

PROPOSTES CONSELL ADOLESCENTS PELS CARRILS BICI- Abril 2022

ITINERARI 1: Pavelló Pont Major-Pavelló Fontajau

LLOC	OBSERVACIÓ	MESURA	RESPOSTA REGIDORA MOBILITAT
Sortint del pavelló de Pont Major	No hi ha carril bici	<ul style="list-style-type: none"> . Posar carril-bici . Indicar on s'agafa el carril-bici més proper 	<p>Ok!</p> <p>Es millorarà la senyalització horitzontal i vertical per accedir al carril bici del carrer Sant Joan Bosco</p>
Passeig Sant Joan Bosco direcció Girona	<ul style="list-style-type: none"> . Carril bici és compartit amb el carril lateral on circulen altres vehicles . Hi ha una línia contínua en el mateix lateral on hi ha el carril bici des de Girona direcció Pont Major . Escassa senyalització pintada a terra . Els cotxes aparquen a sobre el carril bici 	<ul style="list-style-type: none"> . Senyalitzar millor el carril bici . Posar pilones que impedeixin que els cotxes puguin aparcar 	<p>La col·locació de pilones o altres elements en calçada o vorera no és recomanable perquè pot ser causant d'accidents.</p> <p>S'ha de col·locar en llocs molt determinats i molt justificats.</p> <p>El carril de servei del passeig Sant Joan Bosco té baixa intensitat de trànsit</p>
Passeig Sant Joan Bosco a l'alçada de l'Institut Narcís Xifra	<ul style="list-style-type: none"> . Hi ha un senyal a la vorera que indica que es pot parar a hores concretes però no es respecta. . S'aturen cotxes i autobusos a sobre el carril bici inutilitzant-lo 	<ul style="list-style-type: none"> . Buscar manera que es respecti la senyalització 	<p>Comunicarem amb l'empresa responsable del transport públic i escolar per informar d'aquesta restricció</p>
Sortint del Passeig Sant Joan Bosco direcció avinguda Josep Tarradellas	<ul style="list-style-type: none"> . Tenim la percepció que els carrils bici estan invertits 	<p>Tot i la percepció, ja és correcte.</p> <p>Aquest punt s'hauria d'explicar perquè</p>	<p>Ve determinat per la configuració urbanística i de l'espai.</p> <p>En base a les normes de circulació, s'ha de circular pel carril de més a la dreta. En aquest cas, obliga a creuar el carril bici sentit Nord</p>
A l'alçada del Trueta direcció Fontajau	<ul style="list-style-type: none"> . Pintura gastada poc visible . Al principi del tram hi ha pilones que delimiten, però més amunt les pilones desapareixen 	<ul style="list-style-type: none"> . Pintar carril bici . Continuar les pilones tot el carril 	<p>L'Ajuntament està preparant un contracte per pintar totes les marques viàries de la ciutat (línies de carril, carril bici, aparcaments...)</p>

<p>A l'alçada de la Rambla Xavier Cugat per arribar al pavelló de Fontajau</p>	<p>. La manera més ràpida d'anar al pavelló seria la mateixa rambla i en canvi el carril bici continua cap a la Devesa</p>	<p>. Continuar el carril bici pel mig de la rambla, per la zona peatonal</p>	<p>La Rambla X.Cugat és molt utilitzada pels veïns i els restauradors. Hi ha un carril bici al c/ Valentí Almirall. L'Ajuntament també ha redactat un estudi per crear un carril bici a la rambla, ocupant un carril de circulació de vehicles</p>
<p>Abans de travessar el Pont de la Barca</p>	<p>.Comptador de bicicletes no funciona correctament</p>	<p>. Arreglar el comptador</p>	<p>Ja està arreglat</p>
<p>Passera que uneix la Devesa amb el Pavelló de Fontajau</p>	<p>. Està indicat que les bicicletes han d'anar a pas de vianant, i en canvi passen a molta velocitat</p>	<p>. Buscar manera de solucionar-ho</p>	<p>Fulletó informatiu (Quan estigui fet, fer arribar al Consell)</p>