

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 22 d'abril de 2013 a les 19:30 hores al Centre Cívic Ter

Inici de la sessió: 19:40 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

AETAL	Antoni Beltran
Ajuntament de Girona	Sílvia Sancho
Ajuntament de Girona	Pere Casas
Ajuntament de Girona	M. Mercè Teixidor
Associació Naturalistes de Girona	Ariadna Gabarda
AAVV Fontajau	Joan Serra
AAVV Palau Sacosta	Romà Monreal
ATM	Enric Cortiñas
ERC	Martí Terés
ICV-EUiA	Núria Terés
MIFAS	Anna Maria Guillen
Montepio de Conductors	Manuel de Eugenio
Mou-te en bici	Miquel Llop
Olga Felip Arquitecte	Olga Felip
Polícia Municipal	Marc Adell
PSC	Glòria Plana
Ricard Fina Arquitecte	Ricard Fina
Ricard Fina Arquitecte	Mercè Cofan
Ricard Fina Arquitecte	Paula Alejandra
Sostenibilitat	Jordi Fàbrega
Taula de la Construcció Girona	Jaume Espígol
TEISA	Àlex Gilabert
Plataforma Taxistes de Girona	Cipriano Carnero
UdG	Pep Juandó
UGT	Mariano Garcia
Taula d'Enginyeria de les comarques Gironines	Jordi Fabrellas
Taxi Girona	Fernando Samitier
UdG	Pep Juandó

1. Aprovació si escau de l'acta anterior.

L'Entitat Mou-te en Bici ha presentat les següents al·legacions a l'acta de la reunió anterior:

- Afegir a la relació d'assistents el Sr. Palouzié i la Sra. Teixidor.
- Quan la Sra Teixidor em pregunta "Acústic o visual?" la meva resposta va ser "Com que hi han moltes diferents tipologies de vianants han de ser els tècnics els que determinin la millor opció"
- A la penúltima línia diu "Quatre vies....". Jo vaig dir "Quines vies han de ser les principals?"

S'admeten les esmenes i s'aprova l'acta.

2. Presentació del Pla de Mobilitat Urbana (PMU).

El senyor Martí Roscadell fa l'explicació de què és el PMU mitjançant una presentació de PowerPoint (s'adjunta còpia a l'acta en paper). El que pretén és donar una vista general.

3. Precs i preguntes.

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV Pont Major): El que dirà ja ho ha dit en altres trobades. El seu barri, pel què fa als vianants, té la situació força bé, exceptuant un tros que no té les voreres pavimentades. Respecte a les bicicletes, cap al centre, apareix la manca total del carril bici. Pels turismes i motos, el mapa comença al començament de Pedret, el Pont Major no hi està contemplat físicament. Creu que el trànsit, les enquestes i tot l'estudi s'havia d'haver començat al pont que travessa el Ter.

Respecte dels serveis públics, la L6 és crítica per horaris, i tampoc fa les parades al punta assenyalat.

Respecte dels turismes, el trànsit que circula pel mig del Pont Major ho fa per un carrer antic i amb una gran densitat.

Sr. Roma Monreal (AAVV Palau Sacosta): L'accés principal a Palau no consta al plànol, ni el turisme privat ni la línia d'autobús.

Sr. Martí Ruscadell: Ha retallat per la resolució, però al PMU hi surt tot l'àmbit.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Tota la xarxa d'autobús hi ha d'estar reflexada.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): En general està molt bé que tinguem aquest Pla de Mobilitat. Li ha semblat excessivament optimista, i si són una mica més realistes afinarem més i avançarem més en els objectius a millorar.

En aquest sentit li ha sonat estrany l'optimisme en la continuïtat dels carrils bici. Per exemple, a Santa Eugènia la xarxa no és continua.

Igualment coincideix amb el Pont Major amb la línia d'autobús. Mai poden saber a quina hora passarà l'autobús. Val la pena fer un anàlisi ben feta, perquè d'aquí en sortiran els canvis i les millores.

Martí Ruscadell: Totes les dades obtingudes són objectives. Però aquí tansols ha fet unes pinzellades.

Per matisar el tema de les bicis, ha parlat de continuïtat, però òbviament no cobreix tot el territori. Probablement es pot millorar, però està ben treballada.

Sra. Sílvia: Al document veureu molts més defectes, més puntualitzacions, però aquí s'ha donat una visió global.

Sr. Martí Ruscadell: També s'ha de ser conscient de quins són els punts forts i que s'ha de valorar que s'està fent bé.

Sr. Alcalà: A partir de demà us demanarem aportacions i que sigueu crítics.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Uns quants detalls, perquè ja hi haurà temps:

-Amplades de voreres: A més d'estretes, estan plenes d'obstacles.

-Senyalització carril bici: Trobem a faltar renovar o ampliar la pintura. Es troben freqüentment amb vianants al carril bici.

-Comoditat de la xarxa de carrils bici: Hi ha llocs en què està una mica rebaixada la vorera, però ho notes quan passes. Estaria molt bé que no hi hagués diferència de ressalt.

-Millorar la intermodalitat amb el tren i amb el bus no urbà. Habilitar aparcaments segurs que facilitin a la gent accedir-hi. Si es millorés en aquesta intermodalitat seria molt important.

Martí Ruscadell: Anota el tema de la pintura dels carrils bici. El tema dels sots també ho ha comentat. Quan parla de l'amplada de voreres és amplada útil.

Martí Terés (ERC): També li ha sorprès la visió optimista de la xarxa de carrils bici. Segurament deu ser per la precarietat de les xarxes de les poblacions veïnes. Però si s'ha estat en algunes poblacions europees, això canvia molt.

Demana si el PMU s'actualitzarà en 2 temes:

-AVE

-Nova sortida de l'Autopista i com afecta això a Sant Gregori, Domeny i Fontajau.

Troba a faltar, quan es parla de mobilitat, una perspectiva de zona metropolitana.

Sr. Alcalà: Vol aclarir una qüestió: No hem vingut a presentar el PMU, sinó aquest estudi per tal que es facin aportacions. S'ha fet molt resumidament. A partir de demà tots haurem de fer aportacions.

Sr. Martí Ruscadell: Del tema de l'autopista, hi ha estudis que s'han fet actualment. L'AVE va treient dades i s'anirà actualitzant el PMU.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Quin calendari teniu previst?

Sr. Alcalà: La previsió és d'un mes aproximadament, es pot allargar. Però ha d'estar finalitzat abans de l'octubre (10 mesos).

Sra. M. Mercè Teixidor: Hi ha dos moments de participació importants.

Sr. Alcalà: Els estudis que s'han fet de l'accés Nord i del Pla d'Accessibilitat se'ls hi ha facilitat, i es van incorporant.

Sr. Martí Ruscadell: Hi haurà dos punts d'interacció amb la ciutadania:

-el que comença ara (Diagnosi participada).

-més endavant hi haurà un segon plaç per fer aportacions.

Sr. Alex Gilabert (TEISA): Li ha semblat entendre que la L6 té menys serveis que la resta, i això no és així. Sí que és cert que el tram entre Correus i Pont Major es desdobra la línia. Això fa que al final al Pont Major es produeixi una freqüència de 30 minuts. Esmentar que des del 2009 que es va ordenar la L6 s'han doblat els viatgers.

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV Pont Major): No hi ha una freqüència preestablerta que es compeixi.

Sr. Àlex Gilabert (TEISA): Sí que hi és.

Sra. Ariadna Gabarda (Associació Naturalistes de Girona): Continuant amb el tema de la TEISA, una de les dificultats dels veïns del Pont Major és que la infraestructura és molt diferent i molts ciutadans queden fora d'aquesta oferta que és molt bona. Potser més que número de busos o horaris, fer referència també a aquesta manca.

Sr. Enric Cortiñas (ATM): Els abonaments són oferts per l'Ajuntament a TMG, la resta de línies estan establertes per l'ATM a tota la línia interurbana.

Sr. Pere Casas (TMG): S'ha esmentat que el diumenge baixa molt el servei. Passa a tot arreu, perquè la demanda baixa molt. Tampoc tenen moltes queixes, perquè la gent no agafa el bus.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): S'obliga a utilitzar una línia interurbana que no té les mateixes prestacions que la urbana.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau): A Palau estan estudiant els aparcaments dissuasoris. Creu que l'Ajuntament ha d'intentar fer-ne per molta gent i posar un bus llançadora, però que no sigui molt car, perquè ningú l'agafarà.

Sr. Alcalà: Esperem les vostres propostes, obrirem el plaç d'un mes per presentar-les.

Sra. M. Mercè Teixidor: S'accepten propostes de diagnosi i alternatives.

09:00 El Sr. Alcalà dona per finalitzada la sessió.

Certifico,
La secretària,

Vist-i-plau
El president,

Neus Funtané Masó
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones
Regidor de Seguretat, Mobilitat i
Via Pública