



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9726586 76P4D-SVQ89-N7PCX 61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

**Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat del 17 de juliol de 2024**

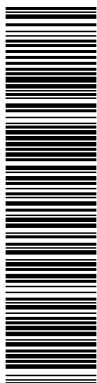
Inici de la sessió: 19.00 hores.

Lloc: Sala Miquel Diuó Ajuntament de Girona

Actua de presidenta la regidora de l'Àrea de Mobilitat i Via Pública, Cristina Andreu Displas, i de secretària la senyora Neus Funtané Masó.

Assistents:

Entitat	Representant
Ajuntament de Girona	Gemma Geis
Ajuntament de Girona	Lluís Martí
Ajuntament de Salt	Jesús Miguel Noceda
Associació de comerços Girona Sud	Lenka Dadova
Associació de comerços Girona Sud	Narcís Teixidor
Associació de Gent Gran de Montilivi	Dolors Estañol
AAVV Montilivi	Dolors Estañol
Associació de Naturalistes de Girona	Jan Ferrer
ATM	Marian Arjona
ATM	Daryl Lucas
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taiàlà	Carles Espinosa
AAVV Sant Narcís	Marc Herrera
AAVV Sant Narcís	Núria Quer
Col·legi de l'Arquitectura Tècnica de Girona	Antoni Bramon
Coordinadora d'Associacions Veïnals de Girona (CAV Girona)	Roger Casero
Federació d'AAVV	Jorge Carlos Ruiz
Girona Centre Eix Comercial	Mercè Ramírez de Cartagena
Girona Centre Eix Comercial	M. José Velasco
MIFAS	Anna Maria Guillén
Mou-te en Bici	Xavier Corominas
PSC	Cristina Cots
Taula d'Enginyeria de les Comarques Gironines (TEG)	Anna Arnau
TEISA/Cambra de Comerç	Àlex Gilabert
Universitat de Girona	Romà Monreal



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 97266866 76P4D-SVQ89-N7PCX 61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: http://www.girona.cat/verificacio\_signatura

Intersindical TMG	Adnan Damin
Policia Municipal Girona	Julià Bernabé
AAVV Fontajau XC	J. Lluís Muñoz
AAVV Fontajau XC	Joan Serra
AAVV Mercadal	Jordi Batallé
Associació d'aparcaments	Carlos Palacio
Col·legi d'enginyers tècnics de Girona	Anna Arnau

La regidora de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana dóna per iniciada la sessió. S'aprova l'acta de la sessió anterior i es presenten els diferents punts de l'ordre del dia.

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior
2. Pla de convivència de cicles, VMP i vianants en el Barri Vell
3. Ordenança de la zona de baixes emissions
4. Setmana europea de la Mobilitat 2024
5. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt.
6. Pla d'actuació per a millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic urbà.
7. Informacions diverses.
8. Precs i preguntes.

### 2. Pla de convivència de cicles, VMP i vianants en el Barri Vell

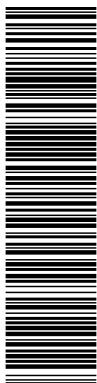
Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): El Pla de convivència dels cicles era una demanda veïnal per intentar millorar la convivència en punts concrets del Barri Vell on hi havia una confluència de ciclistes on estan establerts i hi tenen els punts de trobada.

El que hem fet és posar ordre sense prohibir ni restringir. S'ha instal·lat senyalització en aquelles zones on recomanem que la gent baixi de la bicicleta i vagi a peu. Vam identificar quins eren els punts de més risc (Bonaventura Carreres Peralta, Força i Argenteria) i aquí és s'han posat les noves senyals que indiquen que les persones vagin caminant al costat de la bicicleta de les 10 del matí a les 9 del vespre, que són les hores que hi ha més afluència de persones vianants. La resta d'hores poden anar sobre la bicicleta, sempre apel·lant el sentit comú. A la resta de zones hem reforçat la senyalització que ja hi havia. Hem editat un fulletó que el que fa és marcar aquestes zones on hem posat les recomanacions, marcar els itineraris de circulació correcta i també hem aprofitat en el mateix tríptic per donar informació sobre qüestions de reciclatge i qüestions de llengua, perquè és una oportunitat d'informar altres temes que ens semblaven importants o que estaven generant dificultats, com ara la gestió de residus.

### 3. Ordenança de la zona de baixes emissions.

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): En aquest punt estem analitzant les al·legacions presentades al projecte de la zbe. A partir d'aquí el que esperem és poder tancar aquest

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 3 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9726686 76P4D-SVQ89-N7PCX 61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

projecte i per després adaptar el text l'ordenança al projecte aprovat i fer el tràmit d'aprovació. Com bé sabeu, ja es va fer un procés participat en el seu moment, i el text és el que en aquell moment es va definir. El que voldríem explicar una mica per sobre són les principals al·legacions que hem tingut i que poden condicionar el projecte d'ordenança

Pere Casas (Ajuntament de Girona): Estem fent l'informe tècnic per estimar/desestimar les al·legacions presentades. Hi ha al·legacions de diversos tipus:

- d'entitats de la ciutat de Girona
- d'entitats representatives a nivell estatal
- de particulars

Hem contestat individualment cada al·legació. Les al·legacions amb el mateix contingut les hem agrupades.

En general, les al·legacions genèriques les hem anat desestimant, perquè el projecte ja explicava el que la gent demana. Moltes expliquen la opinió, però no demanen coses concretes de canvis concrets. També n'hi ha moltes que ja estan explicades al projecte i pe tant s'acaben desestimant.

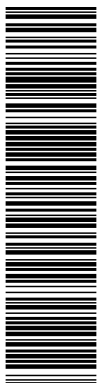
Les estimades són que consten a la presentació, per exemple:

- Introduir tots els vehicles especials, perquè són molt costosos de substituir.
- ASETRANS i altres associacions ens parlaven del transport públic d'autobusos i d'autocars, que encara que solen ser bastant nous, com que hi ha una gran demanda, a vegades se'n posen en moments puntuals de més antics, i han demanat si aquests es poden autoritzar.
- Tot el que fa referència a PMR.
- Hi havia una errada en el projecte que autoritzava a entrar els vehicles estrangers. Ho hem modificat i els estrangers que compleixen podran entrar i els que no, no. Hauran de sol·licitar-ho expressament.
- Els de les motocicletes demanaven que introduïssin les etiquetes ambientals de les motocicletes, que faltaven.

Aquests són les principals al·legacions que hem estimat.

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): La previsió és aprovar al llarg del mes de juliol el projecte i a partir d'aquí començar a treballar en l'ordenança. Probablement hi ha algunes coses que en el projecte no s'han concretat i que es poden concretar en el posterior procés de redacció i aprovació de l'ordenança. Durant aquest procés la pretensió serà acabar d'ajustar aquestes coses que cal anar matisant.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADDES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 4 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 97296866\_76P4D-SVQ89-N7PCX\_61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F1C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

L'aprovació de l'Ordenança preveiem que serà un procés que durarà uns 4 mesos. En principi l'Ordenança no ha de ser un document molt extens i complex, sinó que s'ha de centrar en definir el perímetre, els horaris i els vehicles exclosos i les excepcions i vehicles autoritzats. La normativa diu que el projecte de la zona de baixes emissions s'ha de revisar als 3 primers anys. Per tant està previst que en aquest termini hi hagi una revisió i es reajusti si és necessari.

#### 4. Setmana europea de la mobilitat 2024

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): Tenim la voluntat de cada setmana de la mobilitat anar fent actuacions que vagin quedant de forma permanent a la ciutat. Actuacions que vinguin per quedar-se. Aquest any farem 2 propostes:

Les mesures permanents que proposem aquest any són:

-Posada en funcionament de 5 noves estacions de Girocleta. Algunes d'aquestes estacions venen a reforçar la idea de connectivitat amb l'àrea urbana, d'intentar facilitar l'ús de la bicicleta amb els entorns de la UDG. Intentem en la mesura del possible d'anar responent als reptes de ciutat i que els itineraris que anem creant vagin connectant els diferents barris de la ciutat, que permetin que la gent pugui arribar a tots els punts amb la bicicleta.

-Línia de Bus 12 que arriba a l'Eixample. Això ve d'una demanda de connectivitat dels alumnes de l'institut Vicens vives que viuen a al zona de Sant Daniel. Facilem que aquests alumnes puguin anar a l'institut amb bus.

Les dues altres propostes que tenen la vocació d'anar essent canvis permanents però que de moment els farem durant la setmana de la mobilitat:

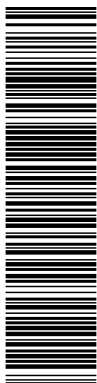
-pacificació de la plaça Catalunya. La proposta és poder-ho tancar durant la setmana de la mobilitat i allargar-ho fins aproximadament després de fires, ja que durant les setmanes posteriors a la setmana de la mobilitat hi ha varies actuacions.

-pacificació de l'escola Àgora. Al davant tenim la rambla i allà hi ha tot un trànsit continuat de cotxes i d'autobusos davant l'escola i sovint ens trobem amb problemes del carrer Empúries de baixada cap a l'Àgora de cotxes mal aparcats que impedeixen la correcta circulació del bus. Això comportava problemes en assegurar l'eficiència del bus i alhora hi havia una demanda molt creixent de l'escola que el trànsit continu de busos en un moment que passem bona part de l'any amb les finestres obertes, i aquesta situació de sorolls i contaminació constants feia bastant insostenible la vida saludable i el correcte funcionament de l'escola. La proposta és interessant, perquè ens plantejem modificar l'itinerari del bus que passa per la plaça Empúries. Ho hem estat treballant amb entitats veïnals, amb MIFAS, i per tant hem assegurat que hi hagi un itinerari accessible. La idea és iniciar-ho a la setmana de la mobilitat i allargar-ho fins al 30 de setembre, amb la perspectiva de poder-ho anar consolidant.

-proposta del parking day. Això ho venim fent al llarg dels anys. És ocupar places d'aparcament per a altres usos. Estem esperant les propostes, que probablement arribaran a l'inici del nou curs.

-celebrem els 15 anys de la Girocleta i estem preparant una campanya de divulgació.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 5 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 97296586\_76P4D-SVQ89-N7PCX\_61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

-estem treballant en una campanya de Girona 30. Tenim la voluntat de posar en valor les zones 30 perquè els vianants s'empoderin del que suposen aquestes zones 30, perquè moltes vegades, tot i que hi ha una prioritat, no és sabuda pels vianants, els ciclistes i els vehicles.

-Seguirem amb la campanya de mobilitat sostenible als instituts. Fem tallers sobre què vol dir circular amb vehicles de mobilitat personal, que vol dir apostar per la mobilitat sostenible...

#### 5. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt.

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): És un projecte de la Generalitat. És un bus ràpid que connecta Salt amb Girona. Les obres ja s'han iniciat a Salt i properament s'iniciaran a Girona.

Hi ha 3 àmbits d'actuació a la ciutat de Girona:

-Transformació de la plaça Joan Brossa. La zona d'aparcament sota vies es transforma en una plaça on finalitzaran el trajecte les línies 3 i 4. Es mantindrà el carril bici i la resta serà una plaça que guanyarà espai pels vianants. Al finalitzar abans la ruta de les línies L3 i L4, ens facilita evitar molts dels problemes que ens trobem a vegades amb la travessa dels busos cap a carretera Barcelona i tota l'acumulació que hi ha a la plaça Marquès de Camps.

-Ampliació de la vorera de l'av. Sant Narcís del tram de la rodona al passeig d'Olot. Era una vorera que calia ampliar-se i amb aquesta actuació hi haurà la oportunitat de fer-ho. Durant les obres hi haurà la reducció d'un carril.

-Carril bus al passeig d'Olot entre riu Güell i Salt. Se senyalitza carril bici al passeig d'Olot com a continuació del que construeixen al passeig dels Països Catalans a Salt fins enllaçar amb el carrer Montnegre. Als laterals en bastants trams hi haurà un carril bus per cada sentit i un carril cotxe de sud cap a nord i el mateix en el sentit contrari.

#### 6. Pla d'actuació per millorar la puntualitat i velocitat comercial de les línies de transport públic.

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): S'ha fet constar aquest punt a l'ordre del dia per si algú tenia algun dubte.

#### 7. Informacions diverses:

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública):

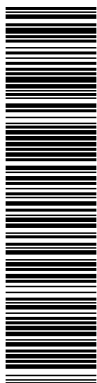
-Estudi eixos carrer Barcelona i Güell-av. Tarradellas adjudicat. Resultats a la tardor.

-PMUS-SGI finalitzant anàlisi i diagnosi.

-Instal·lació de cinemòmetres.

#### 8. Precs i preguntes

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: 76P4D-SVQ89-N7PCX Data d'emissió: 10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09 Pàgina 6 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9726586 76P4D-SVQ89-N7PCX 61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

Jordi Batallé (AAVV mercadal): Respecte al primer punt, s'ha definit els punts de trobada de punts de ciclistes o de concentració?

Roger Casero (Coordinadora d'Associacions Veïnals de Girona (CAV Girona): Amb relació a la OZBE entén que el procés participatiu és el que ja es va fer i hi haurà un període d'al·legacions a l'ordenança.

S'ha fet algunes actuacions de mobilitat al Pont Major, amb el canvi d'usos del Xifre, potser hi haurà un increment de la mobilitat en vehicle privat, per l'edat dels alumnes i per la seva procedència, que serà de diferents comarques. Sí que hi ha una línia de bus que hi té parada però també hem de pensar en preveure escenaris on pot haver-hi un increment de la mobilitat en el sector nord i que l'aparcament de dissuasió d'allà és el del Caprabo i té les limitacions i els usos que té.

Romà Monreal (Federació AAVV): No entén l'actitud de l'Ajuntament contra els ciclistes que venen al Barri Vell. El turisme que va en bicicleta és el que va a favor de les baixes emissions, és de mobilitat sostenible, i l'ataqueu i el limiteu, i això no li sembla correcte.

Mantenint el mateix esquema del perímetre actual de la zbe deixeu el Cap Güell dins i haureu de multar a la gent que hi vagi, tot i que hi havia altres possibilitats.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud):

-La convivència de ciclistes es podria aplicar a tot Girona, no només al centre. Actualment al centre hi ha més problemàtica però cal evitar que passi en altres zones.

-La setmana europea de la mobilitat fa anys que tenen projectes i volen proposar comerç sostenible segur. No tenen una zona ciclista segura de comerç. No els sembla suficientment segur. Demana que comprovin que la ruta que proposen de ciclisme de comerç segur si la veuen bé.

Valentí Giralte (AAVV Palau Sacosta):

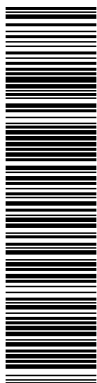
-S'havia parlat de potenciar els aparcaments de dissuasió. Com està el P de Mas Gri?

-A Girona amb la concentració tan gran de bicicletes que hi ha, no seria més lògic que aquests punts de trobada fossin més a les afores de la ciutat? Teniu previst recomanar a les empreses/hotels... uns punts de concentració més a les afores de Girona? Evidentment ha de ser una cosa municipal.

Xavier Corominas (Mou-te en bici): Lamentem que Girona hagi posat per primera vegada una senyalització de prohibició. Pensen que una bona campanya hauria pogut ser d'aconsejar, preguntar, demanar... Són pocs trams, però la prohibició hi és. Ells noten en general que hi ha una reculada en quan a la promoció de la bicicleta urbana. Volen fer 2 consideracions:

-En el carrer Tarradellas Riu Guell, el semàfor del Col·legi Groc és molt lluny de la cruïlla del pont del Dimoni i allà es genera un problema que quan tenen el verd encara troben cotxes que arriben.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 7 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinent d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 97296866\_76P4D-SVQ89-N7PCX\_61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

-Al carrer de la Creu s'acaba el carril bici un cop has passat la carretera Barcelona al carrer Pierre Vilar. Allà han d'anar per la vorera, en contra direcció o per les new jersey d'Adif. Però ara allà aparquen els vehicles de les autoescoles. Demanaria que es continués el carril bici.

Narcís Teixidor (Associació de Comerços de Girona Sud): Fa mesos que a l'Hotel Ultònia el carrer està tancat. A les 9 del matí hi ha molt trànsit.

Si agafa un cotxe que no té etiqueta a les 9 del vespre entén que no el multaran?

Àlex Gilabert (Cambra de Comerç/ TEISA): vol compartir 6 punts:

-Poder incloure altres vehicles que necessiten autoritzacions especials. Demana no duplicar tràmits.

-Explicar el tema dels aparcaments. Dins la zbe han quedat 4200 places, més les de l'estació. Costa tenir aparcaments de dissuasió. La intenció és que ja que els aparcaments tenen sistemes de control, si podia ser una idea aprofitar aquests aparcaments com un aparcament de dissuasió.

-Distribució urbana de mercaderies. És un sector que queda afectat. La preocupació del sector és poder fer la feina.

-A nivell comercial han exposat alguna actuació interessant, ja que es busca una reducció del 16% de les emissions. Hi havia la petició, d'acord amb al demanda comercial de Girona, d'estudiar alguna exempció els divendres a la tarda.

-Els preocupa que no s'incorpori una visió més provincial.

-Demanin que comptin amb ells per tota la campanya de comunicació.

Joan Serra AAVV Fontajau Xavier Cugat): Recolzar la idea que el pla de convivència també s'anés ampliant a altres barris.

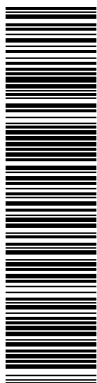
Aquests aparcaments de dissuasió, quan hi han actes i activitats a Fontajau, es podria fer servir perquè la gent que va al pavelló tingués un accés directe abans/després de l'acte per traslladar-se des de l'aparcament de dissuasió al pavelló, amb busos directes.

Mercè Ramírez (Girona Centre Eix Comercial): Apart del que ha dit l'Àlex Gilabert, el tema dels horaris, que els preocupa molt. Com que s'ha agafat els horaris emmirallant-nos en Barcelona, allà la gent el divendres a la tarda marxa, però aquí ve a comprar. Els divendres a la tarda és un dia moment molt important per a les vendes.

Sabem que s'ha d'implantar, però el que ens preocupa molt és què es comunicarà. Depèn de què ens transmeti és molt diferent, demanen que la ordenança es redacti en positiu, per tal que tot el que es transmeti sigui en positiu. Demanen fer la comunicació tots a una. El comerç està al límit, i la zbe els afecta directament al comerç de la ciutat.

Estan a favor del comerç de la bicicleta. Pensen que la mobilitat i que s'ha de fer és ordenar, i no prohibir.

DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 8 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 97296866\_76P4D-SVQ89-N7PCX\_61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F1C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

Carles Espinosa (AAVV Domeny): Als esdeveniments de Fontajau tots els vehicles aparquen al seu barri. Pregunta si trigarà molt el pàrquing de dissuasió. No tenen una altra forma d'anar al centre que no sigui en cotxe.

Pep Juandó (UdG). Volia preguntar quina és la previsió de les futures estacions de Girocleta i si esta previst que es comencin a acostar cap al campus de Montilivi. Pregunta per l'estat de tramitació del PMUS-SGI.

Cristina Andreu (Mobilitat i Via Pública): Els punts de trobada és una qüestió que s'està estudiant amb les mateixes empreses, hi ha hagut un diàleg a l'hora de definir les mesures de convivència, no ha estat una cosa imposada. S'ha parlat amb les empreses i els veïns i s'ha intentat buscar unes mesures que fomentin la convivència. No prohibim a ningú circular, sinó com fer-ho i per on i tenint en compte que hem de compartir amb vianants. Per tant, es treballarà amb les empreses i es parlarà si es pot trobar una solució que beneficiï a tothom.

Amb relació a l'observació de l'AAVV Pont Major, agraeix l'aportació. Això s'ha d'estudiar al Pla de Mobilitat. Ara mateix potser no tenim aquesta perspectiva que ens has donat de la transformació d'usos del Narcís Xifre.

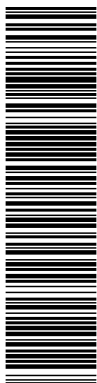
Tots estem d'acord que cal millorar en la cultura de l'ús de la bicicleta i els VMP. El que hem fet al Barri Vell ha estat resoldre una necessitat compartida. En els altres barris s'ha fet de forma més punitiva. Cal anar fent campanyes de sensibilització i seguir amb les accions exemplars que s'estan fent en barris. També esperem que aquestes campanyes que estem fent de treballar la sensibilització en els instituts ens ajudi a que els potencials usuaris tinguin una formació vial.

Amb relació als itineraris segurs, tenim zones amb carrils bici intermitents. La voluntat és que siguin més continus. Això forma part del canvi de cultura de poder compartir espais on sentir-nos segurs. Revisarem les propostes d'itineraris que ens han fet arribar.

Aparcaments de dissuasió. Estem treballant en el del Mas Gri. Hem tingut uns problemes en termes de planejament que ens ha fet endarrerir. No pot dir la data, li consta que el regidor Lluís Martí té reunions amb els veïns de Domeny i Fontajau. Sí que és veritat que la voluntat és tirar endavant facilitant que es materialitzi al més ràpid possible. El tema de mas Gri estem amb el planejament aturat per una qüestió que estem esperant resoldre. Aquest aparcament està subjecte a una subvenció Next Generation, i ja estem superant les dates. Tenim moltes ganes de fer-ho. L'equip de govern tirarà endavant aquestes propostes com sigui. La proposta de l'estudi del carrer Barcelona no és per casualitat, és per facilitar l'entrada pel sud amb bus llançadora.



DOCUMENT Altres: Acta Taula de Mobilitat 17/07/2024	IDENTIFICADORS DOC_ID: 14477306	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: <b>76P4D-SVQ89-N7PCX</b> Data d'emissió: <b>10 de Setembre de 2024 a les 8:14:09</b> Pàgina 9 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica de Mobilitat de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 13:56 2.- Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Transició Ecològica i Transformació Urbana de l'AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 09/09/2024 14:06	ESTAT <b>SIGNAT</b>



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 9726586 76P4D-SVQ89-N7PCX 61C7A5514F0037417E4DE615E30C2E5F11C9BC22) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web: [http://www.girona.cat/verificacio\\_signatura](http://www.girona.cat/verificacio_signatura)

També estem treballant amb la possibilitat de com anem treballant la línia de bus cap a Domeny.

Actualment és molt difícil, perquè demana d'un increment d'inversió.

Sap greu escoltar que aquest govern no aposta per la bicicleta. Segurament es podrien fer moltes coses, però portem un ritme de desplegament de noves estacions de Girocleta, d'increment del personal que treballa en el servei de Girocleta per tal de poder ser més eficients, hem inaugurat un aparcament segur de bicicletes a l'estació de l'AVE, hem incorporat un carril bicicleta a la Nestlé. Es podrien fer moltes més coses, però no es just dir que no es facin coses.

El tema del semàfor de l'encreuament del Col·legi Groc mirarem com millorar-ho.

El tema del carrer de la Creu està previst en el projecte de reforma de la plaça Espanya. Aquest projecte no és un projecte que haguem d'esperar gaire temps per veure la seva materialització. Estem pendents que ADIF tregui la licitació en breu i tenim pendent tancar el conveni amb ADIF. Podríem començar a veure-ho en el 2025. Podríem mirar si transitòriament podem fer alguna actuació.

Amb relació a les aportacions de la Cambra de Comerç, la reunió ha anat molt bé per entendre bé quina és la precisa proposta que feien. Aquestes propostes les hem de poder valorar i treballar en el marc de l'ordenança. Tenen raó en tot el tema de la campanya de comunicació. És el que hem de fer i ho hem de poder fer bé i comunicar-ho molt bé. Totes les propostes seran ben rebudes i en tot allò que puguem contribuir per conscienciar, informar i promoure, endavant.

Amb referència al que comentava en Pep Juandó, ara mateix estem pendents de la diagnosi del PMUS, i aquí hi haurà qüestions que tindran a veure amb l'entorn de la UDG. Ara mateix no pot concretar alguna proposta concreta que tinguem.

20.24 h es dona per finalitzada la sessió