

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 3 de juliol de 2012 a les 20:00 hores al Centre Cívic Sant Narcís

Inici de la sessió: 20:10 hores.

Actua de President el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà i Quiñones, i de secretària la senyora Neus Funtané i Masó.

Assistents:

Associació de motos "Dimonis de Santa Eugènia"	Cèsar Coll Juanola
Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume	Joaquim Rosa Roca
ATM Girona	Teresa Barceló Badosa
Centre d'Educació Ambiental i Recursos Educatius –Caseta de la Devesa-	Sílvia Teixidor
CUP	Jordi Navarro Morera
Mapfre	Angel Pagès Claveguera
MIFAS	Pere Tubert
Montepio	Manuel de Eugenio Lagresa
Plataforma mou-te en bici	Miquel Llop Puig
Polícia Municipal	Marc Adell
STAC	Genis Güell Ferriol
TMG	Pere Casas Vall-Ilosera
UdG	Pep Juandó
UGT	Joan Muntada Hars
AAVV de Fontajau	Joan Serra
AAVV Pont Major	Josep Maria Castanyer
Mesa entitats per la participació	Xavier Villarreal
AAVV Sant Narcís	Martí Carreras
ERC	Miquel Poch
Federació de Veïns	Eudald Ginesta Garcia

Ordre del dia:

1. Aprovació si escau de l'acta anterior.

El senyor Alcalà fa esment d'un incís formulat per el senyor Joaquim Rosa a l'acta de la sessió anterior, quedant l'apartat 6. d'aquesta amb la següent redacció:

" 6.Regulació semafòrica

Sr. Alcalà: Està en marxa i hi ha una aposta en aquest sentit.

Sr. Joaquim Rosa (Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume): Accés Nord de Girona. El pont de la Barca quedarà més airejat. Hi ha un carril bici davant dels Cines Oscar que no té principi ni final. Que el carril bici que surt del Centre Cívic del Ter i passa per Can Sunyer travessa Tarradellas i Valentí Almirall, s'ajunti amb el que hi ha davant els cines Oscar i un ramal vagi cap al Pont de la Barca per entrar a la Devesa, quan es faci doble sentit el Pont de França."

Un cop feta l'esmentada modificació es dona per aprovada l'acta de la sessió anterior.

2. Pla de Mobilitat Urbana.

Sr. Alcalà: El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) ha sortit a concurs per un import de 101.694€, i una durada del contracte de 9 mesos.

Explica que hi ha la obligació de tenir-ne un.

Dóna la paraula a la Sra. M. Mercè Teixidor, Cap de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona, que fa un resum de totes les fases del PMU.

3. Pla d'Accessibilitat.

Sr. Alcalà: -L'any 1998 es va formalitzar un conveni per a la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública.

-L'any 2011 s'ha signat un conveni amb l'IMSERSO per revisar i actualitzar el Pla de l'any 1998.

-L'any 2012 el contracte ja està adjudicat i amb un termini d'execució de 5 mesos.

Una vegada que tinguem el Pla d'Accessibilitat està previst tornar a convocar la Taula de Mobilitat perquè els que l'han elaborat ho expliquin.

4. Projecte de carril bici al Pont de la Barca

Sr. Alcalà: hem fet un estudi i tenim converses amb una propietat privada per veure si podem solucionar el tema per aviat posar-ho en marxa.

M. Mercè Teixidor: El punt és com connectar l'estació de Girocleta amb els Jutjats. Aquest tram ja forma part d'un altre projecte: pont de la Barca a la Vila de Perpinyà. És un tram d'un projecte molt més llarg que connecta barris. Es mostra una fotografia aèria i explica 3 tipologies de trams:

-Devesa

-Pont de la Barca

-Confluència amb la rotonda que uneix amb la Rambla Xavier Cugat

No existeix una senyal a la normativa, però en llocs amples es deixa conviure bicicletes amb vianants.

Ex: Pont de la Barca: No s'ocupen plenament els carrils. El projecte pretén destinar un carril als cotxes i un a les bicicletes. Es posaria una protecció amb captafars (els que es van posar al Pont de la Devesa no funcionen).

Respecte de la confluència amb la rotonda que uneix amb la Rambla Xavier Cugat, els vianants tenen una vorera molt estreta, aquest espai pot ser destinat a vorera, i s'està en converses amb la propietat.

La proposta seria retallar la vorera per utilitzar-la de carril bici, i ocupar la propietat privada per fer una vorera més àmplia per vianants.

S'han fet proves de radi de gir amb busos que han sortit molt bé.

No s'envaeix la calçada i hi ha 3 metres d'amplada per vianants.

5. Projecte de revisió dels reductors de velocitat

Sr. Alcalà: S'ha fet un estudi de tots els reductors de velocitat.

M . Mercè Teixidor: No hi ha cap normativa d'aplicació als Ajuntaments. L'any 2001 l'Ajuntament va fer un Decret i es va començar a fer ressalts. El Ministerio l'any 2008 treu una norma i diu que és aplicable a la xarxa de carreteres de l'Estat. Tampoc ens serveix.

Fa un resum de tota la normativa existent.

Quins tipus hi ha a la ciutat?

-Trapezoïdals.

-Circulars.

S'han fet fitxes de tots, per detectar què es compleix i què no del Decret de Girona, i de la normativa del Ministerio. Aquest anàlisi s'ha de fer amb criteri, perquè molts paràmetres s'incomplixen però amb la velocitat adequada no causen problemes.

Quines mesures correctives podem fer? Alguns es marcaran a 20 km/h en lloc de 30 km/h.

C. Albi: No es va pintar un pas de vianants perquè el carrer és massa ample. El que s'ha previst és estrènyer els carrils de circulació amb una mesura de baix cost: pintar aparcaments laterals, illa central, refugi per vianants (és una mesura molt econòmica i ens estalvia semàfors, ja que quan un vianant travessa un sol carril és molt segur), passos de vianants, modificar la línia del bus, treure 2 reductors.

Sr. Alcalà: El que estem fent és avaluar aquestes mesures. Anirem paulatinament eliminant-los. Si suposés un risc per la seguretat ja els hauríem eliminat automàticament.

6. Plataforma de gestió de controls de vehicles mitjançant lectura de matrícules

Sr. Alcalà: Accés al Barri Vell. Actualment existeix una càmera, però no està fent la funció encomanada. Fa una funció dissuasòria. Actualment passen uns 1600 vehicles. A partir de finals de setembre - principis d'octubre tindrem un sistema de càmeres automàtic.

Es treballarà amb una plataforma informàtica que serveixi per això i per l'aparca i compra o l'aparca i comerç (els ciutadans podran estacionar 10 minuts per fer una gestió ràpida a determinats llocs).

Una altra mesura serà que a través de la Policia podríem identificar matrícules de vehicles (ex: vehicles robats).

També s'està treballant amb sistemes que detectin que si algú es salta un semàfor automàticament se sancionarà i després la Policia ho ratificarà amb les imatges.

7. Prova pilot de nova regulació P de motocicletes

Sr. Alcalà: Es va avançar a la primera Taula. Ho hem posat fa uns deu dies als carrers Pompeu Fabra i 20 de juny. Encara no es pot valorar. Si no funciona es traurà, és una prova pilot. Al carrer 20 de juny ja es comença a veure convivència cotxes-motos.

8. Informacions diverses

Sr. Alcalà:

-El Servei Català de Trànsit està fent el Pla de Seguretat Viària. Els resultats els donarem a la pròxima Taula de Mobilitat.

-Fesedit. Aprofitar un vehicle que fa trajectes de fora cap a la ciutat. Des de l'Ajuntament es reservaran 2 places com a prova pilot.

-Taxi. Ho fem des de l'àrea urbana. Hem tingut converses amb el sector del taxi, Generalitat, Ajuntament de Salt i Ajuntament de Sarrià per fer una ordenança comuna.

-Esperem que a final de mes es pugui obrir el doble sentit del carrer Oviedo.

-Estudi de regulació semafòrica. Molt complexa. Els tècnics ho estan avaluant.

-S'han obert dues estacions de Girocleta. Són conscients que poden faltar bicicletes. El creixement de la Girocleta ha de ser sostenible, i per ser-ho s'ha d'anar creixent de forma radial.

-Des de l'última Taula de Mobilitat fins avui hem tingut converses amb diferents col·lectius sobre temes molt concrets.

-Està en marxa un altre sistema de reducció de velocitat: hi ha controls de radar i se sanciona a la gent que va amb excés de velocitat.

Sr. Puigdemont: Parla del Pla de Voreres. A un bon nombre de llocs de la ciutat s'està fent un estudi de l'estat de les voreres de la ciutat (Eixample Nord i Sud, Santa Eugènia, Can Gibert, Sant Narcís, Mercadal). Aquest estudi s'entregarà als presidents dels barris afectats i això ens donarà informació molt important per fer un pla de manteniment de voreres, igual com tenim el de manteniment d'asfalts. Arribarà a tota la ciutat.

El Sr. Puigdemont obre el torn de preguntes:

Sr. Joaquim Rosa (Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume): Parlant del carril bici i l'estació de la Rambla, la idea és unir-les. El carril bici que uneix el Centre Cívic del Ter amb la Rambla no està senyalitzat, només hi ha l'obra civil feta. No hi ha espai per bicicletes en el tram de la marquesina de la parada de bus. Demana actuacions per empalmar amb els cinemes per anar a Sant Ponç.

Sr. Alcalà: Efectivament el carril bici que uniria ja existeix però es talla.

Sr. Pere Tubert (MIFAS): La normativa del Pla d'Accessibilitat preveia via pública i edificis. La revisió del Pla d'Accessibilitat inclourà edificis municipals?

Sra. M. Mercè Teixidor: No, és la revisió del Pla d'Accessibilitat a la Via Pública. L'altra part la traslladem a Urbanisme.

Sr. Miquel Llop (Plataforma Mou-te en bici): Manteniment Girocleta. S'hauria de mirar de millorar. Respecte del carril bici de la Gran Via, en quin punt està?

Sr. Alcalà: L'Ajuntament no és un client prioritari de l'empresa que fabrica les bicicletes. És conscient de les imperfeccions, però creu en el sistema.

Recanvis: S'estan tenint problemes. Estan buscant recanvis europeus, tot i ser més cars.

Carril bici: la intenció és anar-los enllaçant, no només per la Girocleta, sinó també perquè la gent agafi la seva bicicleta.

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV Pont Major): Pont Major en aquest mapa no hi surt, és normal perquè no tenen Girocleta, però per tenir-ne haurien de tenir un carril bici que no s'ha acabat de resoldre mai en el tram de Pedret. N'hi ha una part, però no té continuïtat. Posa de manifest que manca un itinerari segur per a bicicletes Pedret-Pont Major-Campdorà.

Respecte de les voreres, la tolerància és recomanable, però les bicicletes actualment circulen per totes les voreres, i calculant els semàfors fan ziga-zagues. La gent té molt mala opinió de les bicicletes. És un perill.

El tema principal que volia treure per si es pogués incloure és el pont nou. Degut a que estarà fet i la ciutat estarà molt satisfeta amb aquest pont, seria un bon moment perquè el laboratori estudi de reprogramar els semàfors es tornés a posar per tenir un registre per poder comprovar el trànsit actual amb el de després del pont.

Ho demana perquè hi haurà moltes queixes i s'hauran de poder documentar.

Tot el trànsit del Baix Empordà passarà pel seu barri.

Sr. Alcalà: Respecte de la continuïtat del carril bici: Pensem en el Pont Major. Plaça Catalunya-Ramon Folch-Xavier Cugat-Trueta.

No depèn de nosaltres la construcció del pont. Sí que l'Ajuntament té una partida pressupostària per poder fer els accessos.

Espera que amb el temps es pugui tenir una estació de Girocleta allà.

Flux de vehicles: Aquest estudi el contemplarà el Pla de Mobilitat.

Conductes dels ciclistes: Farem una campanya i contemplarem conductes com aquestes.

Sr. Miquel Llop (Plataforma Mou-te en bici): Mou-te en bici no defensa els ciclistes incívics, però pel nivell i gravetat d'accidents que provoquen les bicis, que és 0, que hauríem de fer amb els cotxes?

Sr. Joan Serra (AAVV de Fontajau): Respecte dels reductors de velocitat: A Fontajau, a la sortida del Centre Cívic no sap si és un reductor de velocitat o una muntanya. És perillós i no sap si té solució.

Sr. Alcalà: És un pas i també un reductor, però s'hauria de revisar.

Sr. Carles Palacio (ASETRANS): Troba a faltar dintre el Pla de Mobilitat Urbana la distribució de mercaderies. Un tema important és el de les càrregues i descàrregues, que espera que estigui dins del Pla de Mobilitat Urbana. Ja que no es multa a les bicis, que tampoc es multi als transportistes.

Càmeres: Hi hauria la possibilitat de controlar càrregues i descàrregues amb càmeres. Seria oportú aprofitar aquest tema de la càmera per revisar qui pot tenir disc i qui no.

Sr. Alcalà:

Càmeres: Primer control d'aparcament i compra, i després possiblement arribarem a aquest sistema de control.

Vehicles comercials: L'Ajuntament és força restrictiu a l'hora de donar discs, però si es compleixen unes característiques sí que es donen. És difícil controlar això.

Sr. Pep Juandó (UdG):

Carril bici de la Barca: Felicitar-vos per aquest "atreviment" de suprimir un carril de vehicles i transformar-lo en carril bici. A partir de l'experiència es podria extrapolar a altres parts de la ciutat

Fesedit: On, quan i si creuen que 2 places són suficients?

Sr. Alcalà: 2 places serà poc, però de moment hi ha qüestions tècniques que s'estan solventant.

Ho col·locarem en un espai molt cèntric: La Copa. Si funciona ho anirem escampant. És una aposta que comencem tímidament i farem la prova.

Sra. Teresa Barceló (ATM): Projecte de control semafòric. Pregunta si han pensat en la prioritització del bus urbà-interurbà.

Taxis: quines mesures s'han pres.

Sr. Alcalà: Respecte del projecte de control semafòric, hi ha semàfors que van a demanda. La prova la començaran amb un semàfor de la L5.

Taxi: És molt complexa. La problemàtica ve de quan històricament Girona, Salt i Sarrià formaven un sol municipi i es van separar. Hi havia un conveni. Intentarem posar-nos d'acord amb les 3 associacions de taxistes, però és complicat. Hem tingut converses amb ells, i amb els Ajuntaments, també amb la Generalitat, i properament també s'incorporaran els Mossos. És un tema molt complexa.

També hi ha el tema de la publicitat, això és el que anirem lligant.

Sr. Martí Carreras (AAVV de Sant Narcís). A Sant Narcís tampoc tenim Girocleta, i ens interessaria, com a mínim un ramal que enllaci amb altres parades. Si han arribat les zones blaves també pot arribar això.

Els joves de Sant Narcís van a Montilivi, i no hi ha cap línia que hi vagi directament. Ho demandem.

En el cas que es continuïn fent les obres del tren convencional, s'aniran tallant els accessos del barri cap a al ciutat. Els hi agradaria asseure's en algun moment i estudiar-ho.

Una súplica: Recuperar el carrer Oviedo. Continua tancat i és un accés important al barri i a la ciutat.

Sr. Alcalà:

Carril bici: La intenció és anar unint estacions.

Bus: La setmana passada es van reunir amb directors i van trobar una solució.

Pere Casas: No l'hem aproximat a tot Sant Narcís, però si a un tram, i hem constatat que hi ha hagut un augment d'usuaris.

Sr. Alcalà: Referent al tren i afectacions, anirem parlant.

c. Oviedo: Si, el podríem obrir, però hem de donar seguretat.

Sra. M. Mercè Teixidor: Hi ha una novetat molt important al c. Oviedo: Serà de doble sentit de circulació. Ho estem treballant. Es recuperen tots els aparcaments a banda i

banda menys en petits trams a on es preveuen girs a l'esquerra i es semaforitzen tots els passos de vianants. Estem a l'espera de concretar la data.

Jordi Navarro: Volia felicitar al Regidor pel carril bici de la Barca. També a Mou-te en bici per el plànol i la lluita incansable.

2 observacions: -lluita entre vianants i bicicletes. Pensa que són aliats.

-Hi ha una línia de bus (L6) que la gent es queixa que no va fins a dalt i es para al pavelló. La gent que viu allà és molt gran. És conscient de la problemàtica del barri.

L'Ajuntament té previst peatonalitzar algun barri de la ciutat?

Sr. Alcalà:

L6: han fet una parada a demanda entremig de la pujada. Anem fent coses puntuals per tal d'anar millorant.

Zones peatonals: De moment no ho hem plantejat. Sí que volem anar pacificant espais.

Sr. Xavier Villarreal (AMPA Montfalgars). Felicitar per el PowerPoint perquè li ha quedat molt clar.

Cruïlla Montfalgars - c. Agudes: Els vehicles del c. Agudes, al sortir al c. Montfalgars, tenen una situació de perill. Planteja canviar l'aparcament a l'altre costat perquè en hores punta està molt transitat.

Sr. Alcalà: ho mirarem, o potser es pot senyalitzar parking de motos, que aporta molta més visibilitat.

Sr. Genís Güell (STAC): Parada de taxi de Correus: Hi ha un problema d'ordre entre taxis i persones que deixen gent. Hi ha alguna altra ubicació de la parada. Es podria tornar a plaça Independència.

Sr. Josep Maria Castanyer (AAVV de Pont Major): La L6 va a Vilarroja i té uns horaris que sempre estan supeditats al trànsit perquè té un recorregut molt llarg i és un desgavell. Els festius és molt minso el servei. Velocitat excessiva de l'autobús. Horari poc previsible (L6).

Sr. Alcalà: Sr. Genís, aquest tema ha sortit amb les converses amb els vostres col·lectius, hem de parlar d'aquesta possibilitat.

Respecte de la línia d'autobús, Pere Cases és el gerent de TMG i la L6 l'està fent Teisa, li farem arribar aquesta queixa.

Teresa Barceló (ATM): La L6 fa un any o un any i mig que des de Correus es van fixar molt bé les hores, si no es fa demanarem explicacions, perquè està perfectament estipulat. L'altra cosa és que per horaris de trànsit el recorregut s'allargui.

Joaquim Rosa (Associació Gerunda, Amics dels Camins de Sant Jaume): Tema dels autobusos. Vol suggerir que la L2 té una parada davant l'estació i l'altra davant la Generalitat. La L5 té una parada a Poeta Marquina i una davant la Generalitat. Una parada intermitja facilitaria el trànsit.

Sr. Alcalà: Ara anirem perfilant horaris, perquè tenim una eina electrònica.

Sr. Puigdemont: Agraeix l'assistència, i emplaça als assistents a la propera reunió prevista per el setembre, on es tractarà el Pla d'Accessibilitat i el Pla de Mobilitat Urbana.

21:40 es dóna per acabada la reunió

Certifico,
La secretària,

Vist-i-plau
El president,

Neus Funtané Masó
Tècnica de Mobilitat

Joan Alcalà i Quiñones
Regidor de Seguretat, Mobilitat i
Via Pública