

## **Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 24 d'octubre de 2012 a les 20:00 hores al Centre Cívic Ter**

Inici de la sessió: 20:00 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

AAVV Fontajau – Xavier Cugat	Joan Serra
AAVV Pont Major	Josep Maria Castanyer
AAVV Vista Alegre	Quim Ayats
ATM Girona	Teresa Barceló
Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume	Joaquim Rosa
ERC	Miquel Poch
Federació AAVV de Girona	Josep Maria Castanyer
ICV-EUiA	Ariadna Gabarda
La Caseta de la Devesa	Sílvia Teixidor
MIFAS	Pere Tubert
MIFAS	Anna Maria Guillen
Montepio de conductors	Manuel De Eugenio
Directors de primària de l'escola pública	Anna Cabrejas
Polícia Municipal	Marc Adell
PSC	Glòria Plana
RACC	Bartomeu Masllorenc
SARFA	Iu De Grado
Taula de la Construcció	Jaume Espígol
UdG	Pep Juandó

### **1. Aprovació si escau de l'acta anterior.**

Al no haver-hi cap al·legació, s'aprova l'acta de la reunió anterior.

### **2. Presentació dels adjudicataris del projecte de revisió del "Pla d'accessibilitat a la via pública de l'any 1998".**

El Sr. Alcalà presenta a la sra. M. Mercè Corominas i al sr. Claudio Borgoglio.

Pren la paraula la sra. M. Mercè Corominas, que fa una explicació dels següents punts referents al treball que estan realitzant:

-Antecedents. L'any 1998 es va aprovar un pla amb diferents itineraris.

-Objecte del contracte. Noves normatives a tenir en compte, introducció de la informació al GIS de l'Ajuntament, durada del contracte de 5 mesos.

-Marc legal del projecte redactat l'any 1998 i marc legal actual.

-Què és un pla d'accessibilitat i treball que s'està realitzant: es fan estudis de pendents, de l'estat de les voreres, d'elements perillosos, guals de vianants, senyalització d'invidents – matèria on la normativa ha variat més-, dificultats que aporta determinat mobiliari urbà segons on està col·locat –escocells, rètols, falta de seients adaptats-.

Un cop estudiat l'estat actual es fa una proposta d'actuacions (guals a construir, voreres que cal ampliar, ...), i es determina la prioritat d'actuacions, tenint en compte:

- Necessitats de les persones.
- Situació dels centres d'interès.
- Facilitar la mobilitat dintre de cada barri.
- Connectar els diferents barris

Es fan uns pressupostos on es valora cadascuna de les modificacions proposades. I és aquesta valoració la que permet a l'Ajuntament incloure les actuacions que cregui oportunes al pressupost anual.

A continuació la sra. M. Mercè Corominas fa una explicació de les reunions que han tingut amb els tècnics de l'Ajuntament, comenta els aspectes més afectats per la nova normativa i mostra varis exemples de senyalització tàctil, de diferents passos de vianants, guals de cantonada, de rebaix total, passos elevats a nivell de la vorera, places d'aparcament reservades a minusvàlids, ...

Sr. Joan Alcalà: Comenta que van presentar aquest estudi a la comissió tècnica, on hi ha diferents visions, i ara la intenció era presentar-lo a la Taula de Mobilitat perquè des del seu punt de vista facin aportacions.

S'obre el torn de preguntes:

Sr. Joaquim Rosa (Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume). Pregunta si les voreres ja fetes es renovaran. Incideix en què la pendent transversal de les voreres afectades per entrades de guals presenten problemes d'accessibilitat.

Sra. M. Mercè Corominas: Nosaltres marquem els llocs perillosos, perquè la persona que va per la vorera té sèries dificultats.

Sra. M. Mercè Teixidor: Fa molts anys, l'Ajuntament de Girona va fer models de guals en funció de la vorera. Quan es fan obres a immobles, s'obliga a fer un determinat gual.

Ariadna Gabarda (ICV-EUiA): Les intervencions a nivell d'iluminació dels passos de vianants a la nit estan contemplades per aquest pla?

M. Mercè Teixidor: No, això ho contempla del Pla de Seguretat Viària.

Sr. Jaume Espígol (Taula de la Construcció): La Generalitat té una nova normativa en aquest àmbit a punt d'aprovar. No seria millor ja preveure-ho i incorporar-ho? Com a Taula de la Construcció hi han presentat al·legacions. En principi hauria de sortir ja, però amb el canvi de govern no ho sap.

Sr. Claudio Borgoglio: Si ho té en format digital, ens ho faci arribar.

Sra. M. Mercè Corominas: Fins que no estigui aprovada tampoc la podem aplicar.

Sr. Pere Tubert (MIFAS): Està molt avançada a nivell de la Comissió de Barreres Arquitectòniques del Departament de Benestar Social, però encara hauria de passar pel Parlament, i ara havent-hi eleccions pot molt ben ser que no tiri endavant.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat): Segons heu explicat aquest informe teòricament estarà acabat a final d'any, però sobre paper quina previsió hi ha després de portar-ho a la realitat?

Sra. M. Mercè Corominas: Pensa que sortirà un pressupost molt elevat, perquè l'estudi és molt ampli. Després ja és una decisió política.

Sr. Joan Alcalà: Si recordeu l'Alcalde va presentar un Pla de Voreres. Hi ha una partida al pressupost destinada a això, i amb aquesta s'aniran fent actuacions.

Fi del torn de preguntes. El sr. Alcalà dona informacions sobre diferents temes:

Sr. Joan Alcalà: Estem treballant sobre el Pla de Mobilitat, va començar a l'octubre.

Hem encarregat un estudi de trànsit que tindrem demà sobre el sector de l'entrada Nord i l'entrada Oest.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat). A la primera Taula hi havia molta gent. És trist que hagi anat minvant. Se sap algun motiu de la davallada?

Sr. Alcalà: Aquella va despertar molt interès perquè feia molt temps que no es convocava. S'ha enviat la mateixa informació a tots.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat). Hi ha alcaldes d'altres municipis que semblava que hi volien participar.

Sr. Alcalà: Hi ha alcaldes que ens han manifestat que quan tractem temes que els impliquin hi participaran.

Sra. M. Mercè Teixidor: Tenim un canal obert que és la bústia d'avisos per fer aportacions. Per exemple, MIFAS ja n'ha fet.

Sr. Alcalà: Hi ha membres que han participat i que avui no hi són que ens fan arribar documentació per treballar.

Sr. Joaquim Rosa (Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume). La pilona que es posa al davant de la porta que impedeix obrir-la, es pot traslladar?

Sr. Alcalà: El problema és que és via pública.

Sra. M. Mercè Teixidor: I això vol dir que si algú es fa mal és responsabilitat de l'Ajuntament.

Sr. Jaume Espígol (Taula de la construcció): Tenim previst el volum de cotxes quan s'obri l'entrada de l'autopista?

Sr. Alcalà: La nostra percepció és que sí que tindrem problemes. Però volem que hi hagi l'estudi.

Sr. Jaume Espígol (Taula de la construcció): Volia felicitar-vos perquè en alguns carrers de Girona, sobretot de llarga tirada, se circula molt millor.

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV Pont Major/ Federació AAVV de Girona): El pont nou veiem que es va retrassant. –referint-se al sr. Alcalà-: Quan vas enunciar l'estudi de l'IMD (intensitat mitja diària) estàvem a punt d'entrar un escrit i voldríem que se'n

fes un estudi estricte de l'afecció del trànsit al barri de Pont Major en motiu de la obertura del nou pont per damunt del Ter.

Pilones. La gent se les ha de posar ell. És com un càstig. Està pensada per la gent que té només persiana enrotllable, però no per porta basculant. Suposa que això és una mesura de caire dissuasori i que convida a la gent que pagui el gual.

Sr. Alcalà: En aquest cas diuen que no l'utilitzen i l'immobilitzen fins a aquest extrem. Els hi vaig dir que si ho argumentaven i ho documentaven es podia estimar.

Del tema del pont, les obres que s'estan executant són de l'Estat i s'han tornat a endarrerir. Nosaltres tenim una dotació pressupostària per fer els accessos en el moment que tinguem el pont fet.

21h. Fi de la reunió. El senyor Joan Alcalà agraeix l'assistència i emplaça als assistents a la següent reunió.

Certifico,  
La secretària,

Vist-i-plau  
El president,

Neus Funtané Masó  
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones  
Regidor de Seguretat, Mobilitat i  
Via Pública