



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FC4C13D7E914646E904B0909DE7CF5C38E) generada amb replicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del dia 29 de novembre de 2023

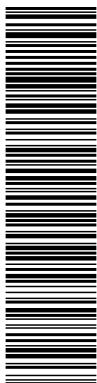
Inici de la sessió: 19.00 hores.

Lloc: Sala Miquel Diuomé Ajuntament de Girona

Actua de presidenta la regidora de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana Cristina Andreu Displas, i de secretària la senyora Neus Funtané Masó.

Assistents:

Entitat	Representant
AEGA (Asociación empresarial de garajes y aparcamientos)	Valeri Homs
AEGA (Asociación empresarial de garajes y aparcamientos)	Carlos Palacio
Associació de comerços Girona Sud	Lenka Dadova
Associació de comerços Girona Sud	Narcís Teixidor
Associació de Gent Gran de Montilivi	Dolors Estañol
Associació de Gent Gran del Barri Vell	Pere Heras Montal
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà	Yolanda Ruiz
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà	Carles Espinosa
AAVV Fontajau Xavier Cugat	Joan Serra
AAVV Mas Jardí	Valentí Giralt
AAVV Montilivi	Albert Fanals
AAVV Palau Sacosta	Valentí Giralt
AAVV Palau Sacosta	Maria Núria Bertran
AAVV Sant Narcís	Marc Batallé
AAVV Santa Eugènia de Ter	Xavier Villareal
Ajuntament de Girona (Urbanisme)	Lluís Martí
CCOO TMG	Ermengol Oliveras
CORVE	Anna Fàbregas
CETIG	Jordi Fabrellas
Col·legi d'Arquitectura Tècnica de Girona	Joan Josep Tarifa
Federació AAVV	Jorge Carlos Ruiz
Federació AAVV	Romà Montreal
Mou-te en bici	Guillem Mones
Mou-te en bici	Xavier Corominas



Taula de la Construcció	Joan Josep Tarifa
TEISA	Àlex Gilabert
PSC	Josep Palouzié
Udg	Pep Juandó

Ordre del dia:

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona (PMUS-SGI)
3. Setmana europea de la Mobilitat 2023 i 2024. Valoració del tancament a la circulació de vehicles del tram del carrer de Sant Joan Baptista La Salle
4. Estudi d'ordenació viària del carrer de Barcelona i del carrer del Riu Güell
5. Pacificacions en entorns escolars
6. Ampliació de les estacions de Girocleta
7. Zona de baixes emissions
8. Millora de la línia de bus L6 que enllaça Girona, Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis
9. Precs i preguntes

La regidora Cristina Andreu inicia la sessió. Es passen a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior.

Cristina Andreu (Regidora Ajuntament de Girona): Si no hi ha esmenes, que no en tenim constància, es dóna per aprovada.

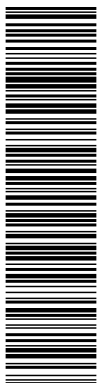
Es té constància que hi ha hagut algun problema a l'hora de rebre la convocatòria o gent que no l'ha rebuda. Demana disculpes per si no hem convocat a algú. Hem incorporat a tothom que ens ha demanat i revisarem si algú no ha quedat convocat.

2. Redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona (PMUS-SGI).

Cristina Andreu (Regidora Ajuntament de Girona): Es fa referència a la presentació, i s'enumera totes les actuacions que s'han fet fins al moment (gran participació de l'ATM, finançament necessari, aportació de la Diputació, signatura del conveni). El conveni preveu una comissió tècnica de seguiment per supervisar tots els processos més importants (el primer va ser la revisió de la documentació tècnica per licitar el PMUS). El conveni ja preveia que l'òrgan promotor seria l'Ajuntament de Girona. Es comença a licitar a l'agost de 2022 i el mes de gener de 2023 entra en vigor el contracte.

El termini és molt ampli perquè necessita d'una sèrie de revisions de la Generalitat, i a més, és molt complex. De moment, va segons l'ordre previst.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 3 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E99480BAB09DE7CF5C38E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Fins ara hem fet els primers passos (tasques prèvies i recollida d'informació). S'han fet reunions amb els equips tècnics dels ajuntaments, enquestes, treball de camp, i es van identificar 140 grups d'interès locals, que seria la base pel procés participatiu. El maig de 2023 es va fer una reunió per presentar el Pla.

En aquests moments estan fent l'anàlisi de totes les dades que han obtingut, que són moltíssimes. A partir d'aquí han fet una prediagnosi, que està a la web del PMUS, i ara han de fer una diagnosi (diagnosi participada –empresa junt amb els algunes entitats de els que formen part dels grups d'interès local-).

S'han fet reunions amb diferents agrupacions de municipis, que és part de la diagnosi.

L'empresa adjudicatària avui ha dit que estan contents de la participació de la gent, però que la diagnosi no la tindran fins al gener.

L'empresa adjudicatària vol llençar una enquesta molt breu del que pensa la ciutadania sobre les millores al seu municipi. Consideren que és necessari per complementar la seva diagnosi. Creuen que la participació ha estat molt tècnica però que els interessa la mirada de la ciutadania.

Cristina Andreu (Regidora Ajuntament de Girona): Una mica aquest és el plantejament. De cares al primer trimestre del 2024 tenim la voluntat de convocar als municipis per començar a valorar la diagnosi i començar a treballar.

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): Un cop feta la diagnosi cal fer uns objectius ambientals i unes estratègies. Aquest document preliminar s'envia a la Generalitat perquè el valori i llavors ja es pot treballar amb aquestes propostes.

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Tindríem la voluntat de poder tancar tot aquest procés al llarg del 2025.

3. Setmana europea de la Mobilitat 2023 i 2024. Valoració del tancament a la circulació de vehicles del tram del carrer de Sant Joan Baptista La Salle

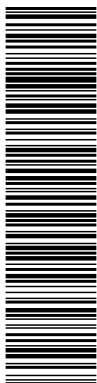
Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Valoració de com ha anat la setmana europea de la mobilitat i el plantejament per a l'any vinent. Estem oberts a idees. Aquest any a part dels tancaments i de les actuacions de sensibilització s'ha tornat a fer sensibilització als instituts. S'ha incorporat un tall de carrer amb més intensitat. Vam escollir el tram del carrer de La Salle entre els carrers de Juli Garreta i de d'en Jan Maragall. En aquests moments estan treballant les dades de què va suposar en termes d'emissions i quins impactes va tenir sobre altres vies, quina ha estat la valoració de l'escola, la ciutadania i els diferents agents implicats.

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): Quan fas un canvi, la primera setmana no pots avaluar, perquè tothom té la costum antiga, has de començar la segona o la tercera.

Quan vam tornar a obrir vam tornar a mesurar les IMD, intensitats de vehicles (quadre de la presentació) i si augmentaven o disminuïen.

Es comenten les variacions en trànsit de vehicles durant el tancament del tram del carrer de La Salle. Es mostra un plànol del carrer Pare Claret amb el volum de vehicles de quan estava obert i tallat Salle i quants vianants circulen habitualment. En el tancament de la Salle passen més vehicles per Pare Claret però es redueix el trànsit d'agitació per Juli Garreta i per Bacilà.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 4 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E99480BAB09DE7CF5C38E), generada amb replicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Milijantant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Pel què fa a l'àmbit més proper, hem vist que quan vam tancar aquest espai van disminuir tots els trànsits, també el del carrer de la Creu, i els dos únics trams que es van incrementar va ser un de Joan Maragall i un tram de sortida de Lorenzana.

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Potser és una proposta que hem d'anar estudiant. Era una prova pilot per veure com podem anar reconduint el trànsit cap a vies més col·lectores i evitar així el trànsit en l'interior dels barris. Aquesta va ser una primera experiència de la qual esperem aprendre'n i fer noves propostes de cara a la propera setmana de la mobilitat i també al llarg de l'any.

La resta d'accions (formació, institut...): Sabem que hi ha un conflicte als carrers amb determinats vehicles de mobilitat personal, i ens va semblar que un públic interessant podia ser l'alumnat dels instituts, i ens va semblar important recordar-los els comportaments més correctes per anar amb aquests vehicles. Va ser valorat positivament.

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): Hi havia 2 mesures permanents (tancar el trànsit a 2 zones escolars: Marta Mata i Cassià Costal). El que vam fer, amb la xarxa de coordinadors de mobilitat, els vam voler donar protagonisme perquè ells fessin propostes, d'aquí venen els talls de carrers.

Programa 1 bici +: La formació de com circular en bicicleta és un tema pendent a nivell de Catalunya i l'estat espanyol. Gràcies a una subvenció de projectes singulars atorgada a Biciclot, s'han fet 6 cursos de conducció segura en classes de 6è de primària de girona i dos més que ha contractat l'Ajuntament de Girona.

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Esperem que les entitats ens facin propostes de cara a l'any vinent.

4. Estudi d'ordenació viària del carrer de Barcelona i del carrer del Riu Güell

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Vam treure una licitació per fer un estudi que ens fes propostes de com s'hauria d'articular aquesta mobilitat en aquests carrers, on hi ha molta mobilitat de trànsit, en alguns punts problemes de sinistralitat, calen propostes de temes de bus, de bicicleta... son 2 eixos molt importants. El vam licitar i va quedar desert, i l'hem tornat a licitar.

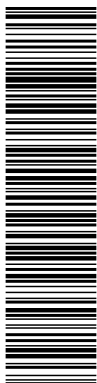
5. Pacificacions en entorns escolars

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Vam començar aquest curs amb actuacions a les escoles Cassià Costal i Marta Mata. Es guanya no només en la seguretat d'accés i en la seguretat de l'entorn, sinó també en un espai que en el temps haurem de veure cap a quins usos evoluciona. El tall actual permet uns accessos segurs.

La previsió del 2024 es poder fer accions en altres escoles (amb projectes per consolidar): Bruguera, Àgora, Santa Eugènia. Amb la idea de poder anar a treballar proves puntuals en altres escoles.

6. Ampliació de les estacions de Girocleta

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 5 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E904B0909DE7CF5C38E) generada amb replicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Hi havia una previsió d'ampliació de 6 estacions. La proposta dels emplaçaments és rambla Xavier Cugat, rotonda del Pont Major, plaça de Salt, Domeny (Riera de Bullidors), rotonda del tren d'Olot (passeig d'Olot), carrer de la Creu amb rotonda dels Països Catalans.

La proposta s'ha basat en criteris tècnics amb l'objectiu de millorar zones on creïem que hi havia un dèficit i calia ampliar-lo.

Com sabeu la Generalitat ha impulsat el projecte (BRCAT) de bus ràpid que connectaria Girona i Salt. Per això ens ha semblat que tenia molt sentit reforçar les parades de Girocleta i fomentar aquesta interconnexió entre el municipi de Salt i Girona, també ens apropa al parc hospitalari de Salt, propasant l'estació en la rotonda del Tren d'Olot.

7. Zona de baixes emissions

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): La Taula de Mobilitat ja va fer sessions per participar en el procés de definició de la zbe. El punt de partida de l'actual govern és el que ja hi havia. Les novetats són en relació amb l'execució. Anem lents perquè hi ha moltes dificultats. La última dificultat és que havíem anat avançant en el procés de licitació en paral·lel d'anar treballant amb la ordenança a l'espera que la Generalitat dictaminés les normes que ens hauran d'acabar regint. La nostra ordenança està pendent de la Generalitat. Vam treure la licitació i ens han interposat un recurs. Ara ho haurem d'aturar i treure-ho novament un cop tinguem aprovada l'ordenança. Quan la Generalitat tregui la regulació (ens ha comunicat desembre 23 - gener 24) llavors aprovarem l'ordenança

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): A la presentació es mostren les actuacions que s'han anat fent amb relació a la tramitació de l'aprovació de l'ordenança.

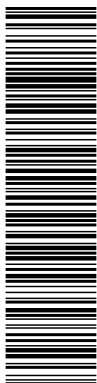
8. Millora de la línia de bus L6 que enllaça Girona, Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Explica els canvis de la L6 que ha permès incrementar les freqüències de pas pel barri de Pont Major. Ens agradaria molt poder-ho fer en altres llocs, amb el suport de la Generalitat.

9. Precs i preguntes

Valentí Giralt (AAVV Mas Jardí): A Palau els preocupa molt el tema de les escoles. En tenen moltes. Es parla de pacificació. Van tenir una iniciativa a l'Escola de La Pabordia. Com a barri no n'està convençut de que estigui funcionant adequadament. Més enllà d'això li preocupa la paraula pacificació (les entrades i sortides són molt més que la façana de l'escola, però tot es concentra al voltant de l'escola, sobretot els cotxes). A més, a Palau tenim una dificultat superior. Quan parlem de les escoles parlem de les públiques, però allà n'hi tenim que no són públiques, cal obrir el ventall.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 6 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E904B0B09DE7CF5C38E) generada amb aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Roger Casero (AAVV Pont Major): Amb relació al PMUS-SGI, ha estat a la sessió dels grups d'interès. Sap greu perquè eren pocs (2 entitats + una representació de les coordinadores de mobilitat de les escoles de primària). És cert que es preveu la participació de més entitats. Creu que seria recomanable i interessant que tota la part de participació d'entitats pugui ser més participada. Avui la sessió ha estat bé, però hi ha altres entitats d'altres sectors que és important que hi sigui.

-En clau més de barri, la L6 s'ha incrementat i s'ha desdoblada perquè hi ha la L16 que passa pel Trueta. És important perquè hi ha un bus L16 que 2 cops al dia passa pel pont de l'Aurora. Creu que aquesta experiència és positiva, s'hauria de veure si de cares al futur es pot incrementar. També podria permetre una connexió amb la part Oest de la ciutat.

-Pel què fa als camins escolars segurs, sabem que aquest curs es feia de l'Escola Carme Huguet i del FEDAC. En quin punt estan?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): La proposta està feta però s'ha hagut de corregir moltes vegades.

Roger Casero (AAVV Pont Major): Hi ha molta gent que entra a Girona i que passa pel Pont Major (del Baix Empordà) per fer dreuera i no fer les rotondes de Sarrià. Potser no arriben a Pedret perquè passen pel Pont de l'Aurora però es concentra molta intensitat i molta velocitat.

Carme Castel (AAVV Sant Narcís): Vol preguntar si s'han plantejat posar estacions de Girocleta davant dels Centres Cívics. Seria molt important, sobretot ara que estem parlant de no agafar el cotxe. Potser en alguns no n'hi hauria però als que estan més apartats sí.

-Referent al barri de Sant Narcís, les zones verdes per quan i com s'establirà les zones de la zona verda. Per què ho diuen? Perquè han notat que des que han augmentat les zones verdes de Bonastruc, Devesa.. tota la gent que aparcava allà per anar a treballar van a Sant Narcís i a Santa Eugènia, estan desbordats. La gent aparcada damunt dels jardinetes, de les places.

- Des del barri vol felicitar pels busos de fires. Ha sigut un 10, però en demanaran més.

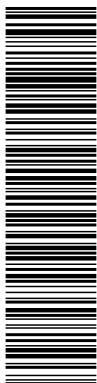
Guillem Mones (Mou-te en bici i factoria de ciclistes): Han implementat les classes de circulació vial a les escoles (una bici+). La seva reclamació és continuar-hi treballant. Si ens plantejàssim un model (Pontevedra) en relació amb la zbe. La zbe ens retalla una part de la ciutat i allà deixa entrar certs vehicles. La sensació és que el trànsit no es redueix però els concessionaris han renovat flota. Pontevedra no posa càmeres ni impedeix l'accés, però dificulta moltíssim la mobilitat en cotxe dins la ciutat, pràcticament està peatonalitzada al 100%. La jerarquia modal seria a peu, en bici i amb transport públic. Proposa un protocol contra l'assetjament a ciclistes, que també podria ser a vianants, perquè el transit a motor té una pressió constant. Aquest protocol es va treballar fa anys a Terrassa.

Xavier Corominas (Mou-te en Bici). Un primer detall és que al PMUS-SGI hi troba a faltar Celrà.

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Ara hi són. És una incorporació de fa poc. Formalment no en forma part perquè ja estava iniciat (quan es va formalitzar no en va formar part perquè no complia amb algun dels requisits), però se'ls ha convidat a participar i en tots aquells espais on es pugui fomentar la participació ho faran. Formalment no en poden formar part però els hem obert tots els espais de participació.

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): No està dins de l'àmbit, però si des del punt de vista supramunicipal.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 7 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E90480BAB09DE7CF5C38E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Xavier Corominas (Mou-te en Bici): En els trams de carrers tancats al trànsit de les escoles Cassià Costal i Marta Mata, s'hauria de permetre l'accés de bicicletes. Sempre cal tenir en compte a les bicicletes. Troba molt correcte haver pogut tancar aquests carrers.

-Pel què fa a l'activitat d'inspecció tècnica de les bicicletes realitzada durant la SEM va trobar a faltar més informació als barris allà on es feien. Ho va haver de fer Mou-te en Bici, però sobre la marxa. Creu que és un tema útil.

-Sobre la zbe: Ens acabeu de dir que això s'allargarà perquè fins que no estigui decidit el tema judicial això pot ser molt llarg. Com a model no ens sembla que sigui el millor. Pensen que és possible fer coses de pacificació (fonamentalment urbanístiques). Ex: Santa Clara amb pont de Pedra es va pacificar i ha canviat completament la zona. Pensen que no pot ser que es pugui travessar Girona de banda a banda i no es faci servir el tema de les circumval·lacions que ja tenim fetes (autopista). Pensen que s'hauria de plantejar que no sigui possible anar per la carretera Barcelona des de Palau fins al Trueta, i que s'hagi de circumval·lar.

Pensa que no podem esperar a la zbe per pacificar el trànsit.

Lenka Dadova (Associació de comerços de Girona Sud): Bicicletes. Li agradaria que un ciutadà pogués fer una ruta de forma segura. Li agradaria estar connectada amb l'Ajuntament quan obrin una estació de Girocleta, si els ho podria anunciar que ho compartirien amb els comerciants i les associacions dels barris. Demana zarza pedalable tot el carrer de Barcelona.

-Patinets: Aparcaments de patinets. On s'han d'aparcar?

-Hipercor: Quan els ciutadans volen caminar per carretera Barcelona fins al Decathlon es podria mirar? Demana millora de voreres al carrer de Barcelona des de l'Hipercor cal al sud.

-Hi ha altres temes que voldrien estar connectats no només una vegada a l'any.

Romà Monreal (Federació d'AAVV): Ve de la reunió del PMUS-SGI. Han tocat temes molt importants:

-Previsió de 4 aparcaments dissuasoris

-Plantejar fer passar un tramvia per la via del tren des de Pont Major fins a Palau Sacosta.

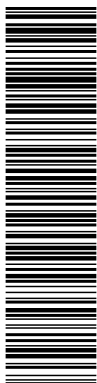
-Davant dels equipaments de salut hauria d'haver-hi unes 10 places d'aparcament per tenir una seguretat que es podrà aparcar. Facilitar les visites als CAPs

-Itineraris per les persones. Proposen que en comptes de concentrar tant la mobilitat de les persones a llocs concrets, haurien de facilitar itineraris com anar a Les Pedreres (per sort ara es fa el camí segur entre l'escola i Torre Gironella). Fer altres itineraris importants: connectar tots els boscos de Palau, des del Mas Abella fins a la zona del Mediamarkt.

-Una altra cosa molt important que han vist és preveure com s'accedirà quan es construeixi el nou Trueta. Per on accedirà la gent de Girona? No veu vials o busos preparats. Per la zona del Trueta creu que seria obligatori fer una planta soterrània d'aparcaments pels metges i una altra pel públic. No costa res al moment de plantejar els projectes.

-Han vist una solució molt bona: aparcament de bicicletes a l'estació de l'AVE. Tota la planta -1 per estacionament de bicicletes i patinets. És un espai perdut que ningú li treu profit. Si no pot ser aparcament de cotxes, hauria de poder ser de bicicletes.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 8 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E9040BAB090DE7CF5C38E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Albert (AAVV Montilivi). Al seu barri tenen la influència d'equipaments molt importants (camp del Girona, UdG). La mobilitat que aporten els comporta problemes molt importants al barri. A més, les mesures de pacificació aplicades no han disminuït el trànsit. Hi ha molta mobilitat de cotxe que amb les mesures dissuasòries s'ha desviat pels carrers laterals, i el trànsit que no passa per les avingudes principals passa pels carrers residencials). Per tant, l'aplicació de mesures dissuasòries als carrers principals ha comportat efectes colaterals al carrers secundaris.

-La parcel·la del c. Puigsacalm: està dins la zona d'aquesta problemàtica i ara s'hi pretén fer un edifici de la Diputació per 200 persones que implicarà més problemes de mobilitat. Estem empitjorant molt la situació. Per tant demanen que es replantegi la ubicació d'aquest equipament (una ubicació molt bona seria el terreny de Domeny que es vol fer servir d'aparcament dissuasori).

-L'altre gran problema que tenen és la distorsió quan hi ha juntes la UdG i el camp de futbol.

-Demanen que es revisi la circulació del carrer Salvador Ferrer Maura perquè els dies de futbol hi ha molts problemes de circulació (un sol sentit i que es pugui aparcar en la mesura que puguin passar els cotxes).

Xavier Villareal (AAVV Santa Eugènia de Ter). Vol fer una consulta sobre la Girocleta i una demanda que els han fet arribar de la disponibilitat de Girocletes a la zona de plaça de Santa Eugènia (del Barco), Pere Calders. Això ha millorat amb la nova estació de passeig d'Olot. La pregunta és saber la previsió de dimensionar els recursos per poder donar resposta a les necessitats.

Joan Serra (AAVV Fontajau Xavier Cugat): El company Casero ha fet un comentari que han fet una reunió i només han assistit 2 entitats. Quin criteri s'ha fet per convocar a la gent?

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): L'empresa en funció del perfil de cada entitat va fer una tria per treballar amb poques entitats. Hem tingut un problema que les entitats que no podien assistir no ho han manifestat.

-Han de ser petits grups de treball. L'empresa vol una dimensió de 7.

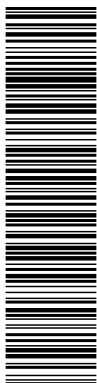
-Hi ha un mail que sempre poden presentar propostes.

Carles Espinosa (AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà): Volen traslladar el tema de la Girocleta. Una particularitat que tenen és que està normalitzat aparcar a les voreres, a les zones enjardinades. Per proximitat tenen el Pavelló de Fontajau al costat. Si hi ha fires s'omple, si hi ha partits de basquet també. La Sea Otter va ser increïble. A la sortida de l'Escola de Domeny hi havia moltes places de l'aparcament buides, però totes les voreres plenes. Això dificulta la visibilitat. L'aparcament dissuasiu va acompanyat d'un bus llançadora?

-És una zona que està creixent molt i tenen unes mancances en aquest aspecte molt grans, perquè està normalitzat circular amb bicicleta i patinets per la vorera. I els cotxes s'estan carregant la zona enjardinada perquè hi aparquen.

Marc Batallé (AAVV Sant Narcís): En el barrid e Sant Narcís: els vehicles hi circulen amb velocitat excessiva (problemàtica s'agreuja pels repartidors i camions), els carrers són estrets, vehicles mal aparcats.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 9 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinent d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045569 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E904B0B09DE7CF5C38E) generada amb replicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

Joan Tarifa (Taula de la Construcció i Col·legi d'arquitectura tècnica): S'ha revisat els plànols de quan es va tallar el tram del c. Salle. Potser hi troba a faltar l'estudi de què es va derivar cap a c. Barcelona i cap al c. Migdia, que són dos eixos importants d'aquesta zona.

-També ha vist que el vianant que anava a peu en les dues fotografies són els mateixos números.

M. Mercè Teixidor (Mobilitat i Via Pública Ajuntament de Girona): Només es va contar un dia perquè en els vianants no hi havia canvis.

Joan Tarifa (Taula de la Construcció i Col·legi d'arquitectura tècnica): Creu que aquesta dada és important pels comerciants. I li agradaria que aquests estudis es poguessin ampliar als vianants.

-Li agradaria recordar que aquests estudis són molt importants tenir-los en compte en cas que es vulgui fer una pacificació (amb el carrer de la Creu no es va fer cas als estudis).

-Es tracten 2 temes que cal diferenciar: zbe i pacificació.

Ermengol Oliveras (CCOO TMG): volia fer una proposta amb relació al trànsit de l'avinçada de Ramon Folch. Allà paren tots els autobusos que van cap a Banyoles, Figueres, hi ha molt trànsit. La circulació que fan servir al sortir de l'estació s'ha de mirar de modificar-la, perquè sí o sí han d'anar a Correus a carregar. És bo per la gent de fora, però creu que s'ha de treure els busos de gran tonatge que passen pel centre.

Jordi Fabrellas (Taula d'enginyeria). Al parlar de la zbe no penseu que hi haurà menys cotxes. Potser en traurem algun momentàniament, però hem de tenir en compte que la pacificació no té res a veure amb la zbe, perquè no comportarà pacificació.

Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): Intentarà donar respostes a diferents preguntes de forma global. El que eren precís els recollim i els estudiem.

-Conductes negligents a la calçada de gent que aparca a qualsevol lloc i es posen en risc els entorns escolars: Tenim alguna estratègia que volem tirar endavant més enllà de poder sancionar a aquell que té un comportament que no és el correcte. S'està treballant amb la Policia per fer actuacions.

Yolanda Ruiz (AAVV Domeny, Pla Domeny i Taialà). A l'escola de Domeny tenen un aparcament, que es tancarà el parking perquè es faran activitats. Tot estarà ple de cotxes.

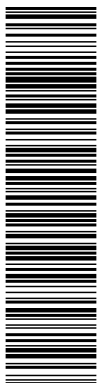
Cristina Andreu (Ajuntament de Girona): En la línia del que deia el company: ocupar un espai no pensat pel vehicle.

-Les actuacions es volen fer en diferents punts, sobretot en entorns d'escoles, amb la idea de poder sancionar i a l'hora anar fent campanyes de bon fer. Malauradament fins que no es sanciona hi ha persones que no canvien el seu comportament.

-Implantarem alguns radars a la ciutat. Properament quan tinguem la proposta, quan ens tornem a trobar us podem presentar la proposta (alguns dels punts que preocupen són riu Guell, c. Barcelona). També es volen tirar endavant campanyes punitives, perquè aquest comportament negligent ha augmentat.

-Entorns escolars. Quan en parlem no només parlem dels entorns, sinó dels camins, i això va més enllà de l'escola. Entenem que qualsevol escola no deixa de ser un equipament i un espai de barri i per tant un punt des d'on iniciar els accessos més segurs, més accessibles, i la idea és anar-ho continuant, amb els recursos que tenim, que són limitats, però intentarem arribar a tots

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 10 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E904B0909DE7CF5C38E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està signat amb el codi de verificació Q8HJG-4SWS2-9SEQ9. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

els barris, més enllà de si l'escola és pública o no. El que sí és veritat és que es comença per les escoles que hi tenen més interès.

-PMUS-SGI. El PMUS ens ha d'actualitzar el PMUS que teníem a partir d'una diagnosi, objectius, estratègies i prioritats. El pont de l'Aurora l'hem d'incorporar com una connexió entre barris i totes aquestes noves propostes que sortiran ens les haurem de plantejar, i establir prioritats (ex.: assegurar que el bus arribi amb certa freqüència a determinats barris). És voluntat del govern anar incrementant la xarxa de bus.

-Estacions de Girocleta als Centres Cívics. Hi ha centres que ja la tenen. El que sí que s'intenta quan es fa el desplegament és buscar certes equidistàncies que permetin facilitar que aquella estació permeti certa connexió.

-Zones verdes i blaves. En el seu moment es va informar de la previsió de zones verdes i blaves que es pretenia avançar. Darrerament hem tirat endavant l'ampliació de Vista Alegre-Carme-Pedrerres. Estem treballant per l'ampliació de l'establiment del servei, esperem poder-ho fer en el primer trimestre-semester de 2024 i la voluntat és anar-ho implementant paulatinament.

-Model de Pontevedra com a tendència. A molts que ens agraden aquest tipus de ciutat, es un bon model a estudiar. En aquests moments nosaltres no tenim cap protocol d'assetjament. Ens quedem amb la proposta i mirarem el que ha fet l'Ajuntament de Terrassa.

-Senyalitzar més el pas de les bicicletes. Ho tindrem en compte per millorar i clarificar per on es pot circular.

-Fer més difusió de les activitats de la Setmana de la Mobilitat. Mirarem de fer-ho.

-Promoure circumval·lacions. Aquí hi ha un plantejament de mobilitat que és interessant i segurament ens donarà pistes el pla de mobilitat en aquest sentit.

-Xarxa ciclista segura. Estem treballant amb la idea de poder millorar la xarxa pedalable. Ara tenim 1,5 km més que hem obert gràcies a la posada en funcionament de la plaça de Salt. Ara tindrem un carril que ens connectarà bé amb Celrà, tindrem el que connecta cap a la Nestlé, però és veritat que hem d'aconseguir que aquesta xarxa sigui segura. Per tant, a vegades més que incrementar en km hem d'incrementar en seguretat.

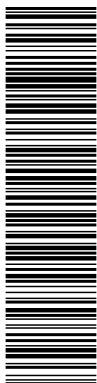
-Millorar les voreres de c. Barcelona. Tenim una proposta durant aquest mandat per anar millorant aquests trams de voreres, que no facin deambular amb seguretat, tenim previst fer algunes inversions al respecte.

-Aparcaments dissuasius i busos llançadora. Fa poc hem aprovat la modificació urbanística que ens permet tirar endavant l'aparcament dissuasiu de Mas Gri. La voluntat és de posar un bus llançadora que connecti la zona sud amb la zona centre. Esperem poder-ho desenvolupar entre 2024-2025. Tindríem la primera proposta. També hi ha una proposta de treballar en una segona fase en el de Domeny i en altres aparcaments dissuasius que es preveuen.

-El PMUS ens pot donar estratègies de com evitar que la gent entri amb vehicle propi a la ciutat. Les estratègies d'aquesta mobilitat interurbana requereixen la cooperació de la Generalitat de Catalunya.

-Tramvies. Òbviament seria fantàstic. Tenen la voluntat de cooperar per poder tenir nous models de mobilitat, però com a Ajuntament tenim limitacions.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 29_11_2023	IDENTIFICADORS DOC_ID: 13596985	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 Data d'emissió: 19 de Gener de 2024 a les 14:07:27 Pàgina 11 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/01/2024 13:45 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 17/01/2024 12:24	ESTAT SIGNAT



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9045559 Q8HJG-4SWS2-9SEQ9 4BA6FCAC13D7E914646E99480BAB09DE7CF5C38E) generada amb replicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio_signatura

-Itineraris per a vianants. Tenim la pretensió de poder-hi treballar. Això també va en la línia de connexió de boscos. Aquí hi ha el projecte de La Vora que també treballa en aquest sentit.

-Places d'aparcament soterrani. Són qüestions complexes i hem de veure quines possibilitats tenim realment. L'estació d'autobusos és una qüestió que no està resolta i, per tant, difícilment l'Ajuntament de Girona pot fer front a una inversió com aquesta.

- Sí que tenim un recinte tancat que encara no hem pogut posar en funcionament, que el que pretén és ser un aparcament segur per a bicicletes. El posarem en funcionament tan aviat com puguem.

-Sí que hem tingut problemes de distribució de les Girocletes, perquè hem tingut els vehicles avariats. Ara acabem de fer una compra de vehicles de distribució i, en principi, tindrem dimensionat l'equip dimensionat per poder distribuir correctament el que tenim amb la previsió del creixement que tindrem. Estarem amatents a que si no és així corregir-ho.

-Demana a les persones assistents que siguin actives en el procés de participació del PMUS-SGI.

A les 21.00 hores és dona per finalitzada la sessió.

Cristina Andreu Displas
Presidenta del la Taula de Mobilitat

Neus Funtané Masó
Secretària de la Taula de Mobilitat