3a TROBADA CURS 2021-22
14.02.2022
17.30h - 19:00h.

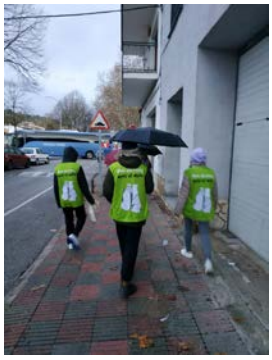
En aquesta 3a trobada ens hem dividit en 3 grups i hem fet una sortida per analitzar l'estat de diferents trams de carril bici de la ciutat de Girona. Abans havíem pactat quins ítems caldria observar i analitzar per tal que els 3 grups fessim més o menys la mateixa feina. A continuació presentem tot allò que hem trobat cada un dels grups segons l'itinerari escollit.

Itinerari 1: Pavelló de pont Major- Pavelló de Fontajau

 Després de donar la benvinguda a les conselleres i conseller vam repartir el material i vam decidir com ens distribuiríem la feina, vam mirar en el plànol el recorregut que seguiríem i tot i l'amenaça de que començava a ploure vam iniciar amb ganes el nostre recorregut.

Què cal millorar?

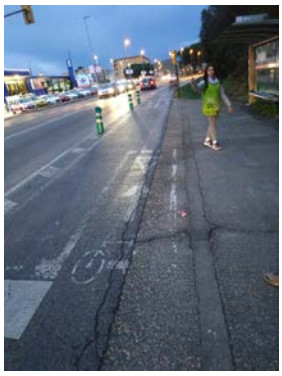
Només de sortir del Pavelló de Pont Major, ens vam adonar que no teníem carril bici i que potser caldria indicar on s'agafa el carril més proper o inclús posar-ne un, ja que el carrer disposa de la suficient amplada per poder posar un.



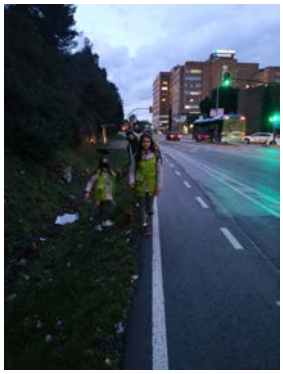
A l’arribar al Passeig Sant Joan Bosco observem que el carril bici direcció Girona és compartit amb el carril lateral on hi circulen altres vehicles i que hi ha una línea continua dibuixada en el mateix lateral on hi ha ubicat el carril bici que ve des de Girona direcció Pont Major i que al haver escassa senyalització pintada al terra, sovint els cotxes s’hi aparquen a sobre del carril bici fent que les bicicletes hagin de sortir del seu carril per poder baixar. Potser caldria senyalitzar millor que es tracta d’un carril bici o bé posar pilones que impedeixin que els cotxes puguin aparcar fàcilment.

Al mateix Passeig però a l’alçada de l’Institut Narcís Xifra ens trobem que hi ha un senyal a la vorera on posa que en aquella vorera es pot parar a unes hores concretes però dos de les conselleres del nostre grup que van a l’institut ens comenten que allà s’aturen tant cotxes com autobusos que van a buscar als nois i noies de l’institut, altre cop a sobre del carril bici inutilitzant-lo. Al dia següent, les conselleres fan foto i ens l’envien on s’aprecia clarament que els busos aparquen a les dues bandes de vorera.

 Quan sortim del Passeig Sant Joan Bosco direcció avinguda Josep Tarradellas i Joan ens fixem que al carril bici i durant un tram curt, els carrils estan invertits fent que els ciclistes no respectin la direcció que pertoca.



A l’alçada del Trueta i direcció Fontajau, la pintura del carril bici està molt desgastada fent-lo poc visible.



Tot i que al principi d'aquest tram hi ha unes pilones que el delimiten i el fan segur pels ciclistes, uns metres més amunt les pilones desapareixen donant pas a uns reflectors al terra. Trobem que per allà els cotxes passen prou ràpid i les pilones haurien de continuar per tot el carril.

 Quan arribem a l'alçada de la Rambla Xavier Cugat ens fixem que la manera més ràpida d'arribar al pavelló de Fontajau seria per la mateixa rambla però no hi ha cap carril bici, aquest continua cap a la Devesa.

Creiem que seria factible continuar el carril bici pel mig de la rambla, per la zona peatonal, tot i que també ens vam fixar que degut a que les cafeteries de les altres voreres tenen terrassa potser no hi hauria espai.

Ens vam trobar amb un comptador de bicicletes abans de travessar el Pont de la Barca, però fixant-nos bé vam veure que no comptabilitza totes les bicicletes que passen amb lo qual el número que hi figura és aproximat i no real.

Abans d'entrar a la Devesa vam girar cap a la dreta, tot i que no hi ha cap senyal que indiqui que hi ha carril bici, i vam decidir passar per la passera que uneix la Devesa amb el Pavelló de Fontajau on ens vam trobar un senyal on diu que poden passar bicicletes però a pas de vianant tot i que les bicicletes que passaven anaven a més velocitat.

Vam finalitzar la nostra ruta a l'hora prevista sense cap incidència i amb una alta participació de tot el grup. Molt bona feina!

Itinerari 2: Fira de Girona- Estació bus- Carles Rahola

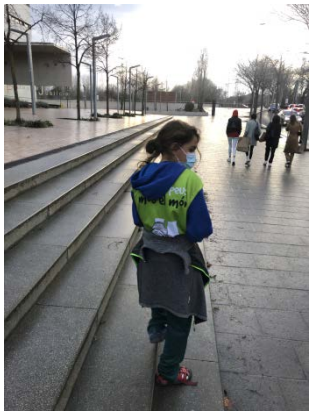
 Hem donat la benvinguda als consellers i conselleres dels centres que van triar l'itinerari 2.

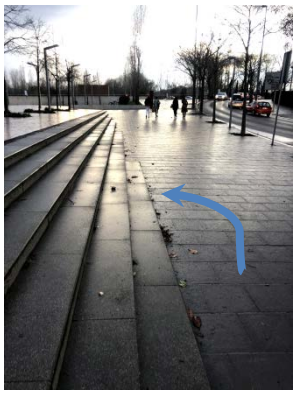
 Amb l'ajuda dels mapes, hem repassat el recorregut que fariem, des del punt de sortida (Fira de Girona) fins al punt d'arribada (estació de bus).

 Per poder deixar constància de les millores que cal fer de tot el trajecte, hem repartit un foli amb els ítems pactats a la trobada anterior i així, fer les anotacions pertinents i a més hem decidit que faríem fotografies per evidenciar el lloc que cal millorar.

 Per començar el nostre itinerari hem repartit unes armilles per fer-nos visibles i identificar-nos com a grup.

Què cal millorar?





Hem vist que la vorera del Palau de Justícia és ample i que passen tant vianants, com persones amb bicicletes, per tant, s'hauria de pintar a terra un senyal que indiqués a les bicicletes que també poden passar. Així seria un espai compartit.

Els senyals pintats a terra del carril bici de tot el trajecte del nostre itinerari s'ha de repassar perquè amb el pas del temps s'ha anat esborrant.

Hem observat que a l'avinguda del President Josep Tarradellas, els cotxes entren al Burger king i al Lidels, travessant el carril bici.

Considerem que caldria algun senyal que indiqués la presència d'aquest carril o un seda el pas.

La vorera de l'escola Maristes podria ser compartida, perquè a part dels vianants també circulen les bicicletes, així que es podria pintar un senyal autoritzant les bicicletes a circular

hem volgut saber la quantitat de bicicletes que passen pel carril bici, així sabrem l'afluència que hi ha. Aquesta observació l'hem fet durant 5 minuts, davant la biblioteca Carles Rahola. Hem observat que han passat 9 bicicletes i un patinet. Per tant, hem arribat a la conclusió que el carril bici el fan servir moltes persones.

Hem fet tot l'itinerari amb una mirada analítica, així, hem aconseguit fer les propostes de millora.

Molt bona feina!

Itinerari 3: UdG Ciències - Parc del Migdia - Piscina Can Gibert del Pla

 Ens hem trobat davant l'entrada de la facultat de ciències de la UdG, a Montilivi, el punt de sortida del nostre itinerari. En un principi aquest segueix cap al Parc del Migdia i després va cap a la Piscina de Can Gibert del Pla. Però hem decidit fer fins el Parc del Migdia ja que no veiem viable fer i analitzar tot aquest recorregut en 1:30h.

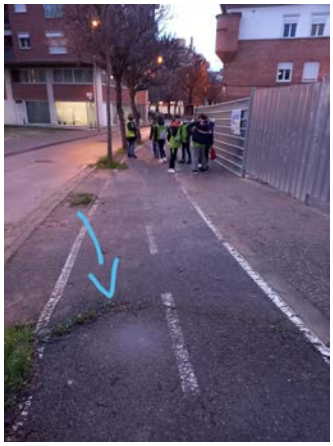
 Durant la benvinguda repartim uns mapes plastificats amb els carrils bici marcats, uns papers on podem fer anotacions dels ítems a observar i unes armilles per a poder-nos identificar fàcilment. A part també farem fotografies d'allò que anem veient, ja que pensem que ens serà molt útil.

Què cal millorar?

Només de començar el recorregut, veiem que el primer tram de l'Avinguda Montilivi (des de la UdG fins l'Institut Montilivi aproximadament) no té carril bici, i creiem que hi ha una vorera suficientment ample com per poder-n'hi posar un sense massa problema. A partir de l'Institut sí que hi ha un carril que creiem que està en bon estat i és prou segur pels ciclistes.

Una vegada acaba el carril bici de l'Avinguda Montilivi, aquest segueix pel carrer de Joaquim Botet i Sisó. Aquí és on vam trobar més problemes: per una banda, creiem que caldria separar amb pilones o amb algun tipus de valla el carril bici del carrer, ja que els cotxes hi poden passar per sobre sense cap impediment.

A més en aquest mateix carrer, a la part de baix, hi havia desperfectes en el paviment del carril que caldria arreglar:

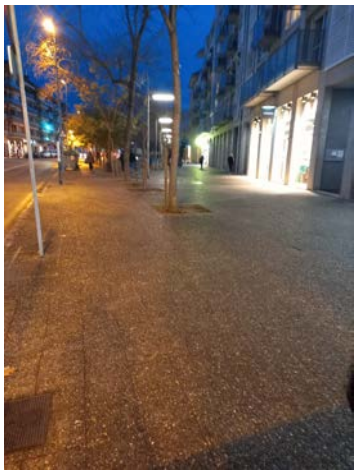


Un cop al final de tot del Carrer Joaquim Botet i Sisó, arribem a Emili Grahit (alçada Guàrdia Civil). El carril bici segueix per la mateixa vorera però després t'obliga a creuar el pas de vianants del costat de la rotonda d'Emili Grahit, el qual no té semàfor i pel que sembla (tot i que per l'estat de la pintura no està clar) no es pot creuar amb bicicleta sinó que has de baixar i creuar a peu. Una vegada creuem aquest pas de vianants, enganxem amb el carril que ve la de via verda i hem de creuar dos passos de vianants més de cotxes que també surten de la rotonda, fins que arribem davant la facultat de medicina (davant Sant Josep).

Creiem que en aquest pas de vianants caldria posar un semàfor i adaptar-lo perquè les bicicletes puguin creuar sense problemes.

En aquest punt el carril passa per la vorera de la facultat de medicina i després et fa creuar cap a l'altre vorera.

Ens preguntem si seria viable fer el carril bici per l'altre banda de la rotonda per tal d'evitar creuar tants carrers.



Finalment, quan ja estem arribant al Parc del Migdia, ens trobem que al Carrer Migdia el carril bici “desapareix”: és una via compartida amb el carrer per on passen els cotxes, però veiem que la vorera és suficientment ample com per fer-hi un carril bici com el que hem vist fins llavors. Així seria més segur.

Així doncs aquestes són les propostes de millora que presentem. A més, tot parlant al arribar al Parc, una consellera va suggerir que es podria posar també un carril bici a la pujada de Montjuïc, doncs hi passen moltes bicicletes i no és gaire segur.

Bona feina consellers i conselleres!

S’HA ACORDAT QUE:

- Els/les consellers/es explicaran als seus centres quins ítems hem analitzat i què hem trobat en cadascun dels trams recorreguts.

DATA DE LA PROPERA TROBADA: 14/03/2022