

Acta de la sessió ordinària del Ple de la Taula de Mobilitat de l'11 de novembre de 2025

Inici de la sessió: 19.00 hores.

Lloc: Sala Miquel Diumé Ajuntament de Girona

Actua de president el regidor de l'Àrea de Mobilitat i Espai Públic el senyor Isaac Sánchez Ferrer i de secretària la senyora Neus Funtané Masó.

Assistents:

Entitat	Representant
AAVV Domeny, Pla de Domeny i Taialà	Josep Ll. Melús
AAVV Fontajau	Joan Serra
AAVV Fontajau	José Luis Muñoz
AAVV Montilivi	Ramon Ternero
AAVV Montilivi	Eva Pueyo
AAVV Palau Sacosta	Núria Bertran
AAVV Vall de Sant Daniel	M. Àngels Fàbrega
Ajuntament de Salt	Judit Dalmau
Associació de Comerços de Girona Sud	Lenka Dadova
Associació de Comerços de Girona Sud	Narcís Teixidor
Cambra de Comerç	Àlex Gilabert
CETIG	Anna Arnau
CCOO Girona	Diana Estudillo
CCOO Girona	Ermengol Oliveras
Comitè d'Empresa TMG	Joan Castillo
Comitè d'Empresa TMG	Jordi Planella
Federació AAVV	Jorge Carlos Ruiz
Federació AAVV	Romà Monreal
MIFAS	Anna Maria Guillén
Polícia Municipal de Girona	Julià Bernabé
Polícia Municipal Salt	Jesús Miguel Noceda
TESIA	Àlex Gilabert
Universitat de Girona	Pep Juandó
Gent Gran	Joan Miró
Gent Gran	Dolors Estañol
Universitat de Girona	Pep Juandó
Intersindical TMG	Adnan Damin
Polícia Municipal Girona	Julià Bernabé
AAVV Fontajau XC	J. Lluís Muñoz
AAVV Fontajau XC	Joan Serra
AAVV Mercadal	Jordi Batallé
Associació d'aparcaments	Carlos Palacio
Col·legi d'enginyers tècnics de Girona	Anna Arnau

Ordre del dia:

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior.
2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona.
3. Entrada en servei de la Zona de baixes emissions.
4. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt.
5. Millora del carrer de la Creu.
6. Informacions diverses.
7. Precs i preguntes.

El regidor de l'Àrea de Mobilitat i Espai Públic dona per iniciada la sessió.

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior

S'esmena l'acta de la sessió anterior per incloure que hi va participar el senyor Pep Juandó en representació de la UdG. S'aprova l'acta.

2. Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona.

Isaac Sánchez (Regidor de Mobilitat i Espai Públic): Des de fa uns anys s'està portant a terme la redacció d'aquest pla. És especial en el sentit que és la primera vegada que es redacta conjuntament amb diferents poblacions del voltant de la ciutat de Girona. Cada un dels 11 pobles han pogut fer les propostes de cadascuna de les poblacions i també hi ha propostes supramunicipals

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Explica com van ser els inicis on es va decidir fer el PMUS supramunicipal.

Durant 2 anys (2019-2021) s'aconsegueix finançament de la Diputació i es signa un conveni per fer la redacció conjunta. Es signa un conveni i s'encarrega la tramitació de la licitació a l'Ajuntament de Girona.

Un PMUS sempre va acompanyat d'un procés participatiu.

Al ser supramunicipal la participació no es va fer per a cada municipi, sinó amb agrupacions de municipis.

Els grups d'interès local han format part d'aquest procés i s'han reunit 3 vegades.

Està previst que es reuneixin d'altres vegades.

Al llarg d'aquests 3 anys hem aconseguit elaborar el treball de camp basat en enquestes, dades que es prenen, fer diagnòstic i anàlisi de la mobilitat, mirar cap on anem (escenari tendencial), buscar alternatives perquè l'escenari tendencial no sigui tan negatiu.

Un cop analitzades les alternatives es valora de manera preliminar que els objectius ambientals s'assoleixen i un cop es tenen les estratègies cal decidir que fer, que són els plans d'acció.

En aquest moment previ a redactar les propostes es fa un document inicial estratègic, que s'envia a la Generalitat, que genera el document d'abast. El document d'abast el vam rebre el juliol de 2025. És a partir d'aquí que podem començar a treballar les propostes. En definitiva, després d'aquest procés s'elabora un pla d'acció per a cada municipi i un pla supramunicipal que té una visió de millora de la mobilitat interurbana.

És un enfocament diferent que el del Pla de Mobilitat anterior.

Es presenten les línies estratègiques i els indicadors (canvis modals, indicadors socials i indicadors ambientals).

Els plans d'acció, n'hi ha un per a cada municipi i un de supramunicipal. Es defineixen 3 nivells: àmbit d'actuació (a peu, VMP, transport públic...), línies d'actuació i propostes.

Aquests 3 nivells han de ser homogenis per a tots els municipis. Per tant, el plantejament s'ha de pensar en vistes que aquests àmbits encaixin en qualsevol dels municipis que formen part del PMUS.

El Pla desenvolupa per a cada línia d'actuació les propostes.

Es mostra el diagrama del procediment.

L'ATM ha tingut un paper molt important perquè moltes de les actuacions del supramunicipal les farà l'ATM.

Pep Juandó (UdG). Quins són els terminis?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Pensem que a finals d'any ho tindrem tot preparat i llavors els Ajuntaments ho han de portar a Ple, donar un període d'al·legacions i llavors aprovació definitiva. La previsió és durant l'any vinent.

No estem obligats a fer un PMUS supramunicipal, s'ha fet de bona fe. Girona està obligada a tenir pla de mobilitat, perquè té més de 50.000 habitants, però la resta no. L'actitud de tots els municipis ha estat molt bona.

M. Àngels Fàbrega (AAVV Vall de Sant Daniel): Fins a quin detall arriba?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Quines voreres volem adaptar, quins carrils bici volem fer... i també deixa un marge de maniobra, perquè està planificant a 6 anys. Dona un marc, uns objectius, unes estratègies i unes actuacions concretes.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): El PMUS s'aprovarà abans de la pròxima Taula de Mobilitat?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Aquesta dada no la tenim.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): Aquest PMUS per quant temps serà?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): La llei catalana diu que cada 6 anys s'ha de revisar.

Pep Juandó (UdG): El document tècnic es penjarà a la web?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Quan s'aprovi inicialment sí

3. Entrada en servei de la Zona de baixes emissions

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Des del 15 de setembre es va posar en marxa la zbe a Girona. És una directiva que ens ve d'Europa, que qualsevol ciutat de més de 50.000 habitants ha de tenir una zbe. Per tant, Girona ho havia de tirar endavant.

S'ha instal·lat 20 càmeres en 13 punts del perímetre que capten les matrícules que hi passen. No cal adhesiu, les càmeres capten les matrícules.

Exposa l'àmbit i les restriccions.

Explica que a la web zbe.cat es pot consultar tota la informació.

Es va fer un càlcul que el 5% dels cotxes que circulen per Girona són els que tindran problemes per entrar-hi amb al zbe.

Amb la posada en marxa de la zbe hem tingut consultes i sol·licituds d'exempcions (400 consultes i 97 sol·licituds, de les quals un 87% han estat acceptades).

S'ha començat a multar des del 15 de setembre.

4. Projecte del corredor BRCAT Girona-Salt.

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Aquest dissabte es va inaugurar el BRCAT, que és un carril de bus ràpid entre Salt i Girona.

Aquesta obra s'ha executat per la Generalitat.

Això ha servit per poder tenir per un costat un carril bus ràpid entre Salt i Girona i també un carril bicicleta entre Salt i Girona.

Això portarà a la descongestió de la plaça Marquès de Camps, perquè s'ha creat una nova plaça, la plaça Joan Brossa, on hi ha la L3, L4 i L9. Més velocitat comercial i més freqüència en aquestes 3 línies.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): Seria com un bus circular?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): No, s'ha afegit algunes parades, però no és un transfer, sinó que són les línies com estaven funcionant però afegint més freqüència i s'ha modificat una mica algun recorregut.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): De dia i de nit?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): No, només fins les 10 de la nit. S'està estudiant ampliar horaris i millorar el transport públic en aquest sentit, però de moment les millores del BRCAT no inclouen aquests aspectes.

Pep Juandó (UdG): Parking dissuasiu carretera Barcelona, encara s'està pensant?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): S'està pensant un parking dissuasiu a Mas Gri. Per part de mobilitat, hem de veure com farem que sigui un parking dissuasiu.

Pep Juandó (UdG): De TMG s'ha pensat recuperar la L7 que havia d'anar fins a Santa Caterina? Ho pregunta perquè cada vegada tenen més estudiants que van a viure cap a Salt, i les línies de Teisa no entren en l'abonament de la UdG

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): El plantejament de les línies que fa el PMUS és de línies ràpides i que vol que la gent faci transbord. Hi ha un disseny pensat tant des del punt de vista urbà com interurbà.

Pep Juandó (UdG): Les bonificacions s'allargaran al 2026?

M. Mercè Teixidor i Isaac Sanchez (Ajuntament de Girona): Això encara no ho sabem.

Pep Juandó (UdG): El servei té molta més gent, però el servei no compleix amb les expectatives que genera. Gent dreta, poques freqüències... Cada vegada fidelitzen més però el servei no millora.

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Mica en mica anem incrementant aquelles línies que creiem que quedaven coixes d'una manera o una altra. L'increment d'usuaris és important, i la rebaixa del preu hi té un paper important.

Ramon Ternero (AAVV Montilivi): Teniu estimació sobre el volum d'usuaris de la zona del Campus de Montilivi, Institut de Montilivi i capacitat real per hora del transport públic? A Montilivi l'últim estudi de l'ajuntament deia que el 69% dels vehicles que aparquen al seu barri són de fora.

Està molt bé augmentar la L9, però també cal pensar que el número d'usuaris de la zona és molt alta.

Connectar altres zones de la ciutat amb el campus de Montilivi, perquè venen estudiants de tot arreu.

Àlex Gilabert (TEISA): La L9 són unes 750 persones per hora en cada sentit.

El 2025 es va ampliar l'edat de la Tjove fins a 30 anys. Son 50€/90 dies/viatges il·limitats. No atrapa la de la UdG, però està més aprop.

Pep Juandó (UdG): La Tjove és per estudiants que venen de fora. La UdG un 60% ve de fora.

Eva Pueyo (AAVV Montilivi): Us heu plantejat en hores punta reforçar la L11 i la L9?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): S'ha de veure com fer-ho, no és senzill. Ho tindrem en compte.

M. Àngels Fàbrega (AAVV Vall de Sant Daniel): Es podria incrementar la freqüència del bus a Sant Daniel? És un barri on ara hi ha molt moviment. Potser un autobús amb més freqüència trauria cotxes.

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Procurarem millorar-ho, perquè a nivell econòmic, logístic, de personal... no és senzill.

Narcís Teixidor (Associació de Comerços de Girona Sud): Amb el tema dels autobusos volia dir que les plaques solars no funcionen totes.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): això no està previst renovar-ho.

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): És voluntat d'aquest ajuntament que a mesura que es vagin fent malbé no reposar-les. Perquè tothom més o menys té mòbil, i pot consultar aquest informació dintre l'app.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): Encara millor a la app, perquè consten les incidències

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): Alguna funciona?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Alguna sí que funciona

5. Millora del carrer de la Creu

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): A partir del 2014 i del PMU que hi havia una de les mesures era la creació de camins escolars segurs. Una de les escoles que s'hi va adherir va ser la del Doctor Masmitjà.

El setembre de 2020 es fa el carril bici fins a Països Catalans.

A patir del juliol hi comença a haver reclamacions sobre aquestes obres.

Un dels acords del pacte de govern d'aquest ajuntament era buscar quines millores es podien fer al carrer de la Creu. Es van organitzar sessions de treball en diferents àmbits (educatiu, taxi, hostaleria, dum...) per trobar un consens de com es podia millorar.

De l'estudi que es va fer es va veure que no es podia treure el carril bici i que no es podia passar altra vegada a 2 carrils. A partir d'aquí es van fer les taules i es va arribar a un consens ampli de passar el carril bici a on hi havia cotxes aparcats. La idea era fer una primera prova pilot (entre c. Migdia i travessera de la Creu). I es va plantejar què es feia si es treia aquest aparcament. 2 van ser les propostes amb més pes:

- + arbres
- canviar el carril bici a l'espai on hi havia cotxes aparcats

A banda, també hi havia el tema que hi ha l'escola Masmitjà. Una de les opcions que van sortir aprofitant la proximitat de l'aparcament d'Emili Grahit, que és de titularitat municipal, és que de 2/4 de 9 a les 9 i de 2/4 de 5 a les 5 els vehicles tenen 30 minuts gratuïts per poder-hi entrar i deixar/recollir als nens a l'escola.

Donat que aquest consens significa una pèrdua important d'aparcament al barri, es va optar per donar tiquets als comerços de mitja hora, a preu de zona blava.

Llavors va haver-hi una altra proposta i era que els busos urbans no passessin per davant l'escola en els serveis interurbans.

Aquesta primera prova pilot es va quedar que s'esperaria octubre-novembre per poder fer una reunió de valoració de com havia anat, per poder implementar un segon tram.

La reunió és el 12/11, per tant, encara no es poden traslladar les opinions.

No han entrat queixes ni per part de veïns ni per part de comerciants. Per tant, sembla que la reunió de demà anirà en el sentit de continuar amb aquesta proposta.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): El Pla de Mobilitat Urbana últim aprovat és el del 2014? Ja no és vigent?

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): No és que perdin vigència, però s'han de revisar cada 6 anys. Com que es va adoptar l'acord de fer el supramunicipal s'ha tardat més.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): Des del 2019 hem demanat millora i una via segura a la carretera Barcelona. Perquè es gestiona el c. De la creu i no es gestiona la carretera Barcelona? Podríeu revisar aquest punt?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Ho anotem.

6. Informacions diverses:

-El 13/8 es van posar en marxa 4 cinemòmetres a la ciutat. Són radars de velocitat acompanyats de radars pedagògics. Es busca que el vehicle vagi a la velocitat correcta per a cadascuna de les vies.

Romà Monreal (Federació AAVV): És inconcebible que la gent hagi d'anar a 30 per unes vies de circulació. Té caràcter recaptatori. Baixar una mica la velocitat si hi ha sinistralitat és correcta, i en el centre de Girona està molt bé, però en altres zones no.

Treieu els cotxes. S'ha fet amb afany recaptatori

-Setmana europea de la mobilitat. És per conscienciar que hem de fer servir el transport públic, anar a peu, en bicicleta...i per això vam fer diferents accions i activitats. Una de les coses que es demana és que es faci una mesura permanent i el que es va fer va ser tancar davant l'escola Àgora. En aquest espai hi va haver 2 accidents i el govern va decidir tancar el carrer.

Unes altres de les activitats que es va posar en marxa va ser el passeja en bici sense edat, quin soroll fem?, dissenyem zones jugables, a Girona bus amic i pedalem amb l'esquivamosques..

7. Precs i preguntes

Romà Monreal (Federació AAVV): Li estranya que en una Taula de Mobilitat no es parli de la nova llei que sortirà sobre els VMP. Creu que aquest tema s'hauria d'haver parlat aquí.

M. Mercè Teixidor (Ajuntament de Girona): L'Ajuntament hi té poc recorregut, perquè és una llei estatal.

Lenka Dadova (Associació de Comerços de Girona Sud): Tenen preocupació. Volia preguntar sobre el tancament del carrer Àgora. Entén que la seguretat és el primer, però la mobilitat s'hauria de solucionar. Tenen alguna previsió de tancar davant més escoles?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): Ho anirem fent mica en mica

Jorge Carlos Ruiz (Federació AAVV): Volia plantejar varies coses:

- Demanar la implantació d'una targeta única t-mobilitat com la que hi ha a Barcelona. Creu que seria bo per Girona, que inclogui bus urbà, interurbà i tren des de Portbou fins a Maçanet. També abaratir els abonaments perquè tothom tingui accés a un i es pugui eliminar el bitllet senzill.
- Acabar amb el cobrament amb targeta bancària als autobusos de TMG, ja no estem en pandèmia. Proposa i demana a l'Ajuntament que els xofers de TMG tornin a carregar les targetes.
- Demanar que per Fires hi hagi un bus nit en condicions. És un bus que para al c. del Carme o a carretera Sant Feliu. El barri té pendents inclinats i seria bo que fes d'altres parades.
- Proposen que la L6 tingui una ampliació de freqüència d'horaris a cada 10 minuts i que passi de 7 a 9 busos i es pugui eliminar el transbord per anar al Trueta. Si no pogués ser aquesta opció plantegen que la L16 sigui independent de la L6.
- Volen proposar a l'Ajuntament perquè facin el possible perquè les dues línies de tramvia del tren-tram Olot Girona siguin compatibles.

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona):

-T-mobilitat: No correspon a l'Ajuntament Girona implantar-la. És un tema de l'ATM. Estem treballant amb l'ATM.

-Abaratir els bitllets: ja s'estan abaratint.

-Bitllet senzill. Les persones que venen de fora han de poder fer un únic viatge. Una altra cosa és que si som de la ciutat puguem comprar una targeta més gran, que surt més bé de preu.

-Pagar en efectiu. Ens mantenim en el fet de pagar en targeta, no tornarem al metàl·lic.

-Bus nit. Ho estudiarem. Tenim bones sensacions de com ha anat aquestes fires el bus nit. Mirarem si hi ha possibilitats d'ampliar-lo.

-C16. Vam tenir una reunió amb Sarrià i amb Pont Major. Veurem com ho planteja l'ATM.

-El tren tram. No és estrictament de l'Ajuntament. Però sí que forma part d'un dels punts del Pla de Mobilitat. Com a Ajuntament de Girona estem totalment a favor que hi hagi trens.

Pep Juandó (UdG): La previsió de noves estacions de Girocleta per al 2026?

Isaac Sánchez (Ajuntament de Girona): 3 noves estacions a Salt

20.45 El regidor de Mobilitat dona per finalitzada la sessió