

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 30 de setembre de 2014 a les 20.00 h al Centre Cívic Ter

Inici de la sessió: 20:15 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

Associació de Comerciants de Sant Narcís	Mariona Salvadó
Ajuntament de Girona (Urbanisme)	Pep Solà Morales
Ajuntament de Girona (Sostenibilitat)	Jordi Fàbrega
AAVV Domeny	Nacho Barceló
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Tialà	Maria de la Seo Ruiz
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Tialà	Maria Pilar
AAVV Fontajau-Xavier Cugat	Rafael Valdor
AAVV Montilivi	Ramon Ternero
AAVV Palau Sacosta	Romà Monreal
AAVV Pont Major	Josep Maria Castañer
AAVV Santa Eugènia de Ter	Salvador Llorente
ASETRANS	Carlos Palacio
ATM	Enric Cortiñas
CCOO	Josep Expósito
CUP	Jordi Navarro
Federació d'Associacions de Veïns de Girona	Ramon Ternero
ICV-EUiA	Núria Terés
MIFAS	Anna Maria Guillen
Montepio	Manuel de Eugenio
Mou-te en Bici	Xavier Casamitjana
Mou-te en Bici	Alfons Hosta
Mou-te en Bici	Núria Villena
Polícia Municipal	Marc Adell
PSC	Joaquim Bonaventura
Sarfa	Iu de Grado
Taula de la Construcció	Jaume Espígol
Taula de l'Enginyeria de les Comarques Gironines	Jordi Fabrellas
TEISA	Àlex Gilabert
TMG	Pere Casas
Transport Ayach	Pere Ayach Costa
UdG	Pep Juandó

20:15 El regidor de Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà inicia la sessió.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.

2. El senyor Alcalà fa una explicació dels temes que s'estan tractant (alguns en execució, d'altres finalitzats i d'altres en fase d'inici) (s'adjunta taula amb tots aquests temes a l'acta) Comenta que el balanç, tot i no tenir el Pla aprovat, és que s'ha anat avançant.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Planteja diferents qüestions:

- El regidor deia que hi hauria facilitats per als usuaris de Teisa. Perquè continuem estant discriminats?

- No s'ha aprovat la xarxa bàsica ciclable.
- Taxis adaptats. Com està el tema?
- Conflicte dels ciclistes amb les motos i la posició que ocupen motos i bicis al semàfor.

Sr. Alcalà: Aprofitant la setmana de la mobilitat s'ha fet campanya amb Mou-te amb Bici per sensibilitzar conductors.

Sra. Núria Villena (Mou-te amb Bici): Potser s'hauria de pintar "només bicis", perquè és una mica confús. També cal conscienciar als conductors.

J. Alcalà: Cal continuar conscienciant. A més de durant la setmana de la mobilitat, cal fer conscienciació tot l'any.

Sobre Teisa, es començarà a parlar.

Sr. Àlex Gilabert (Teisa): Hem agafat la iniciativa i estem pendents per començar a fer proves el 2015 de l'autorització de la Generalitat.

Sr. Jordi Navarro (CUP): Respecte al tema dels ciclistes, la majoria d'àrees de seguretat estan esborrades. Caldria repintar-les.

Sr. Josep Maria Castañer (AAVV Pont Major): Pel què fa als busos, el tema ja és reiterat a totes les Taules: La L6 envers les altres que no són de Teisa. La L6 es mou per l'àrea urbana i fins a tocar Sant Julià. Transporta Sarrià i Pont Major. Els horaris són imprecisos del tot. Fins i tot els usuaris habituals tenen dubtes. La freqüència en festius i segons quines hores no és satisfactòria. Fa una comparació amb Montjuïc, que té uns 3000 habitants i més freqüències. Pel què fa a les bicis, ve observant que en pas de vianants i ciclistes o només vianants sense semàfor, la manera de travessar el ciclista sempre és 4 o 5 vegades més ràpida que el vianant, cosa que crea inseguretat al ciclista, perquè el conductor ha d'intuir si creuarà o no.

Sr. Alcalà: Del tema dels autobusos creu que cal fer-ne un monogràfic per fer la definició de les línies.

Sr. Rafael Valdor (AAVV Fontaju X. Cugat): Pel què fa als vianants: Al barri de Fontajau, al carrer Narcís Roca Farreres, hi ha una vorera intransitable per plantes i l'altra per estreta. El vianant ha d'anar per la calçada.

Sr. Pere Casas (TMG) i Sr. Josep Expósito tracten el punt 2 de l'ordre del dia: Proposta de modificació de la L11.

Sr. Joan Alcalà: Portem aquest punt perquè fa 2 o 3 Taules es va dir que se'n parlaria amb més detall.

Sr. Pere Casas (TMG): Fa un recordatori de com ha estat la L11 des que es va introduir fins ara. A continuació proposa una petita modificació del seu recorregut. (S'adjunta presentació): Actualment el recorregut de la L11 és: CAP Güell – CAP Santa Clara- CAP Montilivi – UdG Montilivi – Sant Daniel. Freqüència: cada 15' els dies laborables i cada 30', els dissabtes, diumenges i festius no té servei.

Actualment els microbusos van sobreocupats de viatgers (estan homologats per 21 persones, però físicament n'hi caben més, i als conductors els hi és molt difícil dir que no hi caben. Hi acaben entrant 30 i pico persones). Això és perillós.

La L11 pel Barri Vell en dies determinats hi ha molta gent que hi camina i com que els autobusos fan poc soroll no es senten i la gent creua i hi pot haver accidents.

Al Barri Vell els carrers són estrets i quan hi ha talls per ocupacions de via pública s'ha de modificar la Línia molt sovint.

El trajecte pel Barri Vell és lent i pels usuaris del Güell - Devesa és poc atractiu.

Proposta: Hi haurà un bus pel Barri Vell i un per Jaume I intercalats. Aquests dos autobusos de Jaume I podrien ser d'una mida més gran (63 persones), millorant el tema de la sobreocupació. També es donaria servei a les persones amb problemes de mobilitat del Barri Vell, perquè hi passaria un autobús cada 30'. El dissabte hi passarien totes les expedicions.

Aquesta és la proposta. Després també hi ha millores que es van fer quan hi ha peticions d'usuaris.

Els horaris estan dissenyats per si algú els vol veure. Aquesta és la proposta de l'empresa després de valorar la situació actual i escoltar als usuaris.

Sr. Josep Expósito (representant treballadors TMG): Parla de la preocupació dels treballadors per la seguretat i de l'estrès que pateixen perquè els busos van sobresaturats.

D'altra banda, la Línia del Barri Vell en realitat a l'haver-hi els carrers tan estrets hi ha una perillositat a les hores punta. Per sort no hi ha hagut mai cap accident, però si ensurts.

Sr. Pere Casas (TMG): Els viatges que s'estan fent de reforç es mantindran.

Jordi Navarro (CUP): Està d'acord amb aquests canvis. Són raonables i no deixaran a ningú sense servei.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Potser convindria desdoblar la Universitat, però també entenen que en aquests moments això no és possible.

Una possibilitat seria un so que indiqués que passa l'autobús, com ara el del trenet. La dificultat dels vianants pel Barri Vell hi serà igualment. Creu que la proposta és l'adequada. Potser es podria millorar posant GPS a aquestes parades, perquè els veïns sabrien exactament quan arribaria el bus.

Sr. Pere Casas (TMG): Actualment la informació de tots els busos es pot tenir als mòbils.

Sr. Alcalà: Ensenya l'aplicació.

Els assistents plantegen que estaria bé que als Centres Cívics es fes un monogràfic sobre el funcionament d'aquesta aplicació.

Sr. Pere Casas (TMG): TMG repartirà flyers explicant-ho.

Sr. Joaquim Bonaventura (PSC): Fa una proposta en relació a com es senyalitzen les línies. Potser seria més fàcil d'entendre pels usuaris.

Sr. Pere Casas (TMG): Podem mirar-ho.

Sr. Pep Juandó (UdG): Creu que això està resolt amb la mida del bus (el petit entrarà al Barri Vell i l'altre no). Des de la Universitat creuen que aquesta proposta és una bona mesura, i que resoldrà el problema. Ell és usuari habitual de la L11, i no creu que aquest canvi suposi un problema pels usuaris.

Sr. Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Vol felicitar-los per aquesta modificació. Estan molt d'acord amb aquesta proposta, perquè la seguretat és bàsica.

En el seu dia varen demanar que en la mida del possible s'allarguessin les expedicions (molt desnivell, no voreres, ...). La gent gran diu que va molt bé en aquest bus.

Sr. Joan Alcalà: Es farà una proposta al Ple de l'Ajuntament per poder fer aquesta modificació. Si s'aprova es portarà a terme.

Es passa a tractar el punt 4 de l'ordre del dia. Exposició de les al·legacions presentades al Pla de Mobilitat Urbana.

Han presentat al·legacions la CUP, ICV-EUiA i 3 particulars. S'adjunta a l'acta el resum de les propostes presentades.

Sr. Joaquim Bonaventura (PSC): Sobre l'actuació P8 referent al mapa municipal de desplaçaments a peu, l'al·legació "Fer edicions especials per a col·lectius concrets: gent gran, estudiants, treballadors, d'oferta d'oci". Aquest apartat fa referència a col·lectius especials i es desestima. Al Barri Vell estaria bé sempre que no suposés un dispendi senyalitzar itineraris de mobilitat reduïda (com ara es fa per Temps de Flors).

Sr. Joan Alcalà: A partir de demà presentarem la targeta 50/30 (50 viatges/30 dies) multipersonal.

Agraïx la feina feta per la gent que ha presentat al·legacions.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Respecte de l'actuació Bicicleta, a l'apartat "Aquesta xarxa hauria de preveure la creació de carrils que connectin els barris dels sectors est amb parades de Girocleta al sector de Trueta i Girocleta". (L'última vegada que diu "Girocleta" ha de dir "Est")

Sr. Joan Acalà: Aviat donarem dades de Girocleta, que ha augmentat el nombre d'usuaris.

Sra. M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública): Sobre les Administracions Públiques interessades i el públic afectat, als que estem obligats a notificar, només ens ha contestat l'Agència Catalana de Residus, que informa favorablement.

Ara passem aquestes conclusions a l'equip redactor, que redacta la memòria ambiental i la passarem a la Generalitat.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Del 16 al 23 d'octubre faran unes reunions obertes a tota la ciutadania perquè la gent aportï idees (ex: places d'aparcament).

Sr. Joan Alcalà: Si és obert i ens donen la informació, ho podríem passar als membres.

Sra. Núria Terés (ICV- EUiA): Voldria transmetre a Adif la queixa de la Taula de Mobilitat de totes les despeses que hi ha hagut com a conseqüència de les inundacions.

Sr. Joan Alcalà: Des de l'Ajuntament s'ha fet aquesta queixa.

Sra. Núria Terés (ICV- EUiA): Des de la Taula de Mobilitat també s'hauria de fer.

Sr. Joan Alcalà: Ho traslladarem a Adif.

Sra. Núria Terés (ICV- EUiA): Ens podrien enviar aquest redactat?

Sr. Joan Alcalà: Sí, ho prepararem i demanarem un retorn demà mateix.

Sr. Josep Maria Castañer (AAVV Pont Major): Un tema molt puntual. Actualment està funcionant la rotonda del pont nou. La rotonda, tot i estar senyalitzada, en direcció Nord (de Pedret al pont) hi ha un canvi de rasant que fa que els vehicles no la vegin fins que no hi són al damunt. Suggereix que la rotonda disposi d'algun element escultural o altra cosa que la faci visible de lluny.

Hi ha senyalitzat un carril Taxi, Bus, Bici. Quina funció fa?

Sra. M. Mercè Teixidor: S'ha de posar la parada del Bus allà.

Sr. Joan Alcalà: Sobre el tema de la rotonda: Ho traslladarem a Urbanisme

21.45 el regidor dona per finalitzada la reunió