

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 2 de novembre de 2015 a les 19.30 hores a la seu de la Policia Municipal

Inici de la sessió: 19.40 hores.

Actua de President l'Alcalde de l'Ajuntament, el senyor Carles Puigdemont Casamajó, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

Ajuntament de Salt	Toni Vidal
ASETRANS	Àlex Gilabert
ASETRANS	Eduard Ayach
ASETRANS	Carles Palacio
Associació de veïns Palau-Sacosta	Romà Monreal
Associació de Veïns Fontajau-Xavier Cugat	Joan Serra
Associació de Veïns i Veïnes de Sant Narcís Sud	Dolors Hernandez
Associació de Veïns Pla de Domeny i Taialà	Seo Ruiz
Consell Municipal de la Gent Gran	Àngels Bahí
Consell Municipal de la Gent Gran	Consuelo Toledano
MIFAS	Anna Maria Guillen
Montepio	Manuel de Eugenio
Sarfa	Iu de Grado
Taula de la Construcció	Jaume Espígol
CCOO	Josep Expósito
Mou-te en bici	Xavier Corominas
AAVV Santa Eugènia	Salvador Llorente
AAVV Palau-Sacosta	Josep Fernandez
UdG	Pep Juandó
TMG	Joan Castillo
Mobilitat i Via Pública	Sílvia Sancho
Centre Eix Comercial	Carles Falcó
AAVV Montilivi	Dolors Estañol
ERC Girona	Ricard Calvo
Taula d'Enginyeria	Jordi Fabrellas
Policia Municipal	Marc Adell
CUP	Jordi Navarro
Mobilitat i Via Pública	Pere Casas
AAVV Sant Narcís	Xavier Reyner
PSC	Sílvia Paneque
Federació d'Associacions de Veïns	Josep Maria Castanyer
CCOO	Bartomeu Compte
Urbanisme	Pep Solà Morales
Ciutadans (C's)	Juan Maria Castel
PP	Concepció Veray
AAVV Domeny i Taialà	Jaume Manté

Obre la sessió el senyor Carles Puigdemont, Alcalde de l'Ajuntament de Girona.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.

Es passen a tractar la resta de punts de l'ordre del dia:

2. Punt 2 de l'ordre del dia: Prova pilot On Aparco.

El Sr. Alcalà fa una explicació de com funciona (panells/Girona In).

S'han fet 185 places, i es diferencia entre places de càrrega i descàrrega, mobilitat reduïda, vehicle elèctric i zona blava.

Aquesta prova pilot era una de les millores que va fer la concessionària que va guanyar la licitació de la zona blava i la zona verda.

Sr. Carles Puigdemont: La idea és anar acostumant a la gent a gestionar bé l'aparcament al centre de la ciutat.

3. Punt 3 de l'ordre del dia: Propers projectes d'ampliació de la xarxa ciclable.

Es mostra diapositiva amb 5 actuacions previstes properament. Quatre de les quals són per completar un itinerari que connecta Nord-Sud de la ciutat i que estan finançades amb una subvenció atorgada per la Generalitat de Catalunya derivada dels ingressos de la taxa turística de 400.000€ que l'Ajuntament de Girona ha obtingut . A continuació el sr. Alcalà explica itinerari, cost i l'estat d'execució de les 5 actuacions:

- Carril bicicleta per Santa Eugènia entre travessia del Carril. fins al carrer Nou S. Aquest tram és dels més utilitzats pels ciclistes. El novembre s'aprova inicialment el projecte.
- Carril bici sota el viaducte. Actualment està en licitació. Ja tenim la dotació econòmica. Està valorat en 437.000€. En aquest projecte hem obtingut l'autorització d'ADIF per poder penjar el llum del viaducte. Es perdran unes 40 places d'aparcament, però hi haurà una gran millora tant per seguretat de ciclistes com de la gent, perquè estarà il·luminat.
- Pedret i Sant Joan Bosco. Es traslladaran els contenidors a l'altra banda, i on actualment hi ha els contenidors hi haurà el carril bici. També s'afectaran aparcaments.
- Pont Major – Campdorà.
- Tram inacabat de l'avinguda de França fins a l'hospital Josep Trueta. El Pla de Mobilitat Urbana ja ens dóna les pautes per anar-hi treballant. Amb això enllacem amb el nou pont.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): Celebrem que alguns projectes d'aquests, encara que tard, es portin a terme. Dels altres també els hi agradaria tenir els terminis concrets.

Voldria fer notar el tema del carrer Oviedo, que és un carril bici prou interessant i els hi sap greu que acabi sobtadament a la rotonda de la plaça de Salt. El ciclista es veu obligat a anar cap a l'aparcament del supermercat. Estaria bé poder reduir la velocitat en aquella rotonda.

A Campdorà pràcticament ja es pot fer (al costat del Ter). És un carril que ja funciona.

Això que està licitat estaria bé tenir una reunió per poder veure el projecte.

Sr. Alcalà: Respecte als terminis, hi ha qüestions com ara el tema de sota el viaducte que no podíem licitar sense l'autorització d'ADIF. El projecte ja estava aprovat i teníem la partida pressupostària.

Pel què fa als altres projectes, no volem vendre fum, sinó tocar de peus a terra. Tots aquests projectes tenen garantit el seu finançament amb la subvenció abans explicada.

Pel què fa al carrer Oviedo, el Pla de Mobilitat Urbana el marcava pel 2016. El Pla de Mobilitat Urbana és el full de ruta que hem d'anar seguint, però com que va sortir la necessitat d'asfaltar el carrer Oviedo varem aprofitar i ho varem avançar. Per això està inacabat. Però ho tenim previst com a un dels punts importants.

Respecte de la campanya de les bicicletes, cal tenir en compte que si hi ha alternatives per circular s'han de sancionar determinades pràctiques.

Sr. Josep Expósito (CCOO): Hem de celebrar aquesta xarxa de carril bici que s'està millorant. Però ens preocupa el carril bici de l'avinguda Sant Narcís fins a la Punxa. És molt perillós perquè és compartit amb bus i taxi. Per això creiem que aquí, tot i ser difícil (voreres estretes), s'hauria de buscar alguna solució.

Volia preguntar si s'estava pensant fer alguna estació de Girocleta entre l'estació de tren i Correus, dintre del viaducte.

Sr. Alcalà: compartir carril bici a l'avinguda Santa Eugènia no és massa segur, però estem treballant-hi, i hi haurà el projecte exposat al públic perquè tothom pugui opinar. El que ens preocupa és la seguretat..

Pel què fa a l'estació de Girocleta, aquesta no està prevista. Si que n'hi ha dues de previstes a Sant Narcís (plaça Europa i rambla Ramon Berenguer).

És important que les estacions de Girocleta vagin creixent de forma concèntrica i siguin properes. També ens anem acostant als pobles del voltant.

Sr. Carles Puigdemont: Hi ha una estació de Girocleta a la Renfe i una als Jutjats. Són força properes.

Sr. Jordi Navarro (CUP): És positiu que Girona cada vegada està fent més transició cap a aquest model de mobilitat.

Pel què fa a la seguretat dels ciclistes urbans, les ratlles de separació són poc visibles (potser es podria pintar amb una altra pintura, posar algun tipus de barrera, ...).

El carril bici de l'Avinguda Tarradellas és molt utilitzat, però té molt risc.

Sr. Alcalà: Pel què fa a la línia poc visible, les senyalitzem en blanc tal com diu la norma.

Una altra cosa a treballar és que els ciclistes portin llum, perquè fora de la Girocleta hi ha poques bicicletes que en portin.

Pel què fa a l'avinguda Josep Tarradellas, quan hi havia els separadors, psicològicament et senties més segur, però no podies avançar un ciclista més lent, no hi havia suficient espai. A més, si es toquen els separadors es pot perd el control.

Respecte de l'excés de velocitat, té tota la raó, per això cada vegada s'incrementen els controls de velocitat. No són amb ànim de recaptar, perquè s'anuncien, sinó de conscienciar.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau-Sacosta): Destaca la necessitat de un carril bicicleta a la carretera Barcelona tenint en compte centre importants com estació, Clínica Girona i Hipercor. Pregunta si hi ha previst una xarxa ciclable al sud per anar a Palau.

M. Mercè Teixidor: El projecte de l'Hipercor i el del Cassià Costal preveuen un carril bicicleta.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau-Sacosta): Si es fa un pàrquing dissuasori també aniria bé.

Dolors Hernandez (Associació de Veïns i Veïnes de Sant Narcís Sud): El carril bici del carrer Oviedo sobtadament acaba al supermercat. Aquest mes s'instal·larà la Girocleta. Com està previst enllaçar-ho? Proposen enllaçar el carrer Oviedo amb el carrer Riu Güell. Han parlat amb gent que va amb bici, però no l'agafen perquè queda tallat a la plaça de Salt.

M. Mercè Teixidor: El Pla de Mobilitat Urbana defineix la xarxa bàsica ciclable però té una visió de 6 anys. El que preveu el Pla de Mobilitat Urbana és a través de la Rambla Ramon Berenguer, però no està programat per aquests 6 anys.

Sr. Alcalà: Hem de començar i anar ampliant, perquè la gent comenci a fer-los servir.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat): A l'accés cap al Trueta ara hi ha carril bici, però peatonalment no s'hi pot anar. Varem proposar si seria possible que fos un vial compartit.

Sr. Alcalà: Fins que no trobem la solució idònia, en aquest impàs ho podem provar.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat): Pel què fa a l'aplicació Girona In, creu que l'estació de la Girocleta de la Rambla Xavier Cugat no hi és.

Sr. Carles Puigdemont: Hi hauria de ser perquè es fa directament des del web de la Girocleta.

Sr. Carles Falcó (Girona Centre Eix Comercial): El carril bici d'Emili Grahit un 50% potser el fa servir, però l'altre 50% passa per la vorera del carrer de la Creu.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): Varen presentar una proposta de petites millores (ex: els hi preocupen molt els girs a la dreta del passeig d'Olot, i Emili Grahit, possibles solucions serien guals elevats), però no han obtingut resposta.

S'ha fet la setmana de la mobilitat sense reunió prèvia ni massa ressó. Per properes ocasions creuen que hauria de guanyar molt més pes.

4. Punt 4 ordre de dia: Nou títol de transport públic urbà bus 25.

Sr. Alcalà: Aquesta nova targeta es crea per promoure l'ús del transport públic a Girona. Ara ha de passar pel Consell Executiu de l'ATM per la seva aprovació. En podran disposar només les persones empadronats a Girona.

D'aquesta manera aconseguirem que aquesta franja de 18 a 25 anys puguin obtenir un bitllet més barat.

Sr. Josep Expósito (CCOO): Ha de felicitar a l'Ajuntament per aquesta nova tarja. El que també estan demanant des de fa temps és una tarja intermitja i també la tarja laboral.

Un tema important ara és la tarja mobilitat, que s'implantarà a tot Catalunya i suposarà un canvi tarifari molt important. Com s'ho planteja l'Ajuntament de Girona?

Sr. Joan Castillo (TMG): Volia comentar una cosa com a xofer. A la gent que viu als barris de Santa Eugènia, Vilaroja i Sant Ponç quan se'ls hi acaba el saldo amb la tarja de la Teisa han de pagar la resta de viatges. Aquests mateixos viatges amb TMG són gratuïts. És un greuge comparatiu.

Sr. Pep Juandó (UdG): Amb els estudiants universitaris que viuen en alguns llocs els hi passa el mateix.

Sr. Alcalà: La targeta mobilitat ha de fer desaparèixer tot això (amb ella es pagarà zona blava, autopista, ...). Amb un handicap que és que com més s'utilitzi el transport públic més barat sortirà cada desplaçament.

Això ho està liderant la Generalitat, però comporta un temps, i mentrestant l'Ajuntament treu aquestes noves targetes.

Del fet de la diferència entre TMG i TEISA hi està d'acord.

Sr. Àlex Gilabert (Teisa): El que es cobra en aquests serveis no és per TEISA, és per l'ATM. TEISA no hi guanya res.

Sr. Pere Casas (Mobilitat): La creació de la bus 25 donarà resposta als barris que no poden utilitzar la bus UdG (en resposta a en Pep Juandó).

Sr. Pep Juandó (UdG): Serà per empadronats?

Sr. Pere Casas (Mobilitat): Si.

Sr. Pep Juandó (UdG): Així no serveix.

Sr. Carles Puigdemont: Si viuen a Girona no costa res empadronar-se. És un tràmit senzill.

Pere Casas: La tarja universitària no la traiem.

Seo Ruiz (Associació de Veïns Pla de Domeny i Taialà): Sobre la freqüència horària, hi ha línies que no la compleixen. Caldria mirar perquè passa i com es podria resoldre.

Les parades de bus del centre quan es col·loquen les tanques de fires s'anul·len, i això és una incongruència.

Tampoc es compleix la forma d'aturar-se els busos a les parades. Costa molt que s'acostin, i hi ha gent que van amb cotxets, carros, ... és un problema.

Del nou bus de la L5, quan para l'acció de baixar no funciona. A més, els llocs destinats a persones amb mobilitat reduïda estan davant dels graons.

Proposa ampliar la freqüència dels busos els dissabtes i festius de fires a 15'.

Sr. Alcalà: Referent als horaris, creu que es compleixen força, tenim la informació a través dels dispositius de les parades, i també la informació del Girona In, però per fires és molt complicat.

Pel què fa a les tanques de protecció, per fires s'han de posar, perquè sinó els vehicles ho ocupen tot, fins i tot els passos de vianants.

S'ha valorat la seguretat de les persones per sobre de tot, i per això s'anul·la la parada del bus i es fa desplaçar la gent fins a Correus.

Sobre el fet d'acostar-se a les parades, es posen plataformes per facilitar-ho.

Sr. Pere Casas: Aquests nous busos han d'estar completament parats per poder obrir les portes i inclinar i això fa que es tardi més a la parada, però la normativa ho exigeix així. I respecte al fet de baixar, sí que baixen.

Sílvia Paneque (PSC): Li ha semblat entendre que als plafons digitals ja hi ha la L6? És usuària i hi ha parades que no tenen ni la informació ni en paper.

Sr. Àlex Gilabert (TEISA): Va haver-hi un canvi de servidor aquest estiu i ara ja funciona.

Sra. Sílvia Paneque (PSC): No funciona massa bé. Ho comprovaré.

Sr. Pere Casas: El tema de la informació de les parades és molt complex tecnològicament. Hi ha un període d'adaptació. A TMG al principi també li va costar fer-ho funcionar bé. Estan en un període de proves i en breu funcionarà bé.

Sra. Dolors Hernandez (Associació de Veïns i Veïnes de Sant Narcís Sud): La L5 no arriba al Trueta. Això genera un greu problema a la gent gran amb problemes de mobilitat. Hi hauria d'haver una freqüència, encara que no fossin tots els busos, per poder arribar fins al Trueta.

Un altra tema és la connectivitat amb la UdG.

Sra. Seo Ruiz (Associació de Veïns Pla de Domeny i Taialà): Respecte a la parada de la plaça Poeta Marquina, és molt concorreguda. Hi ha dies que és impossible posar-se a la parada.

Sobre el tema de clausurar algunes parades per Fires, pensa que s'ha de prioritzar el vianant i no tancar les parades.

Sr. Alcalà: Sobre la L5 fins al Trueta, hi ha dues alternatives:

Anar fins a Sant Ponç o parar a Correus i transbordar a un altre bus que els hi portarà.

Al Pla de Mobilitat Urbana hi ha com a prioritat comunicar tots els centres hospitalaris.

Sobre el tema de clausurar les parades, sempre la prioritat és el vianant i la seguretat. Davant les conductes incíviques que comporten un risc s'ha de prendre aquest tipus de decisions.

Representant del Consell Municipal de la Gent Gran: Reivindica la freqüència de la L11.

Sr. Alcalà: Varem tenir una reunió amb la gent gran durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i ja varem dir que ho estudiaríem. Estem estudiant treballar a la carta, i que el bus només pugi quan hi hagi una necessitat.

Sr. Josep Maria Castanyer (Federació d'AAVV): la L6 fa un "8" amb Vilaroja-Girona Centre-Sarrià-Sant Julià. Reitera les queixes del desgavell horari. Ja té clar que no es pot desdoblar, però aprofita per dir que hi ha un problema d'horaris.

També hi ha parades que no tenen ni marquesines, que són una mica precàries.

A partir del pont nou, s'ha plantejat variar el recorregut o fer un circuit més petit per la L6?

Sr. Carles Puigdemont: Aquest tema el resoldrem al punt 7 de l'ordre del dia, precís i preguntes.

5. Punt 5 de l'ordre del dia. candidatura a projecte per portar a terme la distribució urbana de mercaderies amb bicicletes.

Sr. Alcalà: L'Ajuntament de Girona s'ha presentat a una convocatòria amb fons europeus per fer una prova pilot de la distribució urbana de mercaderies al Barri Vell.

Es projecte un vídeo de Vanapedal sobre la distribució urbana de mercaderies amb bicicleta d'una experiència similar.

A Girona la prova pilot durant el període de proves es farà amb l'empresa Ecosol, empresa d'inserció laboral de Càritas.

En el disseny d'aquesta bicicleta hi ha treballat la UdG i altres empreses. L'aportació de l'Ajuntament és deixar un espai on es centralitzin les mercaderies i des d'aquest es distribueixin al Barri Vell.

Sr. Carles Palacio (Asetrans): Això és una prova pilot o és definitiu? Quina durada tindrà? Quines característiques tindran les bicicletes?

Sra. M. Mercè Teixidor: Això és una prova pilot amb una durada mínima de 6 mesos i màxima d'un any aproximadament. Les característiques de les bicicletes encara no les sabem, però estan destinades a l'e-comerç principalment.

Ens han vingut a buscar a Girona per fer la prova pilot perquè per les dimensions del Barri Vell era ideal.

Sr. Carles Palacio (Asetrans): Quin volum de transport tindran? Quantes bicicletes circularan?

Sra. M. Mercè Teixidor: Calculem que unes 1 o 2 bicicletes.

Sr. Carles Palacio (Asetrans): On serà el local?

Sra. M. Mercè Teixidor: Una opció, però que no és segur, seria a un extrem del pàrquing de La Copa.

Independentment de la col·laboració de l'Ajuntament, Ecosol portarà a terme aquesta iniciativa.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): En què hi participa la UdG? En el disseny? Això a Europa ja funciona.

Sr. Alcalà: No hem d'inventar res. Hem recollit un projecte que ja tenia Ecosol i ho hem fet emmarcar en un projecte nostre.

6. Punt 6 de l'ordre del dia: Estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana

Sr. Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana conté diferents actuacions a executar en un període de 6 anys. S'informa que als assistents se'ls ha lliurat un document amb l'estat d'execució de 52 actuacions del PMU.

Es projecta i el senyor Alcalà explica un exemple d'una d'actuacions de les diferents línies d'actuació (a peu, bicicleta, transport públic, aparcaments ...):

- Actuacions de la Mobilitat a peu (P): Adaptació de gual al CAP de Taialà. També es vol informar que el mes de novembre es començarà amb la supressió de barreres arquitectòniques de la Rambla Xavier Cugat. Incís (M. Mercè Teixidor. Al web de l'Ajuntament hi ha un enllaç on s'actualitzen les actuacions més importants del Pla d'Accessibilitat.

- Actuacions de la Mobilitat en bicicleta (B): Carril bici d'Oviedo. S'informa que també hi ha un apartat actualitzat al web.
- Actuacions de la Mobilitat en transport públic (TP): Parada d'autobús Sant Ponç. Amb aquesta intervenció millorar l'accessibilitat i s'ha augmentat molt el tema de la seguretat. Es prioritzarà posar marquesines als llocs on hi hagi més de 50 persones que agafin el bus.
- Actuacions en relació amb els aparcaments (A): Constitució i primera reunió de la Taula de Distribució Urbana de Mercaderies el 21.10.15 i la sol·licitud de subvenció per a la instal·lació de dos punts de recàrrega semi-ràpida per a vehicles elèctrics.
- Mou-te en bici sol·licita formar part de la Taula de Distribució Urbana de Mercaderies.
- Punts de recàrrega elèctrics. Els que hi ha actualment a la ciutat han de ser lents de potència pel lloc on estan instal·lats. Però es faran dos punts més a les entrades Nord i Sud que no seran lents. Les poblacions del voltant no en tenen.
- Actuacions en relació amb la seguretat viària (SV): Realització de les accions marcades en el Pla de seguretat viària,
- Actuacions ambientals (AC): actuacions re relació amb la contaminació acústica i atmosfèrica.
- Actuacions en relació amb l'accés a zones comercials, industrials i centres de treball (AC): Reunions periòdiques amb ajuntaments de l'àrea metropolitana
- Actuacions de Promoció, educació i sensibilització de l'ús de modes sostenibles (MS): Campanya ciclista a la vista

7. Punt 7 de l'ordre del dia. Precs i preguntes.

Josep Expósito (CCOO): Amb aquest model li estranya que no hi hagi un tema molt important i que és prioritari: els aparcaments dissuasoris. Tenim una xarxa de transport públic que té molt fàcil fer aparcaments dissuasoris (ve de l'Abellaneda, Pont Major, Taialà, ..., de tots els punts de Girona des d'on es poden fer aquests aparcaments. Hauria de ser un tema prioritari.

Sr. Carles Falcó (Centre Eix Comercial): Fa molt temps havien fet una proposta d'aparcaments dissuasoris i amb microbusos que anessin inclosos en el preu de l'aparcament. Potser és una utopia.

M. Mercè Teixidor: El Pla de Mobilitat Urbana té un pla d'aparcaments que preveu 2 aparcaments dissuasoris entre altres actuacions.

Sr. Josep Expósito (CCOO): Es refereix a que és un tema molt important i poc costós per deixar-ho pel final. Simplement és qüestió de fer aparcaments a les entrades.

Sr. Alcalà: L'Ajuntament ha fet un aparcament dissuasori a la carretera Barcelona, davant l'Hipercom. Ara un a la zona Maristes. Ja hi estem treballant.

La polèmica sobre la taxa de l'aparcament de la Copa era per regular un tema del Pla de Mobilitat Urbana. Com que hi havia una taxa fiscal havia de passar per Ple.

Sra. Dolors Hernandez (Associació de Veïns i Veïnes de Sant Narcís Sud): Seria possible que hi hagués itineraris provisionals "accessibles" mentre no siguin 100% accessibles?

Creu que seria bo cara l'any que ve que es fes un procés participatiu amb totes les entitats que formen part de la Taula de Mobilitat (ex. sensibilització escoles, ...). Creu que és un tema molt didàctic i divulgatiu. Faria aquest prec de cares a l'any que ve.

Sr. Alcalà: Nosaltres estaríem encantats.

Sr. Xavier Corominas (Mou-te en bici): Es va convocar una reunió prèvia? Hi ha hagut una reunió amb totes les entitats? L'únic contacte va ser per dir que no es donava una subvenció, i es va buscar un altre finançament.

Sr. Alcalà: Podem explicar els actes que s'han fet.

Es projecta tríptic amb les activitats de la Setmana de la Mobilitat Sostenible.

No som partidaris de tancar carrers, perquè després no té cap efectivitat. Creiem que s'ha de buscar activitats perquè la gent cada vegada tingui més consciència.

Jordi Navarro (CUP): Potser no cal esperar un any.

Sr. Carles Puigdemont: Hi ha hagut un increment d'un 5% en la utilització del transport urbà. Es fan accions durant tot l'any. Això és la mobilitat sostenible. No perdem de vista que hi estem treballant dia a dia, i que tenim un Pla de Mobilitat Urbana que es va complint. Si es pogués convocar una Taula de Mobilitat abans de la Setmana de la Mobilitat seria fantàstic.

Sr. Serra. Posa de manifest que al seu barri hi ha itineraris que estan parcialment adaptats i suggereix una app que mostrin els itineraris adaptats a la ciutat perquè els persones que van en cadires de rodes no es trobin que no poden continuar per un itinerari.

S. Carles Puigdemont: És uns interessant suggeriment.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau-Sacosta): L'altre dia a la Federació d'Associacions de Veïns es va parlar perquè els altres veïns de Girona que no són d'una zona verda no hi poden aparcar amb les mateixes facilitats.

Sr. Alcalà: Pel ciutadà de Girona no hi ha aquesta tarifa tan reduïda del veí de a zona però sí una reducció com a ciutadà de Girona.

Sr. Josep Expósito (CCOO): Parlant sobre la Setmana de la Mobilitat, ja hi ha l'ATM, on hi participen molts agents.

Es troba a faltar que a la Setmana de la Mobilitat hi hagi taules sobre la mobilitat sostenible i segura i molta més participació de tots els agents involucrats. Ja sabem que s'hi va treballant, però això no vol dir que no puguem tenir una setmana de la mobilitat com cal.

Aviat a París hi haurà una jornada molt interessant on des de Girona s'hi podrien aportar propostes.

Sr. Carles Puigdemont: La Taula de Mobilitat podria enviar una carta a l'ATM recollint la queixa que no s'hagi reunit el Consell Consultiu en 3 anys i es demani que es convoqui.

Sra. Seo Ruiz (Associació de Veïns Pla de Domeny i Taialà): Dintre el tema de la mobilitat, i dels nous aparcaments dissuasori,s es podria revisar la mesura de les places d'aparcament, perquè els vehicles cada cop són més amplis. Els privats també tenen aquest problema, s'haurien d'anar adequant.

Sr. Carles Puigdemont. La gent acaba no anant-hi a aquests parquings amb places estretes. Els nous que hem fet (ex. Santa Eugènia-Can Gibert) l'amplada és generosa.

21.30 hores s'aixeca la sessió.