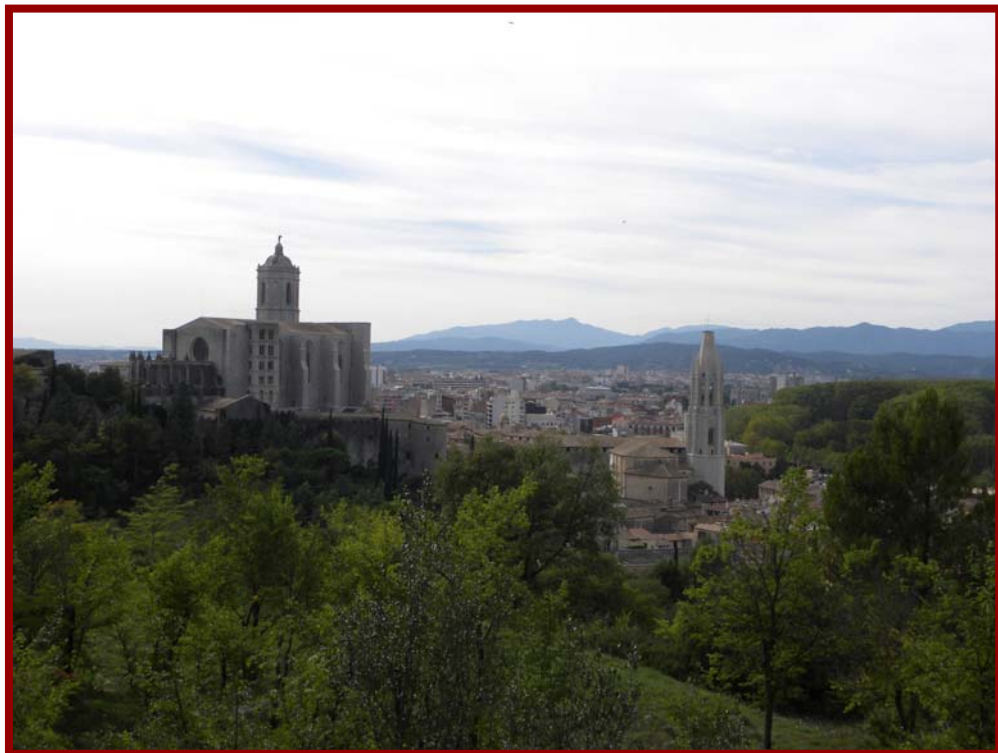


Pla de mobilitat urbana de Girona

Document II. Programa d'Actuacions



Novembre de 2014

DOCUMENT II. PROGRAMA D'ACTUACIONS

CRÈDITS

Direcció facultativa



M. Mercè Teixidor
Directora del Servei de Mobilitat

Sílvia Sancho
Tècnica de mobilitat

Pere Casas
Tècnic de mobilitat

Jordi Figueras
Tècnic de medi ambient

Equip de treball



Gran Via de les Corts Catalanes 774, sobreàtic 1a

08013 Barcelona. Tel: 932 320 880

www.aimsl.com



Salvador Espriu, 83

08005 Barcelona Tel: 93 225 03 13

www.mcrit.com

ÍNDEX

- Llistat de les propostes
- Objectius del PMU
- Fitxes de les propostes
- Pressupost per fases
- Pressupost per fases

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

Mesures d'actuació

Mobilitat a peu

P-1	Ampliar les voreres de la xarxa bàsica de vianants l'ample establert per la normativa d'accessibilitat
P-2	Supressió de totes les barreres arquitectòniques de la xarxa bàsica de vianants
P-3	Enllaçar els eixos comercials
P-4	Fent barri: anem a la plaça
P-5	Estudis de millora de les seccions dels carrers de barris
P-6	Pla de camins segurs a les escoles
P-7	Xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure
P-8	Mapa municipal de desplaçaments a peu

Mobilitat en bicicleta

B-1	Aprovació de la xarxa bàsica ciclable
B-2	Disseny, senyalització i construcció 10,9 km de la xarxa ciclable
B-3	Ampliació de la xarxa d'estacionaments de la Girocleta
B-4	Ampliació de la xarxa d'estacionament de bicicleta
B-5	Plànol d'estacionaments i itineraris recomanats per a bicicletes
B-6	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta

Mobilitat en transport públic

TP-1	Millora de les línies de transport urbà
TP-2	Creació de punts de connexió
TP-3	Pla de comunicació
TP-4	Política tarifaria
TP-5	Serveis a aparcaments dissuasoris
TP-6	Millora de les infraestructures i els autobusos
TP-7	Millora de les parades de transport públic
TP-8	Transport interurbà: autobusos i tren
TP-9	Taxis
TP-10	Normativa i legislació

Mobilitat en vehicle privat

VP-1	Implantació dels criteris de gestió de la xarxa viària jerarquitzada
VP-2	Equilibri de fluxos motoritzats a l'Eixample
VP-3	Pacificació del trànsit
VP-4	Pla d'impuls del vehicle elèctric
VP-5	Pla d'incentivació de l'ús del cotxe compartit
VP-6	Modelització de la xarxa d'intensitat i origen-destinació

Aparcament

A-1	Disminució de places d'aparcament a la via pública
A-2	Pla d'aparcaments
A-3	Aparcaments per a càrrega i descàrrega
A-4	Aparcaments per a usos específics
A-5	Millorar la informació dels aparcaments per disminuir el trànsit d'agitació
A-6	Elaborar reglament per a aparcaments públics en concessió municipal

Seguretat viària

SV-1	Pla de seguretat viària
SV-2	Millora de la convivència vianant-ciclista
SV-3	Pla especial diagnòstic i millora de les interseccions dels carrils bicis amb la xarxa bàsica i secundària

Actuacions ambientals

AM-1	Xarxa de vigilància soroll via pública
AM-2	Actualització del Mapa de Soroll de la ciutat
AM-3	Xarxa semi-permanent de control qualitat aire
AM-4	Xarxa de vigilància automàtica de la qualitat de l'aire

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

Mesures d'actuació

Accés a zones comercials, industrials i centres de treball

AC-1	Potenciar la relacions amb els gestors de mobilitat dels principals generadors de mobilitat
AC-2	Estudi per millorar el transport sostenible als polígons industrials
AC-3	Reunions periòdiques amb els Ajuntaments propers per tractar la mobilitat de forma conjunta

Promoció, educació i sensibilització de l'ús de modes sostenibles

MS-1	Revisar i actualitzar els programes d'educació en mobilitat de l'Ajuntament
MS-2	Campanyes per al foment de la bicicleta

Una mobilitat intel·ligent

MI-1	Informació de transport públic, mobilitat i estacionaments mitjançant smartphone
MI-2	Pagament de l'estacionament regulat en superfície i del transport públic mitjançant smartphone
MI-3	Recull de dades de circulació i estacionament de vehicles
MI-4	Control dels vehicles (accés, semàfors, ITV, assegurances) mitjançant càmeres de lectura de
MI-5	Control de velocitat mitjançant sistemes de detecció

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

Objectius del PMU

1	Afavorir els desplaçaments a peu, fent els itineraris i espais d'estada amples, còmodes, atractius, segurs, adaptats i ràpids a totes les necessitats de les persones.
2	Dotar a la ciutat de les infraestructures per a circulació i estacionament segurs en bicicleta sense detriment d'altres modes de mobilitat sostenible.
3	Garantir la fiabilitat, velocitat, confortabilitat i una cobertura i freqüència del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
4	Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
5	Oferir l'aparcament per a vehicles adient per dinamitzar els diferents sectors treball, comercial, d'oci i culturals. Apostar per els aparcaments dissuasius.
6	Regular una distribució urbana de mercaderies amb un mínim impacte i que garanteixi el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.
7	Implementar el Pla local de seguretat viària de Girona incidint de manera especial en la disminució de la velocitat de circulació dels vehicles.
8	Mesurar i donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic.
9	Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions a favor d'una millor mobilitat intermunicipal.
10	Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat donant la màxima informació als usuaris per prendre les seves decisions.

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-1

Ampliar les voreres de la xarxa bàsica de vianants l'ample establert per la normativa d'accessibilitat

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

Aquesta actuació és basa en oferir una xarxa còmoda i atractiva. Un dels elements bàsics d'un itinerari de vianants còmode és que les voreres siguin amples. Per això aquesta actuació està encaminada a ampliar els trams de vorera de la xarxa bàsica fins a un amplada útil mínima de pas que estableix la normativa d'accessibilitat que és de 1,80 m.

De manera excepcional, quan en un tram coincideixi la xarxa bàsica de vianants i de bicicleta es podrà permetre una amplada inferior al 1.80 m sempre en benefici dels dos tipus de mobilitat en conjunt. Per exemple, el pont de la barca.

Tram de xarxa bàsica	Actuació	Projecte	Any	Execució	Any
Carrer Alvarez de Castro	Ampliar les voreres i reduir un carril de circulació	18.000	2015	345.576	2016
Accés Vall de Sant Daniel	Ampliació de voreres i pacificació del trànsit		En execució	1.000.000	2016
Tram entre T enerife i Gran Canària vorera menor de 0.90 m d'amplada	Ampliació de voreres	6.048	2015	60.476	2015
Tram entre Gran Canària i Illes Filipines vorera amb greus deficiències no pavimentada ni adaptada i amplades insuficient	Ampliació, pavimentació i adaptació de voreres	18.000	2015	282.220	2015
Trams entre Illes Filipines i pont de l'aigua, alguns trams vorera inferior a 1,50	Ampliació de la vorera	21.780	2015	680.353	2015
Pont de la Barca	Carril bici. La vorera no s'amplia perquè es fa el carril bicicleta			40.000	2014
Carretera Sant Gregori	Construcció vorera a St Gregori 93	0	2014	100.000	2015
Reforma circuits centrals de la plaça Catalunya en forma de X.	Reforma dels usos de la plaça Catalunya per garantir els itineraris en creu: Carme-Sant Francesc i Rambla de la llibertat amb Joan	72.600	2015	2.303.840	2016
Carrer del Carme, tram confrontant als jardins d'infància	Ampliació vorera que dona el riu amb voladriu	9.215	2016	92.154	2017
Lorenzana entre Rutlla i Migdia	Plataforma única	22.000	2016	548.314	2017
Andreu Tuye i Santa Maria	Ampliació d'una vorera	17.423	2015	174.228	2016
Santa Eugènia entre Francesc Estival i Monar	Ampliació de la vorera nord	9.719	2014	97.193	2015
Av. St.Narcís 90-94 connexió Martí Sureda Déulovel amb rbl.Ramon Berenguer	Ampliació de la vorera nord	4.341	2017	43.413	2018
Antoni Gaudí	Ampliació d'una vorera	2.873	2017	28.726	2018
Avinguda Sant Narcís entre Albacete i Can Pau Birol	Ampliació vorera oest	2.268	2018	22.678	2019
Rutlla entre plaça Lluís Companys i Caldes de Montbui	Ampliació d'una vorera	12.441	2018	124.407	2019
Carrer Barcelona tram escola Cassià Costal	Ampliació de la vorera		2014	30.000	2015

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.1

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
202 Dèficit per a vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projectes a executar durant el primer trienni (2014-2016)	A	1,00 ut	194.785,00 €/ut	194.785
Projectes a executar durant el segon trienni (2017-2019)	B	1,00 ut	21.923,00 €/ut	21.923
Execució dels projectes durant el primer trienni (2014-2016)	A	1,00 ut	5.113.886 €/ut	5.113.886
Execució dels projectes durant el segon trienni (2017-2019)	B	1,00 ut	859.692,00 €/ut	859.692

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.308.671 €	881.615 €	- €	6.190.286 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-2

Supressió de totes les barreres arquitectòniques de la xarxa bàsica de vianants

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu d'aquesta actuació és garantir l'accessibilitat universal a les voreres de la xarxa bàsica. Per aquest motiu l'actuació preveu suprimir les barreres arquitectòniques detectades en el pla d'accessibilitat a la xarxa bàsica.

La programació prevista per fer aquestes actuacions és:

Flux de Mobilitat	Programació
Nord-Celrà	2015
Nord-Sarrià	2014
Oest-Sant Gregori	2014
Oest-Salt	2015
Oest-Vilablareix	2016
Sud-Fornells	2017
Est-Palau	2018
Est-Quart	2019

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.1

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
205 Passos de vianants adaptats

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Cost anual de material (trienni 2014-2016)	A	1,00 ut x 3 anys	30.000,00 €/anys	90.000
Cost anual de material (trienni 2017-2019)	B	1,00 ut x 3 anys	30.000,00 €/anys	90.000

Observacions:

Les obres s'efecturaran amb les brigades municipals

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	90.000 €	90.000 €	- €	180.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-3

Enllaçar els eixos comercials

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

Els principals fluxos comercials presenten punts deficients de connexió a peu. Aquesta actuació té per objectiu garantir una connexió atractiva que connecti els eixos comercials amb més intensitat de vianants detectats en la fase de diagnosi.

La proposta d'actuacions és la següent:

Situació-enllaç eix comercial	Actuació	Flux de Mobilitat	Any
Plaça Montserrat	Eliminar les barreres entre barri Sant Narcís i parc Central	Oest-Vilablareix	En Execució
Plaça Catalunya. Reforma de la plaça per enllaçar els fluxos comercials Barri Vell - Joan Maragall - Santa Clara	Increment de les zones destinades a vianants. Treure la zona blava i deixar únicament la C/D, motos, bicis, parada bus i minusvàlids.	Zona Centre	2018
Sant Francesc entre Santa Clara i plaça Catalunya	Millora itinerari i adequació parada de bus de Sant Francesc	Zona Centre	2016
Pare Claret. Enllaç Sector Santa Eugènia-Güell Devesa	Reducció a un carril i ampliació de voreres.	Oest - Zona Centre	2017
Lorenzana. Enllaç eixos Sant Narcís - Estacions de tren i bus amb Eixample	Ampliació de voreres, des de carrer Barcelona fins a Migdia. Aquesta actuació està relacionada amb la de canvis de sentit de circulació de l'eixample: Equilibri de fluxes motoritzats a l'Eixample	Oest - Zona Centre	2015
Plaça Sibillà de Fortià. Eix comercials Eixample-Barri Vell	El passos de vianants són estrets i insuficients per la intensitat de vianants. Cal ampliar-los	Zona Centre	2015
Plaça Sant Feliu. Eix comercial Barri Vell	La plaça Sant Feliu té un espai destinat a la calçada sobredimensionat, i l'espai per als vianants és clarament insuficient.	Zona Centre	2019

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Taula 8.1.3.2 del document de memòria del PMU

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
201 Prioritat per a vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Millora a Pare Claret. Enllaç sector Santa Eugènia-Güell Devesa (2017)	B	1,00 m	388.773,00 €/ut	388.773
Millora a Lorenzana. Enllaç eixos Sant Narcís - Estacions de tren i bus amb Eixample (2015)	A	1,00 m	116.632,00 €/ut	116.632
Millora a Plaça Sibil·la de Fortià. Eix comercials Eixample-Barri Vell (2015)	A	1,00 m	54.428,00 €/ut	54.428
Millora a Plaça Sant Feliu. Eix comercial Barri Vell (2019)	B	1,00 m	393.093,00 €/ut	393.093

Observacions:

La millora en la plaça Montserrat ja es troba computada en els pressupostos actuals. Les millores en la plaça Catalunya i a Sant Francesc es troben computades en la proposta P1.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	171.060 €	781.866 €	- €	952.926 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-4

Fent barri: anem a la plaça

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

Les places són els llocs de trobada dels veïns i veïnes del barri. No només diaris sinó en ocasió de les celebracions i activitats esportives, culturals, festives ... Una plaça sense trànsit o trànsit pacificat fomenta l'anar a peu de grans i petits i gaudir del barri.

Aquesta actuació proposa en llocs on hi ha vocació de "plaça de barri" fer les actuacions de pacificació o eliminació de trànsit, les actuacions urbanístiques necessàries per recuperar aquest espai central i de mobiliari urbà.

Les actuacions proposades són:

Situació	Actuació	Barri	Any
Passeig de Santa Eugènia	Continuïtat del parc des de passeig d'Olot fins a Santa eugènia. Eliminació vial Maçana des de Turó a passeig de Santa Eugènia. Lope de Vega cul de sac	Santa Eugènia	Projecte en redacció
Rambla Ramon Berenguer II Cap d'Estopes	Eliminació del vial al mig de la rambla	Sant Narcís	2014
Església de Sant Pau	Configuració de la plaça al voltant de l'església. Eliminació del vial de Narcís Blanc entre Llierca i Riu Ser.	Pla de Palau - Sant Pau	2016
Plaça Santa Susanna	Pacificació vial entre plaça i església	Mercadal	2014
Plaça Salvador Dalí	Reforma i supressió barreres arquitectòniques. Execució Hipercor.	Pla de Palau - Santa Pau	2015
Plaça Assumpció	Revisió Pla espacial de Sant Narcís	Sant Narcís	En estudi

4 . Zona d'actuació

Santa Eugènia, Sant Narcís, Pla de Palau-Sant Pau, Mercadal

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
201 Prioritat per a vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Millora a Rambla Berenguer II Cap d'Estopes (2014)	A	1,00 m ²	12.000,00 €/m ²	12.000
Millora a l'església de Sant Pau (2016)	A	1,00 m ²	500.000,00 €/m ²	500.000

Observacions:

El cost de la millora de la plaça Salvador Dalí va a càrrec d'un promotor extern. La resta d'actuacions sense cost assignat estaran assumides pel pressupost ordinari de l'Ajuntament.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	512.000 €	- €	- €	512.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, promotors externs

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-5

Estudis de millora de les seccions dels carrers de barris

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

En el Pla d'accessibilitat posa de manifest carrers de barris amb voreres molt estretes, inferiors a 1,50 m, alguns inclús inferiors a 90 cm. És doncs necessari realitzar un estudi de les seccions d'aquests carrers millorar l'accessibilitat a peu. Els estudis que es proposen són:

Barri	Carrers	Any
Pla de Palau - Sant Pau	Freser, Terri, Sant Isidre, Santiago, Sant Miquel, Santa Maria, Joan Alsina, Segre, Fluvà, i Muga	2014-2018
Eixample	Antic Roca, J. Ametller, Josep Tharrats, Claudi Girbal, Joan Bruguera, Mare de Déu de Loreto	2014-2018
Pla de Palau-Sant Pau	Carles Rahola, Narcís Blanch, J.M. Pou, Sant Ignasi, Saragossa, Universitat de Montpeller, Universitat de Cervera i Riu Ser.	2014-2018
Sant Narcís Dominiques	Ramon Muntaner, Mare de Déu del Remei, Pere Compte, Pare Coll, F. Artau, Antonia Adroher, Narcís Monturiol, Progrés	2014-2018
Sant Narcís sector sud	Roselló, Costabrava, Valladolid, Bilbao, Valencia, Albacete i Pamplona	2014-2018
Sant Narcís sector Pla especial	Carrers delimitats per passeig d'Olot, avinguda Sant Narcís, Riu Güell i zona GEIEG	En execució
Carme Vista Alegre	Julià de Chia, Enderrocades, T aquígraf Martí, Olivera, Heroïnes de Santa Bàrbara, Pasqual i Prats	2014-2018

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
202 Dèficit per a vianants

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-6

Pla de camins segurs a les escoles

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

Els camins escolars són iniciatives per afavorir que els alumnes vagin a l'escola d'una manera autònoma i segura. L'objectiu d'aquesta actuació és realitzar un estudi cada any a una de les escoles de la ciutat. Aquests estudis proposaran actuacions de caire urbanístic i de mobilitat orientades a augmentar la seguretat viària dels vianants, ciclistes, foment de l'ús de modes sostenibles i altres mesures de caràcter social per conscienciar als pares i mares, professors i alumnes de la necessitat d'accedir a l'escola en mitjans de transport sostenibles.

Les actuacions proposades són el resultat de l'anàlisi dels serveis d'educació i Seguretat de l'Ajuntament de Girona:

Centre educatiu	Adreça	Flux de Mobilitat	Any
Escola Mare de Déu del Mont	Rambla Ramon Berenguer II	Oest-Vilablareix	En execució
Escola Annexa-Joan Puigbert	C. Isabel La Catòlica	Zona centre	2014
Escola Domeny	Ctra de Tailandà	Oest-Sant Gregori	2015
Escola Dr. Masmitjà	C. de la Creu	Zona Centre	2016
Escola Montjuic	Montjuic	Nord-Celrà	2017
Escola Joan Bruguera	Artillers	Zona centre	2018
Escola Migdia	C. Sant Agustí	Sud-Palau	2019
Escola Santa Eugènia	Passeig d'Olot	Oest-Salt	2020

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

903 Potenciar canvi modal
909 Reduir accidentalitat

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudis de camins escolars (trienni 2014-2016)	A	3,00 estudis	5.000,00 €/estudi	15.000
Estudis de camins escolars (trienni 2017-2019)	B	3,00 estudis	5.000,00 €/estudi	15.000
Estudis de camins escolars (2020)	C	1,00 estudis	5.000,00 €/estudi	5.000

Observacions:

El cost d'execució dels estudis, estarà assumit pel pressupost intern de l'Ajuntament. L'estudi de camí escolar de l'Escola Mare de Déu del Mont està assumit pel PMU.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	15.000 €	15.000 €	5.000 €	35.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, PMU

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Escoles

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-7

Xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

- 1 Afavorir els desplaçaments a peu.
- 2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

Cada vegada més les persones que viuen o venen a Girona necessiten itineraris a diari o els festius, no lligats a la mobilitat obligatòria o quotidiana, per al seu lleure i en definitiva per a millorar la seva qualitat de vida. Els motius i interessos per recórrer els itineraris són molt diversos: salut (manteniment o patologies determinades que requereixen un temps i característiques determinades), turístic, flora, fauna, paisatge, patrimoni històric, activitats socials...

A Girona hi ha itineraris en moltes zones a destacar: La Vall de Sant Daniel, Massís de les Gavarres, Montjuïc, Parc de les Ribes del Ter, Les Pedreres, Palau, La Devesa, Les Hortes, Domeny. També cal destacar que s'està redactant el Pla especial de les Pedretes, ampliant vies verdes a la vora del Ter, circuits als boscos de Palau i la connexió de del parc de Domeny amb la continuació del camí Ral cap a Sant Gregori.

Aquesta actuació està encaminada a fer una diagnosi dels itineraris actuals i futurs (finalitats, modes de desplaçament, connectivitats amb altres itineraris de lleure o amb la xarxa de vianants i bicicletes, relació amb espais d'estada o activitat tals com parcs de salut, àrees de picnic, fonts, ...), i redactar una proposta de millores i ampliació de les xarxes, així com un pla de comunicació per informar i fomentar el seu ús.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

903 Potenciar canvi modal

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi de diagnosi i propostes (2015)	A	1,00 ùt	12.000,00 €/ut	12.000
Inversió en la xarxa de natura salut i lleure (2016)	A	1,00 ùt x 1 any	10.000,00 €/ut	10.000
Inversió en la xarxa de natura salut i lleure (trienni 2017-2019)	B	1,00 ùt x 3 anys	10.000,00 €/ut	30.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	22.000 €	30.000 €	- €	52.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

P-8

Mapa municipal de desplaçaments a peu

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu

2 . Objectius

1 Afavorir els desplaçaments a peu.

3 . Descripció de l'actuació

L'edició i difusió d'un plànol que indiqui les distàncies i temps de recorregut aproximats dels desplaçaments a peu entre els principals centres generadors i d'atracció de la mobilitat intramunicipal i intermunicipal dels pobles veïns. El mapa també mostrarà els beneficis de salut derivats de les distàncies recorregudes, desnivells, temps, la situació dels parcs de salut de la ciutat, els aspectes de l'estalvi energètic, la reducció d'elements contaminants i de CO2, així com els beneficis derivats de la lluita contra el canvi climàtic.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1011 Repartiment modal intern (a peu)
1041 Repartiment modal de connexió (a peu)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció i edició del plànol (2015)	A	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	5.000 €	- €	- €	5.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-1

Aprovació de la xarxa bàsica ciclable

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

La construcció d'una xarxa ciclable ha estat una de les actuacions més demandades tant pels membres de la Taula de Mobilitat com per part de la ciutadania. Per aquest motiu la primera actuació és l'aprovació de la xarxa ciclable definida al PMU de Girona.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.1 (1 de 3)

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1042 Repartiment modal de connexió (en bicicleta)
302 Xarxa ciclable

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-2

Disseny, senyalització i construcció 10,9 km de la xarxa ciclable

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

De la xarxa bàsica ciclable definida en el PMU, es proposa la redacció de projecte i execució dels trams de la xarxa definits en la taula 8.2.2.1 del document de memòria del PMU.

Tram de xarxa ciclable	Actuació	km.	Barri	Flux	Projecte	Execució
Font de l'Abat-Pont de la Barca	Senyalització carril bici en calçada	1,140	Fontajau-St.Ponç	Nord-Sarrià	2014	2014
Viaducte del tren (pont de Pedret - plaça Poeta Marquina)	Construcció carril bici sota el viaducte	1,116	Mercadal-Güell-Devesa	Centre, connexió amb altres fluxos	2014	2014
Nou pont del Riu Ter i rotonda pg. Sant Joan Bosco	Noves infraestructures que preveuen carril bici	0,670	St. Ponç - Pedret i Pont Major	Nord Celrà i Nord Sarrià	En execució	2014
Pedret i Pont Major	Senyalització carril bici en calçada de Pedret fins al carrer Ramon Llull	2,300	Pedret i Pont Major	Nord-Celrà	2015	2015
Santa Eugènia des de parc Central fins a carrer Nou	Senyalització carril bici en calçada	0,382	Güell-Devesa	Oest-Salt Sant Gregori i centre	2015	2015
Oviedo i ctra. Santa Coloma fins a la pl. de Salt	Senyalització carril bici en calçada	1,100	Sant Narcís	Oest-Vilablareix	2016	2016
Santa Coloma	Senyalització carril bici en calçada	0,930	Mas Xirgu	Oest-Vilablareix	2016	2017
Carrer del Carme	Limitació velocitat i senyalització de calçada compartida	1,200	Carme i barris sector Est	Est-Quart	2017	2018
Jaume I	Senyalització carril bici en calçada	0,828	Mercadal	Centre, connexió amb altres fluxos	2018	2019
C. Barcelona de Martí Sureda fins a parc Migdia	Construcció carril bici en vorera	0,345	Pla de Palau-Sant Pau	Sud-Fornells	2014	2015
Camí Ral, des de Parc de Domeny fins a St.Gregori	Adequació. Itinerari vora al riu Ter	0,900	Domeny	Lleure	2014	2015

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.1 (1 de 3)

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1042 Repartiment modal de connexió (en bicicleta)
302 Xarxa ciclable

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projectes executius de carril bici (trienni 2014-2016)	A	1,00 m	18.000,00 €/m	18.000
Projectes executius de carril bici (trienni 2017-2019)	B	1,00 m	8.000,00 €/m	8.000
Execució dels carrils bici (trienni 2014-2016)	A	1,00 m	587.500,00 €/m	587.500
Execució dels carrils bici (trienni 2017-2019)	B	1,00 m	40.280,00 €/m	40.280

Observacions:

Part dels costos d'aquesta mesura es torbaran assumits pel pressupost ordinari dels serveis tècnics municipals de l'Ajuntament de Girona i per promotors externs.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	605.500 €	48.280 €	- €	653.780 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, Promotors externs

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-3

Ampliació de la xarxa d'estacionaments de la Girocleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu de la Girocleta és que les persones que mai han utilitzat la bicicleta dins la ciutat, la provin, i un cop comprovin que és un mode de desplaçament còmode, ràpid, segur i saludable, es decideixin a comprar la seva pròpia bicicleta. Per tant, l'objectiu final no és que tota la població de Girona es trobi dins del radi de cobertura d'una estació de Girocleta. També s'estudiarà les modificacions necessàries per adaptar la Girocleta a la ciutat: usos per a visitants, horaris....

La incorporació de nous estacionaments de Girocleta ha de ser gradual i segons els següents criteris:

1. Les estacions s'han de col·locar al centre de la ciutat i anar avançant cap als barris més allunyats de manera radial.
2. La distància entre estacions no hauria de ser superior a 300 metres, ja que si una estació esta plena, l'usuari ha de deixar la Girocleta a la estació més propera.
3. Les estacions s'han d'ubicar on hi ha una demanda constant de sortides i arribades, ja que facilita que sempre hi hagi bicicletes a la estació.
4. No es poden col·locar estacions en els llocs alçats, ja que la majoria de moviments sempre serien de baixada.
5. No es poden col·locar estacions en centres generadors de mobilitat que tinguin una gran entrada y sortida de persones en un espai curt de temps, com per exemple la universitat.
6. L'estació ha d'estar connectada a les altres estacions amb carrils bicicleta o amb calçada compartida.
7. L'estació ha de permetre aparcar-hi al costat el vehicle de manteniment i recol·locació de bicicletes.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.2 (3 de 3)

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1042 Repartiment modal de connexió (en bicicleta)
304 Estacions de Girocleta

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Incorporació nous estacionaments(bienni 2015-2016)	A	2,00 ũt	36.000,00 €/ũt	72.000
Incorporació nous estacionaments (trienni 2017-2019)	B	3,00 ũt	36.000,00 €/ũt	108.000
Incorporació nous estacionaments (2020)	C	1,00 ũt	36.000,00 €/ũt	36.000
Explotació nous estacionaments (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũt	15.000,00 €/ũt	15.000
Explotació nous estacionaments (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt	60.000,00 €/ũt	60.000
Explotació d'un nou estacionament previst per al 2020	C	1,00 ũt	5.000,00 €/ũt	5.000
Nou equip de distribució de bicicletes (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũt x 2 anys	20.000,00 €/any	40.000
Nou equip de distribució de bicicletes (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt x 3 anys	20.000,00 €/any	60.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	127.000 €	228.000 €	41.000 €	396.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-4

Ampliació de la xarxa d'estacionament de bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

A la ciutat de Girona hi ha 196 zones d'estacionaments de bicicleta en l'espai públic, amb capacitat per a 1.767 bicicletes. Paral·lelament la senyalització de la xarxa ciclable és necessari ampliar els aparcaments per a bicicletes. Els criteris a seguir seran:

1. Instal·lar aparcaments de bicicletes en cada centre d'atracció i generació de viatges (administratius, educatius, sanitaris, socials, culturals, esportius) identificats en el plànol de la diagnosi 2.4.1.
2. Ampliar els aparcaments de bicicleta que tinguin una ocupació del 80%.
3. Instal·lar aparcaments de bicicletes que sol·licitin els usuaris.
4. Instal·lar aparcaments de bicicletes (un mínim de 100) als aparcaments soterranis de propietat i concessió municipal i negociar-ho amb els privats.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.2 (2 de 3)

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

303 Aparcaments per a bicicletes

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-5

Plànol d'estacionaments i itineraris recomanats per a bicicletes

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

S'elaborarà un plànol amb tots els estacionaments de Girocleta i de bicicletes, els carrils bici construïts i previstos en el PMU i els itineraris recomanats entre estacions de Girocleta. Any 2015.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.2

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
1042 Repartiment modal de connexió (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció i edició del plànol (2015)	A	1,00 ut	3.000,00 €/ut	3.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	3.000 €	- €	- €	3.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

B-6

Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en bicicleta

2 . Objectius

- 6 Regular una distribució urbana de mercaderies
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

Per tal de promoure la distribució urbana de mercaderies en bicicleta, en les zones de circulació restringida es permetrà el repartiment de mercaderies amb bicicleta fins a les 20.00 hores.

4 . Zona d'actuació

Zones de circulació restringida

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 904 Reduir consum i intensitat energ. del transport a RMB
- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica (PM10)
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica (NOx)
- 9071 Reduir contaminació acústica (dia)

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-1

Millora de les línies de transport urbà

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

Les modificacions que es proposen per les actuals línies d'autobús pretenen que la xarxa sigui de fàcil lectura per al ciutadà, que qualsevol viatge es faci amb un transbordament com a màxim, que des de qualsevol parada s'arriba a la destinació, intervals de pas cada 15 minuts en dies laborables en l'àmbit urbà, augmentar la cobertura, l'accessibilitat i la connectivitat, guanyar velocitat comercial amb simplificació de recorregut, carregant la targeta ATM fora el bus i amb mesures selectives (carril bus i prioritació semafòrica).

Actuació	Línia	Objectiu
L1 - Baixar de Montjuïc pel carrer principal (la pujada de la Barrufa)	1	Millora velocitat comercial
Alternar recorregut entre Vila-Roja i Font de la Pòlvora	6	Millora accessibilitat
Alternar el recorregut entre el Barri Vell i l'avinguda Jaume I	11	Augment capacitat línia
Transport a la demanda a la R. Palau, Puig d'en Roca i UdG les Àligues	1,2,7	Millora velocitat comercial
Priorització el bus en els semàfors	totes	Millora velocitat comercial
Substituir l'Avinguda Sant Narcís pel c. Güell, direcció Girona	7	Millora velocitat comercial
Modificar recorregut al centre de Girona	10	Millora accessibilitat
Substituir Joan Maragall pel c. Migdia, direcció Girona	11	Millora accessibilitat
Augmentar la freqüència a 15 minuts a Pont Major	6	Millora freqüència

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.3

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
403 Velocitat comercial TP urbà
406 Cobertura territorial de TP
407 Productivitat TP urbà
408 Freqüència mitjana de pas

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Transport a la demanda a la R. Palau, Puig d'en Roca i UdG les Àligues (bienni 2015-2016)	A	1,00 t x 2 anys	30.000,00 €/any	60.000
Priorització el bus en els semàfors (bienni 2015-2016)	A	1,00 t x 2 anys	1.200,00 €/any	2.400
Transport a la demanda a la R. Palau, Puig d'en Roca i UdG les Àligues (trienni 2017-2019)	B	1,00 t x 3 anys	30.000,00 €/any	90.000
Priorització el bus en els semàfors (trienni 2017-2019)	B	1,00 t x 3 anys	1.200,00 €/any	3.600

Observacions:

La resta d'actuacions d'aquesta mesura no necessita de cost addicional

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	62.400 €	93.600 €	- €	156.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG

12 . Responsable

Ajuntament, TMG

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-2

Creació de punts de connexió

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

A la ciutat de Girona hi ha 3 punts de connexió naturals:

1. Plaça Marqués de Camps i l'avinguda Jaume I, ubicada al centre de la ciutat i on hi passen les línies urbanes 1,2,3,4,5,6,7 i 11.

2. Correus / Jutjat, on hi passen les línies d'autobús 1,2,5,6 i 11, i les línies interurbanes del sud.

3. Plaça Poeta Marquina / Estació d'autobusos / ADIF, on hi passen les línies 1,3,4,5,7,8 i 10, amb connexió amb l'estació d'autobusos i tren.

Aquests tres punts de connexió s'han de fomentar amb la millora de les parades i la informació dels transbords.

4 . Zona d'actuació

Intercanviadors: plaça Marqués de Camps, Correus-Jutjat, plaça del Poeta Marquina

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

9021 Minimitzar temps mitjà desplaçaments en TP

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Millora punt de connexió Pl. Marqués de Camps – Jaumel (2015)	A	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000
Millora punt de connexió Correus / Jutjats (2015)	A	1,00 ut	5.000,00 €/ut	5.000
Millora punt de connexió Plaça Poeta Marquina (2015)	A	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	45.000 €	- €	- €	45.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG

12 . Responsable

Ajuntament, TMG

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-3

Pla de comunicació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

TMG, conjuntament amb l'ATM, ha de portar a terme un Pla de Comunicació per connectar amb els actuals i futurs usuaris del transport públic. Aquest Pla de Comunicació ha d'incloure:

- Llibre d'estil i millora de la marca TMG.
- Comunicació als mitjans utilitzant les noves tecnologies.
- Campanyes de publicitat als autobusos i MUPIS.
- Patrocini d'actes.

4 . Zona d'actuació

Àmbit TMG

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Confecció Llibre d'estil i Pla de Comunicació (2015)	A	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000
Campanyes de publicitat (bienni 2015-2106)	A	1,00 ut x 2 anys	10.000,00 €/any	20.000
Campanyes de publicitat (trienni 2017-2109)	B	1,00 ut x 3 anys	10.000,00 €/any	30.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	30.000 €	- €	70.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG, ATM

12 . Responsable

TMG, ATM

13 . Altres agents a implicar

Ajuntament

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-4

Política tarifaria

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
- 9 Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions.

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa implantar la T-Mobilitat (mitjançant targeta sense contacte i amb smartphone) que permetrà una integració tarifària entre el tren, l'autobús interurbà i el bus urbà. La T-Mobilitat serà una targeta de postpagament mitjançant domiciliació bancària i el preu anirà en funció del nombre de viatges realitzats i de la distància d'aquests.

La T-Mobilitat serà vigent a tot Catalunya incrementant substancialment la velocitat comercial del viatge. També suposarà una simplificació radical dels títols de transport públic.

Mentre no arriba la T-Mobilitat, la targeta ATM s'ha d'integrar amb el tren de rodalies i incentivar la seva recàrrega fora els vehicles per guanyar velocitat comercial.

També és proposarà a l'ATM la implantació de la targeta 20/30 (20 viatges en 30 dies) i la targeta 30/60 (30 viatges en 50 dies).

4 . Zona d'actuació

Catalunya

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1043 Repartiment modal de connexió (en TP)
- 407 Productivitat TP urbà
- 901 Reducció cost unitari viatge

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Instal·lar expenedors exteriors de títols de transport (bienni 2015-2016)	A	1,00 ùt x 2 anys	20.000,00 €/any	40.000
Instal·lar expenedors exteriors de títols de transport (trienni 2017-2019)	B	1,00 ùt x 3 anys	20.000,00 €/any	60.000
T-Mobilitat, adaptació tecnològica de TMG (2017)	B	1,00 ùt	200.000,00 €/ut	200.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	40.000 €	260.000 €	- €	300.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG, ATM

12 . Responsable

Ajuntament
TMG

13 . Altres agents a implicar

ATM

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-5

Serveis a aparcaments dissuasoris

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
- 5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.

3 . Descripció de l'actuació

Actualment l'ús del transport urbà és bàsicament intern, a excepció de les línies interurbanes L3, L4, L5 i L6.

Cal incentivar el desplaçament al centre de la ciutat mitjançant autobusos urbans i per fer-ho el PMU preveu es construiran dos aparcaments dissuasoris:

- Un situat al Nord, a la zona de Fontajau/Domeny. Incrementant un autobús dins la L5, es podrà donar servei cada 8-10 minuts entre l'aparcament dissuasori i Correus/Jutjats, en hores puntes en dies laborables.
- Un situat al sud, a la zona de Mas Gri. Incrementant un autobús dins la L2, es podrà donar servei cada 8-10 minuts entre l'aparcament dissuasori i Plaça Marqués de Camps, en hores puntes en dies laborables.

4 . Zona d'actuació

Zones Fontajau-Domeny i Mas Gri

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.5

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Aparcament dissuassori Fontajau/Domeny (2016)	A	1,00 ũt x 1 anys	100.000,00 €/ũt	100.000
Aparcament dissuassori Mas Gri (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũt x 2 anys	100.000,00 €/ũt	200.000
Aparcament dissuassori Fontajau/Domeny (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt x 3 anys	100.000,00 €/ũt	300.000
Aparcament dissuassori Mas Gri (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt x 3 anys	100.000,00 €/ũt	300.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	300.000 €	600.000 €	- €	900.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-6

Millora de les infraestructures i els autobusos

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

Dins l'àmbit d'actuació 2014-2018 s'han de crear noves infraestructures pel transport públic de la ciutat:

- Renovació dels autobusos per tal de que siguin accessibles en la seva totalitat i per que siguin menys contaminants. Es compraran autobusos de gas natural i híbrids.
- Construcció de l'estació d'autobusos interurbans subterrània amb intermodalitat amb el tren convencional i d'alta velocitat.
- Construcció d'unes cotxeres municipals per TMG.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

401 Adaptació PMR autobusos

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció cotxeres municipals (2016)	A	1,00 ut	1.200.000 €/ut	1.200.000

Observacions:

La renovació d'autobusos té un cost de 500.000 €/any, però està inclosa en el pressupost ordinari de TMG. El cost de construcció de l'estació d'autobusos interurbana l'assumirà per la Generalitat.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	1.200.000 €	- €	- €	1.200.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG, Generalitat

12 . Responsable

Ajuntament, TMG, Generalitat

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-7

Millora de les parades de transport públic

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

A l'actualitat hi ha 270 parades de transport urbà, de les quals 89 disposen de marquesina. En els pròxims anys, totes les parades on hi pugin més de 50 viatgers al dia cal dotar-les d'una urbanització que faci accessible i atractiva la parada: marquesina senzilla o doble, informació electrònica, plataforma d'accés de 15 metres, senyalització i mobiliari adequat: paperera, aparcament de bicicletes, etc.

Es millorarà la informació amb un plànol general de tot el servei d'autobusos urbans:

- Disposar de la informació bàsica (horaris de servei, horaris de pas o intervals, telèfon de l'operador, plànol de la xarxa...) sempre visible.
- Informar dels horaris globals en els punts de parada amb pantalla d'informació dinàmica.
- Informació visible i que no resti ocultada per altra informació.
- Inclusió d'un plànol global de la xarxa de bus (urbà i interurbà) on es pugui veure el traçat de totes les línies de bus en el municipi de Girona.
- Retirada d'informació puntual per a dies concrets (un cop superat el dia al que fa referència la informació).

Finalment, hi ha parades que cal augmentar la seguretat, com les de Joan Bosco.

4 . Zona d'actuació

Parades del servei de transport públic de bus urbà i interurbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

409 Parades amb marquesina

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Millora de totes les parades on pugen mes de 50 v/dia (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũ x 2 anys	50.000,00 €/any	100.000
Millora de la seguretat en les parades (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũ x 2 anys	20.000,00	40.000
Millora de les parades interurbanes (bienni 2015-2016)	A	1,00 ũ x 2 anys	20.000,00	40.000
Millora de totes les parades on pugen mes de 50 v/dia (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũ x 3 anys	50.000,00	150.000
Millora de la seguretat en les parades (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũ x 3 anys	20.000,00	60.000
Millora de les parades interurbanes (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũ x 3 anys	20.000,00	60.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	180.000 €	270.000 €	- €	450.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG

12 . Responsable

Ajuntament, TMG

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-8

Transport interurbà: autobusos i tren

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
- 9 Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions.

3 . Descripció de l'actuació

Els autobusos interurbans han de permetre connectar la ciutat de Girona amb tots els pobles de la província amb freqüències atractives i amb una velocitat comercial que faci viable el desplaçament amb autobús enlloc del vehicle privat. Els horaris dels autobusos han d'estar adaptats als horaris laborals i d'estudi. Les tarifes dels autobusos interurbans han de permetre un desplaçament amb autobús més econòmic que el cost marginal del desplaçament mitjançant vehicle privat.

Cal crear una xarxa de trens de rodalies que permetin connexions atractives amb Figueres i Barcelona i que alhora serveixin per a estructurar el territori i millorar l'accessibilitat. El primer tren de sortida de Girona ha de poder arribar a Barcelona o Figueres abans de les 8 del matí. El primer tren d'arribada a Girona amb origen a Barcelona o Figueres ha d'arribar abans de les 8 del matí. L'últim tren de sortida de Girona direcció Barcelona o Figueres ha de sortir més tard de les 22 hores. L'últim tren d'arribada a Girona amb origen a Figueres ha de sortir més tard de les 22 hores. L'últim tren amb origen a Barcelona i destinació a Girona ha de sortir més tard que les 00 hores.

El Tren d'Alta Velocitat ha de connectar Girona i Barcelona amb freqüències com a màxim d'una hora per tal d'adaptar-se a la mobilitat obligada que genera el treball o els estudis.

La connexió internacional amb Perpinyà s'ha de poder realitzar cada 2 hores amb Alta Velocitat.

Cal impulsar polítiques d'intermodalitat i potenciar més el binomi tren-bicicletes.

4 . Zona d'actuació

Catalunya

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1043 Repartiment modal de connexió (en TP)

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-9

Taxis

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.
- 9 Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions.
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

En relació al servei de transport públic de taxi es proposa:

- 1. Estudiar canviar la imatge del taxi per fer-lo més visible.
- 2. Adequar les tarifes del taxi als ciutadans de Girona per fer atractiu l'utilització d'aquest per a desplaçaments interns on l'autobús té una baixa freqüència. Preus especials per a joves i grans/packs amb número de viatges etc.
- 3. Incentivar l'ús de les noves tecnologies en el taxi.
- 4. Fomentar millores del servei per a les persones PMR. Augmentar el nombre de llicències de taxi per a PMR, ja que a l'actualitat només el 6% de les llicències estan adaptades. L'objectiu és arribar a un 25% de les llicències adaptada en aquest PMU.
- 5. Promoure combustibles eficients i augmentar el nombre de llicències de taxi per a PMR, ja que a l'actualitat només el 6% de les llicències estan adaptades. L'objectiu és arribar a un 25% de les llicències adaptada en aquest PMU.

Finalment, l'Ajuntament de Girona es compromet a crear un grup de treball per a oferir servei de taxi a preu d'altres transports públics per a persones amb mobilitat reduïda.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1043 Repartiment modal de connexió (en TP)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)

Observacions: Les actuacions d'aquesta mesura es realitzen a càrrec del col·lectiu de taxis i del pressupost ordinari del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Girona.

10 . Cost (€)				
	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament
Ajuntament, Col·lectiu de taxis

12 . Responsable
Ajuntament
Col·lectiu de taxis

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

TP-10

Normativa i legislació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic

2 . Objectius

3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

En relació a la normativa i legislació del transport públic cal:

1. Aprovar un reglament del transport públic urbà.
2. Promoure que les ordenances municipals prevegin un espai d'encotxament i descotxament dels autobusos en els equipaments públics de nova construcció per tal de reduir les afectacions a la via pública.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-1

Implantació dels criteris de gestió de la xarxa viària jerarquizada

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir els desplaçaments a peu.
- 2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.
- 3 Fer del transport públic que constitueixi una alternativa "guanyadora" al vehicle privat.

3 . Descripció de l'actuació

Un dels elements bàsics d'ordenació d'un Pla de Mobilitat Urbana és definir una jerarquia viària en el municipi.

L'ordenació i regulació del trànsit de persones i vehicles ha d'estar modulada segons aquesta jerarquia per afavorir una correcta redistribució del trànsit de vehicles i evitar les congestions i millorar la seguretat viària. Cal doncs anar incorporant els criteris de gestió de la xarxa viària en els sis anys de vigència del pla.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.4

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 504 Xarxa primària o bàsica
- 505 Zones 30

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuacions d'obra en la xarxa viària per a la implementació dels criteris de jerarquització viària definits en el PMU (trienni 2014-2016)	A	1,00 út x 3 anys	150.000,00 €/anys	450.000
Actuacions d'obra en la xarxa viària per a la implementació dels criteris de jerarquització viària definits en el PMU (trienni 2017-2019)	B	1,00 út x 3 anys	150.000,00 €/anys	450.000
Actuacions d'obra en la xarxa viària per a la implementació dels criteris de jerarquització viària definits en el PMU (2020)	C	1,00 út	0,00 €/út	0

Observacions:

No es pressuposten en aquesta mesura les actuacions previstes per la fase C (més enllà de l'horitzó del Pla).

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	450.000 €	450.000 €	- €	900.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-2

Equilibri de fluxos motoritzats a l'Eixample

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir els desplaçaments a peu.
- 5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

A l'Eixample hi ha 4 carrers d'entrada des del carrer Barcelona i un de sortida Lorenzana. El carrer Lorenzana és la via de connexió natural entre Sant Narcís, estacions de tren-bus i l'Eixample. Les voreres tenen una amplada inferior a 1.80 m i cal ampliar voreres per fomentar el flux a peu. Per ampliar les vorera cal utilitzar un dels dos carrils de circulació els quals amb la distribució actual de sentits de circulació estan altament ocupats en hores punta.

Per tant s'ha de fer una altra sortida de vehicles motoritzats de l'Eixample cap al carrer Barcelona. El carrer de Sant Joan Baptista la Salle té una ocupació molt baixa.

La proposta de modificació de sentits de circulació és: Invertir Salle (fer-lo de sortida cap a Barcelona), invertir Lorenzana des de Juli Garreta fins a Migdia. Invertir Juli Garreta des de Salle fins a Lorenzana.

4 . Zona d'actuació

Eixample nord

5 . Documentació gràfica de referència

Taula 8.4.2.1 del document de memòria del PMU

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària
9071 Reduir contaminació acústica (dia)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Senyalització i reorientació de trànsit (2015)	A	1,00 m	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	20.000 €	- €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-3

Pacificació del trànsit

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 1 Afavorir els desplaçaments a peu.
- 5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.
- 6 Regular una distribució urbana de mercaderies
- 7 Implementar el Pla local de seguretat viària.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

En el marc de la nova jerarquitització de la xarxa viària urbana de Girona es proposa pacificar la circulació de vehicles motoritzats en quatre punts estratègics de la ciutat:

1. Plaça Catalunya: alliberar-ne espai d'aparcament per a limitar el volum de vehicles que hi accedeixen i al mateix temps facilitar itineraris per a vianants per a que puguin travessar la plaça en diagonal. La pacificació de la Plaça de Catalunya està interrelacionada amb la mesura P1 del PMU d'ampliar voreres a la xarxa bàsica de vianants.
2. Vall de Sant Daniel: limitar l'espai de circulació per al vehicle privat garantint espai per a la mobilitat segura dels vianants. El projecte es troba en execució i el cost es considera intern dins les partides actuals de l'ajuntament.
3. Àmbit de mercadal (carrers Gaspar i Casal, Fontanilles i San Francesc): limitar el volum de vehicles que accedeixen en aquest àmbit per buscar aparcament a través d'informació en temps real del nombre de places disponibles a través de pantalles d'informació i d'aplicatius per a Smartphone.
4. Zona Plaça Sant Domènec: limitar l'accés a la plaça mitjançant càmera de vigilància com el que ja existeix en altres accessos del barri vell. A través del reconeixement de la matrícula es permetrà als vehicles accedir un nombre limitat de vegades a la plaça al llarg d'un any.

4 . Zona d'actuació

Pl. Catalunya; Vall de St. Daniel; Gaspar i Casal, Fontanilles i Sant Francesc; Ferrator i pl. St. Domènec

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.4

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1014 Repartiment modal intern (en VP)
201 Prioritat per a vianants

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Pl. Catalunya: els aparcaments posar-los en línia i limitar l'estacionament a càrrega i descàrrega, minusvàlids, motos i bicicletes (2016)	A	1,00 ut	0,00 €/ut	0
Vall de Sant Daniel: remodelació urbanística i de regulació per poder compartir l'espai viari en seguretat (en execució)	A	1,00 ut	0,00 €/ut	0
Gaspar i Casal, Fontanilles i St.Francesc: expulsió de vehicles que cerquen aparcament mitjançant al informació de places disponibles de zona blava en rètols i smartphones (2015)	A	1,00 ut	50.000,00 €/ut	50.000
Ferrater Mora i plaça Sant Domènec: Instal·lació d'un control d'accés per preservar l'espai d'aparcament indiscriminat en el conjunt històric (2015)	A	1,00 ut	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

No s'assigna cost a l'actuació de pl. Catalunya perquè ja es troba computada dins de la mesura P-1. L'actuació a Vall de Sant Daniel es troba en execució (pressupost ja assumit).

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	70.000 €	- €	- €	70.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-4

Pla d'impuls del vehicle elèctric

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu és que la ciutat de Girona redueixi les emissions de contaminació i soroll dins la ciutat. Per fer-ho un dels camins és fomentar l'ús del vehicle elèctric en detriment dels vehicles de gasolina o dièsel. Cada cop més les empreses automobilístiques aposten pels vehicles elèctrics, però la demanda és baixa i econòmicament encara no són competitius respecte els vehicles que utilitzen gasoil o dièsel.

Per impulsar la utilització de vehicles elèctrics calen mesures que facin atractiva la seva compra i el seu ús diari. Aquestes mesures són:

1. Implantació gradual de punts de recàrrega públics i gratuïts pels vehicles elèctrics en superfície.
2. Fomentar, mitjançant normativa, l'implantació de punts de recàrrega en els aparcaments subterranis de titularitat pública i privats.
3. Reducció de l'impost de circulació al 50% pels vehicles híbrids i del 75% pels vehicles elèctrics.
4. Tarifes d'estacionament a la zona blava i verda bonificades al 50 % pels vehicles 100% elèctrics.
5. Ampliació de l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vell si les mercaderies es distribueixen amb vehicles elèctrics.
6. Substituir els vehicles municipals per vehicles elèctrics gradualment. (es proposa substituir 2 vehicles a l'any durant 4 anys).
7. Incorporar als plecs dels serveis i empreses concessionàries l'obligació de incorporar gradualment vehicles elèctrics en tots els serveis públics.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 905 Reduir contribució al canvi climàtic
- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica (PM10)
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica (NOx)
- 9071 Reduir contaminació acústica (dia)
- 9072 Reduir contaminació acústica (nit)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Implantació punts de recàrrega públics i gratuïts en superfície (trienni 2014-2016)	A	1,00 ũt x 2 anys	15.000,00 €/anys	30.000
Implantació punts de recàrrega públics i gratuïts en superfície (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt x 3 anys	15.000,00 €/anys	45.000
Implantació punts de recàrrega públics i gratuïts en els aparcaments subterranis i aparcaments residencials (2015)	A	1,00 ũt	0,00 €/ut	0
Reducció de l'Impost de circulació al 50% pels vehicles híbrids i del 75% pels vehicles elèctrics (2015)	A	1,00 ũt	0,00 €/ut	0
Tarifes d'estacionament a la zona blava i verda bonificades al 50 % pels vehicles 100% elèctrics (2014-2019)	A+B	1,00 ũt	0,00 €/ut	0
Ampliació de l'horari de càrrega i descàrrega al Barri Vell si les mercaderies es distribueixen amb vehicles elèctrics (2014-2019)	A+B	1,00 ũt	0,00 €/ut	0
Substituir els vehicles municipals per vehicles elèctrics (trienni 2014-2016)	A	2,00 ũt x 2 anys	15.000,00 €/anys	60.000
Substituir els vehicles municipals per vehicles elèctrics (trienni 2017-2019)	B	2,00 ũt x 3 anys	15.000,00 €/anys	90.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	90.000 €	135.000 €	- €	225.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-5

Pla d'incentivació de l'ús del cotxe compartit

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu de la proposta és fomentar les iniciatives privades i públiques de sistemes carsharing i carpooling de cara a racionalitzar l'ús del vehicle privat, promoure l'ús del vehicle compartit i reduir les necessitats d'aparcament.

Aquests sistemes poden ser tant per a turismes com per a motocicletes i es té un especial interès que es desenvolupin a través de vehicles elèctrics.

En el marc del PMU es proposa estudiar la viabilitat de crear una empresa municipal de carsharing o incorporar-la a TMG.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

908 Ocupació mitjana dels turismes

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Elaboració i execució del Pla (2016)	A	1,00 ut	150.000,00 €/ut	150.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	150.000 €	- €	- €	150.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

TMG
 Empresa municipal de nova creació

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

VP-6

Modelització de la xarxa d'intensitat i origen-destinació

1 . Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat

2 . Objectius

4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

Buscar el sistema més adequat (detectors de presència, matrícules o bluetooth, empreses de navegadors, etc.) per modelitzar la xarxa d'intensitats de circulació i la matriu origen-destinació amb l'itinerari realitzat. Aquesta informació periòdica és bàsica per poder prendre mesures a la xarxa viària.

Es proposa un sistema basat en una xarxa d'aforaments permanents en vies principals que es combinarien amb sistemes de detecció d'origen/destinació. Caldrà estudiar quin és el sistema més adequat per a la recollida de les dades OD.

4 . Zona d'actuació

Xarxa viària urbana

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

9022 Minimitzar temps mitjà desplaçaments en VP

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-1

Disminució de places d'aparcament a la via pública

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.

3 . Descripció de l'actuació

El resultat de la diagnosi posa de manifest que el balanç d'aparcament no es deficitari a la ciutat de Girona, tot i que alguns barris no hi ha prou aparcament per cobrir la demanda.

A la ciutat de Girona hi ha un elevat percentatge de places d'aparcament gratuït a la perifèria que no s'ocupen. També hi ha aparcaments públics de pagament amb un baix nivell d'ocupació.

El 74% de l'espai viari de la ciutat està dedicat en el seu ús exclusiu al transport privat motoritzat, i s'han de realitzar actuacions per tal de disminuir aquest espai viari a favor d'altres modes de desplaçament més sostenibles i amables: eixamplament de voreres, pacificació de vials mitjançant calçada de plataforma única, construcció de carrils bici, que estan identificats en les actuacions anteriors.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública
602 Cobertura aparcament via pública

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-2

Pla d'aparcaments

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.

3 . Descripció de l'actuació

L'aparcament té una gran influència en el desenvolupament de l'activitat de les ciutats i la seva qualitat de vida. La regulació d'aparcament en les vies urbanes, competència dels ajuntaments, té per objectiu aconseguir un ús equitatiu i adequat a la dinàmica de cada àmbit de la ciutat, fomentar els tipus de transport sostenible i afavorir la fluïdesa del trànsit rodat.

La reducció d'estacionament en el centre de la ciutat per guanyar espais per als vianants i altres modes de transport sostenible obliga a donar noves alternatives a les persones que diàriament es dirigeixen a la ciutat en vehicle privat.

Per aquest motiu el Pla d'aparcaments proposa un seguit d'espais d'aparcament de diferents tipologies i distribuïts en els diferents eixos de mobilitat. Cada tipus de aparcament persegueix una finalitat que amb la política de regulació i intermodalitat dona solucions sostenibles a les necessitats de les persones i l'activitat de la ciutat. Les actuacions proposades per a turismes són en els següents àmbits:

1. Aparcaments dissuasoris
2. Aparcaments regulats de llarga durada
3. Aparcaments intermodals
4. Aparcaments lliures
5. Zona Blava
6. Zona verda

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

Plànol 8.5

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 601 Aparcament regulat en via pública
- 602 Cobertura aparcament via pública
- 604 Cobertura aparcament fora via pública

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Creació d'aparcament dissuasori a Mas Gri (2017)	B	1,00 ut	615.000,00 €/ut	615.000
Creació d'aparcament dissuasori a Domeny (2018)	B	1,00 ut	770.000,00 €/ut	770.000

Observacions:

La cobertura i acondicionament de l'aparcament d'ADIF és a carreg de ADIF. La resta d'actuacions del Pla d'Aparcaments descrites en el document de memòria no presenten un cost específic assignat.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	1.385.000 €	- €	1.385.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, ADIF

12 . Responsable

Ajuntament, ADIF

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-3

Aparcaments per a càrrega i descàrrega

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.
- 6 Regular una distribució urbana de mercaderies

3 . Descripció de l'actuació

Per a la distribució de mercaderies dins de la ciutat de Girona es proposen les següents mesures:

- 1. Regulació del trànsit de vehicles pesants i comercials per les diferents zones de la ciutats, en funció tant del pes com de les mides del vehicle.
- 2. La distribució amb vehicles de gran tonatge té unes particularitats diferents que fan que s'hagin d'adoptar unes mesures especials per a ella:
- 3. Millorar el seguiment i control d'indisciplina i seguretat en les places de C/D.
- 4. Alliberar les zones de Càrrega i descàrrega al migdia segons la seva ubicació.
- 5. Constituir de la Taula Sectorial de Distribució Urbana de Mercaderies, per tal de disposar d'un òrgan de participació ciutadana en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 702 Espai viari distribució urbana de mercaderies
- 703 Zones de C/D

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-4

Aparcaments per a usos específics

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa ampliar l'oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, tant a la via pública com en aparcaments subterranis.

Es proposa ampliar els aparcaments de car-sharing.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

601 Aparcament regulat en via pública

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Ampliar l'oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics (2014-2018)	A+B	1,00 ut	0,00 €/ut	0
Ampliar els aparcaments de car-sharing (2014-2018)	A+B	1,00 ut	0,00 €/ut	0

Observacions:

El cost d'ampliar l'oferta de punts de recàrrega de vehicles elèctrics es troba recollit en la proposta VP-4. No s'assigna cost a l'ampliació de l'oferta d'aparcaments de car-sharing perquè es realitzarà amb recursos propis de l'Ajuntament.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-5

Millorar la informació dels aparcaments per disminuir el trànsit d'agitació

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.
10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

La informació dinàmica ha de permetre reduir el trànsit d'agitació buscant aparcament. Es proposen les següents accions:

- Dotar als aparcaments subterranis públics i privats d'elements perquè puguin informar a l'entrada de l'aparcament i per smartphone de la disponibilitat de places lliures en temps real.
- Desenvolupar, dins de l'aplicatiu per a mòbils Girona-In, un apartat de Transport i Mobilitat on s'informi en temps real de la disponibilitat de places lliures en els aparcaments subterranis de Girona.

4 . Zona d'actuació

Nucli urbà

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

503 Saturació xarxa viària
9022 Minimitzar temps mitjà desplaçaments en VP

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Dotar aparcaments subterrànies públics i privats d'informació per smartphone (2014-2016)	A	1,00 ut	25.000,00 €/ut	25.000
Dotar aparcaments subterrànies públics i privats d'informació per smartphone (2017-2019)	B	1,00 ut	25.000,00 €/ut	25.000
Donar la informació a través de Girona-In (2014-2016)	A	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000
Donar la informació a través de Girona-In (2017-2019)	B	1,00 ut	1.000,00 €/ut	1.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	26.000 €	26.000 €	- €	52.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

A-6

Elaborar reglament per a aparcaments públics en concessió municipal

1 . Àmbit d'actuació

Aparcament

2 . Objectius

5 Oferir l'aparcament per a vehicles adient. Apostar per els aparcaments dissuasius.

3 . Descripció de l'actuació

El municipi de Girona no disposa d'un reglament per a la gestió i el control del aparcaments públics de concessió municipal. El desenvolupament d'aquest reglament ha de marcar pautes de disseny i gestió d'aquests aparcaments, uniformitzant l'oferta i garantint un bon servei.

Els paràmetres que hauria d'abarcabar el reglament serien (entre d'altres):

1. Amidament de les places
2. Horaris d'obertura
3. Tarifes
4. Garantir mitjans de pagament (Targeta, VIAT, metàl·lic,...)
5. Establiment de % de places dedicades a vehicles elèctrics
6. Establiment de nombre de places dedicades a bicicletes i motos
7. Informació de les places lliures mitjançant les noves tecnologies

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

604 Cobertura aparcament fora via pública

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

SV-1

Pla de seguretat viària

1 . Àmbit d'actuació

Seguretat viària

2 . Objectius

7 Implementar el Pla local de seguretat viària.

3 . Descripció de l'actuació

Aquesta actuació consisteix en realitzar les accions que marca el Pla de seguretat viària i donar compte a la Taula de Mobilitat i publicar les actuacions principals a Memòria anual.

Les mesures estratègiques del PLSV estan agrupades en 4 categories i són:

- A. Mesures físiques relatives a la configuració de la xarxa viària bàsica
- B. Mesures de gestió de la problemàtica d'accidentalitat
- C. Mesures orientades a la millora de controls preventius de sinistralitat
- D. Mesures d'educació per incidir en el comportament dels ciutadans i tècnics municipals

També s'estudiaran i implantaran aquelles noves eines intel·ligents que siguin efectives per a la pacificació de del trànsit.

En les següents actualitzacions de Pla Local de Seguretat Viària s'inclouran els sinistres en bicicleta.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
802 Accidents amb víctimes
909 Reduir accidentalitat

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

SV-2

Millora de la convivència vianant-ciclista

1 . Àmbit d'actuació

Seguretat viària

2 . Objectius

- 1 Afavorir els desplaçaments a peu.
- 2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.
- 7 Implementar el Pla local de seguretat viària.

3 . Descripció de l'actuació

El Pla de Mobilitat recull moltes mesures per incentivar l'ús de la bicicleta.

No obstant en la participació ciutadana s'ha detectat la necessitat que tant els ciclistes com els vianants han de respectar els espais dissenyats per ells amb exclusivitat (voreres i carril bici) i aconseguir una convivència en els espais comuns (espais d'ús competit), per aquest motiu es proposa aquesta actuació.

Aquesta actuació complementa les campanyes informatives i consisteix principalment en una millora de la senyalització i de l'actuació de la Policia Municipal a peu de carrer en els punts més conflictius.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

909 Reduir accidentalitat

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

SV-3

Pla especial diagnosi i millora de les interseccions dels carrils bicis amb la xarxa bàsica i secundària

1 . Àmbit d'actuació

Seguretat viària

2 . Objectius

2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu d'aquesta mesura és millorar la convivència dels automobilistes i ciclistes.

Per tal de millorar la seguretat i el confort dels ciclistes es realitzarà un estudi de les interseccions de la xarxa ciclable amb la xarxa bàsica primària i secundària.

4 . Zona d'actuació

Xarxa ciclable

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

909 Reduir accidentalitat

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AM-1

Xarxa de vigilància soroll via pública

1 . Àmbit d'actuació

Actuacions ambientals

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

L'actuació consisteix, en primer lloc, en la compra i instal·lació de 5 sonòmetres de mesura en continu a la via pública per conèixer l'evolució del soroll al llarg del dia i de l'any.

L'acció està inclosa en el programa Smart Green i recull dades ambientals amb mesura en continu.

En segon lloc, un cop finalitzat l'actualització del mapa de sorolls de la ciutat, prevista per finals de 2014, en funció dels resultats obtinguts es pot estudiar la conveniència de declarar zones ZEPQA alguns sectors de la ciutat, com Sant Narcís.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9071 Reduir contaminació acústica (dia)
- 9072 Reduir contaminació acústica (nit)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Compra i instal·lació de 5 sonòmetres de mesura en continu a la via pública per conèixer l'evolució del soroll al llarg del dia i de l'any (trienni 2014-2016)	A	1,00 ut x 3 anys	16.000,00 €/any	48.000
Compra i instal·lació de 5 sonòmetres de mesura en continu a la via pública per conèixer l'evolució del soroll al llarg del dia i de l'any (trienni 2017-2019)	B	1,00 ut x 3 anys	16.000,00 €/any	48.000

Observacions:

El cost de la compra dels sonòmetres es prorrogeja durant els sis anys de vigència del PMU.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	48.000 €	48.000 €	- €	96.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AM-2

Actualització del Mapa de Soroll de la ciutat

1 . Àmbit d'actuació

Actuacions ambientals

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

L'actual mapa de sorolls de la ciutat està realitzat amb dades de l'any 2005.

Actualment, un cop finalitzades les grans obres d'infraestructura a la ciutat (TAV, autopista, ...) i un cop la circulació ha recuperat certa normalitat, es vol realitzar una nova campanya de mesures per tal d'actualitzar el mapa de sorolls.

El soroll de la ciutat és degut bàsicament al trànsit de vehicles.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9071 Reduir contaminació acústica (dia)
- 9072 Reduir contaminació acústica (nit)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Implementació de l'actualització durant l'any 2014.				

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada (el cost quedarà assumit pel propi servei).

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AM-3

Xarxa semi-permanent de control qualitat aire

1 . Àmbit d'actuació

Actuacions ambientals

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

Es disposa d'una xarxa semi-permanent de control de la contaminació atmosfèrica, que mesura el NO2 en 14 punts de la ciutat.

Dos dels punts de control de qualitat de l'aire es proposen instal·lar a les rodalies de la nova estació de busos i a la rampa d'accés a l'estació (implementant-ho en el mateix moment d'obertura de l'estació de busos i l'aparcament per a vehicles privats).

Cal tenir en compte que la xarxa semi-permanent de control de la contaminació atmosfèrica no forma part de les dades oficials per a l'avaluació de la qualitat de l'aire ja que no són punts de mesurament integrats a la XVPCA. Es negociarà amb la Direcció General de Contaminació Atmosfèrica el integrar els punts de mesurament a la XVPCA.

4 . Zona d'actuació

Flota de vehicles municipal, parc de vehicles municipal

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica (PM10)
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica (NOx)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Implementació de la xarxa semi-permanent (trienni 2014-2016)	A	1,00 ut x 3 anys	5.000,00 €/any	15.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	15.000 €	- €	- €	15.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AM-4

Xarxa de vigilància automàtica de la qualitat de l'aire

1 . Àmbit d'actuació

Actuacions ambientals

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.
- 10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

Es preveu disposar d'una xarxa de sensors de qualitat de l'aire (NO2 o PST) que permeti conèixer l'evolució diària i anual de la qualitat de l'aire en certs punts conflictius de la ciutat i que complementi l'estació completa situada a l'Escola de Música. Servirà per substituir la xarxa semi-permanent de control de l'aire. Acció inclosa en el programa Smart Green. Dades ambientals amb mesura en continu.

Cal tenir en compte aquesta xarxa de vigilància automàtica de la qualitat de l'aire no formarà part immediatament de les dades oficials per a l'avaluació de la qualitat de l'aire ja que no són punts de mesurament integrats a la XVPCA. Es negociarà amb la Direcció General de Contaminació Atmosfèrica el integrar els punts de mesurament d'aquesta xarxa a la XVPCA.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 9061 Reduir contaminació atmosfèrica (PM10)
- 9062 Reduir contaminació atmosfèrica (NOx)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Implementació de la xarxa (2017)	B	1,00 m	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	20.000 €	- €	20.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AC-1

Potenciar la relacions amb els gestors de mobilitat dels principals generadors de mobilitat

1 . Àmbit d'actuació

Accés a zones comercials, industrials i centres de treball

2 . Objectius

9 Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions.

3 . Descripció de l'actuació

Les figures dels gestors de mobilitat dels principals tenen la missió de:

- Impulsar el desplegament de les actuacions dels diferents plans en matèria de mobilitat i fer-ne el seguiment i avaluació (incloent la recerca de fonts de finançament).
- Dinamitzar les taules mobilitat dels centres generadors, per tal d'aconseguir un diàleg fluid, freqüent i coordinat entre els diferents representats a la mesa.
- Recollir les dades relatives a la mobilitat, el transport i l'accessibilitat.
- Canalitzar les queixes dels empresaris/es, treballadors/es i altres ciutadans/es.

Per tal de potenciar les relacions d'aquestes figures amb la ciutat caldrà:

- Incloure els gestors de mobilitat com a membres de la taula de mobilitat.
- Involucrar-los en la participació amb altres ens relacionats amb la mobilitat (associacions de veïns, entitats, consells de barri...).
- Dedicar un espai de la web municipal als gestors de mobilitat, facilitant les seves dades de contacte a la ciutadania.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
1014 Repartiment modal intern (en VP)
1043 Repartiment modal de connexió (en TP)
1044 Repartiment modal de connexió (en VP)

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AC-2

Estudi per millorar el transport sostenible als polígons industrials

1 . Àmbit d'actuació

Accés a zones comercials, industrials i centres de treball

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

L'objectiu d'aquests estudis és analitzar el marge de millora de la mobilitat d'accés al lloc de treball en modes sostenibles i realitzar propostes que permetin millorar l'eficiència d'aquests modes i captar desplaçaments que actualment es realitzen en vehicle privat.

Es proposa realitzar 4 estudis de mobilitat per a grups de polígons:

1. Sector Nord: Polígon industrial Torroella Nestlé, Polígon de Domeny
2. Sector Est: Polígon Carretera Sant Feliu
3. Sector Sud-Est: Pla d'Abastaments, Polígon Vilablareix Margesa Transports, Polígons Mas Marroc
4. Sector Sud-Oest: Polígon Mas Gri, Polígon Can Turón, Polígon Avellaneda

4 . Zona d'actuació

Polígons industrials de Girona

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1013 Repartiment modal intern (en TP)
- 1014 Repartiment modal intern (en VP)
- 1043 Repartiment modal de connexió (en TP)
- 1044 Repartiment modal de connexió (en VP)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudis de mobilitat (2015)	A	4,00 estudis	6.000,00 €/estudi	24.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	24.000 €	- €	- €	24.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Gestors de mobilitat de polígons industrials

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

AC-3

Reunions periòdiques amb els Ajuntaments propers per tractar la mobilitat de forma conjunta

1 . Àmbit d'actuació

Accés a zones comercials, industrials i centres de treball

2 . Objectius

9 Treballar conjuntament amb els altres municipis i administracions.

3 . Descripció de l'actuació

Cada 6 mesos l'Ajuntament es reunirà amb els responsables dels altres Ajuntaments i administracions per a realitzar un seguiment de la mobilitat amb caràcter metropolità.

4 . Zona d'actuació

Zona metropolitana de Girona

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1043 Repartiment modal de connexió (en TP)
1044 Repartiment modal de connexió (en VP)

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MS-1

Revisar i actualitzar els programes d'educació en mobilitat de l'Ajuntament

1 . Àmbit d'actuació

Promoció, educació i sensibilització de l'ús de modes sostenibles

2 . Objectius

- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

Aquesta actuació preveu revisar els programes d'educació de l'Ajuntament per actualitzar els seus continguts o fer-ne de nous.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Reducció cost unitari viatge

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MS-2

Campanyes per al foment de la bicicleta

1 . Àmbit d'actuació

Promoció, educació i sensibilització de l'ús de modes sostenibles

2 . Objectius

- 2 Dotar d'infraestructures per a la bicicleta.
- 4 Fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
- 8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.

3 . Descripció de l'actuació

Es proposa realitzar diverses campanyes per al foment de la bicicleta:

- Campanya per aquè els ciclistes circulin amb civisme fent un bon ús de la bicicleta i respectant les normes de circulació i les altres persones usuàries de la via.
- Incentivar l'ús de la bicicleta privada. Especial incidència en la plegable i en temes de salut.
- Campanya informativa de tots els recursos i infraestructures per anar en bici.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

- 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta)
- 1042 Repartiment modal de connexió (en bicicleta)

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny i producció per a la campanya "Com circular de manera cívica" (2014)	A	1,00 ut	6.000,00 €/ut	6.000
Disseny i producció per a la campanya "Per Girona amb la meva bici" (2015)	A	1,00 ut	6.000,00 €/ut	6.000
Disseny i producció per a la campanya "Tot el que hi ha en Barcelona per anar en bici" (2017)	B	1,00 ut	6.000,00 €/ut	6.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	12.000 €	6.000 €	- €	18.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Polícia municipal

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MI-1

Informació de transport públic, mobilitat i estacionaments mitjançant smartphone

1 . Àmbit d'actuació

Una mobilitat intel·ligent

2 . Objectius

10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

La informació al ciutadà és bàsica per l'eficiència i eficàcia del desplaçament. Les noves tecnologies obren un ventall de possibilitats per a difondre informació en temps real de manera transversal per a tots els ciutadans.

Les informacions més habituals que requereix el ciutadà en matèria de mobilitat són:

- El mode de transport més ràpid, econòmic, còmode i segur.
- Temps previst de viatge.
- Grau de saturació de la xarxa viària.
- Ubicació de les parades/estacions de transport i temps de pas dels serveis.
- Els aparcaments més pròxims, la disponibilitat de places i la tarifa actual.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

1013 Repartiment modal intern (en TP)
9021 Minimitzar temps mitjà desplaçaments en TP

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Aplicació per web i smartphone que detalli el recorregut amb els diferents modes de transport tan a nivell urbà com interurbà (2015)	A	1,00 ʘ	30.000,00 €/ut	30.000
Aplicació per smartphone amb tarifes, horaris, incidències i temps de pas real dels autobusos urbans (2015)	A	1,00 ʘ	10.000,00 €/ut	10.000
Aplicació per smartphone amb tarifes, horaris, incidències i temps de pas real dels autobusos interurbans i trens (2015)	A	1,00 ʘ	0,00 €/ut	0
Aplicació per smartphone amb informació de tots els aparcaments públics i privats de Girona amb informació de tarifes i disponibilitat de places en temps real (a partir de 204)	A	1,00 ʘ	10.000,00 €/ut	10.000
Informació mitjançant smartphone, web i panell informatiu a l'accés del Barri Vell de les afectacions del trànsit (2015)	A	1,00 ʘ	20.000,00 €/ut	20.000

Observacions:

Totes aquestes aplicacions anirien emmarcades dins l'aplicació Girona-in en un apartat dedicat al transport i la mobilitat.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	70.000 €	- €	- €	70.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, TMG, Generalitat, ADIF

12 . Responsable

Ajuntament, TMG
Generalitat, ADIF

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MI-2

Pagament de l'estacionament regulat en superfície i del transport públic mitjançant smartphone

1 . Àmbit d'actuació

Una mobilitat intel·ligent

2 . Objectius

10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

Els sistemes de pagament tradicionals presenten una sèrie de desavantatges que el pagament a través de smartphone solventa:

- Pagament ràpid, augmentant la velocitat comercial del viatge
- Pagament segur, evitant els diners en efectiu
- Pagament còmode, evitant problemes amb el pagament exacte i el canvi
- Pagament amb menor cost de gestió per part de l'operador.
- Pagament amb més control per part de l'usuari i l'operador.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Reducció cost unitari viatge

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Pagament per mòbil per l'estacionament regulat (2014)	A			
Pagament per mòbil pel transport urbà (a partir de 2014)	A			
Pagament per mòbil pel transport interurbà amb autobús (a partir de 2014)	A			
Pagament per mòbil als trens (a partir de 2014)	A			

Observacions:

Aquesta mesura no té cost específic associat (actuacions en desenvolupament o bé s'emmarcaria en el desenvolupament de la T-Mobilitat a càrrec de l'ATM de Girona).

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	- €	- €	- €	- €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, ATM Girona

12 . Responsable

Ajuntament, ATM Girona

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MI-3

Recull de dades de circulació i estacionament de vehicles

1 . Àmbit d'actuació

Una mobilitat intel·ligent

2 . Objectius

8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.
10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

La informació de l'evolució dels diferents sistemes de transport és bàsica per controlar el grau de compliment dels objectius proposat en aquest Pla de Mobilitat, per prendre mesures correctores a curt termini i per informar als usuaris del recorregut òptim segons les dades de que es disposen.

Per poder disposar de les dades de IMD de les principals vies de l'aranya de trànsit cal una xarxa de sensors, aprofitant la infraestructura d'altres sensors i sistemes Smart-City. Disposar de la informació de IMD permetrà calcular i tenir millor informació ambiental en relació al consum d'energia i emissions de gasos i contaminants, i comprovar el compliment dels objectius municipals en relació tant a la mitigació del canvi climàtic com al control de la qualitat de l'aire.

Antigament els sensors utilitzats eren poc flexibles i amb poca valor afegit. Actualment el menor cost dels sensors i el ventall de dades que proporcionen fa que es pugui realitzar una gestió més eficaç de la informació i que aquesta es pugui compartir a través de formats Opendata.

Per al trànsit de vehicles, es proposa un sistema basat un una xarxa d'aforaments permanents en vies principals que es combinarien amb sistemes de detecció d'origen/destinació. Caldrà estudiar quin és el sistema més adequat per a la recol·lecció de les dades OD.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Reducció cost unitari viatge
9022 Minimitzar temps mitjà desplaçaments en VP

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Xarxa dispositius pel càlcul del IMD (2014)	A	1,00 ʘ	20.000,00 €/ut	20.000
Sistema de detecció de OD (2015)	A	1,00 ʘ	10.000,00 €/ut	10.000
Informació de l'estat de trànsit en les vies principals de la ciutat (2015)	A	1,00 ʘ	20.000,00 €/ut	20.000
Informació de l'estat dels aparcaments en calçada de la ciutat (senyors) (trienni 2014-2016)	A	1,00 ʘ	50.000,00 €/ut	50.000
Informació de la intensitat de circulació dels diferents modes de transport a la ciutat (vehicle, bicicleta, a peu) (2015)	A	1,00 ʘ	30.000,00 €/ut	30.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	130.000 €	- €	- €	130.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MI-4

Control dels vehicles (accés, semàfors, ITV, assegurances) mitjançant càmeres de lectura de matricules

1 . Àmbit d'actuació

Una mobilitat intel·ligent

2 . Objectius

10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

Els sistemes de control de vehicles han millorat amb les càmeres de la lectura de la matrícules, que disposen de l'avantatge d'un funcionament a baix cost i durant 24 hores al dia. Les aplicacions són diverses:

- Control d'accés a vies restringides.
- Control d'infraccions amb semàfors en vermell.
- Control d'infraccions amb ITV no vigent.
- Control d'infraccions per manca d'assegurança.
- Control d'infraccions per velocitat excessiva, calculada per trams.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

901 Reducció cost unitari viatge
909 Reduir accidentalitat

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Control d'accés a vies restringides. Plaça Sant Domenech i Ferreter Mora (2015)	A	1,00 ũt	0,00 €/m2	0
Control d'infraccions amb semàfors en vermell (trienni 2014-2016).	A	1,00 ũt	25.000,00 €/ut	25.000
Control d'infraccions per manca d'assegurança/ITV (2016)	A	1,00 ũt	15.000,00 €/ut	15.000
Control d'infraccions per velocitat excessiva, calculada per trams (2016)	A	1,00 ũt x 1 anys	15.000,00 €/ut	15.000
Control d'infraccions amb semàfors en vermell (trienni 2017-2019)	B	1,00 ũt	25.000,00 €/ut	25.000
Control d'infraccions per velocitat excessiva, calculada per trams (trienni 2017-2019),	B	1,00 ũt x 3 anys	15.000,00 €/ut	45.000

Observacions:

El cost del "Control d'accés a vies restringides. Plaça Sant Domenech i Ferreter Mora" es troba computat en la mesura VP3.

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	55.000 €	70.000 €	- €	125.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament, Generalitat

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Generalitat

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

MI-5

Control de velocitat mitjançant sistemes de detecció

1 . Àmbit d'actuació

Una mobilitat intel·ligent

2 . Objectius

8 Mesurar i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental.
10 Utilitzar les noves tecnologies en el sistema de mobilitat.

3 . Descripció de l'actuació

El Pla local de seguretat viària indica la necessitat de incrementar la vigilància i denúncies per excés de velocitat.

Els Sistemes de detecció de velocitat instantanis i de trams fixes o mòbils són una eina molt útil en alguns trams de via que pel la seva jerarquia i configuració no es poden utilitzar altres mitjans per regular la velocitat dels vehicles com canvis d'alineació horitzontal o vertical. La instal·lació de panells informatius de velocitat també són un element informatiu no punitiu i en alguns trams és aconsellable la seva instal·lació.

En l'avaluació que es farà a mig terme (2014-2015) del Pla local de seguretat viària es determinarà les vies en què és necessari implantar algun dels sistemes de detecció de la velocitat per a disminuir l'accidentalitat.

Es proposa la preinstal·lació de tres punts de mesura de velocitat instantània i la compra d'un sistema de mesura. L'objectiu és localitzar tres possibles punts de control de velocitat i un element de mesura que podrà anar variant de localització.

4 . Zona d'actuació

Municipi

5 . Documentació gràfica de referència

No

6 . Fase

A:1-3 anys B:4-6 anys C:+6 anys

7 . Prioritat

Baixa Mitja Alta

8 . Indicador d'avaluació de la proposta

801 Víctimes mortals en accidents de trànsit
802 Accidents amb víctimes
909 Reduir accidentalitat

9 . Detalls d'actuacions i pressupost aproximat

Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Radars per al control de velocitat instantània (2015)	A	1,00 ut	50.000,00 €/ut	50.000
Preinstal·lació de sistema de detecció de velocitat (3 punts) (2015)	A	3,00 punts	5.000,00 €/punt	15.000

Observacions:

10 . Cost (€)

	Fase A	Fase B	Fase C	Total
Cost Total de l'actuació	65.000 €	- €	- €	65.000 €

11 . Possibles fonts de finançament

Ajuntament

12 . Responsable

Ajuntament

13 . Altres agents a implicar

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

Pressupost del PMU

PRESSUPOST PER FASE		Fase A	Fase B	Fase C	TOTAL
Codi	Nom actuació	De 1 a 3 anys	De 4 a 6 anys	Més de 6 anys	
P-1	Ampliar les voreres de la xarxa bàsica de vianants l'ample establert per la normativa d'accessibilitat	5.308.671 €	881.615 €	- €	6.190.286 €
P-2	Supressió de totes les barreres arquitectòniques de la xarxa bàsica de vianants	90.000 €	90.000 €	- €	180.000 €
P-3	Enllaçar els eixos comercials	171.060 €	781.866 €	- €	952.926 €
P-4	Fent barri: anem a la plaça	512.000 €	- €	- €	512.000 €
P-5	Estudis de millora de les seccions dels carrers de barris	- €	- €	- €	- €
P-6	Pla de camins segurs a les escoles	15.000 €	15.000 €	5.000 €	35.000 €
P-7	Xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure	22.000 €	30.000 €	- €	52.000 €
P-8	Mapa municipal de desplaçaments a peu	5.000 €	- €	- €	5.000 €
B-1	Aprovació de la xarxa bàsica ciclable	- €	- €	- €	- €
B-2	Disseny, senyalització i construcció 10,9 km de la xarxa ciclable	605.500 €	48.280 €	- €	653.780 €
B-3	Ampliació de la xarxa d'estacionaments de la Girocleta	127.000 €	228.000 €	41.000 €	396.000 €
B-4	Ampliació de la xarxa d'estacionament de bicicleta	- €	- €	- €	- €
B-5	Plànol d'estacionaments i itineraris recomanats per a bicicletes	3.000 €	- €	- €	3.000 €
B-6	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta	- €	- €	- €	- €
TP-1	Millora de les línies de transport urbà	62.400 €	93.600 €	- €	156.000 €
TP-2	Creació de punts de connexió	45.000 €	- €	- €	45.000 €
TP-3	Pla de comunicació	40.000 €	30.000 €	- €	70.000 €
TP-4	Política tarifaria	40.000 €	260.000 €	- €	300.000 €
TP-5	Serveis a aparcaments dissuasoris	300.000 €	600.000 €	- €	900.000 €
TP-6	Millora de les infraestructures i els autobusos	1.200.000 €	- €	- €	1.200.000 €
TP-7	Millora de les parades de transport públic	180.000 €	270.000 €	- €	450.000 €
TP-8	Transport interurbà: autobusos i tren	- €	- €	- €	- €
TP-9	Taxis	- €	- €	- €	- €
TP-10	Normativa i legislació	- €	- €	- €	- €
VP-1	Implantació dels criteris de gestió de la xarxa viària jerarquitzada	450.000 €	450.000 €	- €	900.000 €
VP-2	Equilibri de fluxos motoritzats a l'Eixample	20.000 €	- €	- €	20.000 €
VP-3	Pacificació del trànsit	70.000 €	- €	- €	70.000 €
VP-4	Pla d'impuls del vehicle elèctric	90.000 €	135.000 €	- €	225.000 €
VP-5	Pla d'incentivació de l'ús del cotxe compartit	150.000 €	- €	- €	150.000 €
VP-6	Modelització de la xarxa d'intensitat i origen-destinació	- €	- €	- €	- €
A-1	Disminució de places d'aparcament a la via pública	- €	- €	- €	- €
A-2	Pla d'aparcaments	- €	1.385.000 €	- €	1.385.000 €
A-3	Aparcaments per a càrrega i descàrrega	- €	- €	- €	- €
A-4	Aparcaments per a usos específics	- €	- €	- €	- €
A-5	Millorar la informació dels aparcaments per disminuir el trànsit d'agitació	26.000 €	26.000 €	- €	52.000 €
A-6	Elaborar reglament per a aparcaments públics en concessió municipal	- €	- €	- €	- €
SV-1	Pla de seguretat viària	- €	- €	- €	- €
SV-2	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
SV-3	Pla especial diagnòstic i millora de les interseccions dels carrils bicis amb la xarxa bàsica i secundària	- €	- €	- €	- €
AM-1	Xarxa de vigilància soroll via pública	48.000 €	48.000 €	- €	96.000 €
AM-2	Actualització del Mapa de Soroll de la ciutat	- €	- €	- €	- €
AM-3	Xarxa semi-permanent de control qualitat aire	15.000 €	- €	- €	15.000 €
AM-4	Xarxa de vigilància automàtica de la qualitat de l'aire	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AC-1	Potenciar la relacions amb els gestors de mobilitat dels principals generadors de mobilitat	- €	- €	- €	- €
AC-2	Estudi per millorar el transport sostenible als polígons industrials	24.000 €	- €	- €	24.000 €
AC-3	Reunions periòdiques amb els Ajuntaments propers per tractar la mobilitat de forma conjunta	- €	- €	- €	- €
MS-1	Revisar i actualitzar els programes d'educació en mobilitat de l'Ajuntament	- €	- €	- €	- €
MS-2	Campanyes per al foment de la bicicleta	12.000 €	6.000 €	- €	18.000 €
MI-1	Informació de transport públic, mobilitat i estacionaments mitjançant smartphone	70.000 €	- €	- €	70.000 €
MI-2	Pagament de l'estacionament regulat en superfície i del transport públic mitjançant smartphone	- €	- €	- €	- €
MI-3	Recull de dades de circulació i estacionament de vehicles	130.000 €	- €	- €	130.000 €
MI-4	Control dels vehicles (accés, semàfors, ITV, assegurances) mitjançant càmeres de lectura de matricules	55.000 €	70.000 €	- €	125.000 €
MI-5	Control de velocitat mitjançant sistemes de detecció	65.000 €	- €	- €	65.000 €
TOTAL		9.951.631 €	5.468.361 €	46.000 €	15.465.992 €

Pla de Mobilitat Urbana de Girona

Pressupost del PMU

PRESSUPOST PER PRIORITAT		Prioritat	Prioritat	Prioritat	TOTAL
Codi	Nom actuació	Alta	Mitja	Baixa	
P-1	Ampliar les voreres de la xarxa bàsica de vianants l'ample establert per la normativa d'accessibilitat	- €	6.190.286 €	- €	6.190.286 €
P-2	Supressió de totes les barreres arquitectòniques de la xarxa bàsica de vianants	180.000 €	- €	- €	180.000 €
P-3	Enllaçar els eixos comercials	- €	952.926 €	- €	952.926 €
P-4	Fent barri: anem a la plaça	512.000 €	- €	- €	512.000 €
P-5	Estudis de millora de les seccions dels carrers de barris	- €	- €	- €	- €
P-6	Pla de camins segurs a les escoles	35.000 €	- €	- €	35.000 €
P-7	Xarxa d'itineraris de natura, salut i lleure	- €	52.000 €	- €	52.000 €
P-8	Mapa municipal de desplaçaments a peu	- €	- €	5.000 €	5.000 €
B-1	Aprovació de la xarxa bàsica ciclable	- €	- €	- €	- €
B-2	Disseny, senyalització i construcció 10,9 km de la xarxa ciclable	653.780 €	- €	- €	653.780 €
B-3	Ampliació de la xarxa d'estacionaments de la Girocleta	- €	396.000 €	- €	396.000 €
B-4	Ampliació de la xarxa d'estacionament de bicicleta	- €	- €	- €	- €
B-5	Plànol d'estacionaments i itineraris recomanats per a bicicletes	- €	- €	3.000 €	3.000 €
B-6	Potenciar el repartiment de mercaderies en bicicleta	- €	- €	- €	- €
TP-1	Millora de les línies de transport urbà	- €	156.000 €	- €	156.000 €
TP-2	Creació de punts de connexió	45.000 €	- €	- €	45.000 €
TP-3	Pla de comunicació	- €	70.000 €	- €	70.000 €
TP-4	Política tarifaria	300.000 €	- €	- €	300.000 €
TP-5	Serveis a aparcaments dissuasoris	900.000 €	- €	- €	900.000 €
TP-6	Millora de les infraestructures i els autobusos	1.200.000 €	- €	- €	1.200.000 €
TP-7	Millora de les parades de transport públic	- €	450.000 €	- €	450.000 €
TP-8	Transport interurbà: autobusos i tren	- €	- €	- €	- €
TP-9	Taxis	- €	- €	- €	- €
TP-10	Normativa i legislació	- €	- €	- €	- €
VP-1	Implantació dels criteris de gestió de la xarxa viària jerarquizada	900.000 €	- €	- €	900.000 €
VP-2	Equilibri de fluxos motoritzats a l'Eixample	20.000 €	- €	- €	20.000 €
VP-3	Pacificació del trànsit	- €	70.000 €	- €	70.000 €
VP-4	Pla d'impuls del vehicle elèctric	225.000 €	- €	- €	225.000 €
VP-5	Pla d'incentivació de l'ús del cotxe compartit	- €	150.000 €	- €	150.000 €
VP-6	Modelització de la xarxa d'intensitat i origen-destinació	- €	- €	- €	- €
A-1	Disminució de places d'aparcament a la via pública	- €	- €	- €	- €
A-2	Pla d'aparcaments	1.385.000 €	- €	- €	1.385.000 €
A-3	Aparcaments per a càrrega i descàrrega	- €	- €	- €	- €
A-4	Aparcaments per a usos específics	- €	- €	- €	- €
A-5	Millorar la informació dels aparcaments per disminuir el trànsit d'agitació	- €	52.000 €	- €	52.000 €
A-6	Elaborar reglament per a aparcaments públics en concessió municipal	- €	- €	- €	- €
SV-1	Pla de seguretat viària	- €	- €	- €	- €
SV-2	Millora de la convivència vianant-ciclista	- €	- €	- €	- €
SV-3	Pla especial diagnòstic i millora de les interseccions dels carrils bicis amb la xarxa bàsica i secundària	- €	- €	- €	- €
AM-1	Xarxa de vigilància soroll via pública	96.000 €	- €	- €	96.000 €
AM-2	Actualització del Mapa de Soroll de la ciutat	- €	- €	- €	- €
AM-3	Xarxa semi-permanent de control qualitat aire	15.000 €	- €	- €	15.000 €
AM-4	Xarxa de vigilància automàtica de la qualitat de l'aire	- €	20.000 €	- €	20.000 €
AC-1	Potenciar la relacions amb els gestors de mobilitat dels principals generadors de mobilitat	- €	- €	- €	- €
AC-2	Estudi per millorar el transport sostenible als polígons industrials	- €	24.000 €	- €	24.000 €
AC-3	Reunions periòdiques amb els Ajuntaments propers per tractar la mobilitat de forma conjunta	- €	- €	- €	- €
MS-1	Revisar i actualitzar els programes d'educació en mobilitat de l'Ajuntament	- €	- €	- €	- €
MS-2	Campanyes per al foment de la bicicleta	- €	18.000 €	- €	18.000 €
MI-1	Informació de transport públic, mobilitat i estacionaments mitjançant smartphone	70.000 €	- €	- €	70.000 €
MI-2	Pagament de l'estacionament regulat en superfície i del transport públic mitjançant smartphone	- €	- €	- €	- €
MI-3	Recull de dades de circulació i estacionament de vehicles	130.000 €	- €	- €	130.000 €
MI-4	Control dels vehicles (accés, semàfors, ITV, assegurances) mitjançant càmeres de lectura de matricules	- €	125.000 €	- €	125.000 €
MI-5	Control de velocitat mitjançant sistemes de detecció	65.000 €	- €	- €	65.000 €
TOTAL		6.731.780 €	8.726.212 €	8.000 €	15.465.992 €