

## Adjudicades les obres de l'eix que potenciarà l'autobús i la mobilitat a peu i en bici entre Girona i Salt

- Els treballs consisteixen en la construcció de nous trams de carril – bus per a fer-lo més competitiu i atractiu davant del vehicle privat i inclouran un carril bici i millores en la vialitat
- L'actuació s'insereix en la xarxa de corredors de bus ràpid (BRCat) de la Generalitat
- L'obra permetrà incrementar l'oferta de transport públic en un 40%, amb un bus cada 3,5 minuts, i ampliar-ne la cobertura



Reconfiguració d'un tram del passeig dels Països Catalans; a l'esquerra, situació actual, a la dreta, la nova

El Departament de Territori ha adjudicat les obres del corredor de bus ràpid (BRCat), entre Girona i Salt, per un import de 5 MEUR. Aquesta actuació suposa una millora integral de l'eix metropolità Salt – Girona que potenciarà la mobilitat sostenible, tant en autobús, com també en bicicleta i a peu. Els treballs començaran a finals d'aquesta primavera.

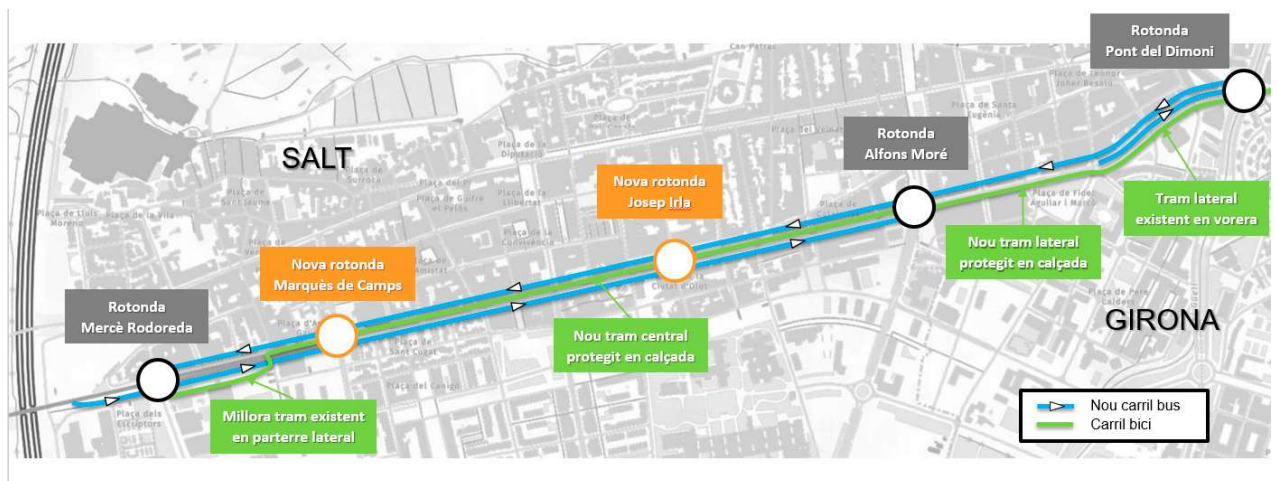
Els serveis d'autobús entre Salt i Girona transporten uns 2,6 milions de passatgers anuals a través de les línies urbanes L3, L4 i L9, a més de la demanda que canalitzen les interurbanes provinents de Caldes de Malavella, Olot, Amer i Arbúcies. Aquests serveis acumulen creixements molt elevats en els últims anys; només entre 2022 i el 2023, han estat de l'ordre del 30% a les línies urbanes esmentades i han superat en més d'un 25% respecte de la demanda pre-pandèmia. En concret, per l'eix central d'aquest corredor –format per l'avinguda dels Països Catalans i el passeig d'Olot– circulen 13 expedicions cada hora. El sistema urbà que conformen Salt i Girona suma 130.000 habitants.

■ Comunicat de premsa ■

Tenint en compte aquestes xifres, el Girona-Salt és un dels 6 corredors que formen part de la primera fase de la xarxa de corredors de bus ràpid que el Departament està desplegant en àrees que formen un mateix sistema urbà i que estan especialment congestionades, per a potenciar l'ús de l'autobús. És el segon dels corredors del qual impulsa les obres, després del Castelldefels-Cornellà, en servei des de l'any passat. Les actuacions en aquests 6 corredors estan valorades en 78 MEUR.

En el cas del corredor Girona-Salt, les obres, amb un termini d'execució de 16 mesos, es focalitzaran en tres àmbits situats al llarg de 3,5 quilòmetres i consistiran principalment en:

- Construcció d'un **carril bus per sentit**, en el corredor format pel **passeig dels Països Catalans i el passeig d'Olot**, entre la plaça Mercè Rodoreda de Salt i la rotonda del Pont del Dimoni de Girona.
  - Altres **millores per afavorir la fluïdesa i la seguretat del trànsit**: es construiran dues rotondes semaforitzades a les confluències del passeig dels Països Catalans amb el passeig Marquès de Camps i amb el carrer de Josep Irla, a Salt; s'eliminen girs a l'esquerra i se simplifiquen les fases semafòriques.



- Millores a l'**avinguda de Sant Narcís** de Girona per a fer més fàcil i eficient el pas dels autobusos en un tram en corba.
- **Remodelació de la plaça Joan Brossa** com a terminal de les línies L3 i L4, per optimitzar-ne el recorregut. A més, la nova plaça facilitarà l'accessibilitat i la distribució de les persones usuàries cap al centre de Girona i l'àmbit de les estacions del tren i d'autobusos.
- Configuració d'un **carril bici bidireccional** en el corredor principal. Afavorirà la mobilitat quotidiana entre els dos municipis i també

significarà una connexió més directa amb la via ciclista del carrilet (Bescanó-Girona).

- Millores en la mobilitat a peu, com l'**ampliació de voreres**; la creació de nous **passos de vianants** per afavorir el creuament d'un costat a l'altre de la via; i l'**augment d'espais** per als vianants (per exemple, a la plaça Joan Brossa).

D'aquesta manera, les obres que es duran a terme i l'aplicació d'altres mesures permetran transformar la prestació i l'oferta de serveis de transport públic en aquest àmbit. Així, es preveu:

- **Increment de l'oferta** al corredor en un **40%**, amb la potenciació de l'L9 com a línia troncal que comunica amb la Universitat de Girona i l'optimització dels serveis i recorreguts de les línies L3 i L4.
- **Augment de la demanda**: Es preveu que la millora dels serveis captarà entre 300.000 i 500.000 noves persones usuàries.
- **Ampliació i millora de la cobertura en transport públic**: Es dona servei, mitjançant l'L4, al polígon industrial de Torre-Mirona, que no en tenia, i es milloren les connexions Salt-Eixample Girona-Universitat i Girona-Hospital de Santa Caterina.
- **Augment de les freqüències de pas**: L'L9 passarà a oferir freqüències de 15 minuts –enfront dels 30 actuals; l'L3 als 8 minuts (10 actualment) i l'L4 als 12 minuts. Tenint en compte aquestes expedicions i les interurbanes, per aquest corredor hi circularà un bus cada 3,5 minuts.
- **Reducció dels temps de viatge**: les persones usuàries s'estalviaran de mitjana 6 minuts.
- **Millora de la intermodalitat amb tren**: Amb la remodelació de la Plaça Joan Brossa, es millora la intermodalitat, ja que queda a 100 metres del tren convencional R11, Mitja Distància, RG1, el tren d'alta velocitat i l'estació interurbana d'autobusos.
- **Electrificació de la L9**: la línia troncal L9 s'operarà amb "vehicles zero emissions" totalment electrificats.
- Millora de **punts de parada** i marquesines

**10 de maig de 2024**