

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 16 de setembre de 2013 a les 19:30 hores al Centre Cívic Pont Major

Inici de la sessió: 19:40 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

| | |
|--|-------------------------|
| AAVV Fontajau-Xavier Cugat | Joan Serra |
| AAVV Pont Major | Josep Maria Castanyer |
| ADISCAT | Jose Manuel Fernandez |
| ASETRANS | Carlos Palacio |
| Associació Gerunda | Joaquim Rosa |
| Associació Naturalistes Girona | Sergi Nuss |
| ATM | Enric Cortiñas |
| ERC | Martí Terés |
| Federació d'AAVV | Salvador Llorente |
| ICV-EUiA | Núria Terés |
| La Caseta de la Devesa | Sílvia Teixidor |
| Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona | M. Mercè Teixidor |
| Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona | Sílvia Sancho |
| Mossos d'Esquadra | Javier Domenech Gustems |
| Mou-te en Bici | Miquel Llop |
| Polícia Municipal | Josep Palouzié |
| Polícia Municipal | Marc Adell |
| PSC | Quim Bonaventura |
| Sostenibilitat Ajuntament de Girona | Empar Vila |
| Taula de la Construcció de Girona | Jaume Espígol |
| TEISA | Alexandre Juanola |
| TEISA | Àlex Gilabert |
| TMG | Pere Casas |
| UdG | Pep Juandó |

19:40 El sr. Carles Puigdemont, Alcalde de l'Ajuntament, inicia la sessió i dóna la paraula al Regidor de Mobilitat, el senyor Joan Alcalà.

S'aprova l'acta de la sessió anterior.

El Sr. Alcalà presenta les fases del Pla de Mobilitat i dóna la paraula al senyor Martí Ruscadell, que fa una explicació de la fase actual i les alternatives i escenaris de futur.

Sr. Martí Ruscadell: És important establir una jerarquia, perquè possiblement no tot es pugui portar a terme.

Sr. Joan Alcalà: Evidentment n'hi ha que seran de difícil aplicació en els pròxims 5 anys, però es plantejaran com un objectiu.

Sra. M. Mercè Teixidor: Els serveis tècnics de la Generalitat diuen que el Pla de Mobilitat Urbana no ha de ser massa ambiciós, perquè sinó el rebutgen. Ha de ser realista.

Es passa a tractar cadascuna de les propostes.

Proposta 1A. Execució del pla d'accessibilitat (ampliació voreres, supressió voreres...) Propostes que encaixen dins del Pla d'Accessibilitat.

Sr. Martí Ruscadell: El que es fa és definir uns eixos principals. Faran una proposta.

Sra. Empar Vila (Sostenibilitat): Cal que el Pla de Mobilitat Urbana ho inclogui si ja s'ha fet el Pla d'Accessibilitat?

Sr. Joan Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana també ho engloba.

Proposta 1B. Definició i adequació dels eixos comercials pensat per als vianants, contigus i pacificats.

Sr. Martí Ruscadell: Pot ser que alguna de les actuacions proposades s'englobi en d'altres.

Miquel Llop (Mou-te en Bici): Això quan ho varem proposar va ser pensant en mesures com agafar a la Rambla i passar per tot l'eix comercial, perquè els vianants puguin passar, mirar, comprar, ... Caldria facilitar a la gent el seu passeig per les zones comercials, perquè tinguin tendència a anar-hi.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): El propòsit de la reunió d'avui és tractar punt per punt? Com està previst?

Sr. Joan Alcalà: Si voleu fem les aportacions directament sobre els punts. Anirem per blocs.

Sr. Martí Ruscadell: Si estan presents els que han fet la proposta, que expliquin quina era la seva voluntat.

Sr. Sergi Nuss (Associació Naturalistes de Girona): Com es prioritza?

Sr. Martí Ruscadell: Primer les més útils i ràpides.

Sr. Quim Bonaventura (PSC): N'hi ha que són barates de fer. Després hi ha altres coses que s'ha d'establir un calendari perquè són més cares.

Sr. Alcalà: El més important és la participació de la gent. Evidentment hi ha un equip tècnic, però es basen en la normativa i les propostes.

Sra. M. Mercè Teixidor: Tothom entén totes les propostes? Hi ha dubtes?

Sr. Martí Ruscadell: Proposta 1H (reduir la proporció d'espai públic ocupat per vehicles motoritzats privats en benefici dels vianants). No deixarà de ser una subproposta de la Proposta 1A (execució del pla d'accessibilitat (ampliació voreres, supressió barreres...)).

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Quan acabin els 6 anys i mirem la proporció i aquesta hagi millorat a favor de vianants entendrem que anirem en el bon camí.

Sr. Martí Ruscadell: Proposta 1K (Incrementar la senyalització horitzontal i vertical): Com s'ha detectat la deficiència?

Sra. M. Mercè Teixidor: Els qui han presentat aquesta proposta no hi són. Proposa que tothom apunti al full les 4 mesures a prioritzar, o bé que ho facin arribar més tard i ho passaran a l'equip tècnic.

Sr. Martí Ruscadell: Diu que millor que només siguin 3 mesures.

Sr. Carles Palacio (ASETRANS): Vol afegir una cosa: Des del sector del transport volen que quedi clar que als transportistes no se'ls ha d'equiparar amb el vehicle privat. Són un transport públic.

Sra. M. Mercè Teixidor Oliveda: Passem a la **Proposta 2**. (Dotar a la ciutat de les infraestructures per a circulació i estacionament segurs en bicicleta sense detriment d'altres modes de mobilitat sostenible):

Hi ha hagut moltes propostes de campanyes.

Sr. Joan Alcalà: Alguna qüestió a puntualitzar per els que han fet aquestes propostes?

Sr. Martí Terés (ERC): Quan es parla de la bicicleta electrònica, què es vol fomentar?

Sra. M. Mercè Teixidor: Això és una proposta dels serveis tècnics.

Sr. Joan Alcalà: Hi ha una proposta d'una empresa que vol fer repartiment comercial amb bicicleta elèctrica, que es vol fomentar.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en Bici): **Proposta 2B**. (Disseny, construcció, senyalització i millora de la xarxa ciclable (carrils bici, carrers de prioritat invertida, ...)).
Voldria que la gent reflexionés que a més de la guia del bon ciclista, hi hauria d'haver la del bon motorista, i la del bon vianant, perquè no són els únics que fan malament les coses.

Sr. Alcalà: Es vol fer un llibret, perquè és un tema pendent. I no només pels ciclistes, sinó més ampli; fins i tot estem en contacte amb la Universitat.

Sr. Martí Ruscadell: Sobre la **Proposta 2A** (Aprovació plànol de la xarxa bàsica ciclable (carrils bicicleta, carrers de prioritat invertida, ...) que connecti els principals generadors de viatges i estacions de Girocleta. Evitar carrils-bici a la vorera), el que farà el Pla de Mobilitat Urbana és definir una xarxa ciclable, però el que s'aprovarà és el Pla.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Però s'hauria d'identificar a la realitat, no només en un plànol.

Sr. Joan Alcalà: Serà molt visible. Per exemple, mitjançant pintura.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): La llei reguladora del Pla de Mobilitat Urbana permet fer Plans de Mobilitat conjuntament amb municipis limítrofs (ex. Salt).

Proposta 3 (Transport públic. Garantir la fiabilitat, velocitat, confortabilitat i una cobertura i freqüència del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat).

Sra. M. Mercè Teixidor: En Martí preguntava sobre la millora de les tarifes del bus. Però això és competència de l'ATM.

Sr. Enric Cortiñas (ATM): Hi ha determinades coses que les estableix la Generalitat.

Sr. Martí Ruscadell: També trobarem algunes propostes que es contradiuen les unes amb les altres.

Sr. Martí Terés (ERC): Està prevista una reorganització de tota la xarxa?

Sr. Joan Alcalà: De moment les línies són les que són, però mica en mica es van ajustant, les anem adaptant.

Sr. Martí Ruscadell: No ho incorporarà perquè no va ser una de les conclusions de la diagnosi.

Sr. Miquel Llop: El tema d'abaixar el preu del transport públic, entra dintre de les competències de l'Ajuntament?

Sra. M. Mercè Teixidor: No.

Sr. Enric Cortiñas (ATM): es pot sol·licitar a la Generalitat.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en Bici): Potser una opció seria mancomunar serveis.

Sr. Pere Casas (TMG): A l'Ajuntament arriben demandes del ciutadà respecte dels preus del transport públic. Però l'Ajuntament no n'és competent. El que es pot fer és que ho sol·licitin ells en representació del ciutadà.

Sra. M. Mercè Teixidor: És una queixa que han tingut bastant a la bústia d'avisos (que a Girona sigui el mateix preu que a Barcelona o que durin més dies).

Sr. Martí Ruscadell: **Proposta 3I** (Facilitar més i millor l'ús del bus urbà als escolars de la ciutat). Es pot concretar?

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): El tràmit és molt complexa. El que seria bo és facilitar-ho al màxim.

Sra. Sílvia Teixidor (La Caseta de la Devesa): S'ha simplificat bastant.

Sr. Pere Casas (TMG): S'ha millorat.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Hi ha queixes sobre la poca freqüència a l'hora de fer sortides a les escoles. Vol que consti que cal facilitar-ho.

Proposta 3G (Compensar la ciutadania de Santa Eugènia amb una disminució del preu del bitllet fins que no s'apliquin els mateixos serveis a TEISA que a la resta de TMG):

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): No l'entenc.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): No tenen els mateixos serveis. Es podria compensar amb una disminució del preu.

Sra. Empar Vila (Sostenibilitat). Creu que no s'hauria d'especificar "Gas Natural".

Sr. Joan Alcalà: Si un cas només farem constar "més sostenible".

Sr. Martí Terés (ERC): Creu que s'haurien d'ampliar els horaris del tren.

Sr. Carles Puigdemont: Aquest és un tema que tenim sobre la taula amb Renfe. Tenen bona disponibilitat per fer canvis, perquè pels estudis que tenen, demanda n'hi ha.

Proposta 4 (Vehicles nets. Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants).

Sr. Javier Domenech Gustems (Mossos d'Esquadra): Potser caldria valorar de l'1 al 150.

Sr. Martí Terés (ERC): Quan es tracta d'incentivar l'ús del cotxe compartit, hi ha alguna idea més concreta al respecte?

Sra. M. Mercè Teixidor: Les propostes que ens han arribat són genèriques, no s'han desenvolupat.

Sr. Joan Alcalà: Per exemple, l'Ajuntament té un conveni amb Fes-Edit.

Sr. Joaquim Rosa (Associació Gerunda): Respecte de les penalitzacions (4C. Mesures dissuasòries per a l'ús del vehicle privat en l'àmbit urbà. Penalitzacions en l'impost de circulació de vehicles 4x4 i de luxe en concordança amb el principi de qui contamina paga). Hi hauria d'haver un control sobre tots els vehicles. També trauria la paraula "luxe".

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV Pont Major): No es pot estigmatitzar determinats vehicles de luxe, primer perquè ja hi ha una normativa que ho regula, i segon perquè en aquest moment l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica ja premia les baixes emissions.

Sr. Pere Casas (TMG): Barcelona per tal de promoure o incentivar la compra de vehicles 100% elèctrics, la zona blava és gratuïta (ens ho ha dit un ciutadà).

Proposta 4C (Mesures dissuasòries per a l'ús de vehicle privat en l'àmbit urbà).

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Són importants les mesures dissuasòries per l'abús del transport privat, perquè més enllà de la contaminació hi ha la ocupació de l'espai públic, el perill per als vianants.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): No hi ha un capítol específic pel cotxe en aquest Pla de Mobilitat (es parla de vehicles nets), però no hi ha un apartat que parli de com s'ha d'utilitzar el vehicle privat a la ciutat.

Sr. Martí Ruscadell: Surt per eliminació. Però en prenem nota per canviar el títol de la línia estratègica.

Sr. Carles Palacio (ASETRANS): La penalització incrementant impostos moltes vegades tampoc dissuadeix. El que es fa és incrementar la recaptació. Creu que cal separar-ho. Ja ho veurem a la Proposta 6 (DUM. Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques), però potser és important veure com es beneficia d'una forma clara a les empreses que facin un transport públic menys contaminant.

Proposta 5 (Aparcament. Oferir l'aparcament per a vehicles adient per dinamitzar els diferents sectors treball, comercial, d'oci i culturals. Apostar per els aparcaments dissuasius).

Enric Cortiñas (ATM): La proposta 5G (Suplement de preu a pàrkings soterrats per als vehicles no residents) és una proposta de l'Ajuntament?

Sr. Miquel Llop (Mou-te en Bici): És una proposta de Mou-te en bici. Fan referència a la gent que no paga el seu Impost de circulació a Girona.

Sra. M. Mercè Teixidor: És el mateix concepte que l'àrea verda.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Algú de la Comissió Europea va dir: Si planifiques la ciutat pensant en cotxes, aconseguiràs molts cotxes, i si la plantes pensant en vianants, aconseguiràs molts vianants. Li fa por el tema de l'aparca i compra.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Els aparcaments a la futura estació del TAV, on s'inclourien? És un punt d'atracció de vehicles cap al centre de la ciutat.

Sra. M. Mercè Teixidor: S'inclouria al Pla Estratègic d'Aparcaments.

Proposta 6 (DUM. Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques).

Sr. J. M. Fernandez Echevarria (ADISCAT): Han fet 3 o 4 propostes sobre la distribució de mercaderies. Si ens limitem a 3 qüestions podem excloure bastants coses positives.

Primer. Caldria destacar que és molt important diferenciar vehicles de distribució urbana de mercaderies, de vehicles privats.

Segon. Han treballat amb la Generalitat amb el tema de vehicles més contaminants, i en el cas dels camions avui en dia no és viable. Actualment s'està adoptant el gas, però té dues barreres:

-Dissuasori pel preu del vehicle.

-Gran dificultat de les estacions de servei (menys autonomia i anar a un lloc determinat).

Però a la distribució urbana de mercaderies els camions són mínims.

Totes les propostes li semblen bastant sensates, però destacaria la Constitució de la Taula Sectorial de la Distribució Urbana de Mercaderies.

Sr. Martí Ruscadell: El tema de l'adequació de magatzems podria quedar a la frontera del Pla de Mobilitat Urbana.

Sr. J. M. Fernandez Echevarria (ADISCAT): Creu que és un aspecte important a treballar, perquè un magatzem gran estalvia molts viatges.

6M. S'hauria d'establir un punt d'entrega a l'establiment on es pugui accedir amb el carretó. Per això proposen que s'estableixi un punt d'entrega.

Sr. Carlos Palacio (ASETRANS): Està molt d'acord amb l'exposició anterior. Entenen que les propostes són bastant raonables, vol demanar un aclariment:

1. Càrrega i descàrrega nocturna. Caldria concretar-ho molt.
2. Plataforma de distribució de mercaderies. Ratifica el que ha dit el sr. J. M. Fernandez (ADISCAT).
3. Zones de càrrega i descàrrega. Haurien de ser això, i si s'ha d'ampliar en determinades hores, caldria fer-ho.
4. Taula Sectorial de Distribució de Mercaderies. Li sembla una bona idea.

Sr. Joan Alcalà: Sobre el punt 1, seria de 7 a 10 del vespre.

Sra. M. Mercè Teixidor: Hi ha botigues que ja ho fan. Ho estan fent a varis municipis i no hi ha problemes.

Proposta 7 (Seguretat. Implementar el Pla local de seguretat viària de Girona incidint de manera especial en la disminució de la velocitat de circulació dels vehicles).

Sr. Miquel Llop (Mou-te en Bici): 7A (Pla de pacificació del trànsit per reduir la velocitat dels vehicles a la ciutat). Ho han proposat ells. Creuen que s'ha de planificar la ciutat prioritant els vianants. Per exemple, els semàfors de polsadors es restringirien a les zones perifèriques.

Demana que dintre d'un equilibri, es prioritzi al vianant, i a les zones cèntriques proposen semàfors amb períodes fixes.

Sr. Palouzié (Policia Municipal): Això tampoc et garanteix que el vianant s'aturi.

Proposta 8 (Conscienciar ciutadania. Mesurar i donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic).

(Sense comentaris)

Proposta 9 (Treball conjunt municipis. Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions a favor d'una millor mobilitat intermunicipal).

Sr. Joan Alcalà: El sector del taxi és complicat. S'ha fet un primer pas important, que és la constitució de la Taula del Taxi, que està acostant posicions.

Proposta 10 (Noves tecnologies. Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat donant la màxima informació als usuaris per prendre les seves decisions).

(Sense comentaris).

Sra. M. Mercè Teixidor: Marquem com a termini el dia 30 de setembre de 2013 per presentar la prioritització de les propostes.

21:20 el regidor dona per finalitzada la reunió.

Certifico,
La secretària,

Neus Funtané Masó
Tècnica de Mobilitat

Vist-i-plau
El president,

Joan Alcalà i Quiñones
Regidor de Seguretat, Mobilitat i
Via Pública