi ha hagut una evolució, i fa qüestió d'un mes que hem rebut de la DGT un esborrany d'una nova regulació.

Hem cregut oportú esperar com va aquesta regulació que està tramitant la DGT per tal d'anar-hi treballant.

El que sí que tenim clar és que s'ha de regular com aquests aparells circulen per la ciutat.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Mitjançant una presentació, fa l'explicació de l'esborrany d'instrucció de la DGT. Explica que resumint, aquesta regulació té 2 àmbits:

-Estableix nous límits de circulació genèrics de les vies urbanes

-Defineix què és un Vehicle de Mobilitat Personal (VMP). Aquest fet és important ja que els defineix com a 'Vehicles'. Per tant, han de circular per la calçada.

Per tant, sembla que estan fent un nou plantejament. Quan estigui aprovat el Reial Decret és quan l'Ajuntament haurà de regular. La nova regulació és flexible en el sentit que estableix un marc general i alguns elements, com el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal i cicles de pedaleig assistit pot ser aprovat pel Director general de trànsit. Això permet adaptar-se als nous sistemes de mobilitat personal que vagin sortint al mercat amb més rapidesa.

Un altre dels aspectes que han introduït fa referència a la necessitat que els VMP disposin d'un certificat per tal de poder circular.

En definitiva, aquesta proposta de reial decret modifica, en part, el plantejament de l'Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Com que aquesta qüestió l'ha de recollir l'Ordenança de circulació, ho haurem de debatre. S'haurà de parlar amb l'Àrea metropolitana per buscar el màxim consens.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Amb la Policia Municipal s'havia treballat d'acord amb l'ordre anterior, però ara cal esperar el nou Reial Decret.

#### **4. Estat d'execució de camins escolars. Presentació del projecte de millora de l'entorn escolar – carril bicicleta escola Dr Masmitjà.**

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Com sabeu cada any hi ha un compromís d'anar fent estudis de camins escolars segurs a diferents escoles de la ciutat.

D'aquests estudis en van sorgint actuacions a realitzar, ja que l'empresa que fa els estudis estableix quines són les millores a fer i les problemàtiques que s'han detectat.

Albert Martos (Mou-te en Bici): També inclou Instituts?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Estem fent els estudis de camins escolars que estan inclosos dins del Pla de Mobilitat Urbana que es va aprovar; i aquest només inclou unes escoles determinades.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Actualment ja hem de començar a fer la tramitació de l'aprovació d'un nou Pla de Mobilitat Urbana.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Quina empresa els fa?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Va canviant. Al final han estat dues les que han fet els diversos estudis que tenim actualment: Mcrit i Doymo.

Ferran Artero (AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà): A Domeny es va fer aquest estudi. S'ha executat alguna de les coses que diu l'estudi?

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): A Domeny, per exemple, es va instal·lar el radar. Una de les queixes era l'excés de velocitat dels vehicles al seu pas pel pont de Fontajau.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): A Domeny es va ampliar dos trams de vorera que deia l'estudi (davant del pavelló i a la rotonda).

A l'Escola Mare de Déu del Mont també se'n van fer dos.

A l'Escola Annexa Joan Puigvert es va fer l'actuació de les jardineres, l'ascensor i ampliació de voreres des de l'ascensor fins a accés a escola.

A Montjuïc aviat es començarà a posar una barana que proposa l'estudi realitzat.

En resum, de tots el projectes de camins escolars segurs hem anat fent coses.

Miquel Barris (representant directors escoles): Si hi hagués alguna actuació per millorar l'accessibilitat a la via pública que una escola considerés urgent, on ens hem de dirigir?

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): A l'Àrea de Mobilitat i Via Pública. Tenim un llistat i anem fent actuacions.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Tot i que si a la petició feu constar que hi ha un alumne amb una dificultat, ho prioritzem.

Pep Montenegro (CUP): Amb el tema dels camins escolars, no sé si vaig errat, però el Pla de Mobilitat Urbana era per executar en 6 anys.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Sí, fins al 2020. Llavors farem un Pla de Mobilitat nou.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Després farem un repàs de les actuacions que s'han fet del Pla de Mobilitat Urbana actual.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Fa l'explicació del projecte de camí escolar a l'Escola Doctor Masmitjà.

Ferran Artero (AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà): Li sembla molt bé. Però a Domeny no es pot pintar un pas de vianants a Bullidors amb Montbó, que és una actuació que seria molt barata i aniria molt bé per la gent que va caminant a l'escola.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Ho revisarem.

Pep Montenegro (CUP): Podem posar la presentació que fa referència a l'escola Masmitjà? Quina mesura fa el tros de separació entre l'aparcament i el carril bici?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Aquest projecte es pot consultar al web de l'Ajuntament.

Pep Montenegro (CUP): Cal tenir en compte la porta del vehicle estacionat. Estem generant un risc.

També hi ha un altre risc. El carril bici passa pel cantó dels nens quan surten de l'escola.

Per aquests motius, ell el faria passar per l'altra banda.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Ho vam estudiar i és molt millor pels ciclistes per aquesta banda.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): El que més ens preocupa és la seguretat.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Pel què fa al tema de la distància de les portes, entén que ja deu estar calculada. Potser seria interessant algun tipus de separador físic perquè els cotxes no estacionin sobre la pintura.

## **5. Ampliació pla de seguretat viària: estudi ampliació en punts d'atropellaments.**

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): El Servei Català de Trànsit aquest any ha fet un estudi d'ampliació del Pla de Seguretat Viària referit als punts d'atropellament.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): L'Ajuntament va signar un conveni amb el Servei Català de Trànsit. A través d'aquest conveni, el Servei Català de Trànsit redacta Plans Locals de Seguretat Viària als municipis. El que tenim actualment finalitzava el 2016. Per problemes de contractació, el Servei Català de Trànsit no ha

pogut fer-ne un de nou, i és per aquest motiu que el que han fet ha estat fer un estudi d'ampliació referent als punts d'atropellament.

En aquest estudi han fet una detecció dels 13 punts d'acumulació d'atropellaments i de 3 punts de risc.

A més, des de l'Ajuntament els hi vam demanar que estudiessin expressament l'avinguda Lluís Pericot.

En la mesura del possible, anirem aplicant les propostes que ens facin en aquest estudi.

Josep M. Castañer (AAVV Pont Major /Federació d'Associacions de Veïns): El gir a l'esquerra des de la plaça Espanya cap al carrer Barcelona. És urgent la supressió d'aquest gir pels vehicles.

Hi ha dues alternatives per girar cap a la plaça Espanya:

-La més òptima seria informar i fer girar als vehicles a la pl. Marquès de Camps.

-L'altra és derivar aquesta circulació cap a La Salle, seguir per Joan Maragall fins arribar a Bisbe Lorenzana, i aquí orientar cap a pl. Espanya.

Imagina que hi ha una reticència per part de taxistes, i potser algun bus que entra per aquest gir.

En nom de la Federació d'Associacions de Veïns, creu que això s'ha de fer ràpidament, i no esperar a la remodelació del carrer Barcelona.

Jorge Carlos Ruiz (AAVV Vila Roja): Respecte a les dues línies de bus que fan aquest gir, ha portat dues alternatives que fa lliurament al regidor Alcalà:

1.Fer-los passar pel centre.

2.Per carretera Barcelona fins a Marquès de Camps i girar a l'esquerra.

Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Fa una setmana van anar a veure al Subdelegat del Govern per parlar d'aquesta problemàtica. La Subdelagació va dir que no era competència d'ells, sinó que era exclusivament de Mobilitat. La consulta la feien per saber si era competent ADIF.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Els atropellaments que es recullen a l'estudi fet pel Servei Català de Trànsit són generals (recullen cotxes, bicis, motos...)?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Si, tots conjuntament.

Xavier Reyner (AAVV Sant Narcís): Seguint amb el tema del gir a l'esquerra, com que ja està previst al projecte de la plaça Espanya, es podria estudiar fer aquest canvi ja i solucionar el problema?

Pep Montenegro (CUP): En un carrer com és el c. Barcelona, el que hem de fer és pacificar el trànsit.

Josep Magariños (AAVV Sant Narcís Sud): Voldrien que l'Ajuntament en un curt termini resolgués el tema del carrer Pamplona.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Això ho van estar treballant. Però és propietat privada.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Sobre la qüestió d'eliminar el gir a la plaça Espanya hi està d'acord. Però cal estudiar què pot representar eliminar-lo ja. Tècnicament s'ha d'estudiar.

En referència a la consulta a la Subdelegació, efectivament ho poden consultar, però l'Ajuntament és el competent.

Responent a la qüestió plantejada pel senyor Pep Montenegro, comenta que estan completament d'acord i que, de fet, les actuacions que s'estan fent van en aquest sentit. Cal prendre mesures per pacificar, i és per això que és molt important el tema que s'ha tractat a l'inici sobre l'ensenyament als nens.

Respecte al c. Pamplona, efectivament és un tram estrany perquè cal fer una maniobra. Aquest tema s'ha de solucionar, però caldria entrar en una propietat privada. Cal buscar una solució.

Josep Magariños (AAVV Sant Narcís Sud) : Vol comentar un altre gir a l'esquerra. Al capdamunt de l'avinguda Pericot hi ha un desviament a l'esquerra exclusivament per pàrquing d'edificis.

Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): A la ciutadania ens agradaria que hi hagués molta més transparència. Voldrien tenir accés als resultats de l'anàlisi de l'amiant en el paviment del carrer Barcelona .

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Li agradaria que la ciutadania estigués tranquil·la. El fet que es faci una clínica, un institut, no afecta en res. Donarem tota la informació quan la tinguem tota.

Ara a les obres de l'Hipercor s'ha de realitzar un tema d'asfaltatge, i se'ls hi ha demanat que facin més cales.

Josep M. Castañer (AAVV Pont Major /Federació d'Associacions de Veïns): Respecte al pont nou, des de Pont Major ja el tenen batejat com a pont de l'Aurora

Hi ha dissenyats els carrils bici a pla de calçada però segregat. El trànsit no és molt dens, però la velocitat d'alguns vehicles que hi accedeixen pot estar al voltant dels 150km/h. Això genera un clima d'inseguretat i els ciclistes passen per la vorera (que és molt rellescant). A més s'ha de renovar la senyalització molt freqüentment perquè els vehicles la trepitgen.

En resum, puntualment hi ha velocitats excessives molt altes i això provoca inseguretat pels ciclistes.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Sobre aquest tema la Policia Municipal ha pres nota i farem els controls.

El tema de la velocitat és un dels problemes que tenim a la ciutat.

Miquel Barris (representant directors escoles): A nivell de ciutat, hi ha algun estudi per fer un efecte dissuasori per l'entrada de cotxes a Girona?

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Hi ha un grup de treball que va començar a estudiar les diferents opcions de les línies de bus de la ciutat. Hem d'anar plantejant fórmules per anar expulsant els vehicles cap a fora.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Li agradaria recordar i reivindicar la moció que es va aprovar l'any 2015 en relació a la bicicleta i s'està acabant la legislatura i vol saber com està.

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): En queden alguns de pendents, però també se n'han fet bastants.

Gerard Segura (Ajuntament de Vilablareix): Troben que on s'acaba Vilablareix i es troba amb Girona, està contemplat fer-hi un carril bici?

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Hem tingut converses amb l'Ajuntament de Vilablareix. Hem treballat amb un projecte, però cal salvar la plaça de la Vila de Salt. Pressupostàriament és molt important i no hi arribem (800.000€). El projecte està fet. Cal portar-lo a aprovació per tal que quan tinguem els diners es pugui licitar l'execució de les obres.

A nosaltres ara ens toca renovar el Pla de Mobilitat Urbana. Tot seguir fa la proposta de que la redacció del nou Pla de mobilitat hauria de ser con junt entre els municipis de l'àrea urbana de Girona. Perquè creu que hi ha moltes coses que han d'estar unificades. Reconeix que el fet que únicament la ciutat de Girona estigui obligada a disposar d'un pla de mobilitat pot dificultar l'entesa, però per tal d'afrontar els reptes de mobilitat i sostenibilitat compartir és essencial una planificació conjunta.

Josepa Escandell (AAVV Vista Alegre – Carme): Com està el tema de l'àrea verda de Girona?

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): El tema de l'àrea verda a Girona ha tingut un bon resultat. La prova està en que als barris on s'ha instaurat hi ha més demanada.

Però ha arribat un punt que fer noves bosses d'aparcament d'àrees verdes té efectes als barris del voltant.

Pep Montenegro (CUP): Vol comentar que li sembla que s'hauria de millorar una mica el sistema de treball. (ex. C. Ramon Muntaner. Quan travessa Pare Coll hi ha dos semàfors que estan tapats per arbres. Ara s'ha tallat els arbres d'un dels cantons).

Joan Alcalà (Ajuntament de Girona): Es va tallar per un tema de salut de l'arbre, que estava en males condicions.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Només tallem arbres quan afecten al pas natural dels vianants.

Manuel Vazquez (Ciutadans): Suggereix fer un carril bus amb gir a l'esquerra cap a la carretera Barcelona sortint de l'estació d'autobusos? Evitaria el pas pel centre de Girona.

A les 20.57h es dona per finalitzada la sessió.