Experiències amb el Vehicle Elèctric

Paco Culebras

AUVE

Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos

Què fa l’AUVE?

- Promoure l’us i l’implantació dels vehicles elèctrics
- Promoure, col·laborar i presionar per l’implantació dels serveis, aplicacions i les infraestructures necessàries
- Protegir i defensar els interessos dels usuaris de VE
- Servir d’intercanvi d’informació i coneixement

AUVE

Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos

El VE no es un cotxe del *futur*, es el **present**

- No es una tecnologia nova
- El primer VE es va crear fa 180 anys, abans fins i tot que els vehicles de combustió
- Fa més d'una dècada que circulen VE amb bateria de io-liti, amb autonomies ja respectables
- Les vendes desde fa uns anys creixen a un ritme exponencial.

Experiència personal

- 2016 provem un Renault ZOE
- El vam comprar (de 2ª ma) de seguida
- 130km autonomia
- 2on cotxe de la familia

Ús

- 25km diaris
- Feina, portar els nens, sortides per la província i més enllà
- BCN ocasionalment
- Aviat es converteix en el 1er cotxe i el fem servir preferentment
- Viatges a Igualada
- Viatge a Reus

Conseqüències

- Encarreguem el substitut del “cotxe principal” tèrmic per un elèctric amb gran autonomia, que trigarà 3 anys en arribar
- Augmenta la concienciació en el Medi Ambient
- Instal·lem plaques fotovoltaiques
- Inici del podcast Plug&Drive per donar a conèixer la movilitat elèctrica.

Viatjar amb un elèctric de gran autonomia

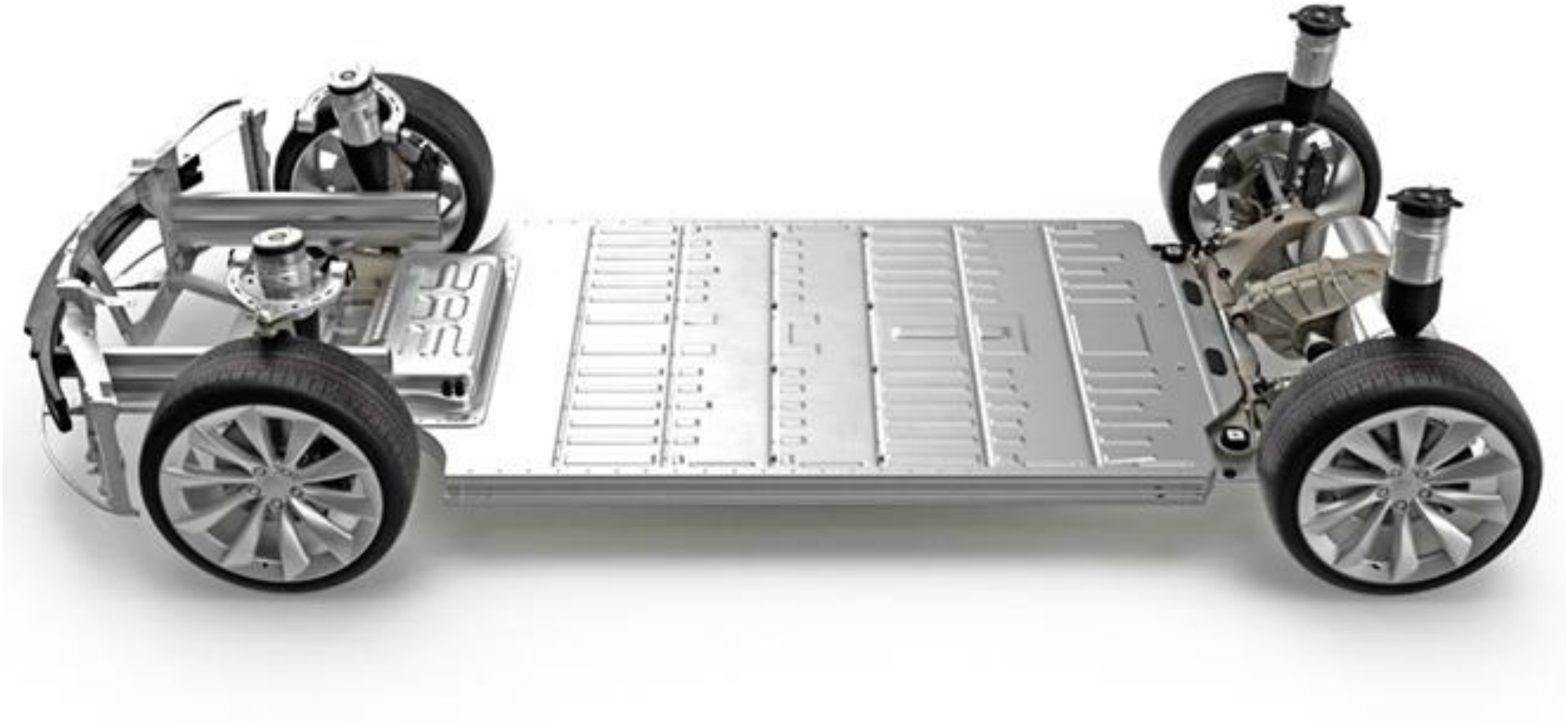
- Madrid
- Bilbao
- Carcassone
- Florència

Mateixa experiència pràcticament que amb el tèrmic

Preguntes freqüents

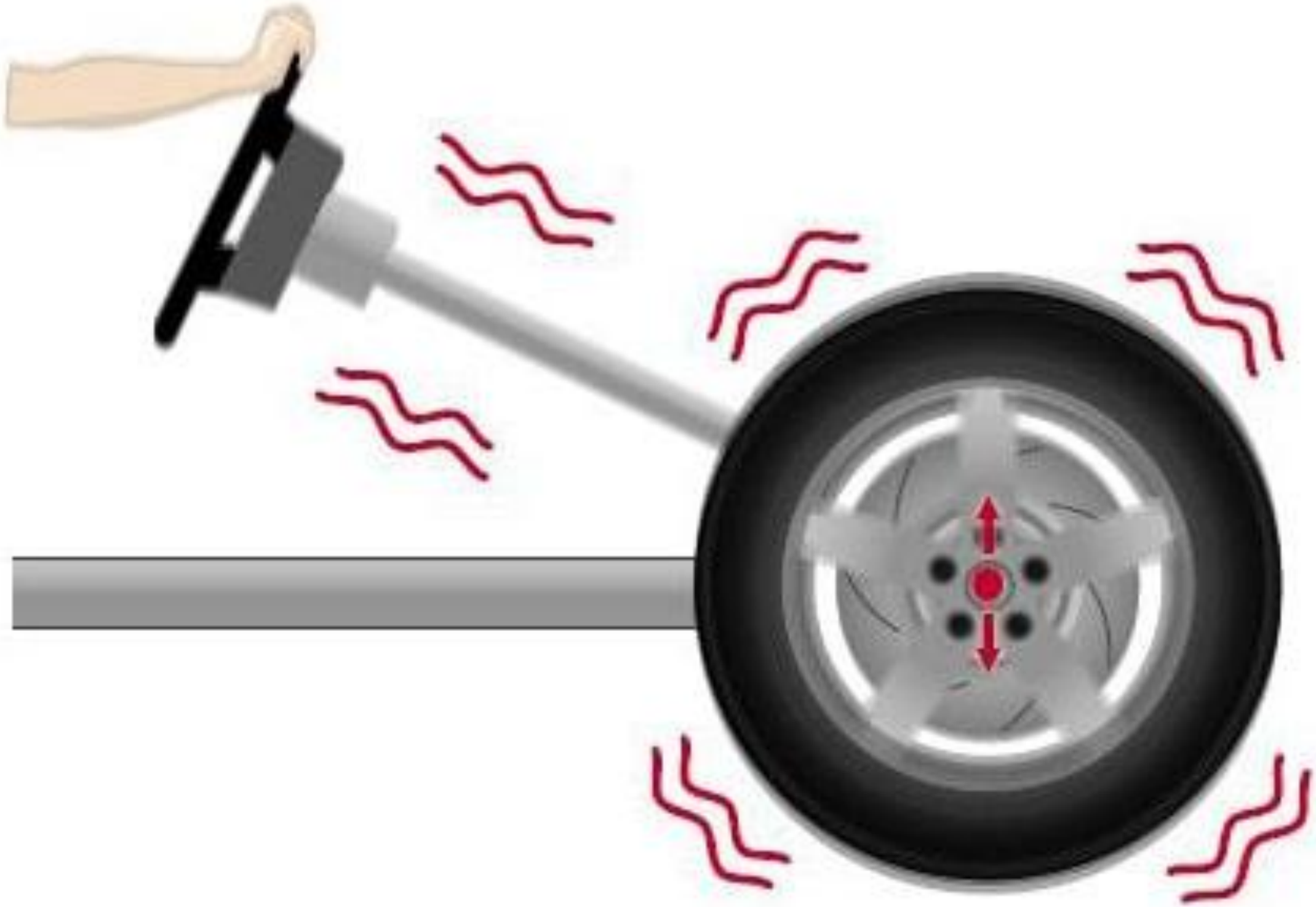
- Quan trigues a carregar el cotxe?
- Quant costa carregar-lo?
- On el carregues?
- Quina autonomia té?

Perquè un Vehicle Elèctric?



Eficiència

Potència



Suavitat

Netedat

Simplicitat

Comoditat

Sostenibilitat

La conducció pot ser fàcil, divertida i tranquila

El VE no és per tothom… **encara**

Cal canviar la mentalitat

Però és una alternativa **totalment vàlida** avui per una gran majoria de gent

Hi ha bàsicament 3 reptes a superar:

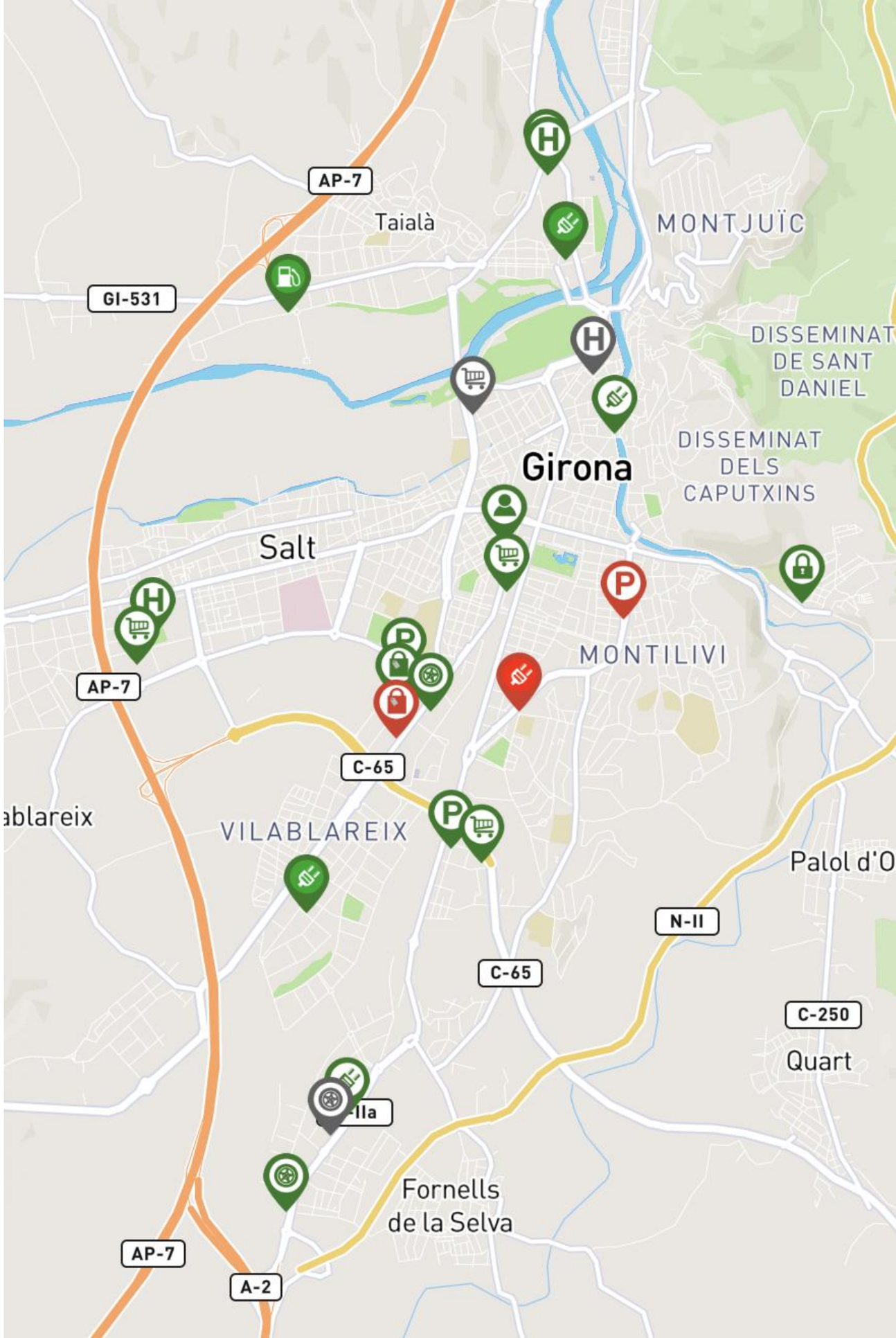
- Autonomia
- Infraestructura de recàrrega
- Preu

Autonomia

- La investigació en bateries és molt intensa.
- No només per al VE, sino per la multitud de dispositius que portem amb bateries avui en dia
- Cada any es va conseguint més autonomia en el mateix espai
- Alhora que es redueix el preu
- Autonomies actuals >500km
- Properament VE amb 1000km

Infraestructura de recàrrega

- Cada dia creix més
- Múltiples empreses estàn muntant Punts de Recàrrega
  - Ajuntaments
  - Endesa
  - Iberdrola
  - Ionity
  - Easycharger
  - etc.

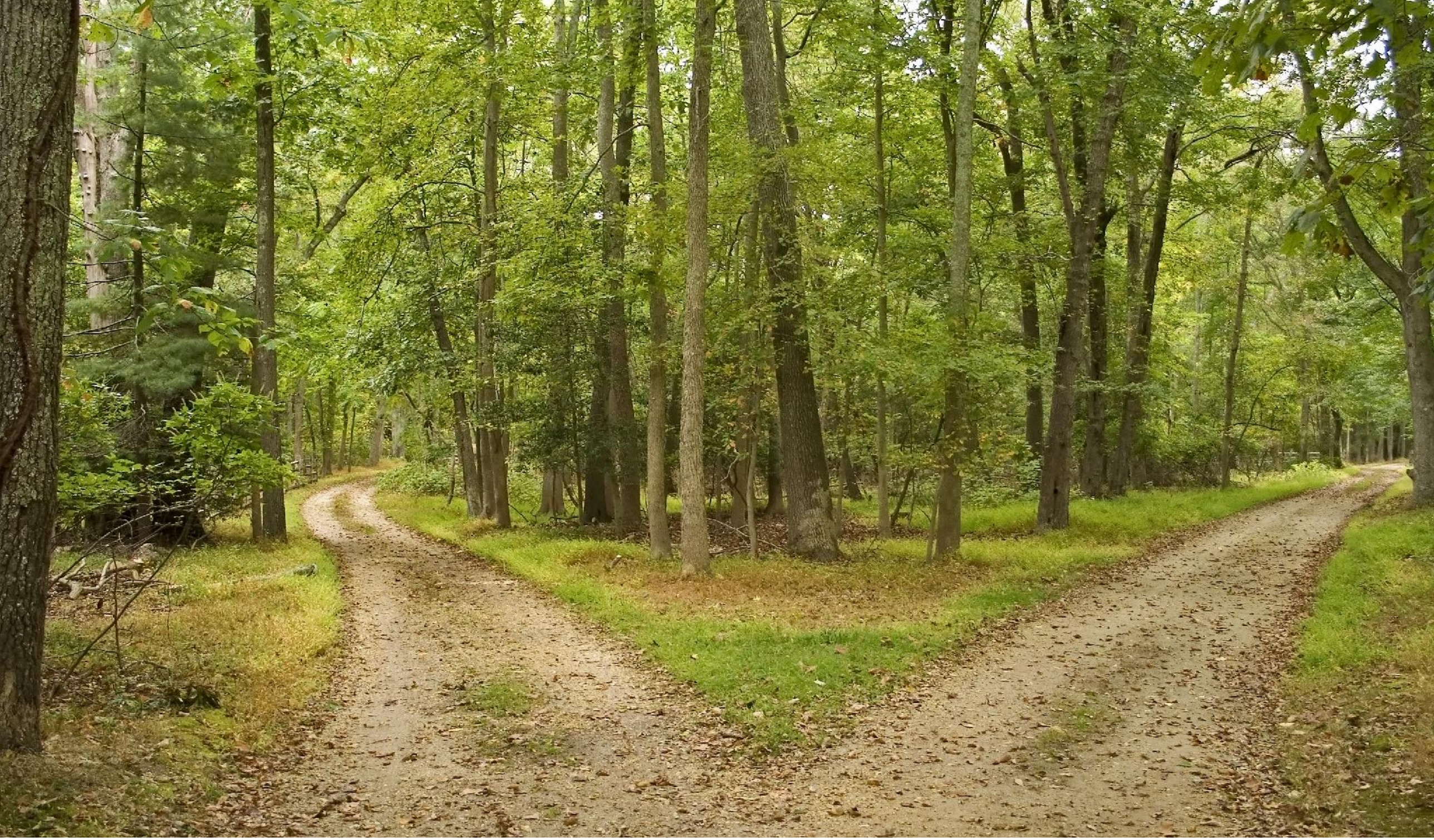


Preu

- SUV compacte
- Mateix vehicle
- Mateixos acabats
- Benzina 6,2l/100km
- Elèctric 15,3kWh/100km
- Cost benzina 1,38€/litre
- Cost electricitat 0,083€/kWh
- 10 anys, 20.000km anuals

	Benzina	Elèctric
Preu compra	27.840 €	43.500 €
Combustible	17.112 €	2.556 €
Cost “total”	44.952 €	46.056 €
Diferència		1.104 €

Sense comptar manteniments, permís de circulació, aparcaments gratuïts, etc.



Moltes gràcies per la vostra atenció!!

Paco Culebras

delegat_girona@auve.org

@pacoculebras

www.auve.org

AUVE

Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos