EXPERIÈNCIA D'USUARI DE VEHICLE ELÈCTRIC

RAÜL COMINO

MOTIVACIONS

- Consciència medioambiental
- Respecte a la natura
- Convenciment d'un mon millor per tots
- Reducció de la petjada de carboni personal
- Estalvi energètic i econòmic

DIFICULTATS

- Falta d'informació als canals clàssics
- Informació inexacta e incorrecta
- Falta de voluntat de venda al concessionari
- Cerca d'informació a internet, blogs, youtube….
- Poca oferta de models
- Dificultat per provar un vehicle elèctric
- Falta de formació dels comercials
- Desànim de venda per part del concessionari donant informació errònia sobre el vehicle elèctric

OPCIONS??

- HÍBRID ??
- HÍBRID ENDOLLABLE ??
- REX ??
- ~~GLP/GNC??~~

DUBTES.....

- AUTONOMÍA
- LLOCS ON CARREGAR
- PRODUCTE NOVEDÓS
- PREU
- PRESTACIONS

ESTUDI ECONÒMIC

- PREU DE COMPRA
- PREU DE REVISIONS
- COST DE “COMBUSTIBLE”
- REPARACIONS/AVERIES

Renault ZOE

Nissan Leaf 1ª gen.

BMW i3

Hyundai Ioniq

100% ELÈCTRIC

- Potència:120 cv
- Batería: 28 kwh útils
- Vel. Max: 165 kmh
- Autonomía homologada: 280km
- Autonomía real: 210-240kms

- Maleter: 350 litres
- Kit reparació punxades
- Cable de càrrega lenta (inclòs)
- Cable de càrrega semi-ràpid (opcional)

CÀRREGA

- Lenta (2,7 kW - 12 Ampers - AC)
- Semi-rapida (7 kW - 30 Ampers monofàsic - AC)
- Ràpida (50 kW - 115 Ampers - DC)

PLANIFICACIO VIATGES

- Ruta amb punts de càrrega ràpida
- Tenir un pla B
- Consultar apps de cerca de punts de càrrega

electromaps