

## **Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 12 de desembre de 2012 a les 20:00 hores a l'Espai Marfà**

Inici de la sessió: 20:00 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

AAVV de Montilivi	Ramon Ternero
ATM	Teresa Barceló
Àrea Bàsica Policial Gironès-Pla de l'Estany	Xavier Domènech
Cambra de Comerç	Alexandre Juanola
Federació d'AAVV de Girona	Josep Maria Castanyer
AAVV de Pont Major	Josep Maria Castanyer
MIFAS	Anna Guillen
Plataforma Mou-te en bici	Miquel Llop
Polícia Municipal	Marc Adell
UGT	Joan Muntada
Associació de Naturalistes de Girona	Ariadna Gabarda
ICV-EUiA	Ariadna Gabarda
TMG	Pere Casas
AAVV de Fontajau-Xavier Cugat	Joan Serra
Comissió Ambiental de la CUP	Leo Bejarano
AAVV de Can Gibert del Pla	Antonio Rojas
Mancomunitat Santa Eugènia-Can Gibert	Josep Maria Dalmau
ERC	Josep Maria Dalmau
Escoles concertades	Antoni Manyé
PSC	Glòria Plana
TEISA	Alex Gilabert
Sostenibilitat	Jordi Fàbrega
UdG	Pep Juandó

### **1. Aprovació si escau de l'acta anterior.**

Al no haver-hi cap al·legació, s'aprova l'acta de la reunió anterior.

### **2. Presentació dels adjudicataris del projecte de redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Girona.**

El sr. Alcalà presenta als adjudicataris del projecte de redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Girona.

Pren la paraula el senyor Martí Roscadell, que fa l'explicació de què és un Pla de Mobilitat Urbana, de com s'elabora i de les diferents fases en què es divideix.

El sr. Alcalà insisteix que s'estan fent diferents estudis, un d'ells és l'entrada per Girona Nord i els accessos Oest. S'han fet 1040 enquestes que també s'incorporaran al Pla de Mobilitat.

Obre el torn de preguntes.

Sr. Joan Serra (AAVV Fontajau-Xavier Cugat): Referent al pont nou sobre el Ter i la sortida de l'Autopista. Aquest Pla de Mobilitat s'acabarà al juny-juliol. Potser aquestes dues infraestructures encara no estaran en funcionament. S'ha previst si s'haurà d'esperar 6 anys al proper Pla de Mobilitat Urbana?

Sr. Alcalà: L'Autopista sí que estarà en funcionament i podrem tenir dades. El pont no se sap.

Sr. Josep Maria Castanyer (Federació d'AAVV de Girona/AAVV Pont Major): El tema clàssic de les Taules de Mobilitat és el Pont Nou. És la gran preocupació de Pont Major. Ara hi ha de sumar l'accés de l'autopista Girona centre que acabarà definint una línia transversal que apaivagarà el trànsit al centre, però tot el trànsit del Baix Empordà i el que prové de Fontajau ens col·lapsa el barri perquè no hi ha altra alternativa que passar per l'antiga carretera a La Bisbal.

Respecte dels aforaments va observar que a l'entorn del Caprabo de Pedret n'havien muntat dos i van durar 10-12 dies. Ells van demanar per escrit a Mobilitat que es fes un bon estudi i el comptador va desaparèixer en 10-12 dies. Haurien de poder comparar el trànsit actual amb el d'aquí 1 any.

Sr. Alcalà: Segons els estudis no hi haurà col·lapse, si increments de circulació en alguns carrers.

Sí que hi ha alternatives, que ens ajudarà a buscar-les l'estudi, com per exemple desviar per Sarrià.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): El primer cop que es va fer el Pla de Mobilitat Urbana es van penjar al Web de l'Ajuntament les dades recollides. Demanaria si es pot tornar a fer.

Els opten per un model de ciutat pacificat. Els hi agradaria que dintre dels objectius poguessin travessar la ciutat el mínim de vies ràpides.

Un tercer tema és sobre la càrrega de cotxes elèctrics a plaça Catalunya. Està molt bé, però aquestes places també poden ser ocupades per minusvàlids, i aquests vehicles no es poden retirar per la grua. No es poden posar dues places més?

Sr. Alcalà: El tema del punt de recàrrega és cert, han arribat queixes. Però hi ha una Directiva Europea que diu que estan autoritzats.

El que cal valorar és si hem d'incrementar punts de recàrrega tan centrals o anar cap a l'exterior.

Sobre pacificar barris, per exemple, avui estava contestant a una ciutadana que viu a Domeny i que estava convençuda que per allà no hi passaria gaire circulació, i ara no serà així perquè el pont no es farà. S'haurà d'anar estudiant.

Respecte de les dades del Pla de Mobilitat Urbana, es faran públiques.

Sra. M. Mercè Teixidor: El que es va penjar al Web de l'anterior Pla de Mobilitat Urbana era el Document de Diagnosi.

Sr. Alcalà: Anirem facilitant informació perquè ens interessa.

Sr. Leo Bejarano (Comissió Ambiental de la CUP): En la recollida de dades no ha vist que es contemplessin les dades d'usabilitat de la Girocleta.

Sr. Martí Ruscadell: Està contemplat. No s'ha plantejat per no allargar massa.

Sra. Ariadna Gabarda (Associació Naturalistes de Girona/ ICV-EUiA): Malgrat no tenir dades del tema del Pont Major, no es podrien fer diferents escenaris possibles?

Sr. Alcalà: Sí, està previst, hi estan treballant. Pot avançar el tema del carril bici del carrer de la Barca. Els estudis diuen que és viable fer-lo.

Sr. Miquel Llop: Girona i Salt funcionalment són una unitat. Com ho recull l'estudi?

Sr. Alcalà: Nosaltres parlem d'una àrea metropolitana. Ho tenim en compte.

Sr. Martí Ruscadell: Les enquestes han estat a usuaris de la via pública, i aquests poden venir de qualsevol municipi.

Sr. Alcalà: Una dada que va sortir és que molts usuaris que venien de la part Nord (ex: Banyoles) sortien al Sud per anar al centre.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Hem recollit dades de soroll?

Sr. Martí Ruscadell: Encara no, però es farà.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Si hi hagués un consorci de repartiment es podrien evitar molts desplaçaments de furgonetes. Una altra opció seria promoure sistemes de repartiment no contaminants.

Sra. Sílvia (empresa adjudicatària): És molt complicat a nivell logístic fer-ho, però s'ha de seure amb les empreses i veure què es pot fer. Posa d'exemple la població de Sitges, on hi ha dos repartidors majoritaris. Diu que s'estudiarà.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Hi ha ciutats que per exemple permeten 1 hora més de repartiment als que utilitzen sistemes sostenibles.

Sr. Alcalà: La UdG ens va fer una proposta sobre aquesta qüestió. Els varem adreçar a Asetrans.

Sr. Alexandre Juanola (Cambra de Comerç): Al gener passarà l'AVE. Hi haurà alguna variació?

Vol fer un comentari sobre l'estació d'autobusos. Vol felicitar l'Ajuntament pel lloc on es va fer i pel tema de les andanes. Però hi ha un aspecte negatiu. Es van doblar les taxes quan es van treure serveis. Demana que l'Ajuntament sigui previsor en aquest aspecte.

Sr. Alcalà: A l'estació hi ha 2 plantes d'aparcament de vehicles, són unes 2000 places per turismes.

Continuarem amb el tema dels aparcaments dissuasoris als afores, però hem de continuar parlant amb les altres poblacions limítrofes.

Sr. Leo Bejarano (Comissió Ambiental de la CUP): A part del cas de Domeny, hi ha voluntat en els objectius del Pla de Mobilitat de fer pacificació en alguna altra zona fora del centre de la ciutat?

Sr. Alcalà: Això ho hem d'implantar a tots els barris. Crear zona 30. Per exemple, es criticava la parada del bus a Pompeu Fabra, però s'ha fet perquè l'autobús regularà el pas dels vehicles. En altres carrers l'autobús parará al mig de la calçada per fer detenir els vehicles. També hi ha zones 30 i plaques de respecte a les bicis.

Volem iniciar una campanya de sensibilització: hi ha carrers en què la prioritat la té el ciclista. Un dels exemples de pacificació és el carrer del Pi.

Anna Maria Guillen (MIFAS): Ara que es parla d'autobusos i de parades, li preocupen les plataformes. Algunes compleixen els seus objectius (ex: plaça Marquès de Camps), però d'altres són realment perilloses (carrer Sant Narcís amb carrer Bilbao: hi ha un desnivell molt alt entre vorera i plataforma).

Pere Cases (TMG): Hi tenim una plataforma de formigó. Directament no hem rebut queixes per aquest motiu, però ens ho mirarem i si cal la traslladarem.

Sr. Alcalà: Ho revisarem.

Sr. Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Sabem que canviar hàbits costa, i amb el temps agafem vicis al circular (ex: la gent no posa els intermitents). Tota la intervenció que es pugui fer des de l'Ajuntament és necessària i interessant. Potser valdria la pena primera avisar, però que acte seguit en les situacions de més risc es pugui anar amb més contundència.

Sr. Alcalà: Realment la gent s'ha relaxat en aquest sentit. La DGT està fent una campanya sobre això. Sortirà un llibret que de manera molt gràfica explicarà aquests detalls.

Us vull avançar que per part de la Policia Municipal engegarem unes campanyes en els barris perquè la gent s'ha relaxat molt en el tema de les Ordenances, i això crea perill (ex: aparcar en cruïlla, en doble fila, ...). Durant un temps s'informarà i després es sancionarà. La gent ho respecte molt al centre però a l'exterior va molt relaxada.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Ampliació del radi de la Girocleta.

Sr. Pere Cases (TMG): Informàticament s'està preparant.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici): Respecte dels semàfors amb polsador: Sembla que els que són de polsador triguen molt en respondre, i això el que provoca és que la gent creui abans d'hora. S'han fet mesures sobre el grau de respecte dels vianants pels semàfors?

Sr. Alcalà: per exemple, si ara anéssim a Domeny i polsem, no passaran ni 5 segons i el semàfor estarà verd. Però el següent vianant que vingui s'haurà d'esperar.

Un altre exemple seria l'avinguda Ramon Folch, on polses i has d'esperar, perquè al parar els vehicles per deixar passar els vianants, el temps d'espera influeix moltes altres cruïlles.

La tendència és aquesta.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici). A la cruïlla de Ferran Puig hi ha un problema de col·lapse pels cotxes.

Sr. Alcalà: En aquest punt sí que fem esperar els vianants perquè no es generi fums ni embussos.

Sr. Miquel Llop (Mou-te en bici). Els cotxes que venen de la rotonda moltes vegades estan pendants d'entrar-hi i se salten el semàfor.

Sr. Alcalà: La ronda Ferran Puig és una de les zones on més retencions hi ha.

Sr. Alexandre Juanola (Cambra de Comerç): Les bicis a vegades passen per un pas de vianants sense baixar, i això és un problema.

Sra. Teresa Barceló (ATM): Potser en aquesta fase d'anàlisi no es toca, però volia preguntar si tenen previst plantejar-se algun tipus de prioritització semafòrica a les entrades de la ciutat (nord/Sud).

Sra. M. Mercè Teixidor: Aquest serà un dels aspectes que es tractaran.

21:15h. Fi de la reunió. El senyor Joan Alcalà agraeix l'assistència i emplaça als assistents a la següent reunió.

Certifico,  
La secretària,

Vist-i-plau  
El president,

Neus Funtané Masó  
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones  
Regidor de Seguretat, Mobilitat i  
Via Pública