

Acta de la sessió extraordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 30 de setembre de 2020

Inici de la sessió: 19.00 hores.

Actua de Presidenta la Regidora de Mobilitat i Via Pública Marta Sureda Xifre, i de secretària la senyora Neus Funtané Masó.

Assistents:

Tècnic esports Ajuntament de Girona	Martirio Valverde
Tècnic promoció Ajuntament de Girona	Milena Oliveras
Regidora promoció Ajuntament de Girona	Glòria Plana
Regidor Educació/Esports Ajuntament de Girona	Àdam Bertran
Regidora PSC Ajuntament de Girona	Joan Antoni Balbín
Regidor Ajuntament de Fornells de la Selva	Jaume Ribas Faja
Alcalde Bescanó	Xavier Vinyolas Compta
Regidora Ajuntament de Salt	Anna Fusté
Gerent TMG	Pere Casas
Associació de Naturalistes de Girona	Adrià Compte
Associació de Naturalistes de Girona	Carolina Coll
Taula d'Enginyers	Jordi Fabrellas
Diputat delegat Xarxa Viària Diputació de Girona	Jordi Xargay
Ajuntament de Sarrià de Ter	Ester Ferrero
Oficina Verda UdG	Pep Juandó
Consorci Vies Verdes	Àngel Planas
Ecosol (Càritas)	Anna Güell Juanola
AAVV Palau- Avellaneda i FAV	Romà Monreal
Comissió Ambiental CUP	Pep Montenegro
Taula de la Construcció	Miquel Vendrell
Policia Municipal Girona	Marc Adell
Cambrà de Comerç de Girona	Àlex Gilabert
AAVV Fontajau	Josep Lluís Muñoz
Mou-te en bici	Albert Martos
Guanyem Girona	Laia Pèlach
Associació Tri Bici	Richard Pointelin
Cyclotours Catalunya i Cicloturismo Europa	Eduard Kirchner
Tècnica circulació Ajuntament de Girona	Sílvia Sancho
Cap mobilitat Ajuntament de Girona	M. Mercedes Teixidor
Federació Catalana de Ciclisme	Carles Ferrer
INTRA	Emeka Okpala
Policia Local de Salt	Jesús Miguel Noceda

Es projecta la presentació.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Com us he dit molts dels que avui participeu no heu participat mai abans a la Taula. Si algú té alguna cosa a dir ho podeu traslladar a la Neus a través del correu electrònic.

Donem per aprovada l'acta de la sessió anterior, perquè he entès que ningú ara mateix volia dir-hi res.

Com sabeu el que pretenem avui és que l'empresa adjudicatària de fer el Programa Triennal de la Bicicleta ens presenti quina serà la metodologia de treball. Recordeu que al Ple d'abril es va aprovar per unanimitat l'adhesió a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta. És redactada per la Generalitat i el que pretén és construir un full de ruta per tornar el protagonisme a la bicicleta des de diferents àmbits, tots alineats amb l'objectiu del desenvolupament sostenible, però només amb la mobilitat sostenible, perquè el que proposa l'estratègia és treballar la relació amb la bicicleta des de 3 pilars diferents:

- Promocionar la bicicleta com a mitjà de transport i com a mobilitat quotidiana.
- Promoció econòmica del territori a través del cicloturisme, de l'esport i el lleure.
- S'enfoca en proposar objectius i accions a tramitar adreçats a la governança promoció i finançament.

El document de l'estratègia està ordenat en aquests 3 pilars, i cadascun d'aquests pilars planteja uns objectius, i per cada objectiu planteja unes accions. El que es tractaria en aquest programa triennal, que hem de redactar des de l'aprovació pel Ple de l'adhesió a l'estratègia i en un màxim de 6 mesos és que d'aquestes accions que ja proposa el document l'Estratègia Catalana de la Bicicleta, seleccionar aquelles que a tots ens interessin més o creiem que són més oportunes o són les que millor es poden resoldre o donar resultat a la ciutat de Girona. Per tant, aquest programa no es tracta d'inventar aquelles accions, sinó de seleccionar les que ja proposa l'estratègia i que més ens convenen a la nostra ciutat.

Aquest és un resum molt general del que és l'estratègia, del que pretén el programa triennal que és un compromís un cop s'aprova l'adhesió a l'estratègia. Aquest programa estarà seguit per la Mesa de la Bicicleta que és l'òrgan de la Generalitat que ha impulsat l'estratègia i que fa el seguiment de totes les administracions que participen en aquesta estratègia.

Donem la paraula a l'Emeka, que és el tècnic enginyer de l'empresa adjudicatària INTRA que explicarà quin és el programa de treball que tenen pensat per fer aquest programa i al final hi haurà un torn de preguntes per recollir una mica quines són les impressions i per plantejar dubtes.

Emeka (INTRA): Bona tarda, ens presentem, hem sigut els guanyadors d'aquest contracte de serveis per ajudar a redactar el programa triennal de la bicicleta a Girona, som l'empresa Intra, una consultora que té molta experiència, molts anys d'experiència en temes de mobilitat i seguretat viària.

Teniu en pantalla l'equip redactor que som els principals que estarem en aquest projecte. La direcció dels treballs la farà el l'enginyer Jordi Pares, que té una àmplia experiència en temes de mobilitat i seguretat viària.

Jo portaré la part més operativa i el dia a els treballs. Tinc una àmplia experiència en temes de bicicleta, recentment vam fer el pla de bicicleta de Reus, que a nivell d'envergadura pot ser molt semblant, després a nivell de bicicletes també hem treballat en la implantació del Bicing, i amb temes de la bicicleta pública de San Sebastián. I a al ciutat de Girona concretament tenim experiència recent amb el Pla de Seguretat Viària, l'Estudi de Mobilitat del Barri Vell, i altres treballs. Els teniu publicats a la pàgina web de l'Ajuntament. I hem fet altres treballs.

Els meus companys, l'Albert Oromí i l'Andrea Melero són geògrafs els dos i ens donaran un suport en la redacció de l'estudi.

La idea o el concepte inicial amb el que volíem començar era dir: Girona té una planificació amb mobilitat ciclista que tenim com a clau el Pla de Mobilitat Urbana del 2014 i hem vist que les mesures s'han anat aplicant, i veient la xarxa actual (es projecta) hi veiem una similitud.

Amb l'adhesió de la ciutat a l'estratègia catalana de la Bicicleta el que es pretén es revisar aquesta planificació que ja té uns anys, actualitzar-la en el marc de l'estratègia catalana de la bicicleta i els objectius de desenvolupament sostenible als que també fa referència l'Agenda 2030 que la ciutat em sembla que també està treballant en aquest aspecte.

Llavors, ràpidament, el contingut des treballs es basa en 3 eixos:

En primer lloc, l'anàlisi de la mobilitat amb bicicleta a la ciutat des d'una perspectiva molt enfocada a aquests tres pilars de l'estratègia catalana de la bicicleta, al final volem alinear i avaluar si la ciutat està ben alineada amb aquests eixos que defineix el pla de Catalunya

Aquests 3 eixos són la mobilitat quotidiana, la mobilitat turística i d'oci esportiva i de promoció, seguiment i governança.

Amb mobilitat quotidiana ens referim als itineraris com estan dissenyats, la demanda que tenim de ciclistes d'aquestes itineraris, també analitzar els servei de la bicicleta pública, com està funcionant, la demanda i la oferta com està, tema de seguretat viària, també temes de distribució urbana, estacionament, i veure una mica com connecta la xarxa de carril bici amb altres modes de transport.

Respecta a la mobilitat turística i d'oci esportiva, aquest segon pilar, el que volem és contextualitzar la ciutat amb les grans xarxes de turisme, que estem parlant de l'Eurovelo8 que està en procés, però també tenim les Vies Verdes com estan connectades a la ciutat amb aquesta gran xarxa i com les metodologies de promoció i informació turística respecte a la bicicleta.

Per últim, la promoció seguiment i governança es centra molt més en com ens relacionem tant a nivell de normativa, quines normatives tenim vigents, aquest és un anàlisi que hem de fer en profunditat i també tot el tema de la comunicació. Com l'ajuntament comunica la infraestructura, la promoció ciclista amb al ciutadania, i veure les polítiques a aplicar a la bicicleta que estan en marxa. Aquí seria l'anàlisi.

A l'apartat 2 diagnosi, i en aquest aspecte hi ha un treball que us demanarem, amb totes les dades que hem recollit hem de fer una diagnosi extensa de com estem, fer una foto d'actualitat

i veure les estratègies que està seguint la ciutat en mobilitat ciclista per tal de plantejar unes propostes d'actuacions, que ja seria el tercer punt, amb consonància amb l'estratègia catalana de la bicicleta, i també tenir uns indicadors de seguiment perquè es puguin anar avaluant totes les propostes.

Com ho farem? Al final, com hem dit, aquest pla ha d'estar en uns 6 mesos enllestit. La nostra tasca és una mica més breu, perquè cal donar temps administratiu a l'Ajuntament per validar-lo i aprovar-lo, i es concentrarà en 4 mesos. Hem començant ara al setembre amb la part de recopilar la informació existent. Tot aquest tema de recopilació d'informació en cadascuna de les parts tenim un anàlisi de la documentació prèvia que té l'Ajuntament i una sèrie de treball de camp d'anar a veure com està la ciutat en infraestructura i sobretot la demanda.

Tota la part de la diagnosi és veure i validar i comprovar totes les estratègies que s'estan seguint i si estan alineades amb el que diu l'estratègia catalana de la bicicleta. I per últim les propostes és de tot aquell recull que hem dit abans de la informació existent, alinear-les també. Si cal actualitzar-les fer-ho, però agafar tota la feina i alinear-les tal com diu l'estratègia amb aquests tres pilars d'acció.

Tot aquest procés està farcit de participació, i aquí és on la Taula de Mobilitat pren molta importància com a principal entitat de participació en matèria de mobilitat. La idea és que reunions com la d'avui es duren a terme, com a mínim un parell (una i la presentació) sobre com s'estan elaborant els treballs i dels resultats inicials que tinguem.

També es farà una enquesta de forma telemàtica als membres de la taula i als membres ampliats amb els convidats que tenen interès en el programa triennal de la bicicleta. Enquesta telemàtica que us passarem en breu perquè ens traslladeu la vostra expertesa i la vostra opinió de diferents temes sobre la mobilitat ciclista aquí a Girona, i dels grups amb més interès, normalment a nivell ciclista de la ciutat, sí que intentarem fer unes entrevistes més acotades més personalitzades. Ja veurem si són per petits grups o d'un en un per poder xerrar una mica i que ens traslladeu de primera mà la vostra experiència amb el tema de la mobilitat ciclista a la ciutat.

A més a més es plantegen una sèrie d'entrevistes amb grups que no estan dins de la Taula de Mobilitat. Poden ser responsables polítics, empreses i entitats del sector, botiguers, ciutadania, grups de veïns, aquelles entitats i grups que l'Ajuntament i l'adjudicatari creuen importants per tenir la seva informació, la seva expertesa en aquest aspecte.

Per últim es planteja fer una enquesta oberta a la ciutadania a través del Portal Web de l'Ajuntament simplement per recollir també la sensació de la gent que no està participant activament en aquests espais, però si que puguem veure la sensació i com valoren la mobilitat ciclista a la ciutat.

En principi aquest és l'objectiu, el procés d'encarar aquest programa que comencem ara les tasques. Qualsevol tipus de preguntes ens les traslladeu a nosaltres o als responsables de l'Ajuntament.

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): A la Taula de Mobilitat de manera excepcional hem convidat també els ajuntaments que han de formar part, si així s'aprova, del Pla de Mobilitat Urbana Supramunicipal. Per això hi ha representants de Sarrià, Salt, Bescanó, Vilablareix...

El que pretenem també en aquest programa triennal és afegir-hi tothom que hi pugui tenir alguna cosa a dir pensant d'una banda en aquest programa que té aquestes tres fases que hem comentat abans i també per tal de tenir un programa prou detallat i prou ampli des del pla de la mobilitat el capítol de la bicicleta, per això estem convidant-hi a altres municipis adjacents a Girona, els que han de formar part d'aquest pla de Mobilitat supramunicipal.

La regidora Marta Sureda obre el torn de preguntes. És el vostre moment perquè qualsevol que hi vulgui pugui fer la seva aportació. És el moment de discutir aquest programa de treball i aquest plantejament de participació que hem pensat, si creieu que és el més correcte, si pot ser eficient, eficaç i amb sentit o si teniu alguna proposta que ho pot millorar.

Angel Planes (Consorti Vies Verdes): Dir que per nosaltres, com a ens supramunicipal, ens fa molta falta justament aquesta figura, o aquest treball que iniciem avui. Per tant, a l'equip redactor, total predisposició i col·laboració per part del Consorci ens alegrem molt que també hi puguin participar altres ajuntaments, com has comentat, veïns de Girona, perquè nosaltres tenim en el nostre cas les infraestructures enllacen amb diferents municipis i ens és molt bàsic poder treballar conjuntament amb els tots els municipis que formen el Consorci. Per tant, només dir-vos que quan vulgueu estem a la vostra disposició perquè pugueu començar a treballar.

Laia Pèlach (Guanyem Girona): Voldria saber si a l'equip redactor hi ha algú que sigui de Girona i per tant que conegui una mica la ciutat. Ho dic perquè està molt bé totes les entrevistes però penso que per conèixer de primera mà la ciutat és un plus. Llavors també recomanar que si no és així o no coneixen una mica la dinàmica, crec que un altra cosa positiva que podrien fer és una mica de recull de la premsa dels últims anys, les problemàtiques que hi ha hagut amb el tema de la bicicleta, per tenir una idea de què està passant amb la bicicleta, quina és l'aposta o no aposta de la bicicleta a la nostra ciutat. Crec que hi havia algú de Mou-te en Bici i per tant ho podrà explicar més bé, però penso que és molt recomanable que es miri un document que va fer en el seu moment Mou-te en bici on que feia un recull de les mancances i problemàtiques que tenien els carrils bici de la nostra ciutat. Crec que és un document molt ben elaborat i molt ben documentat i que crec que val la pena que el tinguin en compte a l'hora de fer aquest anàlisi.

Una altra cosa és que ens han posat un mapa de la ciutat. Fer una precisió, perquè els mapes i les teories són una cosa, i les realitats a vegades en són unes altres, i per exemple en el mapa aquest de la ciutat, i això ho havíem comentat alguna vegada amb gent de mobilitat també, podràs veure com a la ciutat una gran part dels nostres carrers teòricament són de velocitat màxima 30. Això a la realitat no és així, perquè precisament vam fer una pregunta concreta i és si a nivell de multes si mai s'havia multat a algun cotxe pera excedir aquesta velocitat, i no ha passat mai, per tant no és una realitat real. Ho dic perquè a vegades també està bé saber que una cosa són els plànols, i per això també volia saber si hi havia algú de Girona, perquè una cosa és al teoria i el que posa a sobre el paper i l'altra és la realitat de la ciutat, i no sempre casa. En aquest sentit és molt evident que ens agradaria a tots tenir una ciutat on es pogués anar en gran part de la ciutat a màxim 30 per hora i els cotxes poguessin anar a màxim aquesta velocitat, perquè això crec que ajudaria molt també a la circulació de les bicicletes, però tot i que el paper ho diu, la realitat no és aquesta, i llavors els cotxes en general van a una velocitat més alta a la majoria de carrers, quan poden, i no hi ha cap senyal que marqui que la velocitat màxima és 30.

Per tant, ni tan sols la majoria de gent ho coneix. Simplement aquestes aportacions. Em sembla molt bé que avancem en aquesta línia. Crec que el document és un repte i val la pena fer-lo. El repte després és tirar-lo endavant. Perquè hi ha moltes coses que no han anat endavant. Endavant amb la feina. Estem aquí pel que calgui.

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Que hi hagi tècnics o no tècnics que siguin de Girona, saps que a nivell de contractació no podem fer aquesta diferenciació. Per tant, poca cosa hi podem fer en aquest sentit, però si a convidar-los tal com has fet tu a conèixer el màxim a través de les entitats i que de fet és la seva voluntat amb aquestes enquestes i entrevistes que proposen conèixer la realitat de forma objectiva i a través dels tots nosaltres que hi participem la realitat de Girona. En tot cas entenc també Emeka que no hi ha problema perquè qualsevol de vosaltres que tingui un document que creiem que és important que hagi de considerar fer-lo arribar.

Emeka (INTRA): Dir que actualment no tenim cap persona resident a Girona, però que mai ha estat un impediment. Al final, treballem a tot Catalunya. Som els redactors del Pla Local de Seguretat Viària a través del Servei Català de Trànsit i els fem a molts municipis de tota Catalunya. Hem redactat el de Girona recentment, per la qual cosa coneixem el tema de velocitats i problemàtiques, tenim les dades de primera mà, perquè som qui les treballem a nivell de Catalunya i a nivell dels municipis. En aquest aspecte no patiria, i intentem traslladar-te al nostra confiança de dir que tenim aquesta experiència, i concretament a Girona l'equip que hem format i que té experiència recent i hem fet el Pla Local de Seguretat Viària, el Pla de Mobilitat del Barri Vell, el Pla parcial de la Devesa, tot el tema de mobilitat l'hem treballat, i em sembla que altres estudis menors. Llavors, el territori el coneixem. Mai hem tingut problemes en aquest aspecte perquè al final som professionals, ens traslladem al municipi quan calgui, a la ciutat, i farem tot el recull d'informació que considerem necessari, i gràcies a vosaltres i a les vostres aportacions segur que fem encara una millor feina i més personalitzada i més particular. Per tant, us animo a tots a participar al màxim a través dels mitjans que ha posat l'Ajuntament i que intentarem crear entre tots.

Carles Ferrer (Federació Catalana de Ciclisme): Amb tot allò que puguem ajudar estem disposats a aportar el seu gra de sorra.

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Moltes gràcies. Moltes gràcies també per la idea que a vegades també ho estem perdent de vista, que és supramunicipal, també per això, perquè el seu àmbit d'actuació és supramunicipal. Encara que ho estiguem tractant des de la Taula de la Mobilitat, el seguiment és del tot transversal i fins i tot aquí a la Taula no ens coneixem tots però hi ha tècnics i regidors de l'Àrea de promoció, de turisme i d'esports.

Glòria Plana: Vosaltres suposo que sabeu que per part de l'Ajuntament Girona fem una aposta molt decidida per tot el món de la bicicleta, pel sector de la bicicleta a nivell econòmic com a sector productiu emergent a la ciutat de Girona. M'agradaria si ens podeu explicar una mica com

encareu aquesta part de la mobilitat turística, d'oci i esportiva de la bicicleta perquè penso que potser es pot fer un pas més en el sentit que us deia. De sector productiu i de quina manera podem lligar aquest vostre estudi amb altres estudis que tenim nosaltres per poder anar de la mà. Crec que és important. Agrair-vos que ens hagueu fet aquesta explicació. Però voldria saber com penseu encarar ja no només pensar aquesta promoció de la mobilitat turística, d'oci o esportiva, sinó més encarada perquè no malbaratem recursos amb el sector econòmic de la bicicleta, coma sector emergent de la ciutat de Girona.

Emeka (INTRA): Ens han passat recentment des de l'Ajuntament el que és el Pla d'Acció del Desenvolupament Econòmic de la Bicicleta, que és un document que va elaborar fa un parell d'anys, llavors nosaltres no inventarem res. Allà hi ha una tasca feta. Valorarem si ha sigut bona i està alineada o no amb l'estratègia, però sí que intentarem rescatar aquelles parts del Pla d'Acció i posar-les sobre la taula.

Glòria Plana (Regidora Ajuntament de Girona): Crec que hem d'anar alineats.

Emeka (INTRA): La idea és no inventar-nos res i agafar la feina feta. És un dels documents que ens van passar el primer dia quan ens vam reunir, i simplement és traslladar-lo, posar-lo sobre la taula com un precedent, i a nivell de propostes el mateix.

Gloria Plana (Regidora Ajuntament de Girona): La meva proposta o la meva petició seria que tinguessin en compte que no és només la part de mobilitat turística, esportiva o d'oci, sinó que ha d'anar més enllà de tot això.

Romà Monreal (AAVV Palau-Avellaneda i Federació AAVV): Trobo molt interessant aquest projecte, però el veig molt important en el sentit que és supramunicipal, però no només en els municipis que hi ha al nostre voltant de la ciutat, sinó que hauríem d'agafar fins a Olot. Com a mínim crec que s'hauria de convidar a aquests ajuntaments a poder intervenir. És molt interessant que hi hagi l'Àngel Planas, perquè coneix perfectament totes les vies verdes, i la problemàtica que hi ha, i com van tots els municipis.

Serà bo sempre i quan connectem totes les vies a la ciutat de Girona, perquè el problema principal és quan s'arriba a la ciutat què es fa, perquè hi ha moltes inconnexions. Seria bo triar un gran centre neuràlgic a la ciutat com podria ser al voltant de l'estació de tren. Seria bo analitzar tots els equipaments que hi ha, per veure quin dèficit d'equipament hi ha a cada lloc, sobretot a la ciutat de Girona, on falten uns grans aparcaments. Hem entès molt bé que l'aparcament de cotxes és molt important, ara hauríem de començar a fer projectes ja aquest any i fer grans pàrquings per bicicletes segures.

Àngel Planas (Consorti Vies Verdes): Com he comentat abans, pel Consorti és molt important i molt interessant, i és una demanda que hem fet, la possibilitat de treballar supramunicipalment no només com un eix d'oci, que també, sinó també aquest eix d'intermodalitat, i més pensant en projectes que nosaltres tenim sobre la taula d'interconnexió de Girona en aquest cas, però

amb altres municipis, estic pensant en Vilablareix-Aiguaviva, Besanó-Sant Gregori, bé, diferents projectes que si tot va bé al llarg del 2021 hem d'anar executant. Insisteixo, total predisposició i sobretot aquesta vessant més de supramunicipalitat que per nosaltres és molt important, molt.

Emeka (INTRA). En aquest aspecte entenc que el fet que l'Ajuntament hagi acceptat l'Estratègia catalana de la bicicleta s'hagi alineat amb això va una mica en la línia. La Generalitat té una Taula de Mobilitat Ciclista, suposo que alguns de vosaltres estareu participant en aquesta taula on aquest tipus de planificació s'anirà revisant. Aquest pla no es queda a la ciutat, sinó que la intenció és que aquest pla pugi a nivell de Generalitat. Llavors, aquesta visió és un dels eixos que té la Generalitat i que anima als altres municipis a fer també els seus plans en aquesta línia que esteu dient. Perquè Olot també està plantejant el tema de la mobilitat ciclista, i altres municipis s'estan animant. El marc té en compte aquest punt de vista supramunicipal. Si tothom té aquest mateix punt de vista, acabarà agradant. Vosaltres que esteu als ens que ja agrupeu molts municipis, sou garants que això s'està fent i s'està fent correctament. Sí que treballarem en aquesta línia com a mínim de dir com contextualitzar la ciutat de Girona en aquestes vies interurbanes. Entenent que l'Ajuntament té el seu àmbit d'actuació, però el context ha de ser comú. Totalment d'acord.

Marta Sureda (Regidora Ajuntament de Girona): Afegir també a això que dèiem i que una cosa que hem de fer, tal com hem anat comentant, és recollir la visió supramunicipal de molts municipis de la província de Girona si fa falta i entitat, l'altra cosa són aquelles actuacions que puguin sorgir d'aquest programa que estaran centrades a la ciutat de Girona, perquè cada ens local té dret i és lliure de fer-ho d'adherir-se o no a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta i treballar aquest programa propi. Nosaltres el que fem és tot i recollir i treballar plegats en aquest programa per tenir una visió molt àmplia, les actuacions que en resultin seran únicament en el municipi de Girona.

Dirigint-se a la Carol (ha fet una pregunta al Xat sobre quin és el cost del programa i quina és l'aportació de cadascun dels municipis). Ara mateix no sé exactament el cost del programa. Si algú el sap i el pot dir. Pel què fa a l'aportació de cada municipi, l'únic municipi que fa el programa és Girona. Per tant, tot el cost recau a l'Ajuntament de Girona, els altres municipis no fan cap aportació econòmica.

Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Volia remarcar el tema que aprofitant l'Estratègia Catalana de la Bicicleta potser seria hora que comencessin a fer una cosa ben feta en el tema dels carrils bici. Potser seria necessari que més que xarxa i quilòmetres de carrils bici, tinguéssim carrils bici que funcionessin, que se'n pogués fer un bon ús. Perquè trontollen. Estan plens de serveis, plens de registres, i és un fart de passar per obstacles, per sobre de qualsevol tipus de desnivell. A part que és un continu de pujar i baixar de voreres, tot i que s'han fet els desnivells corresponents, la rasant no és zero. Sempre estan remuntant vores i sempre estam amb sotracs. Tenint en compte que en desplaçament urbà amb bicicletes generalment no sol ser generalment en bicicletes de trial ni enduros, generalment no tenen suspensions. Per tant, els sotracs es fan molt evidents. Per tant, és una cosa que voldria reivindicar a l'hora de fer aquestes noves xarxes o aquests nous itineraris que s'hagin de fer, i aprofitant l'estratègia catalana de la bicicleta que ha de predominar en l'àmbit urbà realment baixar-la de les voreres, deixar l'espai als vianants, no immisquir-nos més en aquest espai que només crea conflictes, i baixar la bicicleta a les calçades, i no voler barrejar el seu espai ni amb vianants ni amb automòbils, i crear un espai a la calçada on ha de circular la bicicleta, i hem d'anar reduït els vehicles particulars i els cotxes.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Gràcies, queden recollides les impressions.

Pregunta del xat: La Laia Pèlach demana el pressupost que s'hi vol destinar anualment.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): torno a la pregunta de la Carol, que entenc que preguntava el cost d'adjudicació de la redacció del programa, són al voltant de 14.000 euros

A la Laia, el pressupost que hi volem dedicar anualment, ho discutirem. Ara hem de discutir pressupostos, posem-nos d'acord, no? Si no sabem quines actuacions hem de fer, potser tampoc sabem quin és el pressupost que hi podem dedicar. Encara no hem arribat a aquest punt

Emeka (INTRA): En el plec està definit que les propostes hauran de tenir una justificació econòmica que intentarem valorar el més ajustadament possible amb la nostra expertesa amb aspectes, sobretot a nivell estructural i a nivell de polítiques de promoció, suposo que l'Ajuntament té uns inputs que ens poden ajudar a poder-los valorar. Amb això sobre la taula, és feina de l'Ajuntament acabar discutint en matèria de pressupostos quan es destinarà anualment per engegar el Pla Triennal. Tenim tres anys de pla, i això anirà de la mà. Una xifra total d'actuacions proposades intentarem acotar-la, amb la nostra experiència i esperem que s'adeqüi també a la realitat pressupostària del municipi.

Esther Ferrero (Ajuntament Sarrià de Ter): Primer de tot agrair que convidin als municipis veïns, que tenen ganes de col·laborar i participar. Tot el tema de les fronteres ja sabeu que és més un tema polític administratiu que del propi ciutadà que es desplaça d'un lloc a l'altre, que per tant que hi siguem té molt sentit. El que volia preguntar és si el tema dels patinets elèctrics, que conviuen amb els carrils bicis i amb les bicicletes i que són realment a vegades un perill, si ja que es fa tot aquest Pla de Mobilitat es contempla també com es regularà tot el tema dels patinets elèctrics.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Els patinets elèctrics es regulen en ordenances municipals i cada Ajuntament té competència per fer-ho de la manera que creu més convenient. A Girona encara no ho tenim fet, intentarem fer-ho abans que acabi l'any. Llavors no és objecte penso d'aquest programa de la bicicleta ni de l'estratègia catalana de la bicicleta regular com s'han de moure els diferents aparells a la ciutat.

Esther Ferrero (Ajuntament de Sarrià de Ter): Ho sé, el que passa és que sí que és cert que conviuen amb l'espai dedicat a l'espai dedicat on hi ha carril bici que és per on van, no? Jo penso que s'ha de tenir en compte.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Exacte, en tot cas, a la redacció del programa s'haurà de considerar com es preveu aquesta ordenació.

Emeka (INTRA): Dir-vos que ja vam fer una mica de treball de camp i uns aforaments puntuals i també comptem els patinets, els que estan circulant pel carrer i els tindrem en compte, perquè sabem que és una realitat creixent als municipis.

He intentat revisar el Pla Local de Seguretat Viària, si deia alguna cosa. Una cosa que hem incorporat recentment, i que veiem que en realitat ho podem fer de les recomanacions tant de normativa més actualitzada i d'Ordenances model en aquests temes per intentar ordenar aquesta mobilitat. També dir que tothom està pendent, tots els municipis amb els que treballen estan pendents que la DGT tregui, actualitzi el Codi de circulació i inclogui els VMP com a vehicle, i tothom està pendent i esperat això.

Mentre això no arriba molts municipis han optat per ordenar-ho com han pogut, un és Barcelona, l'àrea metropolitana de Barcelona també ho està fent, va treure un petit recull. Si detecten que és una necessitat gran faran un comentari en el projecte, però no és objecte de l'estratègia catalana de la bicicleta entesa la bicicleta com una mobilitat activa, i el patinet no ho és, no és una mobilitat activa, la part aquesta de salut no la té tant present.

Lluís (AAVV Fontajau): Lligat al que havia dit la Laia Pèlach, aquest estiu he intentat anar amb la Bicicleta des de Fontajau a Sant Narcís. Agafes la Girocleta però a vegades semblava que anava amb un tractor, em tremolava tot. Suposo que es refereix a això, que a vegades teniu tota l'experiència d'enginyeria i tot, però suposo que sobre la pista, el que és la bicicleta de l'usuari urbà, cal veure els carrils bici com estan.

Com a representant de l'AAVV de Fontajau, ens preocupen molt els carrils bici que hi ha al pont de Fontajau, els veiem molt desprotegits. Ja sé que a la velocitat que s'ha d'anar ha de ser limitada, màxima 50, però en comparació a la mateixa avinguda Josep Tarradellas per exemple hi ha unes tanques molt protegides perquè els vehicles no vagin al riu. Jo m'imaginaria una mena d'aquestes tanques, més primes, no tan gruixudes, en comptes d'aquests pivots, donarien més seguretat al pont.

Eduard Kirchen (Cycletous Catalunya. Cicloturismo Europa): Com a usuaris de primera mà d'anar amb bicicleta per Girona durant tot l'any i amb grups de gent i així, em poso a disposició per poder participar de les reunions que faci falta. Lògicament tenim en ment moltes idees i suggeriments i punts de vista. Disposats a treballar per aquest projecte, que ens aviseu quan faci falta.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Volia dir a Lluís de l'AAVV Fontajau que ja està bé que fem notar quines dificultats hi ha i quines mancances trobem a faltar, però penso que potser no entrarà en aquest tipus de detall tan definit. Serà una cosa més genèrica, no és la única cosa que tocarem la infraestructura dels carrils bici o la infraestructura ciclista de Girona.

Josep Lluís Muñoz (AAVV Fontajau): El carril bici en si suposo que no està ben pavimentat o ben allisat i vas trobant molt de moviment. Per l'usuari urbà a vegades es fa difícil.

Emeka (INTRA): Al final dir també que nosaltres analitzarem la infraestructura i els estàndards que té l'ajuntament i els compararan amb els que té la Generalitat. Els està actualitzant, d'amplades i paviments. Farem l'inventari i mirarem aquells que no compleixin o creiem que no compleixin, però sí està bé que ens traslladeu l'experiència de primera mà, perquè és veritat que nosaltres mirem el municipi, revisarem, ja hi hem anat, però hi ha coses que no podem abarcar perquè és el que dius, si no recorres cada mil·límetre de la ciutat en bicicleta hi ha coses que se't poden escapar. Llavors la vostra experiència ens anirà molt bé per identificar problemàtiques concretes que sempre està bé com a exemple de millores.

Eduard Kirchen (Cyclotours Catalunya. Cicloturismo Europa): Si ens dius com podem contactar amb tu Emeka, estarem encantats.

Emeka (INTRA): Sí, internament hem creat un correu específic pel pla de la bicicleta de Girona, de INTRA, per no barrejar i vehicular tota la participació i que no se'ns escapi res. Quan us fem arribar l'enquesta telemàtica us el farem arribar, allà el tindreu, i qualsevol aportació que creieu necessària que hem de conèixer ens la feu arribar allà i nosaltres anem recollint informació, i segurament amb les entitats ciclistes ens entrevistarem i tindrem una estoneta per parlar de particularitats i problemàtiques concretes. Per tant en principi hi ha plantejat això, aquest espai, aquesta enquesta, que agraïm que la contesteu el màxim de persones que pugueu, el mail on ens podeu enviar aquella informació que creieu rellevant i hi haurà les entrevistes on ens podem conèixer millor i la participació. Apart, hi haurà una o dues sessions més de la Taula per traslladar el feedback de com està el projecte, i allà fem una mica de valoració entre tots de si hi ha alguna mancança o creieu que s'ha d'analitzar algun tema en concret més. Quan més proactius sigueu més feina ens donareu, però ho agraïrem també. Llavors, cap problema.

Albert Martos (Mou-te en Bici): Estem encantats de fer-vos arribar els diferents informes, propostes que hem anat fent durant tots els anys que portem aquí Girona treballant per la mobilitat sostenible, estem encantats d'aquesta entrevista. També us convidem si voleu un dia a organitzar una pedalada plegats al voltant de Girona per conèixer de primera mà tots els carrils bici i les diferents problemàtiques que estem trobant els usuaris, i això, encantats de treballar i de proposar coses i de millorar la qualitat urbana.

Emeka (INTRA): Us deixo al xat el correu electrònic. Si ens voleu enviar qualsevol tipus d'informació aquí ho vehicularem tot. Apart, ho rebreu per altres mitjans quan toqui fer la participació.

Mart Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Aquesta enquesta que us hem parlat, que se us enviarà de forma telemàtica als membres de la Taula de la Mobilitat, Emeka, l'enviaríem en qüestió de 15 dies, no? Ho tindríem apunt per enviar-la, serà una cosa bastant immediata.

Emeka (INTRA): Exactament.

Carles Ferrer (Federació Catalana de Ciclisme): Si us sembla des de la Federació Catalana de Ciclisme ens afegim al projecte. No hem participat fins al dia d'avui, però estem oberts a qualsevol qüestió que hi hagi i que puguem aportar una informació, tot i que evidentment el nostre camp de visió potser és més supramunicipal en aquest sentit, perquè no és tant d'usuari de ciutat urbana real, perquè nosaltres ens dediquem més diem a l'espai que seria el tema afició, i el tema oci que seria interurbà, però en tot allò que puguem ajudar estem disposats a col·laborar.

Laia Pèlach (Guanyem Girona): Marta, ho tenim bastant enllestit el tema de l'Ordenança, la tenim aprovada inicialment i va a aquest Ple, ho tenim bastant treballat.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): He volgut ser molt prudent Laia. Però és el que diu la Laia, ho portarem al Ple d'octubre a aprovació, i entraria en vigor poc després si s'aprova.

Algú vol afegir alguna altra cosa?

Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): Heu dit que el pressupost era de 14.000€?

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Sí, aproximadament. És el pressupost de la redacció.

Pep Montenegro (Comissió Ambiental CUP): D'acord, la redacció.

Joan Antoni Balbín (Regidor PSC Ajuntament de Girona): Volia comentar dues o tres coses. En primer lloc recolzar el senyor Montenegro quan parla del perill que signifiquen els carrils bici que són acera-bici, és a dir, que estan al mateix nivell que els vianants, fet que produeix confusió en el mateix espai i és un risc per al seguretat viària. D'aquests en tenim uns quants a Girona i seria bo en primer lloc assegurar-nos que no se'n faci cap més i si és possible amb el temps, ja sé que no serà fàcil ni senzill, modificar-ho de manera que desapareguin els que hi ha.

Després hi ha dos temes, que són relacionats amb la circulació, no amb les bicicletes, però sí són temes fonamentalment de senyalització i de maniobres que es poden fer relacionades amb la mobilitat. Hi ha una qüestió que per part de la Sílvia Paneque es va demanar a la regidora de Mobilitat sobre un problema que hi ha de senyalització molt a prop del Leroy Merlin, en concret al carrer 8 de Març, on hi havia una senyalització que era confusa i que provocava d'alguna manera que algunes persones sense voler agafessin direcció prohibida. Volia saber si s'ha estudiat el tema i s'ha trobat alguna solució, si és que realment el problema existeix per resoldre el tema. En segon lloc, hi ha una queixa o suggeriment de veïns de Sant Narcís que parlen que els autocars no haurien de poder girar des del Cassià Costal cap al carrer Josep Maria Gironella perquè aquest gir d'alguna manera obstaculitza la visió de la resta del trànsit que hi ha allà, és molt i molt just, però avui per avui entenem que aquest gir no està prohibit. S'hauria d'alguna manera veure quina solució es pot donar perquè els autobusos tinguin prohibit fer aquest gir.

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): D'aquests dos temes ja en parlarem, perquè l'ordre del dia era tractar l'estratègia catalana de la Bicicleta. Ja en parlarem, saps que em pots contactar sempre que vulguis. M'agradaria centrar-nos en el que hem vingut a fer, aprofitar que tenim l'empresa INTRA i tractar el tema de redacció d'aquest programa.

Jordi Xargay (Diputació de Girona): Estic aquí en representació de la Diputació de Girona. La Diputació de Girona estem al costat dels Ajuntaments amb aquest Pla de Mobilitat Urbana sostenible que es farà a l'entorn de Girona i de tots els municipis. I dir-vos que em sembla que és una bona manera de començar amb aquest programa de la bicicleta, per tal de fer aquesta mobilitat més amable i més sostenible a la ciutat i al seu entorn. Per tant, com no pot ser d'una altra manera, des de la Diputació estarem al costat dels Ajuntaments per fer-ho possible.

Albert Martos: La presentació la tindrem disponible?

Marta Sureda (regidora Ajuntament de Girona): Sí, com sempre, que quan acabem les taules intentem compartir el material de la Taula, ho farem com sempre.

D'acord, doncs si us sembla ho deixem aquí. Aviat rebreu aquesta enquesta que us farà arribar l'empresa INTRA. Estem ben connectats, ara ja ens coneixem una mica tots, sabem amb qui parlar, podem contactar directament amb l'Emeka si així ens interessa per compartir aquesta informació que creieu que és necessària, podeu contactar amb nosaltres, podeu trobar el document de l'estratègia catalana de la bicicleta.

Emeka (INTRA): L'hem compartit al xat.

Marta Sureda (Ajuntament de Girona): Ens emplacem a quan INTRA vegi que té necessitat de tornar-nos a trobar, que ens ho farà saber i tornarem a convocar una nova taula per parlar dels aspectes que s'hagin pogut anar avançant.

20.08 la regidora dona la sessió per finalitzada.