



Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos  

EL VEHÍCULO ELÉCTRICO
UN APARATO "RESULTÓN".

Decisión y experiencia del día a día.

QUIEN SOY Y QUÉ HAGO?

Un ciudadano corriente
preocupado por el medio
ambiente.



NUESTRA RAZÓN DE SER.



- Promover el uso e implantación de vehículos NO contaminantes.
- Promover, colaborar y presionar para la implantación de las infraestructuras necesarias.
- Proteger y defender los intereses de los Usuarios de VE.
- Servir de intercambio de información y conocimiento.

AMPLIEMOS
DETALLES

AUTONOMIA: DEPENDE DE LOS KW/H DE BATERIA.

Actualmente:

Desde los 100Km p.e. Smart, hasta los 600Km o mas de los Tesla.

Atención publicidad. Como en los de gasolina, el fabricante lo presenta según las normas de consumo que le interesa.

NEDC: Norma Europea, muy generosa en test, por tanto autonomía mucho más larga de la real.

EPA: Norma americana, más aproximada.

WLTP: Próxima normativa global, que será más ajustada a la realidad.

TIPOS DE CONECTORES: HAY DIVERSOS.

Shuko: el de la lavadora de toda la vida.

Hasta 12A 2'7Kw tiempo largo de recarga. 22Kwh en 8h.

Cetac: o Tipo1, solo en zonas Industriales, hace falta adaptador.

Hay dos tipos, 16A o 32A Monofàsica y Trifàsica. Desde 3'6Kw a 22Kw.

Mennekes: o Tipo2. Hasta 120Kw. **Combo** para Continua de 50Kw a 350Kw.

CHAdEMO: japoneses, hasta 62Kw en Continua alto voltaje.



LOS CARGADORES.

INCENTIVOS: DE MOMENTO HAY DIVERSOS.

Descuento fiscal: Impuesto de circulación. Depende del Ayuntamiento, obligados a reducir desde un poco hasta el 75% dto.

MOVEA: Subvención estatal. Insuficiente. 2017 hasta a 5500€ por VE 100% eléctrico + 1000€ per PdR vinculado.

Zona Azul: Gratis. Depende del Ayuntamiento que lo aplique o no. BCN si, y cada vez más. En algunos, necesario registrar-se.

Peajes: De la Generalitat, de DL a DV gratis 100% eléctricos. Otros escalado en el Dto. Necesario TeleTac.

Recargas públicas: de momento son gratuitas.

EL COSTE DE DISFRUTARLO.

- Silencio al conducir. Relaja.
- Toda la potencia cuando hace falta.
- El gusto de dejar atrás los quema-neumáticos ;-)
- El arte de recuperar energía.
- La satisfacción de ser un visionario.

Y sobre todo sin humos.

NO TIENE PRECIO ¡¡¡

Ejemplo de consumo: BMW i3S (184cv)

- 13.1Kw/100Km
- Coste Kw tarifa *normal* 0.14€/Kw
 $13.1 * 0.14 = 1.83\text{€/}100\text{km}$
- Tarifa *SuperValle*, 0.06€/Kw
 $13.1 * 0.06 = \mathbf{0.78\text{€/}100\text{km}}$

Ejemplo de consumo gasolina: BMW Serie1 120 (184cv)

- Consumo medio: 5,9l/100Km?
- Coste *gasolina*: 1.35€/l y ++
- $5.9\text{l} * 1.35\text{€/l} = \mathbf{7.96\text{€/}100\text{km}}$

LA RENTABILIDAD. CALCULAR TODA LA VIDA ÚTIL ¡¡¡

Ejemplo Ve: BMW i3S (184cv)

- 0.78€/100Km, 8 años *
15000Km/año
- $8 * 15000 + 0.78€/100 = 936€$

Coste compra i3S: 41875€ hoy

- $41875€ + 936€ = 42811€$

Ejemplo contaminante: BMW Serie 1
120 (184cv)

- 7.96€/100Km, 8 años *
15000Km/año
- $8 * 15000 * 7.96€/100 = 9576€$

Coste Compra Serie1: 33500€

- $33500€ + 9576€ = 43076€$

Y te sobra para celebración
muy especial.

EL DIA A DIA

COMO Y DONDE CARGAR?

Hay un cambio de mentalidad.

Es como el móvil, llegas a casa y enchufas.

Y si el garaje está lejos?

Solo necesitas informar que pondrás un PdRV.



En caso de necesidad fuera, buscar un PdR.

Hace falta hacer estimación de distancias en los trayectos.

CARREGAR FUERA DE CASA. DÓNDE IR?



Dos ejemplos de construcción de aquí.

Permiten saber donde hay un PdR cerca o en destino, compatibles con tu VE, y con todos los datos de la potencia que dan, Contacto, estado de funcionamiento y comentarios sobre el punto.

También permiten reservar el PdR si admiten comunicación.

Además de estas ayudas, en el mismo VE, trae PDIs de los sitios donde cargar.

TENEMOS HERRAMIENTAS PERO FALTAN PUNTOS.

¿Quién ha de poner los PdR fuera de casa?

- La contaminación es un problema de salud pública. La Administración es quien se ha de mover e incentivar la transición a la movilidad eléctrica.

Aquí, “están en ello”.

hace tres años se creó el PIRVEC. Proyecto para subvencionar la instalación de PdR en municipios de toda Catalunya.

Pusieron unas condiciones de localización adecuada y lo pagan a cada ayuntamiento que lo solicita hasta que se terminan los fondos.

Se nota, pero falta camino y territorio por cubrir, sobretodo en la periferia.

- A nivel privado, es un negocio de futuro. Iberdrola va a poner 400 PdR en dos años...

RESUMEN: ANÁLISIS PREVIOS A LA ADQUISICIÓN.

¿Que cuestan?	Son algo más caros por ahora.
¿Cuanto consumen?	Menos de una quinta parte que uno de gasolina
¿Qué autonomía tienen?	Cada poco tienen mas, ahora reales 250km (Tesla +500)
¿Qué garantía tienen?	Depende del fabricante, el Vehículo por un lado y la batería por otro (hasta 8 años)
¿Qué coste de mantenimiento?	Mínimo; no hay desgaste mecánico, no hay correas,...
¿Qué otras ventajas tiene?	Fiscales; -IC, Z.Azul Free, Peajes Free, VAO Free, y sin restricciones periodos de alta contaminación.

+ Coste - Mantenimiento - Consumo == Sale a cuenta.

LA DECISIÓN

Sale a cuenta.

- ¿Será suficiente la autonomía para mi?
- ¿Para viajes largos, que?
- ¿Podré cargar alla donde vaya?
- ¿Será complicado de usar?
- ¿Tendrá potencia suficiente?
- ¿Cuántos modelos hay para escoger?

Para nosotros es la solución.

Hace falta un cambio de enfoque para la movilidad.

- ¿De cuánto son mis trayectos diarios?
- ¿Cuántos viajes largos hago al año?
- Hay que hacer más previsión, pero un enchufe hay en todos lados.
- Es como un automático pero más suave.
- Tienes toda la potencia desde cero rpm.
- 100% electricos aún hay pocos, pero en 2020 ha de cambiar la cosa.

MI VISIÓN Y CONCLUSIÓN.

El vehículo eléctrico, es un aparato “resultón”, rentable y sobretodo ecológico.

“Es resultón”, hemos visto que hay que tener en cuenta ciertos requisitos y un cambio de hábitos.

Es renovación energética, va muy ligado a la transición energética a renovables.

Es ecológico, y esto, es lo que ha de movernos a plantearnos este cambio, con buena predisposición.



Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos



Gracias por vuestra atención.

Salvador Ejarque - Presidente - www.AUVE.org
sejarque+girona@auve.org