

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 6 de maig de 2014 a les 20.00 h a l'edifici de la Policia Municipal

Inici de la sessió: 20:15 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

AAVV Domeny-Pla de Domeny-Taià	Maria Seo Ruiz
AAVV Fontajau-Xavier Cugat	Rafael Valdor
AAVV Montilivi	Dolors Estañol
AAVV Palau Sacosta	Ramon Monreal
AAVV Pont Major i Federació d'AAVV	Josep Maria Castañer
AAVV Santa Eugènia	Salvador Llorente Varela
AAVV Vista Alegre	Mercè Balcells
Ajuntament de Girona (Mobilitat) TMG	Pere Casas
Ajuntament de Girona (Sostenibilitat)	Jordi Fàbrega
Ajuntament de Girona (Urbanisme)	Pep Solà Morales
Associació de Comerciants Sant Narcís-Dominiques	Mariona Salvadó
CUP	Jordi Navarro
ERC	Miquel Poch
ERC	Jaume Hidalgo
FOEG	Ernest Plana
ICV-EUiA	Núria Terés
MIFAS	Anna Maria Guillen
MIFAS	Alfons Moreno
Montepio	Manuel de Eugenio
Policia Municipal	Marc Adell
PPC	Joan Menacho
PSC	Quim Bonaventura
Taula de l'enginyeria de les comarques gironines	Jordi Fabrellas
Teisa	Àlex Gilabert
UdG	Pep Juandó

20:15 L'Alcalde de l'Ajuntament de Girona, senyor Carles Puigdemont inicia la sessió i passa la paraula al regidor de Mobilitat i Via Pública, senyor Joan Alcalà.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.

2. El senyor Alcalà fa una explicació del punt en que es troba actualment el Pla de Mobilitat Urbana. La intenció és portar-lo al Ple del juny.

Dóna la paraula als membres de la Taula de Mobilitat per si volen fer alguna aportació.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Estem fent un itinerari per unir tots els boscos, i aquí aquests treballs no hi queden contemplats, i en un tema que hauria d'interessar.

Sr. Alcalà: Entraria en l'apartat dels camins saludables, i això només són línies estratègiques. El Pla és un tema viu.

Pep Juandó (UdG): A la pàgina 259 es fa referència a l'actuació per a la recuperació del

pàrquing de fora muralla. Creu que és una forma de regulació de la mobilitat i de l'accés.

Sr. Alcalà: La idea és aprofitar-ho no només pels professors, sinó també pels veïns. Estem pensant en bosses importants d'aparcament, i allà n'hi ha una. Hi ha un conveni amb la Universitat que finalitzava l'any 2015. En converses amb aquesta es va demanar si en festius, flors, ... podria estar obert.

Haurem de buscar un mecanisme de regulació perquè els que se'n beneficiïn siguin els veïns o els de la Universitat. Aquí el que es planteja és que es pugui obrir.

Sra M. Mercè Teixidor (Cap de Mobilitat i Via Pública): Ho apuntem i revisem quina tipologia li podríem donar. Però el que queda clar és que no queda reservat en principi per la Universitat. Una altra cosa és quin tipus es fa (zona verda, pagar uns diners, ...).

Sr. Jordi Navarro (CUP): Les línies estratègiques li semblen molt correctes. Aquí hi ha molta feina feta. Voldria comentar algun detall:

1. Es té previst posar més plafons electrònics a les parades bus?

Sr. Alcalà: Sí, fins i tot tenim una aplicació de mòbil que diu en temps real quan està previst que passi el bus. S'ha d'acabar de perfilar. Hi estem treballant.

Sra. M. Mercè Teixidor: És el punt 7 de la pàgina 248 (dels 5 punts que hi ha, el 2: pantalla d'informació dinàmica). El mòbil surt a Smartcity.

2. Ús del cotxe compartit. No s'hi preveuen actuacions ni mesures més concretes, calendari, ...

Sr. Alcalà: Estem fent una actuació a través de la Universitat en aquest sentit, i es parla d'anar a més.

Sra. M. Mercè Teixidor: Les empreses privades no estan apostant per compartir cotxe, perquè no tenen rendiments molt alts, per això es parla de crear alguna empresa municipal.

Sr. Pere Casas (Ajuntament de Girona, Mobilitat): Ens hem posat en contacte amb empreses, però ens diuen que per entitats mitjanes no és rentable. Ens ho estem mirant, a veure si trobem alguna empresa interessada. Això també passa a nivell europeu (que l'administració ho ha d'incentivar).

Sr. Pep Juandó (UdG): Cal distingir entre els conceptes de 'Carsharing' (compartir cotxe) i 'Carpooling' (omplir cotxes). Aquest últim és el projecte de la Universitat. El Fes e-dit està al voltant dels 1700 usuaris registrats. A la devesa hi ha dues places reservades, i a la UdG 15.

3. Pàgina 257. Fa referència a l'aparcament de 1000 places a l'estació del TAV. Si això s'arriba a explotar generarà molt moviment i pot col.lapsar la ciutat.

Sr. Carles Puigdemont (Alcalde Ajuntament): Creu que això va molt vinculat a l'entrada en funcionament de l'estació d'autobusos. Caldrà veure què treu a concurs Adif. Creu que problemes de mobilitat no n'hi ha d'haver, perquè una alta part del passatger de l'alta velocitat arriba al matí i torna a la nit.

Sr. Romà Monreal (AAVV Palau Sacosta): Estan treballant per fer desaparèixer totes les places d'aparcament que hi ha en superfície, perquè és una barrera sense sentit. Lo lògic seria traslladar-ho al -1.

Sr. Carles Puigdemont (Alcalde): Això forma part de les converses de la segona part del projecte ferroviari.

El propietari de l'aparcament és Adif. Per tant, que es posin en marxa depèn d'ells.

Sra. Núria Terés:

1. Tema dels camins escolars segurs. Potser més que fer unes grans intervencions per arribar amb seguretat a les escoles hi ha mesures més petites (ex: revisions semaforiques, ...).

Demana que això es tingui en compte perquè és un dels grans temes que preocupa la ciutadania.

2. Camins saludables. S'hi podrien incloure els camins de dins les Hortes de Santa Eugènia. Estan molt abandonats.

3. Equiparar TMG amb Teisa, perquè no tenen les mateixes prestacions. Estaria bé que el Pla de Mobilitat fes alguna cosa al respecte.

4. Xarxa ciclable i les mesures de control de la velocitat 30 i 40. Els usuaris de la bici saben que els automòbils no circulen a 30 i 40, tenen problemes de seguretat.

5. Hi ha uns itineraris a la ciutat (Ajuntament, Generalitat, ...) que s'hauria de contemplar com poder-hi arribar amb facilitat a peu, en bici i bus, i fer-hi uns itineraris. Està tot pensat per itineraris de cotxes.

6. Incloure que la Policia Municipal o un grup vagi amb bicicleta seria un exemple per molts ciutadans, i també seria un estalvi.

Sr. Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana és un Pla obert, i aquestes només són les línies generals.

-Camins escolars: Es faria un estudi i s'aconseguiria una visió exterior que ens diria què podríem treballar (ex: Escola Mare de Déu del Mont ja s'està fent). Les qüestions petites ja es van fent al dia a dia (passos de vianants, ...).

-Camins saludables: Al Pla hi ha diferents recomanacions. Hi hauran camins que indicaran els camins recomanables depenent de les patologies.

-Equiparació TMG-Teisa: Estan en converses i hi ha bona predisposició de Teisa.

-Xarxa ciclable: Cal fer complir. Ell està en contra de posar obstacles. Cal intentar que la gent sigui conscient que a l'entrar a la ciutat ha de baixar la velocitat. Posaran sharrows. Estan treballant perquè als llocs més centrals sigui més fàcil d'arribar en bici, a peu o en bus, i posar dificultats als vehicles.

-Policia Municipal: Anirà en bici, però segurament elèctrica.

Sr. Àlex Gilabert (Teisa): La darrera proposta és que ells costejaven els equips per poder-se integrar al sistema actual. Cal veure la possibilitat tècnica de fer això.

Sr. Jordi Fabrellas (Taula de l'enginyeria de les Comarques Gironines): Sempre han fet una proposta de que el carril bici anés per les voreres.

Sr. Alcalà: per aconseguir això s'ha de protegir al ciclista. Com a molt al Juliol tindrem un carril molt important del Trueta a Correus passant pel Pont de la Barca. A partir d'aquí començarem a senyalitzar perquè les bicicletes tinguin el seu lloc a la calçada i no a les voreres.

Sra. Maria Seo Ruiz (AAVV Domeny- Pla de Domeny- Tialà): Dintre del tema dels busos, tenim en compte que a la part de baix de Domeny no hi arriba el bus. Això s'hauria de contemplar.

Sr. Alcalà: De fet, ara hi ha el bus que va a Sant Gregori. Hi haurà un bus llançadera que arribarà a la Nestlé. Està previst. En el moment que hi hagi demanda de la població, la línia es muntarà.

Jordi Navarro (CUP): Respecte a la velocitat veu que han presentat un mapa viari actual i la jerarquia proposada hi ha 3 o 4 punts on hi ha queixes reiterades d'alta velocitat:

- Rotonda Maristes (Seguretat Social fins a Can Ninetes).
- Pericot.
- Rambla Xavier Cugat. La sincronització hi ha fet molt, però continua havent-hi un

problema.

-Vilaroja.

Sr. Alcalà: A tota la ciutat hi ha punts de massa velocitat. És difícil controlar-ho, però estem buscant sistemes (ex: càmera que fotografia vehicles que passen semàfors en vermell). Altres possibilitats són radars per trams, més senyalització, indicadors informatius. Si algú sap algun altre mètode que ho faci saber.

Sr. Carles Puigdemont (Alcalde): La idea del foto-vermell, que s'està calibrant, està funcionant molt bé. Això farà que els punts calents ho deixin de ser ràpidament. A Barcelona que porten experiència amb això ho noten molt.

Sr. Alcalà: El conductor que respecta les normes no ha de patir.

Sra. Maria Seo Ruiz (AAVV Domeny – Pla Domeny – Tialà): Pla de voreres. Es pot tenir en compte que quan es facin les voreres no siguin canto viu, sinó rodó, per evitar accidents desagradables. Altres vegades se'ns havia dit que són cantos vius perquè així s'evita que els vehicles pugin. Està previst o es podria preveure?

Sra. M. Mercè Teixidor: És la primera vegada que ens ho diuen. En prenem nota.

Sr. Josep Maria Castañer (AAVV Pont Major): Darrerament parlavem de pacificació del trànsit. Ell ofereix un escenari perfecte per veure com aniran una vegada obert el Pont nou. Al Pla de Mobilitat hi consta que entre l'any 2014 i l'any 2015 hi hagi un carril bici, que com que no hi cap, perquè continua essent l'accés a la C66, aquesta pacificació perilla. Hi ha una agressivitat impressionant al volant. És difícil, però pensa que a l'escola hi hauria d'haver una assignatura que no només fos circulació viària, i que anés més a fons.

Les sancions són exageradíssimes.

Sr. Alcalà: Això dona per molts temes:

-Pont: Estaven previstos dos carrils, i només en quedarà un, l'altre serà per bicicletes. Creu que la gent del pont està molt preocupada i no cal que ho estigui tant.

Sr. Josep Maria Castañer (AAVV Pont Major): Serà simultània la posada en marxa del Pont amb el carril bici? Que farem amb les bicis que van pel pont quan s'arribi al Pont Major?

Sra. M. Mercè Teixidor: Està planificat al PMU. El compromís de mínims és pel 2015.

Sr. Joan Alcalà: Li sabria molt greu que la gent s'emportés la impressió que el regidor només va per la via sancionadora, però sempre primer s'intenta educar.

Referent als imports de les sancions, és competència estatal, no depèn de l'Ajuntament.

El tema de l'educació és fonamental, perquè és el futur.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Els ingressos per sancions es podrien plantejar en funció dels ingressos que tenen les famílies.

Sr. Carles Puigdemont: Mesurar purament la sanció a partir de la renda és injust.

Sra. Núria Terés (ICV-EUiA): Es podria estudiar.

Sr. Carles Puigdemont: Això tampoc ajudaria en el tema educatiu que deiem. Tenim exemples pràctics a la ciutat de Girona, i erradicar-ho ens ha costat molt.

Està d'acord que els imports són molt elevats i hi estan en desacord. Objectivament són abusives.

L'activitat de la grua municipal ha baixat molt (també les sancions). Els hi podríem facilitar als membres de la Taula de Mobilitat l'estadística.

Sr. Joan Alcalà: Està a la memòria que hi ha penjada al web.

Sr. Josep Maria Castañer: Continua veient la grua arrossegant vehicles 4x4 amb dues rodes al terra. S'hauria de ser més permissiu en càrrega i descàrrega, canvi motos a cotxes.

Sr. Carles Puigdemont: Si volem ser més exigents per exemple amb la càrrega i descàrrega, també els hi hem de poder garantir zones lliures.

Sr. Joan Alcalà: Voldria aprofitar perquè els representants de les Associacions de Veïns facin propostes en referència a les càrregues i descàrregues.

Sr. Jordi Navarro (CUP): Respecte al tema de la vigilància automàtica de la qualitat de l'aire, no estarà fins d'aquí a 3 anys.

Sr. Joan Alcalà: Això ens ho han preparat des de sostenibilitat.

Sra. M. Mercè Teixidor: Actualment són semiautomàtiques. A partir del 2017 seran automàtiques

21.25 hores. L'alcalde dona per finalitzada la sessió.

Certifico,
La secretària,

Vist-i-plau
El president,

Neus Funtané Masó
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones
Regidor de Seguretat, Mobilitat i
Via Pública