

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 12 de desembre de 2019

Inici de la sessió: 19.00 hores.

Actua de Presidenta la Regidora de Mobilitat i Via Pública Marta Sureda Xifre, i de secretària la senyora Neus Funtané Masó.

Assistents:

Ajuntament de Sarrià de Ter	Antoni Correa
Associació de Veïns de Palau-Sacosta	Romà Monreal
Montepio de Conductors	Manuel de Eugenio
PSC	Juan Antoni Balbín
MIFAS	Anna Maria Guillen
ERC	Anabel Moya Galvez
La Caseta de la Devesa	Sílvia Teixidor
Escola Pla	Inés Morera de la Vall Antón
Ajuntament de Salt	Anna Fusté
CEE Palau	Miquel Barris
Ciutadans	Míriam Pujola
Associació de Veïns de Sant Daniel	Maria Àngels Bahí
Associació de Veïns de Palau-Sant Pau	Núria Sánchez
Associació de Veïns de Palau-Sant Pau	Mònica Tarradellas
Ajuntament de Salt	Jesús M. Noceda Fernández
Taula de la Construcció	Miquel Josep Vendrell Deulofeu
AAVV Vila Roja	Carlos Perez Llamas
AAVV Sant Narcís Sud	Josep Magariño
Ajuntament de Sant Gregori	Sílvia Brunet Roca
ATM Girona	Marian Arjona
Naturalistes de Girona	Raúl Domínguez
Associació gent gran	Dolors Estañol
Ajuntament de Girona	Sílvia Sancho
Guanyem Girona	Cristina Andreu
Universitat de Girona	Pep Juandó
CUP	Pep Montenegro
Cambra de Comerç	Àlex Gilabert
ASETRANS	Àlex Gilabert
Ajuntament de Girona	Maria Mercè Teixidor
Ajuntament de Girona	Neus Funtané
Ajuntament de Girona	Marta Sureda

Obre la sessió la regidora delegada de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament de Girona, Marta Sureda.

La regidora Marta Sureda passa a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

1. Aprovació si escau de l'acta de l'acta anterior.

No havent-hi al·legacions, es passa a aprovar l'acta de la sessió anterior.

2. Proposta de modificació del Reglament del taxi

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Quan vam anunciar la modificació vam parlar de dues propostes, però després d'una reunió amb els titulars de llicències amb vehicles adaptats hem decidit afegir-ne una tercera:

-L'antiguitat dels vehicles taxi que s'adscriuen a una llicència actualment pot ser de 3 anys, però la normativa superior estableix que pot ser d'un màxim de 2. És per aquest motiu que passarem de 3 a 2 anys aquesta antiguitat.

-Cal acreditar disposar del nivell B2 de català per obtenir el carnet de conducció de taxi. Tant la Direcció General de Política Lingüística com el Consorci per a la Normalització Lingüística han fet notar que el nivell adequat és el B1 i no el B2.

-Per últim, i derivat d'una reunió amb els titulars de llicències de taxi amb vehicles adaptats es proposa que aquestes llicències puguin treballar tots els dies de la setmana, quedant així exempts del dia de festa obligatòria intersetmanal.

3. Pla d'acció regional del projecte School Chance

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Fa una explicació de què s'ha anat fent cada un dels anys del projecte que portem fins ara, i el que està previst fer els 2 pròxims anys, mitjançant el Pla d'acció regional (PAR).

Interreg Europe ha validat el PAR i ha proposat a la Generalitat de Catalunya juntament amb que l'Ajuntament de Girona fer una prova pilot consistent sobre la xarxa de coordinadors de Mobilitat, la qual serà finançada per aquest mateix programa.

4. Estudis de camins escolars

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Fa una explicació de l'estat actual d'execució dels camins escolars. Explica que en el pressupost d'inversions per a 2020 de l'Ajuntament de Girona es proposa dotació econòmica per fer actuacions de millora de la infraestructura derivades dels estudis dels camins escolars a les escoles Joan Bruguera i Pla de Girona i que es van presentar el 12 i 18 de novembre d'enguany respectivament.

5. Proposta d'adhesió a l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Fa una explicació dels pilars i els objectius estratègic de l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025.

L'Ajuntament de Girona proposa adherir-s'hi. Un requisit de l'adhesió és fer un programa triennal en consonància amb els actuacions previstes en l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025.

Miquel Barris (Escola Palau): Quines accions concretes hi ha l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Són moltes, hi ha 68 actuacions definides. L'estratègia la penjarem al web de l'Ajuntament. Si ens hi adherim tenim 6 mesos per fer una proposta per a la ciutat de Girona. És un document molt interessant.

6. Setmana europea de mobilitat 2020

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Ens van fer la proposta que la ciutadania pogués participar de forma més activa a la Setmana de la Mobilitat. Per tant, estem oberts a totes les propostes. La finalitat és que ens hi impliquem tots.

Es dona un mail de contacte per fer arribar les propostes, com a màxim, el 31 de març de 2019: mobilitat@ajgirona.cat

7. Lliurament de l'estat d'execució del Pla de Mobilitat Urbana i del Pla d'Accessibilitat

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): L'estat d'execució del PMU és el primer document que us hem entregat a l'entrada. D'un total de 89 actuacions, més de la meitat ja estan finalitzades, algunes estan a punt de finalitzar i altres es troben en un estat inicial. Al document que us hem entregat les podreu consultar totes.

També us hem entregat un document amb l'estat d'execució del Pla d'Accessibilitat. Tota aquest informació està al web. Aquí només us passem les del 2019.

Termini del Pla d'Accessibilitat: Desembre de 2020.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Actualment estem executant adequacions de voreres i el pròxim projecte és l'adequació de les parades de bus per a invidents.

8. Proposta de modificació de l'Ordenança municipal de circulació. Regulació dels vehicles de mobilitat personal

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Exposa totes les instruccions que la Direcció general de trànsit ha anat publicant en els darrers 3 anys.

En la presentació es va lliurar un full on es mostra la tipologia de vehicles i aparells que les persones fan servir per a desplaçar-se per les vies públiques ("Classificació d'aparells i vehicles de mobilitat personal") i que habitualment s'identifiquen com a vehicles de mobilitat personal. Es va mostrar com molts d'aquest vehicles són en realitat cicles de motor (categoria Le de conformitat amb el reglament (UE) número 168/2013, i que comporta la necessitat d'estar matriculat el vehicles, els conductor ha de tenir permís de circulació tipus AM, disposar de llicència de conduir tipus AM, assegurança obligatòria i cal portar casc de protecció. Es va proposar avançar a l'Ordenança de circulació la definició de vehicle de mobilitat personal que proposa la DGT i va quedar palès que alguns vehicles que es comercialitzen no poden circular per les vies urbanes.

Posteriorment, va exposar la proposta de regulació des usos per part d'aquests vehicles /aparells dels diferents espais de les vies urbanes tenint en compte els criteris de seguretat viària, protecció del vianant, promoció de la mobilitat activa, viabilitat de la vigilància, garantia de l'accessibilitat en l'espai públic, entre d'altres. Els VMP només podran circular per vies ciclistes, plataformes úniques amb limitació de velocitat a 20 km/h i preferència per a vianants i en la calçada de carrers de preferència per a vianants amb una velocitat màxima permesa de fins a 30 km/h. Els cicles sense motor són els vehicles de mobilitat que poden fer un ús més ampli de l'espai urbà, però és manté la prohibició de no circular per les voreres. Els vehicles de la categoria Le només poden anar en calçades on està permesa la circulació de vehicles a motor. A destacar que els patinets amb seient entren dins d'aquesta categoria.

Raúl Domínguez (Naturalistes de Girona): A aquests vehicles autobalancejats els hi pots afegir un adaptador perquè vagin asseguts o tombats per conduir-los. Quina categoria serien?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Els vehicles autobalancejats amb seient són considerats vehicles de mobilitat personal.

Hem fet un glossari amb tots els vehicles. Us l'entreguem. Veureu que hi ha la definició i la norma que defineix cadascun dels vehicles. També hi hem posat uns dibuixos per aclarir-ho.

Un cop identificats tots els tipus de vehicles o aparells, els tècnics municipals i la Policia Municipal han establert una sèrie de criteris, dels quals se n'ha derivat la proposta que s'ha elaborat. Per fer aquesta proposta, primer es van tipificar els espais, després els usuaris de la via (vianant, joguines i vehicles de menys de 6 km/h).

Una de les propostes que es fan és introduir la obligació que els menors de 16 anys portin casc.

Pep Juandó (UdG): A les bicicletes de pedalada assistida la velocitat màxima és de 25 km/h, és el que dona el motor. Si es supera aquesta velocitat, el motor es para. Cal tenir-ho clar.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Exacte, és així.

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Hem destriat tots els aparells que hem vist al mercat i els hem anat classificant, però el document està molt obert.

Dolors Estañol (Associació Gent gran): Està previst com es farà la difusió?

M. Mercè Teixidor: La campanya de difusió encara no està definida.

Pla de Palau – Sant Pau: Heu dit que hi ha un reglament pendent d'aprovació, no? S'aprovarà l'Ordenança abans que el reglament?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Sí, però ho fem de manera que sigui adequat, i hi ha una part que és competència de l'Ajuntament, que és el que regulem

9. Precs i preguntes

Respecte a aquest apartat, els precs i preguntes s'han anat realitzant al llarg de la sessió.

20.04h la regidora delegada de Mobilitat i Via Pública dona per finalitzada la sessió.