4a TROBADA CURS 2021-22
14.03.2022
17.30h - 19:00h, Centre Cultural La Mercè

A la **PRIMERA PART** de la trobada:

 Hem donat la benvinguda als consellers i conselleres.
 Hem fet una dinàmica de cohesió i cooperació, on havien de fer la figura del número 4 (ja que aquesta és la quarta trobada) en molt poc temps.
 S'ha proposat als conseller/es si voldrien participar en una reunió sobre la violència de gènere, a la qual ens han convidat de manera externa. Es tracta d'un estudi realitzat des de la Universitat de Girona, en el qual el Consell d'Adolescents va col·laborar el curs passat. Dilluns dia 21 de març es farà una reunió online on s'exposaran els resultats i conclusions d'aquest estudi.

A la **SEGONA PART** de la trobada:

 Ens hem separat en els 3 grups que vam fer per la sortida, per recordar aquells ítems que vam observar en els trams de carril bici analitzats, per després posar-ho en comú amb la resta de companys/es.
 Hem explicat allò observat a la resta del grup. Per fer-ho, era necessari tenir la pilota a les mans, la qual ens donaria el torn de paraula.

El grup de l'**itinerari 1** (pavelló Pont Major-pavelló Fontajau) ha explicat que:

- A l'inici de l'itinerari al pavelló de Pont Major, no hi ha carril bici.
- A l'alçada de l'institut Narcís Xifra, hi ha zones on els cotxes i autobusos aparquen a sobre del carril bici.
- Sortint del Passeig Sant Joan Bosco direcció avinguda Josep Tarradellas, hi ha una zona on, segons la nostra percepció, els carrils bici estan invertits.
- A l'alçada del Trueta direcció Fontajau la pintura dels carrils bici està molt desgastada.
- Al principi d'aquest tram, hi ha pilones que separen el carril. Però uns metres més enllà desapareixen i només hi ha reflectors a terra, disminueix la seguretat.
- Des de la rambla Xavier Cugat per anar a Fontajau, es podria posar carril bici a la mateixa rambla per anar més directe.
- El comptador de bicicletes abans de travessar el pont de la Barca, no comptabilitza totes les bicicletes.
- A la passera que uneix la Devesa i el pavelló de Fontajau, les bicicletes passen més ràpid del que està indicat.

El grup de l'**itinerari 2** (Fira de Girona -Estació bus -Carles Rahola) ha explicat que:

- Cal repassar els senyals pintats a terra, perquè n'hi ha que gairebé no es veuen.
- La vorera del Palau de Justícia és prou ample, es podria posar un carril bici i així seria compartida amb els vianants.
- A l'avinguda del president Josep Tarradellas, els cotxes entren al Burger king i al Lidl travessant el carril bici. Es podria posar algun senyal que indiqués la presència d'aquest carril.
- La vorera de l'escola Maristes podria ser compartida, és prou ample perquè puguin passar bicicletes i vianants.
- Al carrer Santa Eugènia els cotxes passen molt a prop del carril bici, es podria posar alguna mena de separació.

El grup de l'**itinerari 3** (UdG ciències-Parc del Migdia) ha explicat que:

- Hi ha alguns trams sense carril bici on s'hi podria afegir fàcilment (Av. Montilivi i carrer Migdia).
- Hi ha un tram (carrer Joaquim Botet i Sisó) on caldrien pilones per separar el carril bici del carrer.
- Al mateix carrer, arribant al carrer Emili Grahit, hi ha un tram en mal estat, amb desperfectes a la calçada del carril bici.
- A la rotonda d'Emili Grahit (alçada St. Josep) hem de fer una volta i creuar molts carrers per seguir el carril bici. Ens preguntem si seria possible fer seguir el carril per l'altra banda de rotonda també.
- A més, en aquesta mateixa rotonda, veiem que el pas de vianants no està ben senyalitzat pel que fa als ciclistes (pintura en mal estat, no queda clar si hi podem passar amb bicicleta o s'hauria d'anar a peu) i també creiem que és una mica perillós, potser s'hi podria posar un semàfor.

A la **TERCERA PART** de la trobada:

 Ha vingut el president de l'associació Mou-te en bici, Albert Martos, que ens ha explicat qui son i què fan com a organització, així com curiositats i informació variada sobre la bicicleta.

S'HA ACORDAT QUE:

- Els/les consellers/es explicaran a classe quins ítems hem observat cadascun dels grups.
- Caldrà pensar una forma dinàmica i entretinguda d'explicar a la regidora i tècnica de mobilitat tot això que hem observat i analitzat (no només les coses dolentes, també en podem explicar alguna de positiva!). Totes aquestes idees que vagin sorgint, les anirem explicant al grup de WhatsApp o per correu electrònic si no es té WhatsApp.

DATA DE LA PROPERA TROBADA: 04/04/2022

A fi de fer-vos un recordatori us deixem adjuntada la graella dels grups on esteu **:**

ITINERARI 1 (educadora Rosa) Pavelló esports Pont Major **-** Fontajau	**ITINERARI 2(educadora Cindy)** Fira de Girona - Estació d'autobusos	**ITINERARI 3(educadora Mariona)** UdG Ciències **-** Parc del Migdia
Narcís Xifra: - **Leire Martin Suaña** - **Aloma Vila Ros** Carles Rahola: - **Dúnia Llucià Sot** - **Dayana Guerrero fartany** - **Ingrid Martin Felip** - **Jordi Alcaide Huici** Montilivi (2n): - **Joel Bonache Requena** - **Arnau Morera de la Vall** Cartanyà (1r): - **Cèlia Rodríguez Rodríguez** - **Hugo Carrillo Morales**	Vedruna: - **Paula Lozano Pato** - **Claudia Martinez Rojo** Montjuïc Bambini: - **Sofia Ma Sirbu Buraga** - **Nerea Obeso Picamal** - **Oriol Rodríguez Moret** - **Joan Pallarès Geli** J. Vicens Vives (2n): - **Berta Muñoz Bosch** - **Jan Pizarro sanchez** Ermessenda Can Prunell: - **Baixir Ethmane Trias** - **Cristiana Maria Burlacu**	Montilivi (1r): - **Lluch Soriano** - **Daniel Bentué** Maristes: - **Ona de Bock Cañellas** - **Xavier Uzoni** FEDAC St. Narcís: - **Pau Pacheco Domingo** - **Carla Esteo Lopez** - **Queralt Solà Sartorio** Sobrequés: - **Iker García Rebato** - **Begoña camacho Cernadas** - **Oriol Estévez López** - **Ginia Benlloch Pulido** Ermessenda Cartanyà (2n): - **Nil Orcau Solsona** J. Vicens Vives (1r): - **Ona Julià Frigola** - **Guisla Fons**